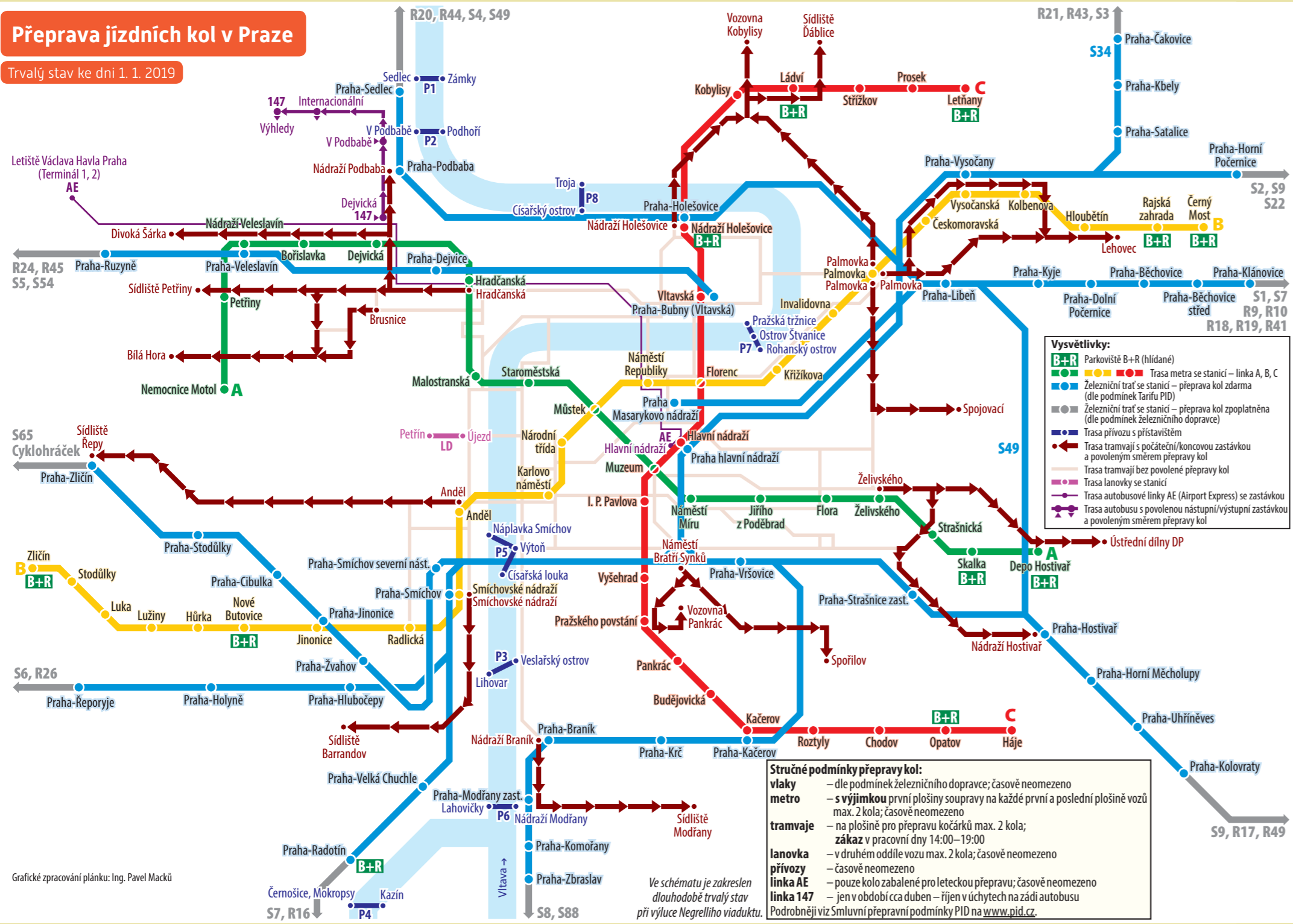


Přeprava jízdních kol v Praze

Trvalý stav ke dni 1. 1. 2019



Grafické zpracování plánu: Ing. Pavel Macků

Ve schématu je zakreslen dlouhodobě trvalý stav při výluku Negrelliho viaduktu.

