



# Železnice v PID

Železnice je páteřním druhem dopravy, který umožňuje rychlé a pohodlné cestování mezi Prahou a regionem. Na příměstské vlaky navazují autobusové linky, postupně se také v regionu buduje síť záchytných parkovišť. Železnice se stává samozřejmou součástí městské dopravy v Praze, kde je zejména pro některé okrajové části hlavním a nejrychlejším způsobem cesty do centra (Radotín, Uhřetěves nebo Klánovice).



## Co je PID?

Integrovaný dopravní systém – Pražská integrovaná doprava (PID) – zahrnuje území hl. m. Prahy a přilehlé části Středočeského kraje. Do PID je zařazeno metro, tramvaje, přivozy, lanová dráha na Petřín, městské autobusové linky na území hl. m. Prahy a dále příměstské autobusové linky a železniční tratě, které obsluhují také přilehlé území především Středočeského kraje.

PID umožňuje na jeden jízdní doklad kombinovat více dopravních prostředků, např. vlak, metro a příměstský autobus, různých provozovatelů. Při přestupu není zapotřebí kupovat novou jízdenku, což přispívá k většímu pohodlí cestujících a snižuje cenu cestování.



## Co je Esko?

Integrace železnice do PID započala v říjnu 1992 a po dvaceti čtyřech letech ji denně využívá více než 120 000 cestujících, z nichž cca 72 % jezdí na jízdní doklady PID. Na území Prahy je všech 45 železničních stanic a zastávek integrovaných. Celkem je do PID zapojeno přes 255 železničních stanic a zastávek. V pracovní dny jezdí na území Prahy na 21 linkách „S“ více než 870 vlaků zařazených do PID v intervalech 10-15 minut ve špičkách, mimo špičky jsou intervaly zpravidla 30 minut. Většina spojů je zajištěna moderními jednotkami „CityElefant“, na neelektrifikovaných tratích jsou cestující zpravidla přepravováni modernizovanými jednotkami „Regionova“. Celkem je do systému Esko zapojeno 38 vlakových linek především na území Prahy a Středočeského kraje.



## Obecné zásady PID na železnici

Do systému PID jsou zařazeny všechny osobní a spěšné vlaky a vyjmenované rychlíky (zveřejněné na vývěskách) (dále jen „vlaky PID“) na území hl. m. Prahy (tarifní pásma P, O a B) a v příměstské oblasti (tarifní pásma 1–7).

**Pásmo P má dvojnásobnou tarifní hodnotu**, tj. při výpočtu pásmové platnosti jízdenky PID se pásmo P považuje za 2 pásma.



Použití jízdních dokladů PID je možné ve stanovených vlacích **pouze ve 2. vozové třídě**.

**Děti do 6 let** (do dne předcházejícímu dni 6. narozenin) se ve vlacích PID přepravují podle tarifu železničního dopravce.

**Děti od 6 do 10 let** (do dne předcházejícímu dni 10. narozenin), **kteří prokážou věk osobní průkazkou**, ověřenou jejím vydavatelem (právnickou osobou), se jménem, příjmením, datem narození a fotografií, cestují **po území hl. m. Prahy** (tarifní pásma P, O a B) za **0 Kč**. Cestující bez prokázání nároku na zvláštní ceny jízdného a ve vnějších pásmech (1–7) platí zvýhodněné (poloviční) jízdné podle Tarifu PID nebo tarifu železničního dopravce.

**Pro děti od 6 do 15 let** (do dne předcházejícímu dni 15. narozenin) a **pro seniory od 65 let** (ode dne 65. narozenin), kteří jsou držitelé karty s nahraným **Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného** (cena dokladu 120 Kč, pro seniory od 70 let 20 Kč) nebo Průkazu dítě 6–15, resp. Senior 65–70, resp. Senior 70+ (cena průkazu 20 Kč), je cena jízdného pro cesty vlaky PID po území hl. m. Prahy (tarifní pásma P, O a B) **0 Kč**. K prokázání nároku **nelze použít občanský průkaz, ani průkazku PID**. Cestující bez prokázání nároku na zvláštní ceny jízdného a ve vnějších pásmech (1–7) také seniory od 65 let, resp. od 70 let platí jízdné podle Tarifu PID nebo tarifu železničního dopravce.

