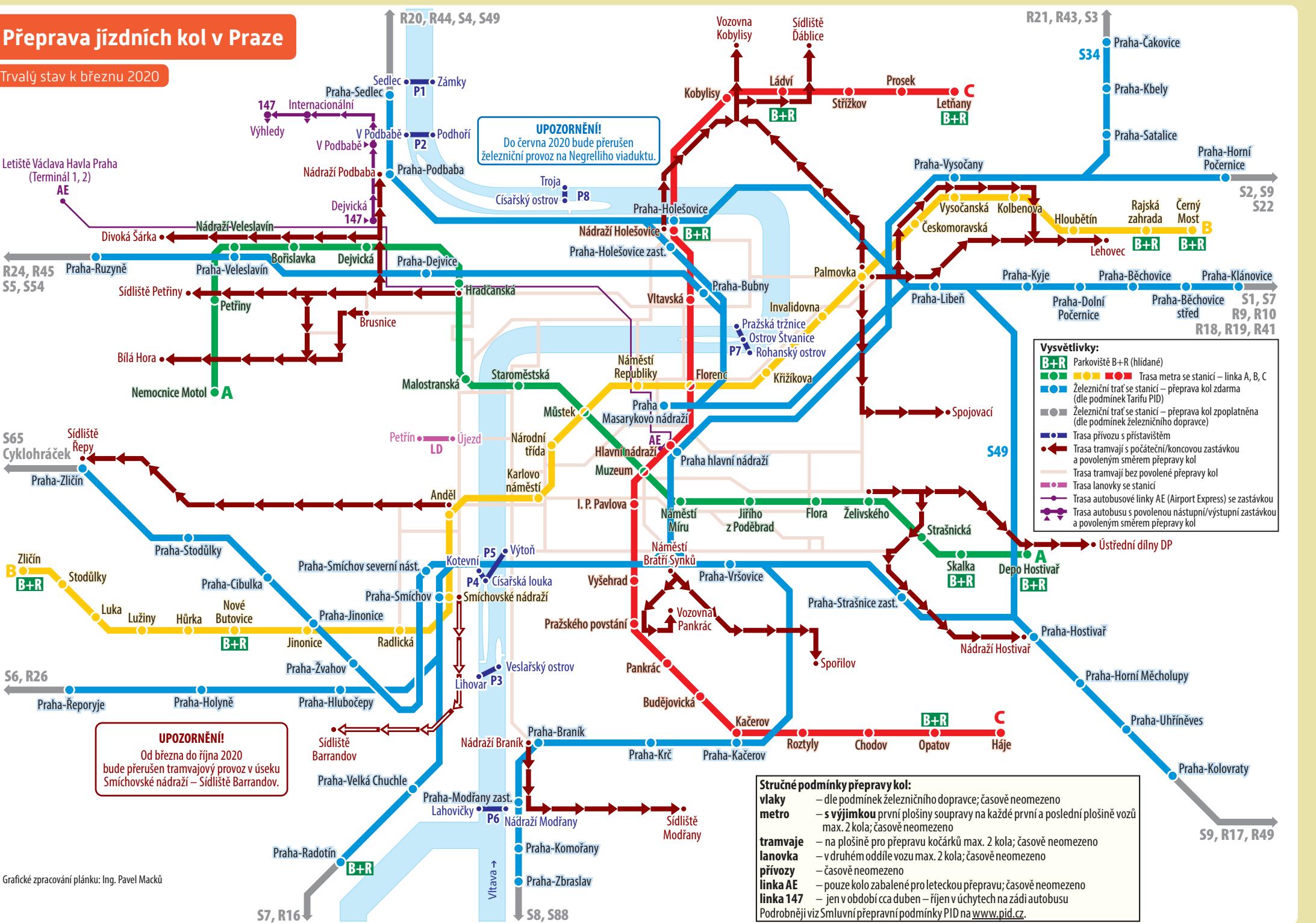


Přeprava jízdních kol v Praze

Trvalý stav k březnu 2020



Cyklohráček

Cyklohráček je v provozu o sobotách, nedělích a svátcích od 28. března do 1. listopadu 2020. Provoz je zajištěn soupravou, ve které je pro cyklisty určen speciální vnitřní vůz soupravy upravený pro přepravu jízdních kol. V Cyklohráčku platí Tarif Pražské integrované dopravy. Pro cestující s platnou jízdenkou PID (dokladem na bezplatnou přepravu dle Tarifu PID) je na území Prahy (pásma P, O a B) přeprava jízdních kol jako spoluzavazadla zdarma. Mimo území Prahy je přeprava jízdních kol zpoplatněna (cena od 30 Kč dle vzdálosti), podrobné informace www.cd.cz/koło.

