

Přívozy v PID

↓ Stručná historie pražských přívozů

Přívozy jako nejstarší prostředek veřejné dopravy mají své místo i v Praze. Doložit první přívoz není možné, protože existovaly doslova od nepaměti. Vltavu bylo možné překonat třemi základními způsoby: brodem, přívozem či mostem (a teprve nedávno přibyl tunel). Brody zanikly po regulaci Vltavy a rostoucí provoz dal vznikat celé řadě mostů. Přívozy byly historicky provozovány téměř na padesáti místech stávajícího území hl. m. Prahy, ještě v první polovině 20. století jich byla v provozu necelá polovina. Změna dopravních návyků, podmínek pro provozování živnosti a stavba dalších mostů přinesla v druhé polovině 20. století postupný zánik přívozů, jako poslední dojezdil v roce 1992 sedlecký přívoz. A právě ten byl v červenci 2005 jako první obnoven, a to jako linka Pražské integrované dopravy.

Přívozy jsou již běžnou součástí městské dopravy v Praze a pomáhají zkracovat cesty přes Vltavu zejména tam, kde chybějí dostatečně rychlé suchozemské cesty nebo jsou dočasně nefunkční. Přívozy slouží nejen jako vitaný doplněk při cestách na výlet nebo za sportem, ale používají se i pro každodenní cesty do školy či do zaměstnání. Provoz všech přívozů je zajišťován bezbariérovými plavidly (aktuálně s výjimkou linky P8).

↙ Tarifní podmínky

Na přívozech platí Tarif PID.

Přeprava jízdních kol zdarma. Přepravu mohou omezit pouze zvýšené provozní nároky. I při přepravě zavazadel (jízdních kol, kočárků apod.) dbejte pokynů převozníků.

↙ Provozní podmínky

Přívozy nejsou v provozu při zvýšené hladině Vltavy (viz tabulka „Provozní parametry“) na základě Plavební vyhlášky nebo při zhoršení podmínek přistupnosti přístavišť, případně při jiných nepříznivých přírodních podmínkách.

Aktuální informace o vodním stavu:

www.pvl.cz

Povodí Vltavy
vodočet Praha-Malá Chuchle

© ROPID & IDSK, únor 2018

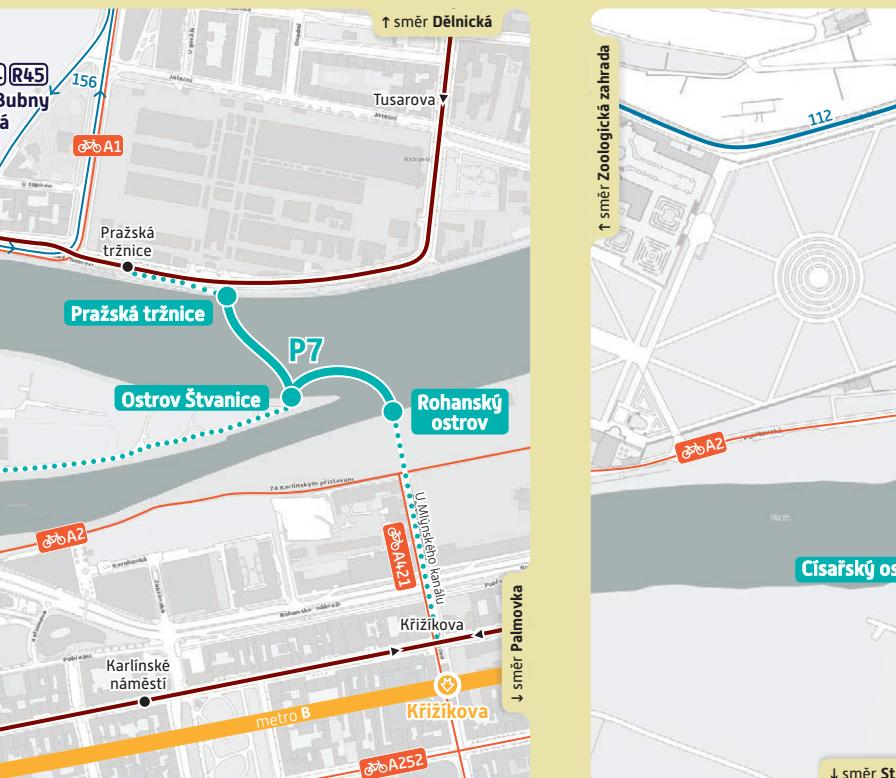


234 704 560

www.pid.cz

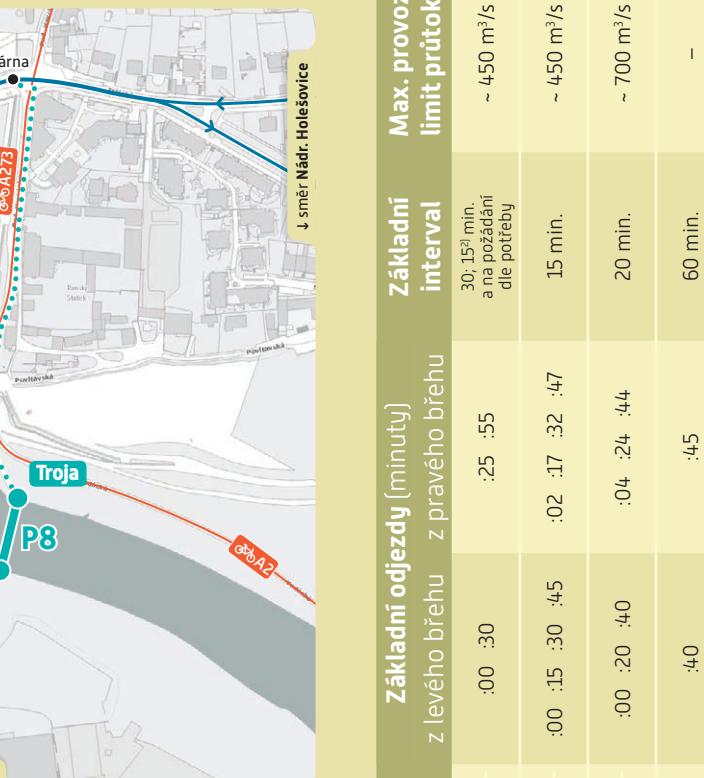
P7

Pražská tržnice – Ostrov Štvanice – Rohanský ostrov



P8

Císařský ostrov – Troja

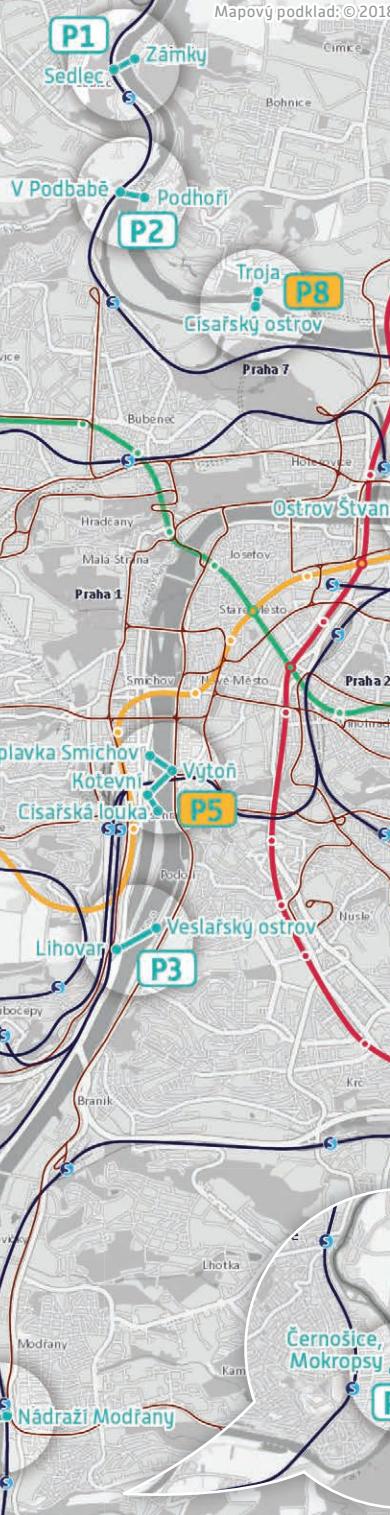


↳

Provozní parametry

Linka	Období provozu	V provozu		Základní odjezdy (minuty)		Max. provozní limit průtoku ¹⁾	
		od	do	z levého břehu	z pravého břehu		
P1	celoročně	pracovní dny	05:25	20:00	:00 :30	:25 :55	30–15 ²⁾ min. a na požádání dle potřeby
P2	celoročně	sobota a neděle	06:45	20:00	:08 ^a :38 ^b	:10 ^d :40 ^e	~450 m ³ /s
P3	24. 3. – 28. 10.	pracovní dny	05:25	22:00	:00 :15	:02 :17	15 min.
P3	24. 3. – 28. 10.	sobota a neděle	06:30	22:00	:00 :20	:04 :24	~450 m ³ /s
P4	1. 6. – 30. 9.	celotýdeně	09:40	18:50	:40	:45	20 min.
P4	1. 6. – 30. 9.	dle denního světla	07:00	20:00	:00 ^a :30 ^a	:05 ^c :35 ^c	~700 m ³ /s
P4	1. 6. – 30. 9.	dle denního světla	24. 3.–10. 5.	20:00	:08 ^b :38 ^b	:10 ^d :40 ^e	~700 m ³ /s
P5	Náhradní doprava	sobota a neděle	08:00	21:00	:00 :20	:02 :22	~450 m ³ /s
