



Přivozy v PID

Stručná historie pražských přivozů

Přivozy jako nejstarší prostředek veřejné dopravy mají své místo i v Praze. Doložit první přivoz není možné, protože existovaly doslova od nepaměti. Vltavu bylo možné překonat třemi základními způsoby: brodem, přivozem či mostem (a teprve nedávno přibyl tunel). Brody zanikly po regulaci Vltavy a rostoucí provoz dal vznikat celé řadě mostů. Přivozy byly historicky provozovány téměř na padesáti místech stávajícího území hl. m. Prahy, ještě v první polovině 20. století jich byla v provozu necelá polovina. Změna dopravních návyků, podmínek pro provozování živností a stavba dalších mostů přinesla v druhé polovině 20. století postupný zánik přivozů, jako poslední dojezdil v roce 1992 sedlecký přivoz. A právě ten byl v červenci 2005 jako první obnoven, a to jako linka Pražské integrované dopravy.

Přivozy jsou již běžnou součástí městské dopravy v Praze a pomáhají zkracovat cesty přes Vltavu zejména tam, kde chybí dostatečně rychlé suchozemské cesty nebo jsou dočasně nefunkční. Přivozy slouží nejen jako vítaný doplněk při cestách na výlet nebo za sportem, ale používají se i pro každodenní cesty do školy či do zaměstnání. Provoz všech přivozů je zajišťován bezbariérovými plavidly.

Tarifní podmínky

Na přivozech platí Tarif PID.

Přeprava jízdních kol zdarma. Přepravu mohou omezit pouze zvýšené provozní nároky. I při přepravě zavazadel (jízdních kol, kočárků apod.) dbejte pokynů provozníků.

Provozní podmínky

Přivozy nejsou v provozu při zvýšené hladině Vltavy (viz tabulka „Provozní parametry“) na základě Plavební vyhlášky nebo při zhoršení podmínek přístupnosti přístavišť, případně při jiných nepříznivých přírodních podmínkách.

Aktuální informace o vodním stavu:

www.pvl.cz

Povodí Vltavy
vodočet Praha-Malá Chuchle



234 704 560
www.pid.cz

© ROPID, únor 2020

P7 Pražská tržnice – Ostrov Štvanice – Rohanský ostrov



Přivoz se sezonním provozem spojuje východní cíp ostrova Štvanice s oběma vltavskými břehy. Nabízí tak spojení na jinak obtížněji dostupný ostrov Štvanice, ale i rychlou a zajímavou přepravu mezi Holešovicemi a rozvíjejícím se Karlínem.

Levobřežní přístaviště **Pražská tržnice** se nachází u pobřežní cesty pod Bubenským nábřežím, tramvajová zastávka Pražská tržnice je vzdálena pohybůch 160 metrů.

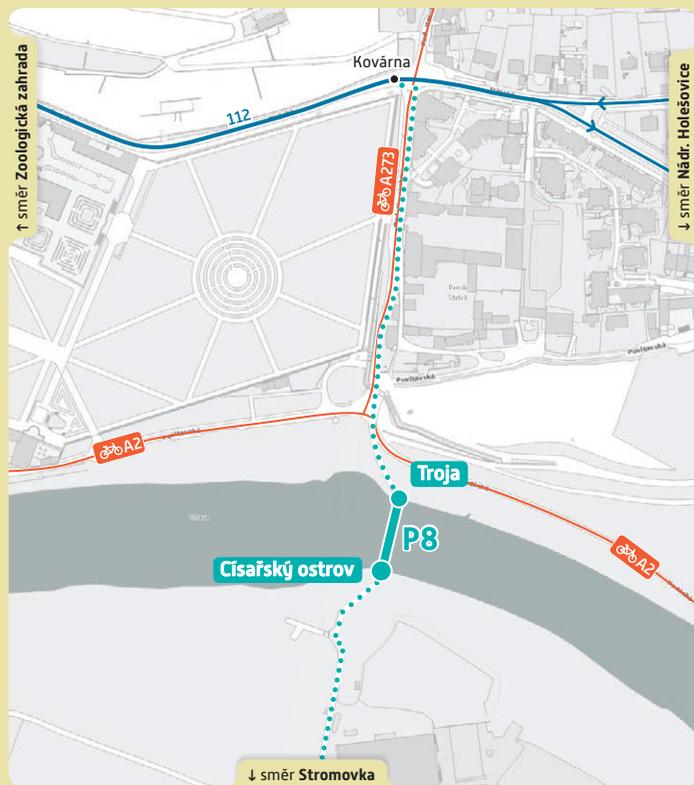
Přístaviště **Ostrov Štvanice** se nachází na přírodním východním cípu ostrova, odkud vedou přes celý ostrov cesty s nízkým či žádným provozem.