**Zvýhodněné jízdenky** jsou určeny pro děti od 6 do 15 let (do dne předcházejícímu dni 15. narozenin) ve všech tarifních pásmech a pouze v pásmech P, O a B také pro držitele průkazky PID pro seniory od 60 do 70 let věku.

**Seniory od 60 do 70 let** věku se přepravují takto:

- cesty pouze po Praze za zvýhodněné (poloviční) jízdné PID (pásma P, O a B);
- cesty mimo Prahu za plnocenné jízdné PID (pásma P, O a B a vnější pásma 1–7).

**Držitelé průkazů ZTP a ZTP/P** se ve vlacích PID přepravují podle tarifu železničního dopravce. V Praze to znamená, že **necestují vlaky zdarma**, jízdné se řídí tarifem železničního dopravce.

Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha platí ve všech prostředcích PID pouze na území hl. m. Prahy a již se neoznačuje.



## Neplatné doklady

**Ve vlacích PID neplatí tyto jízdní doklady PID:** SMS jízdenky; přestupní dvoupásmové jízdenky PID pro jednotlivou jízdu na 15 minut (v ceně 12 Kč, resp. 6 Kč); žakovské jednotlivé jízdenky PID; zaměstnanecké jízdné PID; zaměstnanecké jízdné DP Praha.

Ve vlacích PID se neposkytuje zvýhodnění pro osoby doprovázející dítě do 3 let.



## Způsob odbavení

Způsob odbavování v jednotlivých železničních stanicích a zastávkách PID je zobrazen ve schématu tarifních pásem PID (viz vysvětlivky) a uveden v Tarifu PID.

Jízdenky se označují před nástupem do vlaku PID na nástupiště (příp. při příchodu na nástupiště). Ve vyjmenovaných stanicích a zastávkách se označují jízdenky neprodleně po nástupu do vlaku. **Neoznačená jízdenka je neplatná!**

Pokud není možné označit jízdenku PID pro poruchu všech označovacích strojků, je cestující povinen opatřit si jízdenku dle tarifu železničního dopravce (platí Smluvní přepravní podmínky železničního dopravce, prodej jízdenek železničního dopravce ve vlaku s případnou manipulační přírůžkou).

Ve stanicích a zastávkách, kde není možné označit jízdenku PID, může cestující použít jízdenku PID jen tehdy, pokud ji má již označenu z jiného dopravního prostředku PID nebo z jiné železniční stanice PID a jízdenka vyhovuje pro zamýšlenou cestu pásmovou a časovou platností. Jinak bude ve vlaku odbaven dle platného tarifu železničního dopravce.

Jízdenky PID pro jednotlivou jízdu platí od označení v příslušném počtu navazujících tarifních pásem po dobu časové platnosti jízdenky, která je stanovena Tarifem PID. Pro určení ceny jízdného a druhu jízdenky doporučujeme použít některou z níže uvedených tarifních tabulek.

Ve vlacích kategorie rychlík zapojených do systému PID lze navazovat jízdní doklady dle Tarifu PID a Tarifu ČD pouze ve stanicích, kde vlak skutečně dle jízdního řádu zastavuje. V ostatních vlacích (osobní a spěšné) je možno navázat v poslední stanici pásma PID, pro které jízdní doklad platí.

V pokladnách ČD a u průvodčích ve vlacích ČD lze zakoupit všedpásmovou jízdenku na 24 hodin plnocennou za 160 Kč nebo zvýhodněnou za 80 Kč.

V pokladnách ČD lze zakoupit časové kupony pro vnější tarifní pásma.



## Přeprava zavazadel

Přeprava zavazadel se ve vlacích PID řídí jednotlivými ustanoveními tarifu železničního dopravce, např. v Praze se neposkytuje bezplatná přeprava psů.



