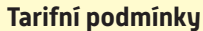


Přívozy jako nejstarší prostředek veřejné dopravy mají své místo i v Praze. Doložit první přívoz není možné, protože existovaly doslova od nepaměti. Vltavu bylo možné překonat třemi základními způsoby: brodem, přívozem či mostem (a teprve nedávno přibyl tunel). Brody zanikly po regulaci Vltavy a rostoucí provoz dal vznikat celé řadě mostů. Přívozy byly historicky provozovány téměř na padesáti místech stávajícího území hl. m. Prahy, ještě v první polovině 20. století jich byla v provozu necelá polovina. Změna dopravních návyků, podmínek pro provozování živnosti a stavba dalších mostů přinesla v druhé polovině 20. století postupný zánik přívozů, jako poslední dojezdil v roce 1992 sedlecký přívoz. A právě ten byl v červenci 2005 jako první obnoven, a to jako linka Pražské integrované dopravy. V současné době jsou provozovány dva přívozy celoročně a čtyři sezónně.

Přívozy jsou již běžnou součástí městské dopravy v Praze a pomáhají zkracovat cesty přes Vltavu zejména tam, kde chybí dostatečně rychlé suchozemské cesty. Nejoblíbenější jsou přívozy na severu Prahy, kde je chybějící rychlé spojení Prahy 6 a 8 nejvíce patrné. Přívozy slouží nejen jako vítaný doplněk při cestách na výlet nebo za sportem, ale používají se i pro každodenní cesty do školy či do zaměstnání. Od loňského roku je provoz všech přívozů zajišťován bezbariérovými pravidly.



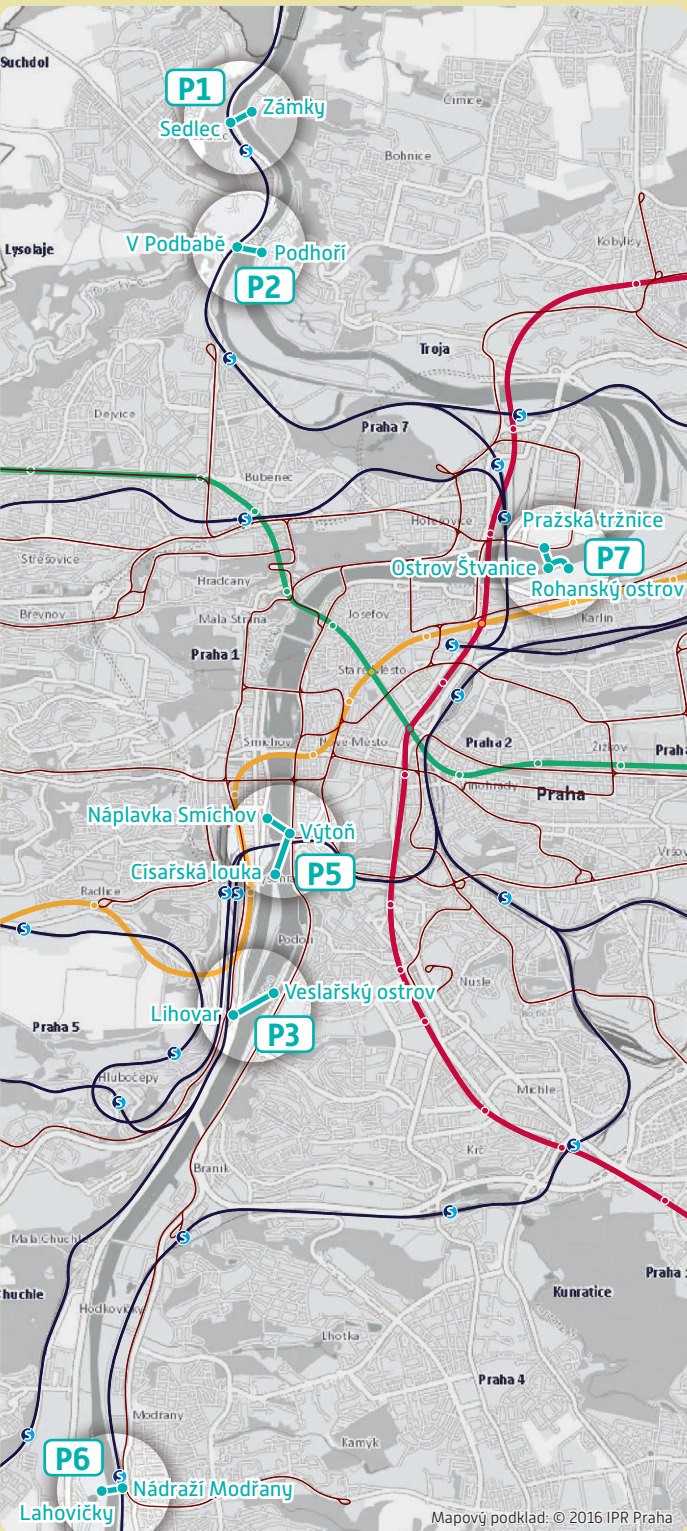
Na všech uvedených přívozech platí Tarif PID.