Pravobřežní přístaviště **Rohanský ostrov** je umístěno pod schodištěm říční navigace, které se nachází v přímé linii prodloužení ulice U Mlýnského kanálu. Nedaleko vede cyklotrasa A2 (na západ do centra města / na východ směr Libeň) a pobřežní partie nedaleko oživuje osvěžovna „Přístav 18600“. Stanice metra Křížkova i stejnojmenná zastávka tramvaje je vzdálena 400 metrů.

Na přivozu P7 jsou při delším intervalu možné další plavby nad rámec plaveb uvedených v jízdním řádu, a to mezi první a poslední plavbou dle jízdního řádu. Tyto plavby lze uskutečnit na základě požadavku cestujících tak, aby nebyly ovlivněny plavby dle jízdního řádu. Potřeba plavby mimo jízdní řád se signalizuje akusticky (kovovým úderem nebo požádáním) a za takovou plavbu se neplatí žádný příplatek.

Dopravce: **Pražská paroplavební společnost, a. s.**
Adresa: Blanická 1008/28, Praha 2
Telefonní informace o provozu: 737 200 641

P8 Císařský ostrov – Troja



Dočasný přivoz nabízí náhradní spojení Troje a Císařského ostrova (a dále Stromovky) v místech, kde do počátku prosince 2017 stávala pěší Trojská lávka. **Přeprava na tomto přivozu je zdarma.**

Obě přístaviště se nacházejí v blízkosti bývalé Trojské lávky, pravobřežní přístaviště se nachází 300 m od zastávky Kovárna linky **112**.

Přivoz P8 může být při zvýšené poptávce z kapacitních důvodů provozován nepřetržitě (tj. nemusí být přesně dodrženy odjezdy dle jízdního řádu).

Vysokokapacitní plavidlo poskytuje bezbariérový přístup.

📢 V souvislosti si výstavbou nové Trojské lávky bude **provoz přivozu v květnu přerušen** (předpoklad 2x na týden) a cca **v říjnu ukončen** (ke zprovoznění nové lávky).

Dopravce: **Pražská paroplavební společnost, a. s.**
Adresa: Blanická 1008/28, Praha 2
Telefonní informace o provozu: 605 577 838