## Vlakem s jízdním kolem

Na všech tratích zahrnutých do PID je provoz zajištěn vozidly umožňujícími přepravu jízdních kol. Přeprava jízdních kol formou spoluzavazadla je garantována pouze u vlaků označených v jízdním řádu symbolem jízdního kola.

Pro cestující s platnou jízdenkou PID (nebo dokladem na bezplatnou přepravu dle Tarifu PID) je na území Prahy (pásma P, O a B) přeprava jízdních kol jako spoluzavazadla zdarma.

Mimo území Prahy (pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7) je přeprava jízdních kol zpoplatněna dle Tarifu ČD.

Ve vlacích PID dopravce KČZ Doprava s. r. o. platí některé odlišné podmínky, které jsou uvedeny v Tarifu PID a KŽCD -07.

Tento dokument obsahuje pouze orientační informace o jízdném PID. Závazné a úplné znění Tarifu PID je k dispozici v Infocentrech Dopravního podniku hl. m. Prahy, v předprodejních místech ve stanicích metra a dále na [www.ropid.cz](http://www.ropid.cz) nebo [www.dpp.cz](http://www.dpp.cz)

## Další informace:

Informace o Pražské integrované dopravě:  
ROPID [www.ropid.cz](http://www.ropid.cz)

Informace o železnici:  
České dráhy [www.cd.cz](http://www.cd.cz)  
KČZ Doprava [www.kzcz.cz](http://www.kzcz.cz)

## ZÁKLADNÍ INFORMACE O TARIFU

### Tabulka cen jednotlivého plnocenného jízdného

do pásma z pásma	P	O	B	1	2	3	4	5	6	7
<b>YVSVĚTLIVKY:</b>										
4 p/90 min	platnost jízdenky (počet pásem/ platnost v minutách)									
#	pro danou kombinaci pásem lze použít též jízdenku v ceně 12 Kč, která je přestupní a platí max. 15 minut - neplatí ve vlacích PID									
<b>Pásmo P:</b> metro, tramvaje, městské autobusy na území hl.m. Prahy, lanová dráha na Petřín, přivozy a vyjmenované železniční stanice na území Prahy zařazené do pásma P										
<b>Pásmo O:</b> stanovené úseky příměstských autobusových linek na území hl. m. Prahy, stanovené úseky železničních tratí na území Prahy										
<b>Pásmo B:</b> stanovené úseky příměstských autobusových linek na okrajích území hl. m. Prahy, stanovené úseky železničních tratí na okrajích území Prahy										
<b>Vnější pásma:</b> mimo území Prahy - pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7										

## ZÁKLADNÍ INFORMACE O TARIFU

### Tabulka cen jednotlivého plnocenného jízdného v kombinaci s předplatní jízdenkou pro Prahu

do pásma z pásma	P	O	B	1	2	3	4	5	6	7
<b>YVSVĚTLIVKY:</b>										
4 p/90 min	platnost jízdenky (počet pásem/ platnost v minutách)									
#	pro danou kombinaci pásem lze použít též jízdenku v ceně 12 Kč, která je přestupní a platí max. 15 minut - neplatí ve vlacích PID									
<b>Pásmo P:</b> metro, tramvaje, městské autobusy na území hl.m. Prahy, lanová dráha na Petřín, přivozy a vyjmenované železniční stanice na území Prahy zařazené do pásma P										
<b>Pásmo O:</b> stanovené úseky příměstských autobusových linek na území hl. m. Prahy, stanovené úseky železničních tratí na území Prahy										
<b>Pásmo B:</b> stanovené úseky příměstských autobusových linek na okrajích území hl. m. Prahy, stanovené úseky železničních tratí na okrajích území Prahy										
<b>Vnější pásma:</b> mimo území Prahy - pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7										