Zastávky všech přívozů jsou zařazeny v tarifním pásmu „P“.

Přeprava jízdních kol zdarma. Přepravu mohou omezit pouze zvýšené provozní nároky. I při přepravě zavazadel (jízdních kol, kočárků apod.) dbejte pokynů převozníků.



Přívozy nejsou v provozu při zvýšené hladině Vltavy (viz tabulka „Provozní parametry“) na základě Plavební vyhlášky nebo při zhoršení podmínek přístupnosti přístavišť, případně při jiných nepříznivých přírodních podmínkách.



Kde opouští Vltava Prahu?

Navštivte malebné údolí Vltavy v místech, kde pod příkrými skalnatými břehy opouští Prahu. Při procházce se můžete svezet přívozy P1 a P2, mezi kterými lze příjemně projít po obou březích Vltavy (z levého břehu je nejlepší výhled, na pravém břehu nejedí auta), pro výhled z výšky můžete vystoupat na některou z vyhlídek na hraně údolí. Leckoho zde napadá: kam z Vltavy zmizela voda, když v centru města vypadá jako majestátný tok a u Sedlce jako „větší Berounka“?

Do Troje přes vodu

Přívoz P2 nabízí zajímavou a výhodnou možnost, jak se dopravit do Zoologické nebo Botanické zahrady. Na levém břehu je spojení s centrem Prahy 6 a stanicí metra Dejvická zajištěno frekventovanými autobusovými linkami, na pravém břehu navazuje na každý přívoz autobus 112 nebo 236.



Objevte Velké Benátky

Nejmladší pražský přívoz P7 je atraktivní pro spojení na jinak obtížně dostupný východní cíp ostrova Štvanice (dříve zvaného právě Velké Benátky), a to jak z Holešovic, tak z rozvíjejícího se Karlína. Přívoz je velmi oblíben i pro dopravu mezi Karlínem a Holešovicemi, protože pozemní cesty jsou pro řadu spojení nevýhodnější časově i nutností přestupu a lávka je stále jen plánována.

Netradiční pohled na Vyšehrad z Císařské louky

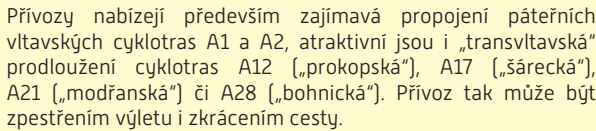
Přívoz P5 zajišťuje v blízkosti nezaměnitelného železničního mostu z roku 1901 rychlé spojení s ostrovem Císařská louka. Ze stále oblíbenější pravobřežní náplavky můžete obdivovat panorama Pražského hradu a z Císařské louky si vychutnejte netradiční pohledy na bájný Vyšehrad. O sobotách můžete vylet spojit i s návštěvou farmářského trhu. Když se vydáte po Císařské louce na jih, po čtvrthodince dojdete do oblasti zastávek Lihovar a tím k přívozu P3.

Okolo soutoku pražských řek

K výchozímu přístavišti výletu se z centra dostanete např. tramvají do zastávky Nádraží Modřany. Přívozem P6 přeplujete Vltavu a po jejím břehu

pokračujete na jih už k Berounce, tu překonáte po Lahovickém mostě, na kterém po lepší výhled doporučuje vystoupat na vyhlídkovou věž. Dalším cílem může být cip pevniny mezi Beroukou a Vltavou. Dále pokračujete na jih podél Vltavy, kterou překonáte podruhé, tentokrát po zavěšené lávce pod dálničním Radotinským mostem, na Vltavu můžete nevšedně shlédnout roštovou podlahou. Zpáteční cesta vede podél Komořanských a Modřanských tůní, které byly v roce 2014 vyhlášeny chráněným územím.