P6	24. 3. – 28. 10.	pracovní dny	07:00	21:00	:00 :30	:05 :35	30–15 ²⁾ min. a na požádání dle potřeby
P7	Náhradní doprava	sobota a neděle	08:00	20:00	:00 :20	:03 :23	20 min.
P8	Náhradní doprava	sobota a neděle	07:00	19:00	:00 :20	:03 :23	~700 m ³ /s

Vysvětlivky:
¹⁾ z Císařské louky
²⁾ :00^a z Náplavky Smíchov



↗

Cestujeme přívozem



P1**Sedlec – Zámky**

Přívoz s celoročním provozem zajišťuje spojení Sedlce a Zámků na severním okraji Prahy, které je atraktivní pro výlety vltavským údolím (např. okruh Stromovka – Troja – Zámky – Sedlec – Podbabě – Stromovka) i pro denní cesty. Cesta z Bohnic na Suchdol (přes Holešovice cca 60 minut) může při využití přívozu trvat jen půl hodiny (při využití jízdního kola i méně). Výhodně vychází i spojení z Bohnic na Prahu 6 a do Roztok nebo Kralup nad Vltavou.

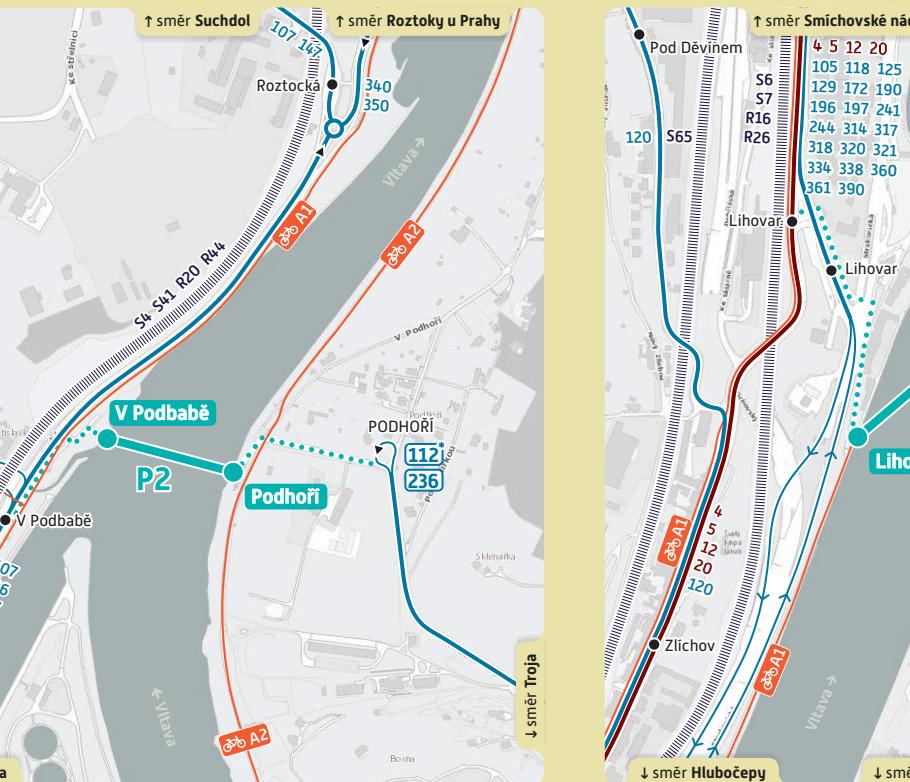
Levobřežní přístaviště **Sedlec** se nachází poblíž autobusové zastávky Sedlecký přívoz (200 m) linky **340** a **350** a železniční zastávky Praha-Sedlec (400 m) linky **S4** a **S41**. Pro spojení na Suchdol linkami **107** a **147** je možné využít zastávku V Sedlci (800 m). Cesta z přístaviště navazuje přímo na cyklotrasu A1 ve směru Podbabě a Stromovka.