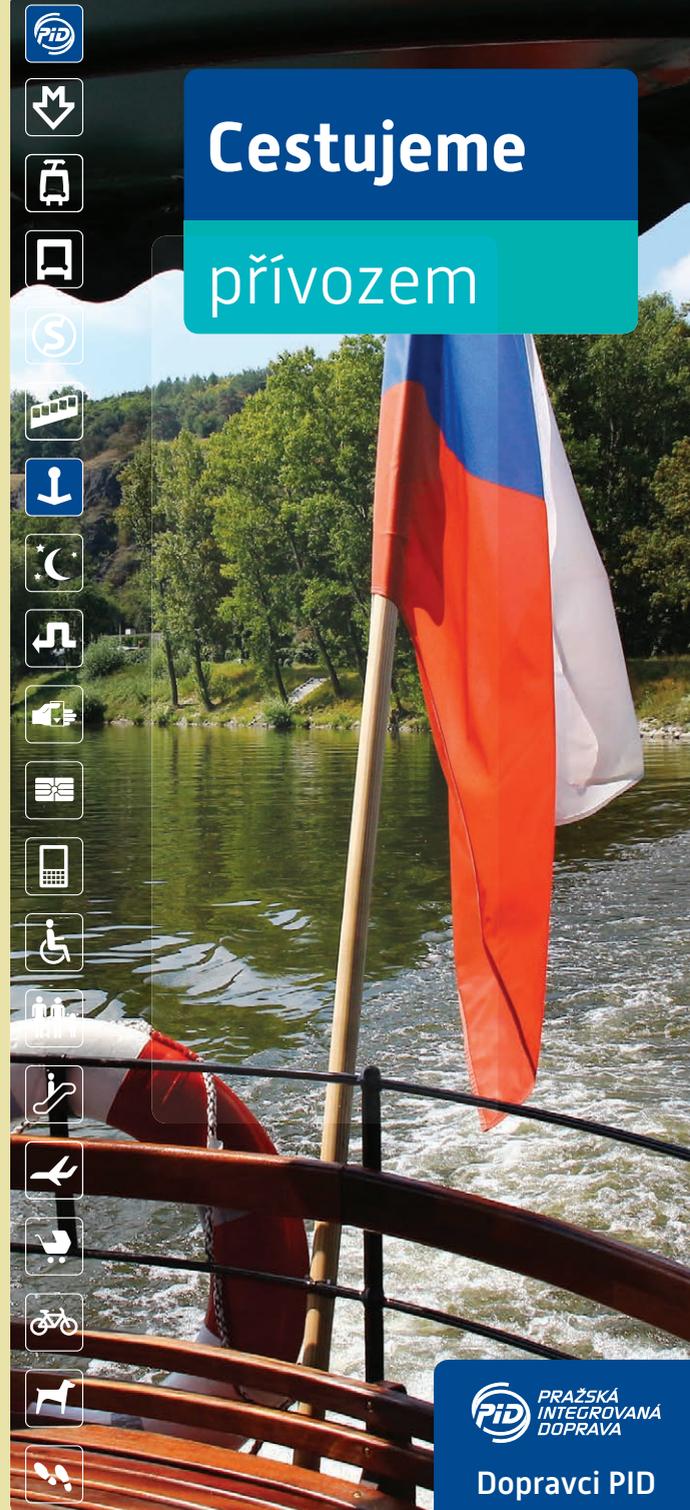
Provozní parametry

Linka	Období provozu	Dny provozu	V provozu od	V provozu do	Základní odjezdy (minuty) z levého břehu	Základní odjezdy (minuty) z pravého břehu	Základní interval	Max. provozní limit průtoku ¹⁾
P1	celoročně	pracovní dny sobota a neděle	05:25 06:45	20:00 20:00	:00 :30	:25 :55	30; 15 ²⁾ min. a na požádání dle potřeby	~ 450 m ³ /s
P2	celoročně	pracovní dny sobota a neděle	05:25 06:30	22:00 22:00	:00 :15 :30 :45	:02 :17 :32 :47	15 min.	~ 450 m ³ /s
P3	28. 3. – 1. 11.	pracovní dny sobota a neděle	07:00 08:00	22:00 22:00	:00 :20 :40	:04 :24 :44	20 min.	~ 700 m ³ /s
P4	28. 3. – 1. 11.	celotýdenně	08:15	dle denního světla	:17 :47	:15 :45	30 min.	~ 700 m ³ /s
P5	28. 3. – 1. 11.	celotýdenně	08:00	20:00	:00 :30	:03 :33	30 min.	~ 700 m ³ /s
P6	28. 3. – 1. 11.	pracovní dny sobota a neděle	07:00 08:00	21:00	:00 :20 :40	:02 :22 :42	20 min. a na požádání dle potřeby	~ 450 m ³ /s
P7	28. 3. – 1. 11.	pracovní dny sobota a neděle	07:00 08:00	20:00	:00 :30	:05 :35	30; 15 ²⁾ min. a na požádání dle potřeby	~ 700 m ³ /s
P8	Náhradní doprava	pracovní dny sobota a neděle	07:00 08:00	19:00	:00 :20 :40	:03 :23 :43	20 min.	~ 170 m ³ /s