Cyklohráček

Cyklohráček je v provozu o sobotách, nedělích a svátcích od 23. března do 28. října 2019. Provoz je zajištěn soupravou, ve které je pro cyklisty určen speciální vnitřní vůz soupravy upravený pro přepravu jízdních kol. V Cyklohráčku platí Tarif Pražské integrované dopravy. Pro cestující s platnou jízdenkou PID (dokladu na bezplatnou přepravu dle Tarifu PID) je na území Prahy (pásmo P, O a B) přeprava jízdních kol jako spoluzavazadla zdarma. Mimo území Prahy je přeprava jízdních kol zpoplatněna (cena od 30 Kč dle vzdálenosti), podrobné informace www.cd.cz/kolo.

Cyklohráček projíždí celou trať 121 Hostivice – Středokluky – Podlešín a přibližuje pěším i cykloturistům atraktivní cíle jako je hrad Okoř, rotunda na Budči, Buštěhrad nebo údolí Zákolanského potoka.

Více informací na www.cyklohracek.cz

Jízdní řád Cyklohráčku

směr TAM	km	stanice / zastávka	TP	směr ZPĚT
09:02	13:02	0 PRAHA HL. N. C	P	12:46 18:46
09:10	13:10	4 Praha-Smíchov severní nástup. B	0	12:38 18:38
09:23	13:23	12 Praha-Jinonice	0	12:29 18:29
09:25	13:25	14 Praha-Cibulka	0	12:26 18:26
přij. 09:32	13:32	19 Praha-Zličín B	B	odj. 12:19 18:19
odj. 09:38	13:38			přij. 12:12 18:12
09:43	13:43	22 Hostivice-Sadová	1	12:09 18:09
přij. 09:45	13:45	23 Hostivice	1	odj. 12:07 18:07
odj. 09:47	13:47			přij. 12:02 18:02
09:51	13:51	26 Jeneč zastávka	1	11:57 17:57
09:54	13:54	28 Hostouň u Prahy	1	11:53 17:54
		29 Dobrovíz-Amazon	1	17:53
09:56	13:56	30 Dobrovíz	1	11:51 17:50
10:01	14:01	33 Středokluky	1	11:47 17:46
10:04	14:04	34 Tuchoměřice	1	11:43 17:38
10:09	14:09	37 Noutonice	2	11:38 17:33
10:15	14:15	42 Kováry	3	11:30 17:24
10:18	14:18	44 Zákolany zastávka	3	11:26 17:20
10:23	14:23	46 Koleč	3	11:22 17:16
přij. 10:33	14:33	53 Podlešín	4	odj. 11:11 17:05
odj. 10:34	14:34			přij. 11:10 17:04
10:39	14:39	57 Slaný předměstí	4	11:05 16:59
přij. 10:43	14:43	60 SLANÝ	4	odj. 11:01 16:55
odj. 14:45*				přij. 16:53*
	14:58*	70 ZLONICE	5	16:41*

! * v úseku Slaný – Zlonice jede jen ve dnech 30.3., 13.4., 27.4., 11.5., 25.5., 8.6., 22.6., 6.7., 20.7., 3.8., 17.8., 31.8., 14.9., 28.9., 12.10. a 26.10.2019.



Cestujeme s jízdním kolem

- Icons for various transport modes: PID logo, Metro, Tram, Train, Trolleybus, Bicycle, Dog, Wheelchair, Stroller, etc.



Cyklisté v PID

Vážení cyklisté, nabízíme Vám souhrnnou informaci o přepravě jízdních kol v dopravních prostředcích Pražské integrované dopravy v roce 2019. **Jízdní kolo lze vzít** s sebou za stanovených podmínek **do všech druhů veřejné dopravy kromě autobusů**. Umožněním přepravy jízdních kol pomáháme překonávat méně bezpečné úseky v rušných městských ulicích, převýšení nebo usnadňujeme zdravý pohyb na kole i méně zdatným cyklistům.

Nezapomínejme však, že ostatní cestující i zaměstnanci dopravců si dělají názor na přepravu kol především dle osobních zkušeností a budme proto vzájemně ohleduplní – ne vždy poskytují dopravní prostředky tolik místa, kolik je potřeba.

Jako dopravní alternativu rovněž doporučujeme využití kola k dojíždění na stanice či zastávky Pražské integrované dopravy (např. s využitím hlídaných stojanů na B+R), nebo použití skládacího kola, které je možno sbalené přepravovat jako zavazadlo.

Podmínky pro přepravu jízdních kol platí i pro koloběžky, monokola a jejich elektroverze (pokud svými rozměry přesahují podmínky pro přepravu zavazadel).

Plně znění podmínek přepravy jízdních kol naleznete ve SPP PID (článek 7.2, příp. 7.4).