Pravobřežní přístaviště **Zámky** se nachází v dosahu zastávky linky **236** (250 m). U této zastávky začíná i cyklotrasa A28 (směr Bohnice) a přímo u přístaviště vede cyklotrasa A2 – na sever do Klecánka a Řeže / na jih do Podhoří, Troje a Libně. Na přívoz P1 jsou mimo období přepravních špiček pracovní dnů možné další plavby nad rámec plaveb uvedených v jízdním řádu, a to mezi první a poslední plavbou dle jízdního řádu. Tyto plavby lze uskutečnit na základě požadavku cestujících tak, aby nebyly ovlivněny plavby dle jízdního řádu. Potřeba plavby mimo jízdní řád se signalizuje akusticky (kruhem nebo požádáním) a za takovou plavbu se neplatí žádný příplatek.

Dopravce:

Pražské Benátky s. r. o.

Adresa: Platnéřská 191/4, Praha 1 – Staré Město
Telefonní informace o provozu: 736 777 666

P2**V Podbabě – Podhoří**

Přívoz s celoročním provozem spojuje vltavské břehy mezi vyústěním Šáreckého údolí a Podhořím, od dubna do října s posílením provozu druhou lodí. Využití přívozu je výhodné zejména pro spojení oblasti Prahy 6, Troje a Bohnic.

Cesta veřejnou dopravou z Dejvic přes Holešovice do Troje trvá přes 30 minut (a může být komplikována silnou automobilovou dopravou v oblasti Troje), ale využitím přívozu se tato doba zkracuje na polovinu.

Levobřežní přístaviště **V Podbabě** se nachází poblíž autobusové zastávky (200 m) linky **107**, **116**, **147**, **160**, **340**, **350**, **355**. Nad přístavištěm vede cyklotrasa A1 – na sever do Sedlce / na jih přes Podbabu do Stromovky a nedaleko začíná cyklotrasa A2 – na sever do Zámků, Klecánka a Řeže / na jih do Podhoří, Troje a Libně.

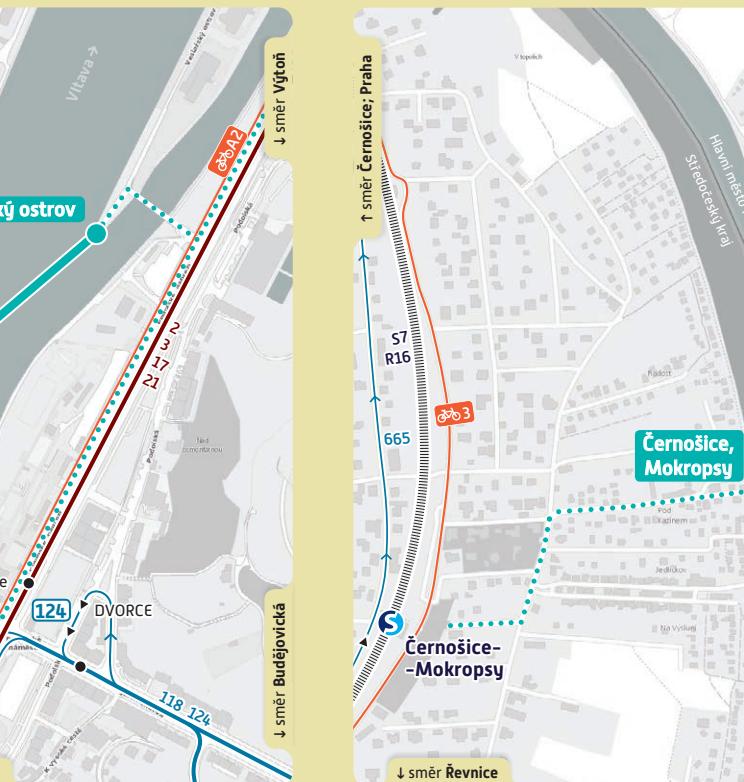
Pravobřežní přístaviště **Podhoří** se nachází poblíž zastávky linky **112** a **236** (200 m), které zajišťují spojení k Zoologické zahradě, dále pak do Bohnic (linka **236**), do Troje a Holešovic (linka **112**). Nad přístavištěm vede cyklotrasa A2 – na sever do Zámků, Klecánka a Řeže / na jih do Troje a Libně.