Cyklohráček projíždí celou trať 121 Hostivice – Středokluky – Podlešín a přibližuje pěším i cykloturistům atraktivní cíle jako je hrad Okoř, rotunda na Budči, Buštěhrad nebo údolí Zákolanského potoka.

Více informací na www.cyklohracek.cz

Jízdní řád Cyklohráčku

směr TAM	km	stanice / zastávka	TP	směr ZPĚT
9:04	13:03	0 PRAHA HL. N. ⚡ C	P	12:46 18:59
9:10	13:10	4 Praha-Smíchov severní nástup. ⚡ B	0	12:38 18:38
9:23	13:23	12 Praha-Jinonice	0	12:29 18:29
9:25	13:25	14 Praha-Cibulka	0	12:26 18:26
přij.	9:32	19 Praha-Zličín ⚡ B	odj. 12:19	18:19
odj.	9:38	13:38	přij. 12:14	18:14
9:43	13:43	22 Hostivice-Sadová	1	12:09 18:09
přij.	9:45	23 Hostivice	1	12:07 18:07
odj.	9:46	13:46	přij. 12:02	18:02
9:51	13:51	26 Jeneč zastávka	1	11:57 17:57
9:54	13:54	28 Hostouň u Prahy	1	11:53 17:54
9:56	13:56	30 Dobrovíz	1	11:51 17:50
10:01	14:01	33 Středokluky	1	11:47 17:46
10:04	14:04	34 Tuchoměřice	1	11:43 17:38
10:08	14:08	37 Noutonice	2	11:38 17:33
10:14	14:14	42 Kováry	3	11:30 17:24
10:18	14:18	44 Zákolany zastávka	3	11:26 17:20
10:22	14:22	46 Koleč	3	11:22 17:16
přij.	10:32	53 Podlešín	4	odj. 11:11 17:05
odj.	10:33	14:33	přij. 11:10	17:04
10:38	14:38	57 Slaný předměstí	4	11:05 16:59
přij.	10:43	14:43 60 SLANÝ	4	odj. 11:01 16:55
odj.	14:45*	14:45* 70 ZLONICE	5	16:53*
				16:41*

! * v úseku Slaný – Zlonice jede pouze ve dnech 28. 3., 11. 4., 25. 4., 9. 5., 23. 5., 6. 6., 20. 6., 4. 7., 18. 7., 1. 8., 15. 8., 29. 8., 12. 9., 26. 9., 10. 10., 24. 10.



Cestujeme

s jízdním kolem



PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

Dopravní podnik
hlavního města Prahy

Dopravci PID

Cyklisté v PID

Vážení cyklisté,
nabízíme Vám souhrnnou informaci o přepravě jízdních kol
v dopravních prostředcích Pražské integrované dopravy v roce
2020. **Jízdní kolo lze vzít s sebou za stanovených podmínek
do všech druhů veřejné dopravy kromě autobusu.** Umožněním
přepravy jízdních kol pomáháme překonávat méně bezpečné
úseky v rušných městských ulicích, převýšení nebo usnadňujeme
zdravý pohyb na kole i méně zdatným cyklistům.

Nezapomínejte však, že ostatní cestující i zaměstnanci
dopravců si dělají názor na přepravu kol především dle osobních
zkušeností a buďme proto vzájemně ohleduplní – ne vždy
poskytují dopravní prostředky tolik místa, kolik je potřeba.

Jako dopravní alternativu rovněž doporučujeme využití kola
k dojíždění na stanice či zastávky Pražské integrované dopravy
(např. s využitím hlinádých stojanů na B+R), nebo použití
skládacího kola, které je možno sbalené přepravovat jako
zavazadlo.

Podmínky pro přepravu jízdních kol platí i pro koloběžky,
monokola a jejich elektroverze (pokud svými rozměry přesahují
podmínky pro přepravu zavazadel).

Plné znění podmínek přepravy jízdních kol naleznete ve SPP PID
[článek 7.2, příp. 7.4].