Metro

V metru mohou být jízdní kola přepravována **s výjimkou první plošiny soupravy na každé první a poslední plošině jednotlivých vozů soupravy** (max. 2 kola na každé plošině).

Přeprava jízdních kol je **zdarma**.

Pro přepravu jízdního kola lze použít vybrané výtahy ve stanicích metra – tyto výtahy jsou označeny modrým piktogramem jízdního kola.

Aktuálně se tyto výtahy nacházejí ve stanicích:

Linka A	Linka B	Linka C
Nemocnice Motol	Anděl	Letňany
Petřiny	Národní třída	Prosek
Bořislavka	Palmovka	Střížkov
Skalka	Černý Most	Ládvi
		Pankrác
		Rožtyly
		Chodov
		Háje

Piktogramy označující povolený či zakázaný vstup na dveřích soupravy metra:



Tipy pro umístění kol:

Ve všech vozech soupravy na pravé straně určených plošin, pozor v nácestných stanicích s bočními nástupišti (Hlavní nádraží, Prosek, Rajská zahrada, Střížkov, Vyšehrad).

V posledním voze soupravy lze kolo umístit i podél zadní stěny poslední plošiny, čím více na pravé straně vozu, tím lépe.

Na linkách A a B mají oba krajní vozy více prostoru i na opačném konci vozu (tam kde není kabina strojvedoucího).

Vnitřní plošiny (tedy druhá a třetí) všech vozů a první plošina celé soupravy nejsou pro přepravu jízdních kol určeny. Důvodem je umožnění pohybu ostatních cestujících ve vozech, resp. případný nouzový vstup strojvedoucího do prostoru pro cestující.



Tramvaje

V tramvaji mohou být kola přepravována pouze ve vybraných úsecích ve směru z centra, s výjimkou období pracovních dnů 14:00–19:00 – viz schéma na druhé straně letáku.

Přeprava jízdních kol v tramvajích je **zdarma**.



Tímto symbolem jsou označeny zastávky, kde je povolen nástup s jízdním kolem do tramvaje za podmínek uvedených ve Smluvních přepravních podmínkách. Jízdní kola mohou být přepravována pouze v místech určených pro přepravu kočárků (u nízkopodlažních vozidel na jedné či více vnitřních plošinách, u ostatních vozidel na poslední plošině vozu). Na každé takové plošině je možné přepravovat maximálně dvě jízdní kola.

Přeprava je vyloučena při zvýšené poptávce. Před nástupem a výstupem z vozidla dá cestující s jízdním kolem znamení řidiči, který může v odůvodněných případech nástup vyloučit.



Vlaky

Na všech tratích zahrnutých do PID je provoz zajištěn vozidly umožňujícími přepravu jízdních kol. Přepravu většího množství jízdních kol umožňují zejména spoje (linky) zajišťované elektrickými jednotkami nebo s posílenými soupravami pro přepravu jízdních kol. Na ostatních tratích zahrnutých do PID je zajištěna základní přeprava kol většinou motorovými a přívěsnými vozy.

Pro cestující s platnou jízdenkou PID (dokladu na bezplatnou přepravu dle Tarifu PID) je na území Prahy (pásma P, O a B) přeprava jízdních kol jako spoluzavazadla zdarma. Přeprava kol formou spoluzavazadla je garantována pouze ve vlacích označených v jízdním řádu symbolem jízdního kola. Mimo území Prahy (pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 a 9) je přeprava jízdních kol zpoplatněna (cena od 30 Kč dle vzdálenosti), podrobné informace na www.cd.cz/kolo.



Přivozy

Všechny přivozy PID umožňují přepravu jízdních kol. Může však dojít k omezení kvůli zvýšenému počtu cestujících. Při přepravě jízdních kol je nutné dbát pokynů převozníků.

Přeprava jízdních kol je na přívozech **zdarma**.



Lanová dráha na Petřín

Jízdní kola se přepravují **vždy v druhém oddílu vozu** (označen piktogramem). Ve voze mohou být přepravována nejvýše 2 jízdní kola. Průvodce lanové dráhy může přepravu jízdního kola zakázat (zejména při vyšší poptávce). Také na lanové dráze na Petřín je přeprava jízdních kol **zdarma**.



Autobusy a trolejbusy



V autobusech a trolejbusy PID se jízdní kola **nepřepravují**.

Výjimky tvoří sezónní **Cyklobus** (viz dále) a sezónní přeprava kol na lince **147** (Dejvícká – Výhledy).