Přívoz P2 zajišťuje s ohledem na charakter provozu pouze plavby uvedené v jízdním řádu. Při zvýšené poptávce může být z kapacitních důvodů provozován nepřetržitě (tj. nemusí být přesně dodrženy odjezdy dle jízdního řádu).

Dopravce:

Pražské Benátky s. r. o.

Adresa: Platnéřská 191/4, Praha 1 – Staré Město
Telefonní informace o provozu: 731 471 846

P3**Lihovar – Veslařský ostrov**

Přívoz se sezonním provozem nabízí výhodné spojení břehů Vltavy v místech, kde levý břeh na vstupu do města ztrácí přírodní charakter a převládá výstavba, cyklisty či bruslaře. Přívozem se však dá přeplavit na pravý břeh, který nabízí příjemné podmínky až na okraj samotného centra města.

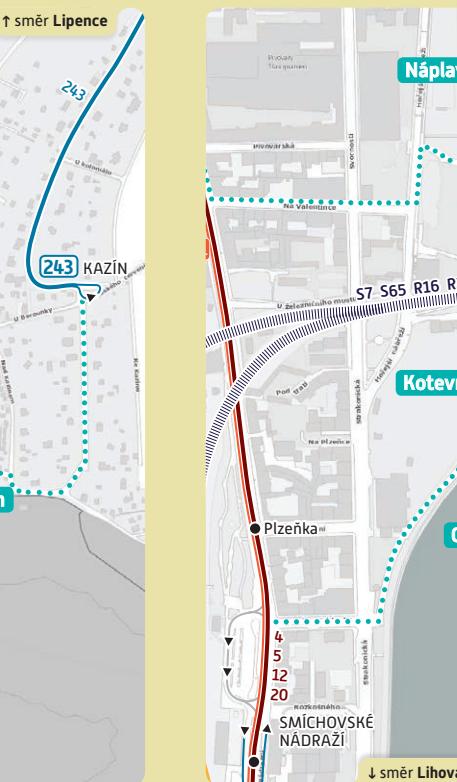
Cesta veřejnou dopravou z Dejvic přes Holešovice do Troje trvá přes 30 minut (a může být komplikována silnou automobilovou dopravou v oblasti Troje), ale využitím přívozu se tato doba zkracuje na polovinu.

Levobřežní přístaviště **Veslařský ostrov** se nachází poblíž autobusových a tramvajových zastávek (300 m). Na jih od přístaviště vede cyklotrasa A1 ve směru Lahovičky, Radotín, nedaleko pak odbočuje cyklotrasa A12 do Prokopského údolí.

Dopravce:

VITTUS GROUP, s. r. o.

Adresa: Novákova 970/41, Praha 8
Telefonní informace o provozu: 739 000 022

P4**Kazín – Černošice, Mokropsy**

Přívoz se sezonním provozem spojuje břehy Berounky přímo pod kazinskou skálou a nabízí tak rychlé spojení mezi pravobřežním pražským Kazínem a levobřežním černošickým Mokropsy.

Přístaviště **Kazín** se nachází přímo severně od kazinské skály a 450 m od zastávky autobusové linky **243** (v provozu v pracovní dny, v Lipencích navazuje na linku **241** ze Smíchovského nádraží).

Dopravce:

Pražské Benátky s. r. o.