Metro

V metru mohou být jízdní kola přepravována **s výjimkou první
plošiny soupravy na každé první a poslední plošině jednotlivých
vozů soupravy** (max. 2 kola na každě plošině).

Přeprava jízdních kol je **zdarma**.

Pro přepravu jízdního kola lze použít vybrané výtahy ve stanicích
metra – tyto výtahy jsou označeny modrým pictogramem
jízdního kola.

Aktuálně se tyto výtahy nacházejí ve stanicích:

Linka A

- ❖ Nemocnice Motol
- ❖ Petřiny
- ❖ Bořislavka
- ❖ Skalka

Linka B

- ❖ Anděl
- ❖ Národní třída
- ❖ Palmovka
- ❖ Černý Most

Linka C

- ❖ Letňany
- ❖ Prosek
- ❖ Střížkov
- ❖ Ládví
- ❖ Pankrác
- ❖ Roztyly
- ❖ Chodov
- ❖ Háje

**Piktogramy označující povolený či zakázaný vstup na dveřích
soupravy metra:**



povolený vstup
s jízdním kolem

zakázaný vstup
s jízdním kolem

povolený či zakázaný vstup s jízdním kolem
(dle aktuálního směru jízdy)

Tipy pro umístění kol:

Ve všech vozech soupravy na pravé straně určených plošin,
pozor v nácestních stanicích s bočními nástupišti [Hlavní
nádraží, Prosek, Rajská zahrada, Střížkov, Vyšehrad].

V posledním voze soupravy lze kolo umístit i podél zadní stěny
poslední plošiny, čím více na pravé straně vozu, tím lépe.

Na linkách A a B mají oba krajní vozy více prostoru i na opačném
konci vozu [tam kde není kabina strojvedoucího].

Vnitřní plošiny [tedy druhá a třetí] všech vozů a první plošina
celé soupravy nejsou pro přepravu jízdních kol určeny. Důvodem
je umožnění pohybu ostatních cestujících ve vozech, resp.
případný nouzový vstup strojvedoucího do prostoru pro cestující.

Tramvaje

V tramvaji mohou být kola přepravována pouze ve vybraných
úsecích ve směru z centra – viz schéma na druhé straně letáku.

Přeprava jízdních kol v tramvajích je **zdarma**.

Tímto symbolem jsou označeny zastávky,
kde je povolen nástup s jízdním kolem
do tramvaje za podmínek uvedených
ve Smluvních přepravních podmírkách. Jízdní kola mohou být
přepravována pouze v místech určených pro přepravu kočárků
[u nízkopodlažních vozidel na jedné či více vnitřních plošinách,
u ostatních vozidel na poslední plošině vozu]. Na každě takové
plošině je možné přepravovat maximálně dvě jízdní kola.

Přeprava je vyloučena při zvýšené poptávce. Před nástupem
a výstupem z vozidla dá cestující s jízdním kolem znamení řidiči,
který může v odůvodněných případech nástup vyloučit.

Vlaky

Na všech tratích zahrnutých do PID je provoz zajištěn vozidly
umožňujícími přepravu jízdních kol. Přepravu většího množství
jízdních kol umožní zejména spoje [linky] zajišťované
elektrickými jednotkami nebo s posílenými soupravami
pro přepravu jízdních kol. Na ostatních tratích zahrnutých
do PID je zajištěna základní přeprava kol většinou motorovými
a přívěsnými vozy.

Pro cestující s platnou jízdenkou PID [dokladu na bezplatnou
přepravu dle Tarifu PID] je na území Prahy (pásma P, O a B)
přeprava jízdních kol jako spoluzavazadlo zdarma. Přeprava
kol formou spoluzavazadla je garantována pouze ve vlcích
označených v jízdním řádu symbolem jízdního kola. Mimo území
Prahy (pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 a 9) je přeprava jízdních kol
zpplatněna [dle tarifu dopravce], podrobné informace např.
na www.cd.cz/kolo.

Přívozy

Všechny přívozy PID umožňují přepravu jízdních kol. Může však
dojít k omezení kvůli zvýšenému počtu cestujících. Při přepravě
jízdních kol je nutné dbát pokynů převozníků.

Přeprava jízdních kol je na přívozech **zdarma**.



Lanová dráha na Petřín

Jízdní kola se přepravují **vždy v druhém oddílu vozu** (označen
piktogramem). Ve voze mohou být přepravována nejvýše
2 jízdní kola. Průvodce lanové dráhy může přepravu jízdního kola
zakázat (zejména při výšší poptávce). Také na lanové dráze na
Petřín je přeprava jízdních kol **zdarma**.

