

Vážení cestující,

k termínu 1. 4. 2017 dojde k rozšíření Pražské integrované dopravy na Sedlčanskou a Novoknínskou dokončením integrace v lokalitě Nového Knína a zapojením trasy Praha – Sedlčany. Dojde k prodloužení stávající linky 361 do trasy Smíchovské nádraží – Stěchovice – Sedlčany, odkud budou vybrané spoje pokračovat dále mimo systém PID do Milevska. Integrovaný budou také linky Sedlčany – Osečany, Nový Knín – Živohošť a Nový Knín – Dražetice. Díky integraci získají cestující nové možnosti zakoupit předplatní časové jízdenky a přestupovat na jednu jízdenku na MHD v Praze. V současné době zasahují linky PID pouze do oblastí Stěchovic a částecne Nového Knína. V úseku Praha – Stěchovice tak vedle sebe fungují dva různé tarifní systémy, takže cestující nemohou naplno využívat stávající dopravní nabídku. Zapojením sedlčanské linky do stávajícího svazku linek PID bude zkrácen souhrnný interval na 7–8 minut v ramni špiče, 20 minut v dopoledním sedle, 10 minut v odpolední špiče a 30 minut v ostatních obdobích. Zavedený budou 3 nové autobusové linky PID a rozšířen bude provoz 3 stávajících linek PID. Tu nahradí 8 stávajících linek Střeďočekské integrované dopravy. Nové bude do systému PID zapojeno město Sedlčany a dalších 9 obcí Střeďočekského kraje. Nová oblast PID se bude nacházet v tarifních pásmech 5, 6 a 7. Dopravcem nových linek PID bude ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY.

NOVÉ AUTOBUSOVÉ LINKY PID:

360 Smíchovské nádraží – Měchenice – Davle – Stěchovice – Korkyně – Chotilsko – Nalžovice – Křovice – Sedlčany (vybrané spoje pokračují mimo PID jako linka D60 do Milevska).

460 Nový Knín – Libčice (– Dražetice – Chrástímě – Nový Knín).

486 Sedlčany – Křovice – Nalžovice – Křepence – [Nalžovické Podhájí] – Radč – Osečany.

ZMĚNA STÁVAJÍCÍCH LINEK PID:

338 Významně posílení provozu v pracovní dny večer a o víkendech.

361 Linka je prodloužena o úsek Nový Knín – Mokrovraty – Stará Huť – Dobříš, posílení provozu v pracovní dny večer a o víkendech.

390 Linka je prodloužena o úsek Jablomá – Měřín, významně je posílen provoz v pracovní dny večer a o víkendech.

437 Slapy – Stěchovice – Hradištko (sloučení s pávodní linkou 439).

438 Linka je z Vysokého Újezdu vedena nově přes Netvořice, Chrástany a Václavice do Benešova (v úseku Vysoký Újezd – Blazenice – Jablonná – Měřín nahrazena linkami 390, 455 a 485).

439 Linka je vedena v nové trase Nový Knín – Prosteřední Lhota – Chotilsko – Živohošť.

488 Linka je zkrácena o úsek Nový Knín – Libčice (nahrazeno linkou 460).

ZRUŠENÉ AUTOBUSOVÉ LINKY MIMO SYSTÉM PID:

136444, D92) Praha – Sedlčany – Petrovice – Milevsko (nahrazeno linkami 360, D60), 136446, D92) Praha – Sedlčany – Petrovice – Milevsko (nahrazeno linkami 360, D60), 300091, D91) Sedlec-Prčice – Sedlčany – Praha (nahrazeno linkami 360, D61), 301091, D91) Sedlec-Prčice – Sedlčany – Praha (nahrazeno linkami 360, D61), 303051, D91) Příbram – Dobříš – Nový Knín (nahrazeno linkami 361, D97, D98, D99), 303052, D92) Nový Knín – Chotilsko – Živohošť (nahrazeno linkou 439), 303053, D93) Nový Knín – Dražetice – Nový Knín (nahrazeno linkou 460), 300078, D78) Sedlčany – Radč – Křepence (nahrazeno linkou 486).

NOVÉ LINKY MIMO SYSTÉM PID:

303060, D60) Sedlčany – Milevsko (náhrada za neintegrovanou část linky D92), 303061, D61) Sedlčany – Sedlec-Prčice (náhrada za neintegrovanou část linky D91).

NA JEDNU JÍZDENKU VLAKEM, AUTOBUSEM I MHD

Tarif PID je pásmový a časový. Zastávky na linkách jsou zarazeny do jednotlivých tarifních pásem; cestující potřebuje jízdenku, která platí v dostatečném počtu pásem a po dostatečně dlouhé časové období. Všechny jízdenky jsou přestupní, omezené pouze svou časovou a pásmovou platností. To znamená, že na jednu jízdenku je možné dojet třeba až do centra Prahy. Jízdenku lze zakoupit mimo jiné i u řidiče při nástupu do autobusu.