Na kolo



Na in-line brusle

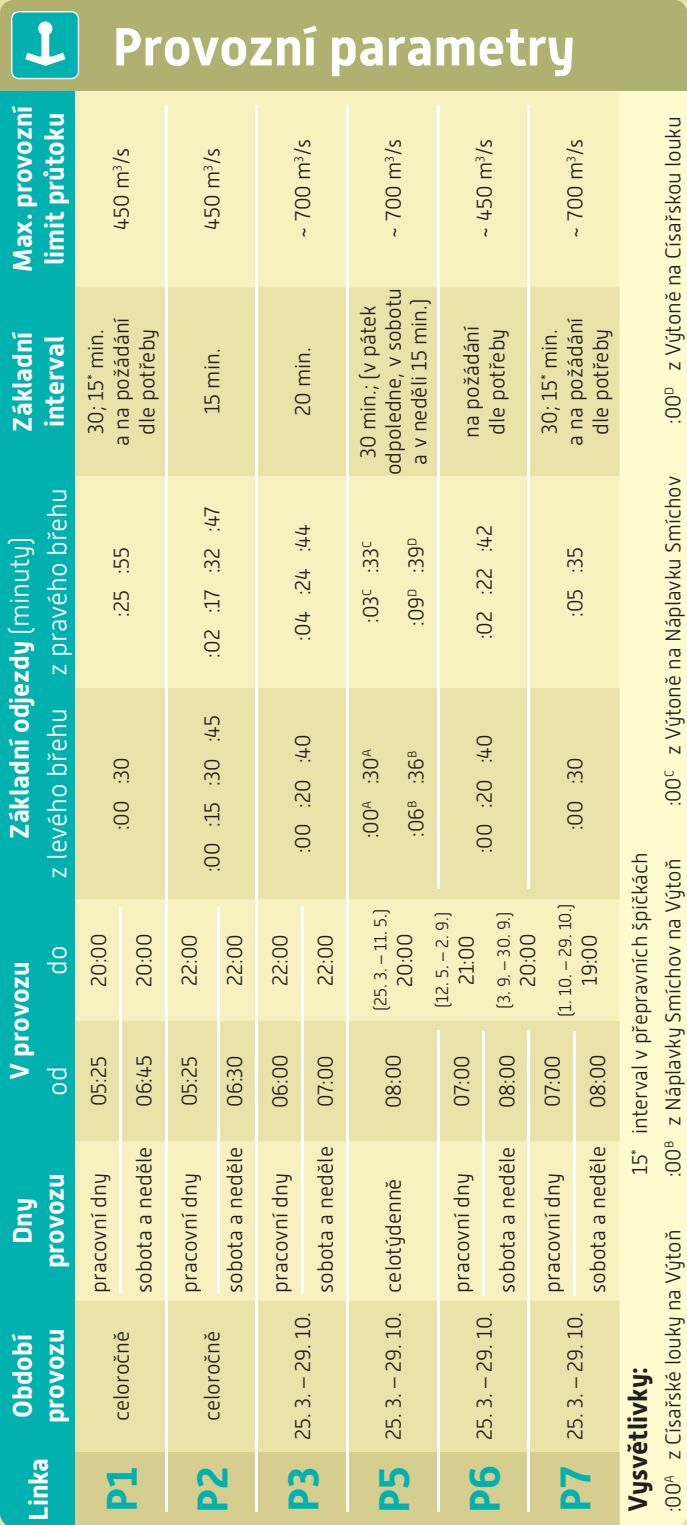
Přivozy mohou být i dobrým pomocníkem pro bruslaře, aby se dostali na dobrý povrch v pěkném prostředí. Doporučujeme tyto lokality:

- asfaltová cyklostezka A1 v Sedlci [1,7 km / přivozy P1 a P2]
- pravobřežní asfaltová silnička s velmi omezeným provozem automobilů – cyklotrasa A2; úsek Pelc-Tyrolka – Troja – Podhoří – Zámky – Klečanky [8,5 km / přivozy P1 a P2]
- pravobřežní cyklotrasa A2 (většinou cyklostezka); úsek Podolí–Braník – Modřany – Komořany – Závist – Jarov [12 km / přivozy P3 a P6]
- levobřežní cyklotrasa A1 (většinou cyklostezka); úsek Lihovar – Hlubočepy – Malá Chuchle – Lahovičky – Radotín [9,5 km / přivozy P3 a P6]; v Lahovičkách nelze k přivozu P6 na bruslích dojet!

