



Novinky na železnici



platnost od **10. prosince 2017**



Vážení cestující,

od 10. 12. 2017, kdy dochází k celostátní změně jízdních řádů, pro Vás na železnici připravujeme ve spolupráci se Středočeským krajem řadu zlepšení, zejména ve smyslu rozšíření rozsahu železniční dopravy:



Posílení provozu a zkrácení intervalů na hlavních příměstských tratích

- Prodloužením „krátkých“ spojů do vzdálenějších stanic dojde k posílení přeplněných „dlouhých“ spojů, a též ke zvýšení atraktivity železniční dopravy zkrácením intervalu.
- K **rozšíření rozsahu provozu** dochází dle možností kapacity infrastruktury (především na začátku nebo konci přepravní špičky resp. ve večerním období, na lince **S9** též o víkendu v letní sezoně). Týká se linek **S1** Praha – Kolín (vč. **S12** Poříčany – Nymburk), **S2** Praha – Lysá n. L. – Kolín (včetně **S22** Lysá nad Labem – Milovice), **S7** Praha – Beroun a **S9** Praha – Benešov u Prahy.
- **Odstranění dlouhých prodlev** mezi spoji a **zpravidelnění intervalu** na lince **S8/S88** Praha – Vrané n. Vltavou – Čerčany / Dobříš (díky nedávné rekonstrukci trati).
- **Posílení provozu na linkách S3+R21+R43** Praha – Všetaty – Mladá Boleslav (nový pár osobních a spěšných vlaků, rozšíření počtu spojů do Mělníka).
- Zavedení resp. **prodloužení večerních vlaků** na tratích **Praha – Kladno, Praha – Hostivice – Rudná u Prahy, Praha – Rudná u Prahy – Beroun.**



Zkvalitnění nabídky spojů na regionálních tratích

- **Zavedení intervalu 30 minut** na lince **S40** z Kralup nad Vltavou do Slaného i **v odpolední špičce** (návaznosti na rychlíky).
- **Posílení dopravy** na lince **S76** ze Zadní Třebaně do Litně (problémy s parkováním automobilů v Řevnicích).
- **Posílení kapacity a zkrácení intervalů** na lince **S75** Beroun – Rakovník (včetně víkendových vlaků v letním období).
- Odstranění dlouhých mezer mezi spoji a **zavedení cca dvouhodinového intervalu** na lince **S33** Mladá Boleslav – Mšeno – Mělník.
- **Rozšíření celoročního provozu** na lince **S54** v úseku Středokluky – Noutonice – Slaný.



Nový noční rozjezd vlaků na hlavních tratích o víkendových nocích

- Jedná se vždy o jeden spoj ze **středočeského města po jedné hodině po půlnoci** a zpět z **Prahy ve 2:30**, čímž se odstraní stávající čtyřhodinová mezera mezi půlnočními a prvními ranními spoji.
- Noční vlaky pojedou **pouze o víkendových nocích** (z pátku na sobotu a ze soboty na neděli).



Rozšíření integrace PID v jihovýchodní části Středočeského kraje

- V **76** stanicích a zastávkách na železničních tratích do **Votic, Vlašimi, Sedlčan, Kolína, Kutné Hory či Zbraslavic** budou nově také platit jízdní doklady Pražské integrované dopravy, které bude možné nově využívat také v **rychlících** z Prahy do Kolína, resp. Kutné Hory.
- **Nově integrované linky a úseky:**
 - **R9, R18, R19** Praha hl. n. – Kolín (– Kutná Hora hl. n.)
 - **S1, R41** Pečky – Kolín
 - **S18** Kolín – Uhlířské Janovice – Ledečko
 - **S21, S25** Veleliby – Křinec
 - **S25** Křinec – Dymokury
 - **S80** Sázava – Český Šternberk – Kácov zastávka
 - **R17, S90** Benešov u Prahy – Olbramovice – Votice
 - **S99** Benešov u Prahy – Vlašim zastávka
 - **S98** Olbramovice – Sedlčany
 - **R9, S20** Kolín – Kutná Hora hl. n.
 - **R22, R23, S2, S15** Poděbrady – Velký Osek – Kolín
 - **S28** Kutná Hora hl. n. – Zbraslavice



Věříme, že budete se službami Pražské integrované dopravy spokojeni.



234 704 560



www.pid.cz

PID PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

ČD České dráhy