Autobusy a trolejbusy

V autobusech a trolejbusech PID se jízdní kola **nepřepravují**.

Výjimky tvoří sezonní **Cyklobus** [viz dále] a sezonní přeprava kol
na lince [147](#) [Dejvice – Výhledy].

Celoročně je na lince [AE](#) [Airport Express] v trase Hlavní nádraží –
Letiště Václava Havla Praha a zpět možná přeprava jízdního
kola zabaleného pro leteckou přepravu, a to zdarma.



Přeprava odrážedel, dětských a skládacích kol

Ve všech prostředcích PID je možno jako zavazadlo přepravovat
sbalené skládací jízdní kolo, dětské odrážedlo nebo dětské jízdní
kolo pro dítě do 6 let věku. Takové zavazadlo může stanověné
maximální rozměry [50 x 60 x 80 cm] překročit v jednom rozměru
a lze je přepravovat jen s ohledem na okamžité obsazení vozidla.
Pro držitele předplatních jízdenek je tato přeprava zdarma [pro
ostatní za 16 Kč].

Další informace:

Podrobná cyklomapu Prahy s plánovačem tras:
mapa.prahounakole.cz



Další zdroj informací o cyklo v Praze:
cyklo.praha.eu



Cyklobus

Cyklobus PID jezdí v trase Dobřichovice, nádraží – Řítky – Mníšek
pod Brdy, náměstí – Kytín a je v provozu každý nepracovní den
od 28. března do 1. listopadu 2020. Provoz je zajištěn upraveným
autobusem s úchyty na 25 jízdních kol. Linka cyklobusu navazuje
v Dobřichovicích na vlaky linky [S7](#). Na lince cyklobusu platí
Tarif PID a cena přepravy jízdního kola je **16 Kč** bez ohledu na
vzdálenost. **Nakládka či vykládka jízdních kol možná pouze
v označených zastávkách** [až].

Jízdní řád Cyklobusu s návazností z linky S7

Linka S7	TP	směr z Berouna / Prahy hl. n.				
Praha hl. n.	P	7:48	9:48	11:48	13:48	15:48
Praha-Smíchov	0	7:55	9:55	11:55	13:55	15:55
Beroun	4	7:49	9:49	11:49	13:49	15:49
Dobřichovice	1	8:08	8:22	10:08	10:22	12:08
				14:08	14:22	16:08
				16:08	16:22	
Cyklobus	TP	směr Kytín				
↪ Dobřichovice, nádr.	1	08:30	10:30	12:30	14:30	16:30
Všenory, U Károvců	1	08:33	10:33	12:33	14:33	16:33
↪ Černolice	2	08:40	10:40	12:40	14:40	16:40
↪ Řítky	2	08:45	10:45	12:45	14:45	16:45
↪ Řítky, Bučina (x)	2	08:47	10:47	12:47	14:47	16:47
↪ Mníšek p. Brdy, nám. 3,4	3,4	08:55	10:55	12:55	14:55	16:55
↪ Mníšek p. Brdy, Kaple	3,4	09:00	11:00	13:00	15:00	
↪ Kytín, náves	4	09:05	11:05	13:05	15:05	

Jízdní řád Cyklobusu s návazností na linku S7

↪ Cyklobus	TP	směr Dobřichovice				
↪ Kytín, náves	4	09:25	11:25	13:25	15:25	
↪ Mníšek p. Brdy, Kaple	3,4	09:30	11:30	13:30	15:30	
↪ Mníšek p. Brdy, náměstí	3,4	09:35	11:35	13:35	15:35	
↪ Řítky, Bučina (x)	2	09:43	11:43	13:43	15:43	
↪ Řítky	2	09:45	11:45	13:45	15:45	
↪ Černolice	2	09:50	11:50	13:50	15:50	
↪ Všenory, U Károvců	1	09:57	11:57	13:57	15:57	
↪ Dobřichovice, nádr.	1	10:00	12:00	14:00	16:00	
Linka S7	TP	směr z Dobřichovic				
Dobřichovice	1	10:08	10:22	12:08	12:22	14:08
Beroun	4	10:41		12:41		14:41
Praha-Smíchov	0	10:33		12:33		14:33
Praha hl. n.	P	10:42		12:42		14:42