Aktuální informace o vodním stavu:

www.pvl.cz

Povodí Vltavy
vodočet Praha-Malá Chuchle



P1 Sedlec – Zámky



Přívoz s celoročním provozem zajišťuje spojení Sedlce a Zámků na severním okraji Prahy, které je atraktivní pro výlety vltavským údolím (např. okruh Stromovka – Troja – Zámky – Sedlec – Podbaba – Stromovka) i pro běžné denní cesty. Cesta z Bohnic na Suchdol (přes Holešovice cca 60 minut) může při využití přívozu trvat jen půl hodiny (při využití jízdního kola i méně). Výhodně vychází i spojení z Bohnic na Prahu 6 a do Roztok nebo Kralup nad Vltavou.

Levobřežní přístaviště **Sedlec** se nachází poblíž autobusové zastávky Sedlecký přívoz (200 m) linek **340 a 350** a železniční zastávky Praha–Sedlec (400 m) linek **S4 a S41**. Pro spojení na Suchdol linkami **107 a 147** je možné využít zastávku V Sedlci (800 m). Cesta z přístaviště navazuje přímo na cyklotrasu A1 ve směru Podbaba a Stromovka.

Pravobřežní přístaviště **Zámky** se nachází v dosahu zastávky linky **236** (250 m). U této zastávky začíná i cyklotrasa A28 (směr Bohnice) a přímo u přístaviště vede cyklotrasa A2 – na sever do Klecánek a Reže / na jih do Podhoří, Troje a Libně.

Na přívozu P1 jsou mimo období přepravních špiček pracovních dnů možné další plavby nad rámec plaveb uvedených v jízdním řádu, a to mezi první a poslední plavbou dle jízdního řádu. Tyto plavby lze uskutečnit na základě požadavku cestujících tak, aby nebyly ovlivněny plavby dle jízdního řádu. Potřeba plavby mimo jízdní řád se signalizuje akusticky (kruhem nebo požádáním) a za takovou plavbu se neplatí žádný příplatek.

Dopravce: **Pražské Benátky s. r. o.**
Adresa: Platněřská 191/4, Praha 1 – Staré Město
Telefonní informace o provozu: 736 777 666

P2 V Podbabě – Podhoří



Přívoz s celoročním provozem spojuje vltavské břehy mezi vyústěním Šáreckého údolí a Podhořím, od dubna do října s posílením provozu druhou lodí. Využití přívozu je výhodné zejména pro spojení oblastí Prahy 6, Troje a Bohnic.

Cesta veřejnou dopravou z Dejvic přes Holešovice do Troje trvá přes 30 minut (a může být komplikována silnou automobilovou dopravou v oblasti Troje), ale využitím přívozu se tato doba zkracuje na polovinu.

Levobřežní přístaviště **V Podbabě** se nachází poblíž autobusové zastávky (200 m) linek **107, 116, 147, 160, 340, 350, 355**. Nad přístavištěm vede cyklotrasa A1 – na sever do Sedlce / na jih přes Podbabu do Stromovky a nedaleko začíná cyklotrasa A17 vedoucí Šáreckým údolím do Nebušic.

Pravobřežní přístaviště **Podhoří** se nachází poblíž zastávky linek **112 a 236** (200 m), které zajišťují spojení k Zoologické zahradě, dále pak do Bohnic (linka 236), do Troje a Holešovic (linka 112). Nad přístavištěm vede cyklotrasa A2 – na sever do Zámků, Klecánek a Reže / na jih do Troje a Libně.

Přívoz P2 zajišťuje s ohledem na charakter provozu pouze plavby uvedené v jízdním řádu. Při zvýšené poptávce může být z kapacitních důvodů provozován nepřetržitě (tj. nemusí být přesně dodrženy odjezdy dle jízdního řádu).