¹⁾ dle vodočtu Vltava / Praha-Malá Chuchle

²⁾ interval v přepravních špičkách

Vysvětlivky:



**Cestujeme
přivozem**



Dopravci PID

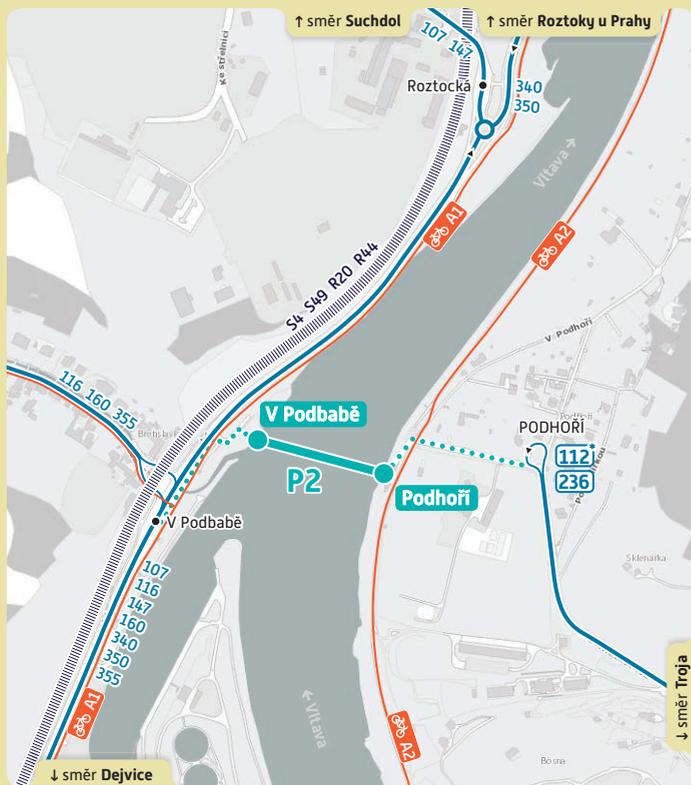
P1**Sedlec – Zámky**

Přívoz s celoročním provozem zajišťuje spojení Sedlce a Zámků na severním okraji Prahy, které je atraktivní pro výlety vltavským údolím (např. okruh Stromovka – Troja – Zámky – Sedlec – Podbaba – Stromovka) i pro běžné denní cesty. Cesta z Bohnic na Suchdol (přes Holešovice cca 60 minut) může při využití přívozu trvat jen půl hodiny (při využití jízdního kola i méně). Výhodně vychází i spojení z Bohnic na Prahu 6 a do Roztok nebo Kralup nad Vltavou.

Levobřežní přístaviště **Sedlec** se nachází poblíž autobusové zastávky Sedlecký přívoz (200 m) linek [340](#) a [350](#) a železniční zastávky Praha-Sedlec (400 m) linek [S4](#) a [S49](#). Pro spojení na Suchdol linkami [107](#) a [147](#) je možné využít zastávku V Sedlci (800 m). Cesta z přístaviště navazuje přímo na cyklotrasu A1 ve směru Podbaba a Stromovka.

Pravobřežní přístaviště **Zámky** se nachází v dosahu zastávky linky [236](#) (250 m). U této zastávky začíná i cyklotrasa A28 (směr Bohnice) a přímo u přístaviště vede cyklotrasa A2 – na sever do Klecánek a Reže / na jih do Podhoří, Troje a Libně.

Na přívozu P1 jsou mimo období přepravních špiček pracovních dnů možné další plavby nad rámec plaveb uvedených v jízdním řádu, a to mezi první a poslední plavbou dle jízdního řádu. Tyto plavby lze uskutečnit na základě požadavku cestujících tak, aby nebyly ovlivněny plavby dle jízdního řádu. Potřeba plavby mimo jízdní řád se signalizuje akusticky (kruhem nebo požádáním) a za takovou plavbu se neplatí žádný příplatek.