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA



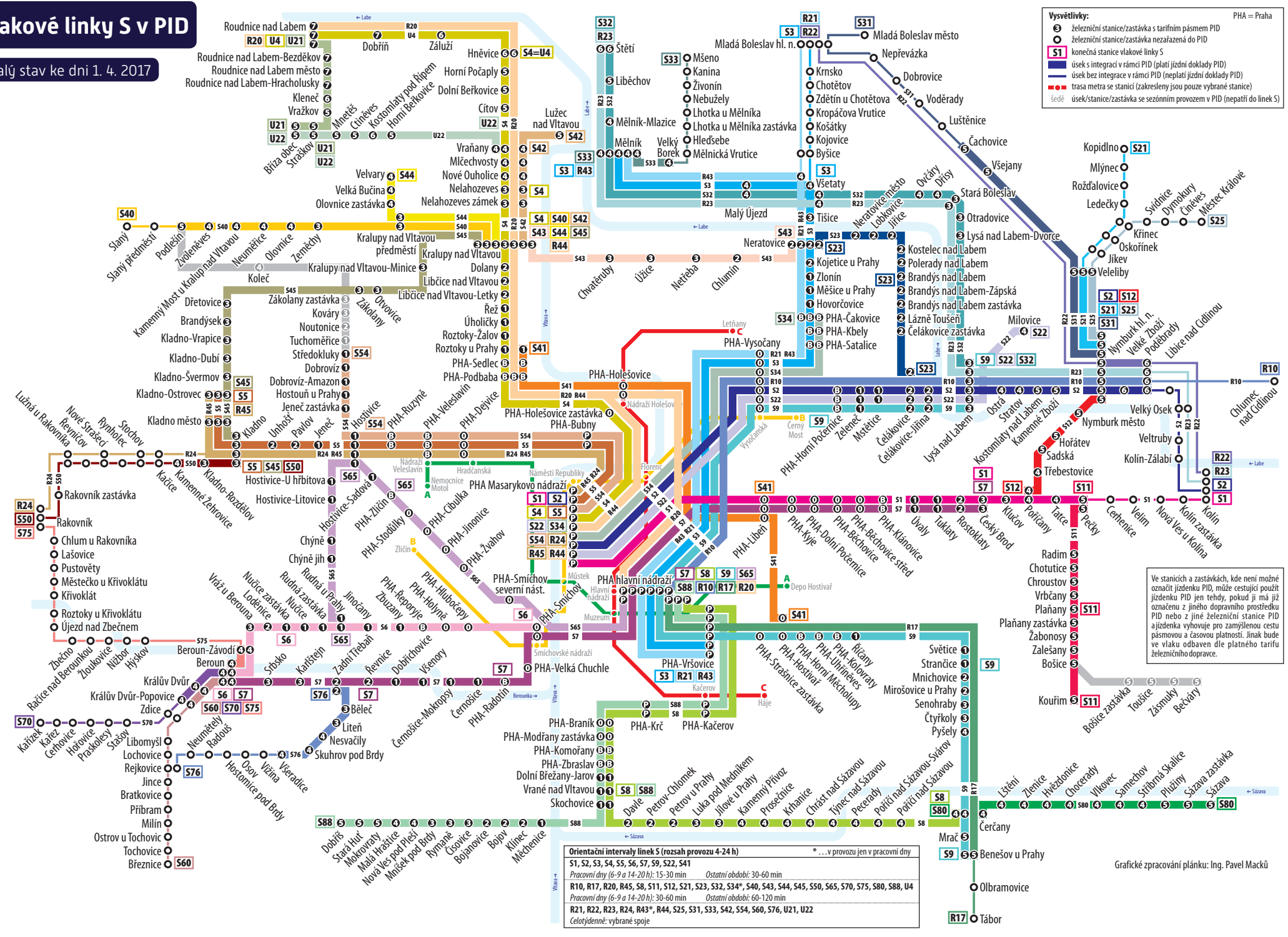
Národní dopravce



DOPRAVA s. r. o.

# Vlakové linky S v PID

Trvalý stav ke dni 1. 4. 2017



# Tarifní pásma PID na železnici

Trvalý stav ke dni 1. 4. 2017