Pro častější cestování se vyplatí pořízení předplatního jízdného. Cestující si zakoupí předplatné na zvolené pásmo, a to buď na 30 dnů, nebo na 90 dnů. Předplatní jízdenka pak platí na všech linkách PID ve zvolených pásmech.

KDE ZAKOUPIT PŘEDPLATNÉ JÍZDNÉ PID

Pro možnost využít předplatné jízdné je potřeba mít vystavenou Průkazku PID. Tu je možné zařídit na pokláňi v Praze na prodejních místech Dopravního podniku hl. m. Prahy. Alternativně je možné vyplnitou žádost se všemi potřebnými odevzdat v informační kanceláři dopravce ARRIVA Praha v Sedlčanech (Nádraží 438), odkud budou tyto žádosti pravidelně sváženy do Prahy. S sebou si musíte vzít průkaz totožnosti (u dětí rodný list) a pasovou fotografii.

Časové jízdenku (kupón) k příkázce PID lze pak zakoupit na prodejních místech v metru. Doplnkové kupóny BUS+VLAK (kupóny pro vnější pásma PID) se vydávají též na pokladních ČD, např. v Dobříši nebo Sedlčanech.

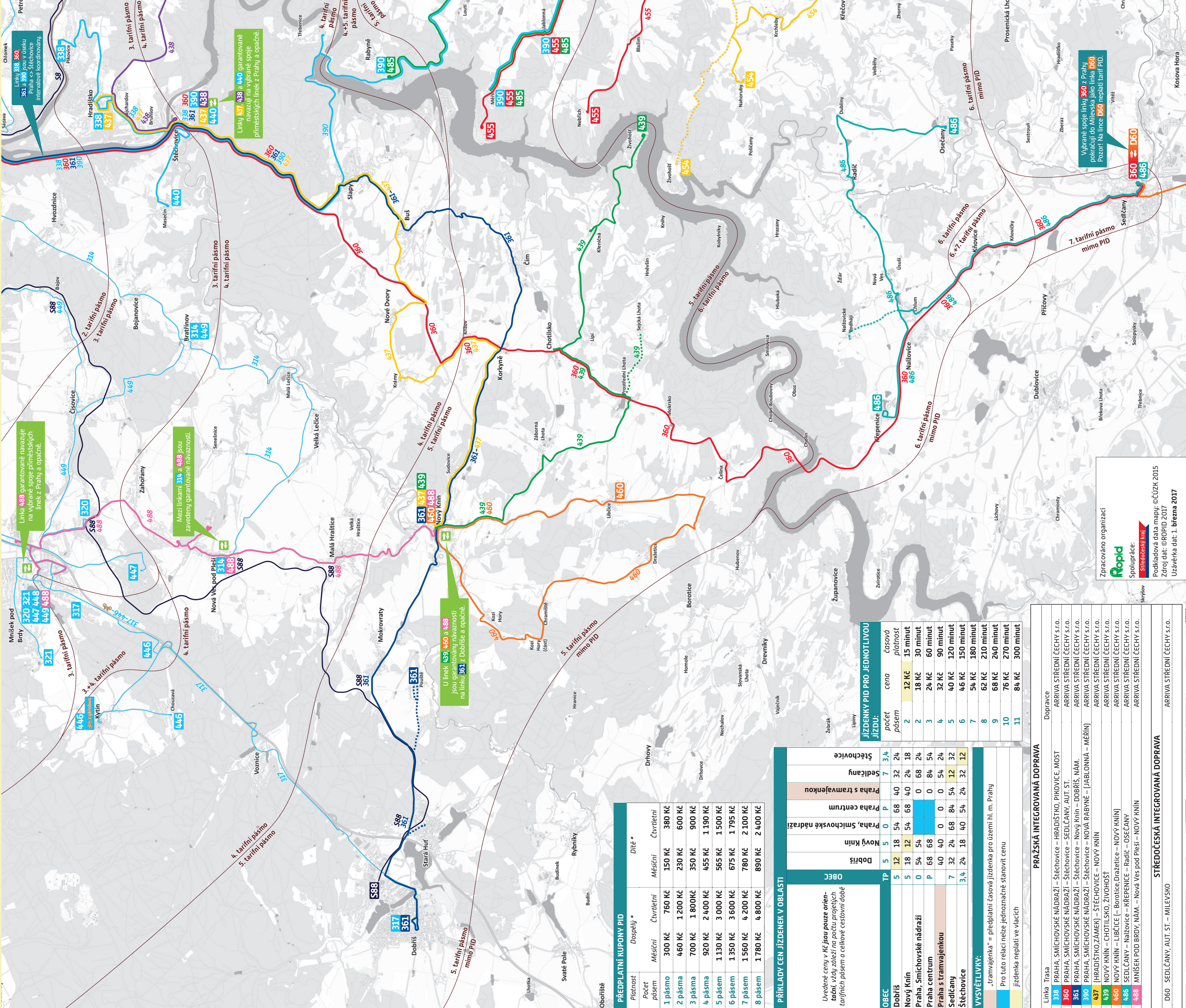
JAK CESTOVAT ZE SEDLČAN DO PRAHY

V trase Sedlčany – Křovice – Nalžovice – Křepence – Chotilsko – Stěchovice – Praha budou linky D91 a D92 nahrazeny novou linkou PID 360. Ta bude mít v pracovní dny ráno do Prahy a odpověde z Prahy interval 30 minut, v ostatních případech 60 minut a o víkendech pojede jednou za dvě hodiny. Zásadní je tedy rozšíření provozu o víkendech a ve večerních hodinách, což se týká také stávajících linek PID 338, 361 a 390, které doznají takéž posílení a sjednocení provozu o sobotách a nedělích. Vybrané spoje budou ze Sedlčan dále pokračovat jako linka D60 do Milevska.

Cesta ze Sedlčan, které jsou v 7. pásmu, na Smíchovské nádraží vyjde na 68 Kč. Lze též zakoupit jízdenku za 84 Kč, se kterou lze v Praze přestoupit na linky MHD. Cestující, který již vlastní předplacenou jízdenku pro území Prahy ([„tramvajenku“]), zaplatí jen 54 Kč za jednu cestu. Cesta z Křovic, Nalžovic nebo Křepenic, které jsou v pásmu 6, bude o 6–8 Kč levnější, z Cholina, Čeliny, Mokřska, Prosteřední Lhoty a Chotilska (5. pásmo) to bude o 14–16 Kč méně.

V případě častějšího cestování se může vyplatit pořízení předplatního jízdného. Časová jízdenka na všechna pásma platná v celé trase Sedlčany – Praha včetně MHD vyjde na 2330 Kč měsíčně. Jízdenka platná jen do 6. nebo 5. pásma je levnější o přibližně 200, resp. 400 Kč. Při zakoupení časové jízdenky s tříměsíční platností (na Prahu lze získat i roční) pak lze ještě několik stovek měsíčně ušetřit.