Dopravce: **Pražské Benátky s. r. o.**
Adresa: Platněřská 191/4, Praha 1 – Staré Město
Telefonní informace o provozu: 736 777 666

P3 Lihovar – Veslařský ostrov



Přívoz se sezonním provozem nabízí výhodné spojení břehů Vltavy v místech, kde levý břeh na vstupu do města ztrácí přírodní charakter i přívětivost pro chodce, cyklisty či bruslaře. Přívozem se však dá přeplavit na pravý břeh, který nabízí příjemné podmínky až na okraj samotného centra města.

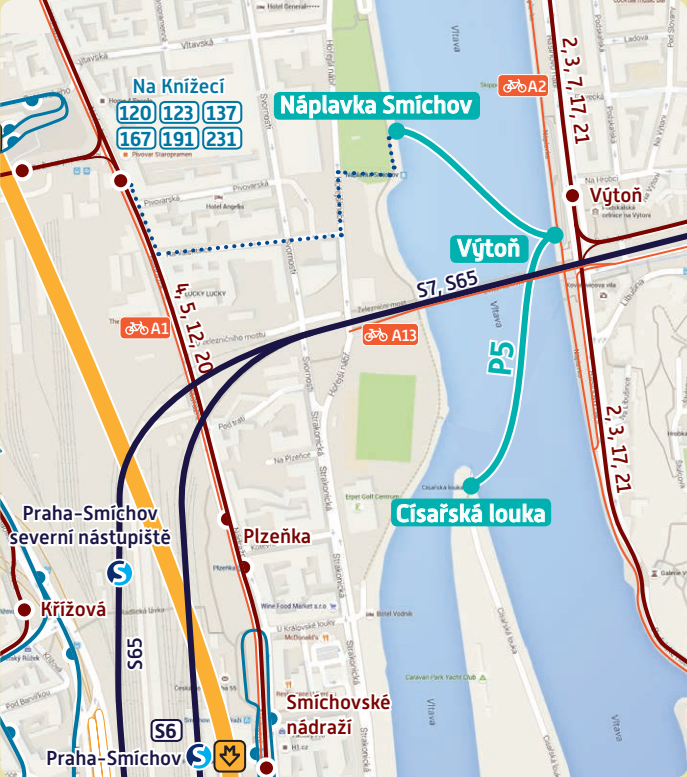
Levobřežní přístaviště **Lihovar** se nachází poblíž autobusových a tramvajových zastávek (300 m). Na jih od přístaviště vede cyklotrasa A1 ve směru Lahovičky, Radotín, nedaleko pak odbočuje cyklotrasa A12 do Prokopského údolí.

Ostrovní přístaviště **Veslařský ostrov** je na pravý břeh Vltavy napojeno mostem, který ústí naproti podolskému plaveckému stadionu. Pro další cesty lze využít zastávky Dvorce (tram i bus) nebo Kublov (tram). Po pravém břehu vede cyklotrasa A2 – na sever do centra města / na jih směr Braník, Modřany, Zbraslav.

Přívoz P3 zajišťuje s ohledem na charakter provozu pouze plavby uvedené v jízdním řádu. Při zvýšené poptávce může být z kapacitních důvodů provozován nepřetržitě (tj. nemusí být přesně dodrženy odjezdy dle jízdního řádu).

Dopravce: **VITTUS GROUP, s. r. o.**
Adresa: Novákových 970/41, Praha 8
Telefonní informace o provozu: 737 999 997

P5 Císařská louka – Výtoň – Náplavka Smíchov



Přívoz se sezonním provozem spojuje severní cíp ostrova Císařská louka s oběma vltavskými břehy a současně spojuje obě vltavské náplavky. Nabízí tak spojení zejména pro výlety, lze doporučit nezvyklý malebný výhled na Vyšehradskou skálu z Císařské louky. Atraktivní je přímé spojení obou náplavek, při sobotních trzích na výtoňské náplavce navíc jezdí přívoz častěji.

Ostrovní přístaviště **Císařská louka** se nachází na severním cípu ostrova, odkud vede na jih přes celý ostrov komunikace s nízkým provozem a je tak ideální výletní spojnicí na pevninu (k zastávkám Lihovar či na cyklotrasu A1).

Pravobřežní přístaviště **Výtoň** je umístěno v jižní části oblíbené náplavky, přímo pod stejnojmennými tramvajovými zastávkami. Po náplavce vede cyklotrasa A2 – na sever do centra města / na jih směr Podolí, Braník, Modřany, Zbraslav a na výtoňské křižovatce začíná cyklotrasa A23 směřující do Vršovic, Michle a Hostivaře.