Celoročně je na lince **AE** (Airport Express) v trase Hlavní nádraží – Letiště Václava Havla Praha a zpět možná přeprava jízdního kola zabaleného pro leteckou přepravu, a to zdarma.



Přeprava odrážedel, dětských a skládacích kol

Ve všech prostředcích PID je možno jako zavazadlo přepravovat sbalené skládací jízdní kolo, dětské odrážedlo nebo dětské jízdní kolo pro dítě do 6 let věku. Takové zavazadlo může stanovené maximální rozměry (50 × 60 × 80 cm) překročit v jednom rozměru a lze je přepravovat jen s ohledem na okamžité obsazení vozidla. Pro držitele předplatnění jízdenek je tato přeprava zdarma (pro ostatní za 16 Kč).

Další informace:

Podrobná cyklomapa Prahy s plánovačem trasy: mapa.prahounakole.cz



Další zdroj informací o cyklo v Praze: cyklo.praha.eu



Cyklobus

Cyklobus PID jezdí v trase **Dobřichovice, nádraží – Řitka – Mníšek pod Brdy, náměstí – Kytín** a je v provozu každý nepracovní den **od 6. dubna do 6. října 2019**. Provoz je zajištěn upraveným autobusem s úchyty na 25 jízdních kol. Linka cyklobusu navazuje v Dobřichovicích na vlaky linky **S7**. Na lince cyklobusu platí Tarif PID a cena přepravy jízdního kola je **16 Kč** bez ohledu na vzdálenost. **Nakládká či vykládká jízdních kol možná pouze v označených zastávkách** .

Jízdní řád Cyklobusu s návazností z linky S7						
Linka S7	TP	směr z Berouna / Prahy hl. n.				
Praha hl. n. C	P	7:50	9:50	11:50	13:50	15:50
Praha-Smíchov B	O	7:58	9:58	11:58	13:58	15:58
Beroun	4	7:50	9:50	11:50	13:50	15:50
Dobřichovice	1	8:11 8:19	10:11 10:19	12:11 12:19	14:11 14:19	16:11 16:19
Cyklobus	TP	směr Kytín				
Dobřichovice, nádr. S	1	08:30	10:30	12:30	14:30	16:30
Všenory, U Kácovských	1	08:33	10:33	12:33	14:33	16:33
Černolice	2	08:40	10:40	12:40	14:40	16:40
Řitka	2	08:45	10:45	12:45	14:45	16:45
Řitka, Bučina (x)	2	08:47	10:47	12:47	14:47	16:47
Mníšek p. Brdy, nám.	3,4	08:55	10:55	12:55	14:55	16:55
Mníšek p. Brdy, Kaple	3,4	09:00	11:00	13:00	15:00	
Kytín, návěs	4	09:05	11:05	13:05	15:05	
Linka S7	TP	směr z Dobřichovic				
Dobřichovice	1	10:11 10:19	12:11 12:19	14:11 14:19	16:11 16:19	
Beroun	4	10:40	12:40	14:40	16:40	
Praha-Smíchov B	O	10:34	12:34	14:34	16:34	
Praha hl. n. C	P	10:42	12:42	14:42	16:42	



Přeprava jízdních kol



Metro

na každé první a poslední plošině každého vozu max. 2 kola s výjimkou první plošiny soupravy ve směru jízdy

zdarma



Tramvaje

pouze ve vybraných úsecích a směrech; mimo období 14:00 – 19:00 pracovního dne

zdarma



Vlaky

ve všech vybraných osobních a spěšných vlacích; ve vybraných vlacích ostatních kategorií

zdarma pouze na území hl. m. Prahy s platnou jízdenkou PID; **od 30 Kč** dle vzdálenosti (Tarif ČD)



Lanová dráha na Petřín

max. 2 kola v druhém oddílu

zdarma



Přivozy

dle kapacity plavidla

zdarma



Autobusy a trolejbusy

přeprava jízdních kol **není povolena** s výjimkou:

- linky **AE** (Airport Express) v trase Hlavní nádraží – Letiště Václava Havla Praha a zpět, kde je možná přeprava jízdního kola zabaleného pro leteckou přepravu,
- sezónní přepravy kol na lince **147**

zdarma



Cyklobus

v provozu pouze od začátku dubna do začátku října

16 Kč

Grafická úprava a sazba: František Brynda © ROPID & IDSK, únor 2019



234 704 560

www.pid.cz