Přejeme Vám příjemné cestování s linkami Pražské integrované dopravy a věříme, že budete spokojeni.



JÍZDENKY PID PRO JEDNOTLIVOU JÍZDU:			
OBEC	TP	počet pásem	časová cena platnost
Dobříš	5	12	18 Kč 15 minut
Nový Knín	5	18	24 Kč 30 minut
Praha, Smíchovské nádraží	0	54	24 Kč 30 minut
Praha centrum	P	68	32 Kč 90 minut
Sedlčany	7	32	40 Kč 120 minut
Stěchovice	3,4	24	46 Kč 150 minut
			54 Kč 180 minut
			62 Kč 210 minut
			68 Kč 240 minut
			76 Kč 270 minut
			84 Kč 300 minut

PŘÍKLADY CEN JÍZDENEK V OBLASTI													
Uvedené ceny v Kč jsou pouze orientační, vždy záleží na počtu projelých tarifních pásem a celkové cestovní době		OBEC		OBEC									
		Dobříš		Nový Knín		Praha, Smíchovské nádraží		Praha centrum		Praha s tramvajenkou			
		Dobříš		5	12	18	54	0	P	68	40	32	24
		Nový Knín		5	18	12	54	68	40	24	18	24	24
		Praha, Smíchovské nádraží		0	54	54				0	68	24	18
		Praha centrum		P	68	68				0	84	54	32
		Praha s tramvajenkou			40	40	0	0	0	54	24	40	24
		Sedlčany		7	32	24	68	84	54	12	32	32	12
		Stěchovice		3,4	24	18	40	54	24	32	12	32	12
				OBEC		TD	5	5	0	P	68	40	32
					5	12	18	54	68	40	32	24	
					5	18	12	54	68	40	24	18	
					0	54	54			0	68	24	
					P	68	68			0	84	54	
						40	40	0	0	54	24	40	
					7	32	24	68	84	54	12	32	
					3,4	24	18	40	54	24	32	12	
</													

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA	
Linka	Trasa
338	PRAHA, SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ – Stěchovice – HRADIŠTKO, PIKOVICE, MOST
360	PRAHA, SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ – Stěchovice – SEDLČANY, AUT. ST.
361	PRAHA, SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ – Stěchovice – DOBŘÍŠ, NÁM.
380	PRAHA, SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ – Stěchovice – NOVÁ RABYNĚ – [JABLONNA – MĚŘÍN]
437	[HRADIŠTKO ZÁMEK] – Stěchovice – NOVÝ KNÍN
439	NOVÝ KNÍN – CHOTILSKO, ŽIVOHOŠŤ
460	NOVÝ KNÍN – LIBČICE (– Borotice, Dražetice – NOVÝ KNÍN)
486	SEDLČANY – Nalžovice – Křepence – Radč – OSEČANY
488	MNÍŠEK POD BRDY, NÁM. – Nová Ves pod Pleší – NOVÝ KNÍN
STŘEĐOČESKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA	
D60	SEDLČANY, AUT. ST. – MILEVSKO