Levobřežní přístaviště **Náplavka Smíchov** se nachází na dosud méně využívaném břehu, ale rostoucí obliba náplavek postupně oživuje i tu smíchovskou, nad kterou se nachází sportovní i dětské hřiště s kavárnou. Nejbližší zastávka Na Knížeci (metro, bus, tram) je vzdálena cca 600 m.

Přívoz P5 zajišťuje s ohledem na charakter provozu pouze plavby uvedené v jízdním řádu. Při zvýšené poptávce může být z kapacitních důvodů zajištěn posilový spoj.

Dopravce: **Pražské Benátky s. r. o.**
Adresa: Platněřská 191/4, Praha 1 – Staré Město
Telefonní informace o provozu: 736 777 666

P6 Lahovičky – Nádraží Modřany



Přívoz se sezonním provozem zajišťuje spojení vltavských břehů poblíž ústí Berounky. Tím nabízí především rychlé spojení z osídleného modřanského břehu na přírodnější levý břeh.

Levobřežní přístaviště **Lahovičky** umožňuje využít 700 m vzdálenou zastávku autobusových linek, ale především rychle zpřístupňuje rozvojové území podél cyklotrasy A1 (na sever do Chuchlí a centra / na jih podél Berounky do Radotína a dále).

Pravobřežní přístaviště **Nádraží Modřany** se nachází v dosahu zastávek tramvajových linek **3, 17 a 21**, autobusových linek **117, 139, 165 a 341** a železničních linek **S8 a S88**. Nedaleko přístaviště je rozcestí cyklotras A2 (na sever směr Braník, centrum) / na jih směr Komohany, Zbraslav) a A21 (směr Modřany, Libuš, Kunratice, Seberov).

Na přívozu P6 jsou možné další plavby nad rámec plaveb uvedených v jízdním řádu, a to mezi první a poslední plavbou dle jízdního řádu. Tyto plavby lze uskutečnit na základě požadavku cestujících tak, aby nebyly ovlivněny plavby či provozní přestávky dle jízdního řádu. Potřeba plavby mimo jízdní řád se signalizuje akusticky (zvonek nebo požádáním) a za takovou plavbu se neplatí žádný příplatek.

Dopravce: **Pražské Benátky s. r. o.**
Adresa: Platněřská 191/4, Praha 1 – Staré Město
Telefonní informace o provozu: 736 777 666

P7 Pražská tržnice – Ostrov Štvanice – Rohanský ostrov



Přívoz se sezonním provozem spojuje východní cíp ostrova Štvanice s oběma vltavskými břehy. Nabízí tak spojení na jinak obtížněji dostupný ostrov Štvanice, ale i rychlou a zajímavou přepravu mezi Holešovicemi a rozvíjejícím se Karlínem.

Levobřežní přístaviště **Pražská tržnice** se nachází u pobřežní cesty pod Bubenským nábřežím, tramvajová zastávka Pražská tržnice je vzdálena pouhých 160 metrů.

Přístaviště **Ostrov Štvanice** se nachází na přírodním východním cípu ostrova, odkud vedou přes celý ostrov cesty s nízkým či žádným provozem.

Pravobřežní přístaviště **Rohanský ostrov** je umístěno pod schodištěm říční navigace, které se nachází v přímé linii prodloužení Thámovy ulice. Nedaleko vede cyklotrasa A2 (na západ do centra města / na východ směr Libeň) a pobřežní partie nedaleko oživuje osvěžovna „Přístav 18600“. Stanice metra Křižkovice i stejnojmenná zastávka tramvaje je vzdálena 400 metrů.

Na přívozu P7 jsou možné další plavby nad rámec plaveb uvedených v jízdním řádu, a to mezi první a poslední plavbou dle jízdního řádu. Tyto plavby lze uskutečnit na základě požadavku cestujících tak, aby nebyly ovlivněny plavby dle jízdního řádu. Potřeba plavby mimo jízdní řád se signalizuje akusticky (kovovým úderem nebo požádáním) a za takovou plavbu se neplatí žádný příplatek.

Dopravce: **Pražská paroplavební společnost, a. s.**
Adresa: Hořejší nábřeží 17/N, Praha 5
Telefonní informace o provozu: 737 200 641