Adresa: Platnéřská 191/4, Praha 1 – Staré Město
Telefonní informace o provozu: 734 204 306

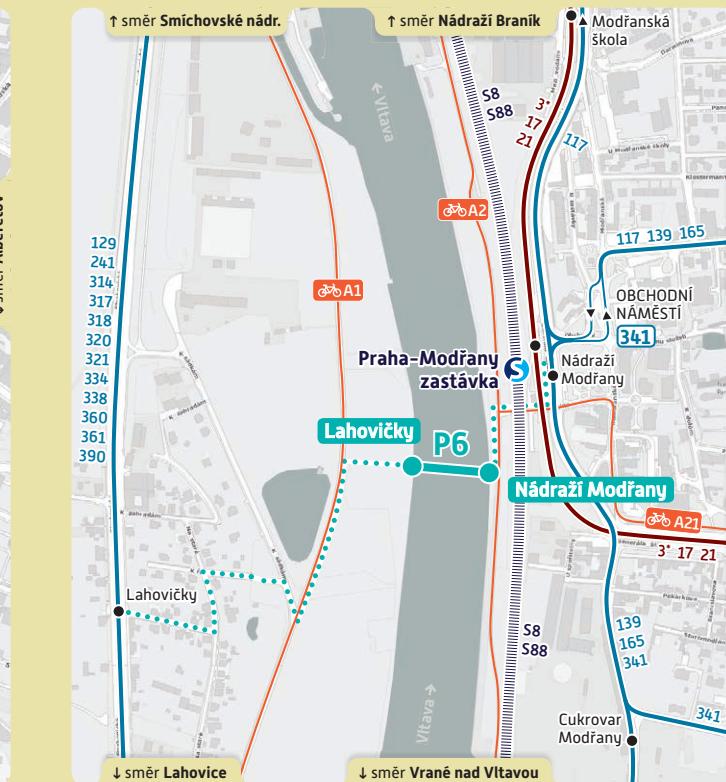
P5**Císařská louka – Výtoň****– Náplavka Smíchov**

Přívoz se sezonním provozem spojuje severní cíp ostrova Císařská louka s oběma vltavskými břehy a současně spojuje obě vltavské náplavky. Aktuálně přívoz zajišťuje **náhradní spojení za uzavřené pěší lávky výtoňského železničního mostu**, ale nabízí také spojení pro výlety, lze doporučit nevyzký malé výhled na Vyšehradskou skálu z Císařské louky. Atakrát je přímo spojení obou náplavek, při sobotních trzích na výtoňské náplavce navíc jezdí přívoz častěji.

Dopravce:

Pražské Benátky s. r. o.

Adresa: Platnéřská 191/4, Praha 1 – Staré Město
Telefonní informace o provozu: 734 572 235

P6**Lahovičky – Nádr. Modřany**

Přívoz se sezonním provozem zajišťuje spojení vltavských břehů poblíž ústí Berounky. Tim nabízí především rychlé spojení z osídleného modřanského břehu na přirodnější levý břeh.

Přístaviště **Lahovičky** umožňuje využít 700 m vzdálenou zastávku autobusové linky **243** (v provozu v pracovní dny, v Lipencích navazuje na linku **241** ze Smíchovského nádraží).

Ostrovní přístaviště **Císařská louka** se nachází na severním cípu ostrova, odkud vede na jih přes celý ostrov komunikace s nízkým provozem a je tak ideální výletní spojnicí na pevninu (k zastávce Líhovar či na cyklotrasu A1).

Ostrovní přístaviště **Náplavka Smíchov** se nachází 600 m od železniční zastávky Černošice-Mokropsy obsluhované linkou **S7**.

Pravobřežní přístaviště **Nádraží Modřany** se nachází v dosahu zastávek tramvajových link **3**, **17** a **21**, autobusových link **117**, **139**, **165** a **341** a železničních link **S8** a **S88**. Nedaleko přístaviště je rozcestí cyklotras A2 (na sever směr Braník, centrum / na jih směr Komofány, Zbraslav) a A21 (na sever směr Braník, centrum / na jih směr Kunratice, Šeborov).

Dopravce:

Pražské Benátky s. r. o.

Adresa: Platnéřská 191/4, Praha 1 – Staré Město
Telefonní informace o provozu: 734 621 382