Dopravce: **Pražské Benátky s. r. o.**Adresa: Platněřská 191/4, Praha 1 – Staré Město
Telefonní informace o provozu: 736 777 666**P2****V Podbabě – Podhoří**

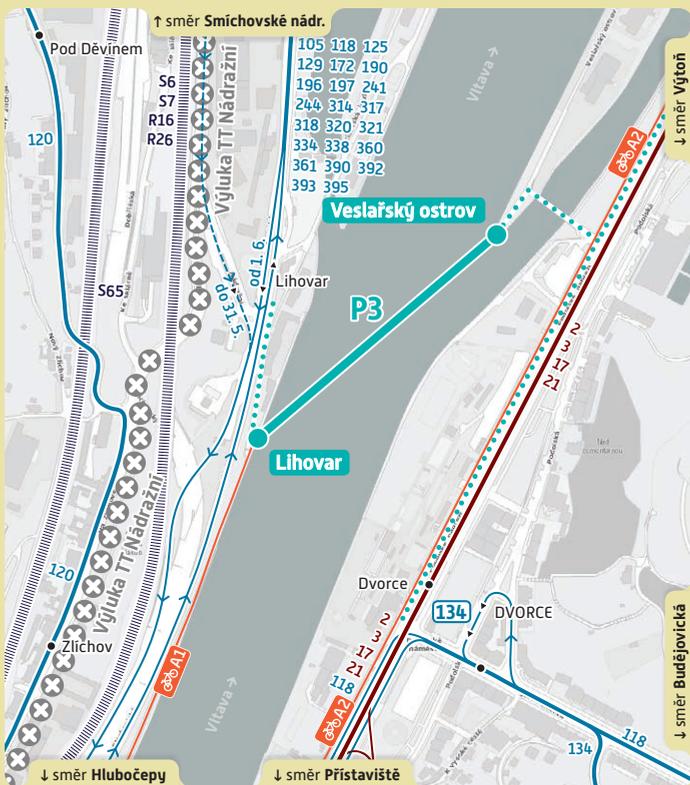
Přívoz s celoročním provozem spojuje vltavské břehy mezi vyústěním Šáreckého údolí a Podhořím, od dubna do října s posílením provozu druhou lodí. Využití přívozu je výhodné zejména pro spojení oblastí Prahy 6, Troje a Bohnic.

Cesta veřejnou dopravou z Dejvic přes Holešovice do Troje trvá přes 30 minut (a může být komplikována silnou automobilovou dopravou v oblasti Troje), ale využitím přívozu se tato doba zkracuje na polovinu.

Levobřežní přístaviště **V Podbabě** se nachází poblíž autobusové zastávky (200 m) linek [107](#), [116](#), [147](#), [160](#), [340](#), [350](#), [355](#). Nad přístavištěm vede cyklotrasa A1 – na sever do Sedlce / na jih přes Podbabu do Stromovky a nedaleko začíná cyklotrasa A17 vedoucí Šáreckým údolím do Nebušic.

Pravobřežní přístaviště **Podhoří** se nachází poblíž zastávky linek [112](#) a [236](#) (200 m), které zajišťují spojení k Zoologické zahradě, dále pak do Bohnic (linka [236](#)), do Troje a Holešovic (linka [112](#)). Nad přístavištěm vede cyklotrasa A2 – na sever do Zámků, Klecánek a Reže / na jih do Troje a Libně.

Přívoz P2 zajišťuje s ohledem na charakter provozu pouze plavby uvedené v jízdním řádu. Při zvýšené poptávce může být z kapacitních důvodů provozován nepřetržitě (tj. nemusí být přesně dodrženy odjezdy dle jízdního řádu).

Dopravce: **Pražské Benátky s. r. o.**Adresa: Platněřská 191/4, Praha 1 – Staré Město
Telefonní informace o provozu: 731 471 846**P3****Lihovar – Veslařský ostrov**

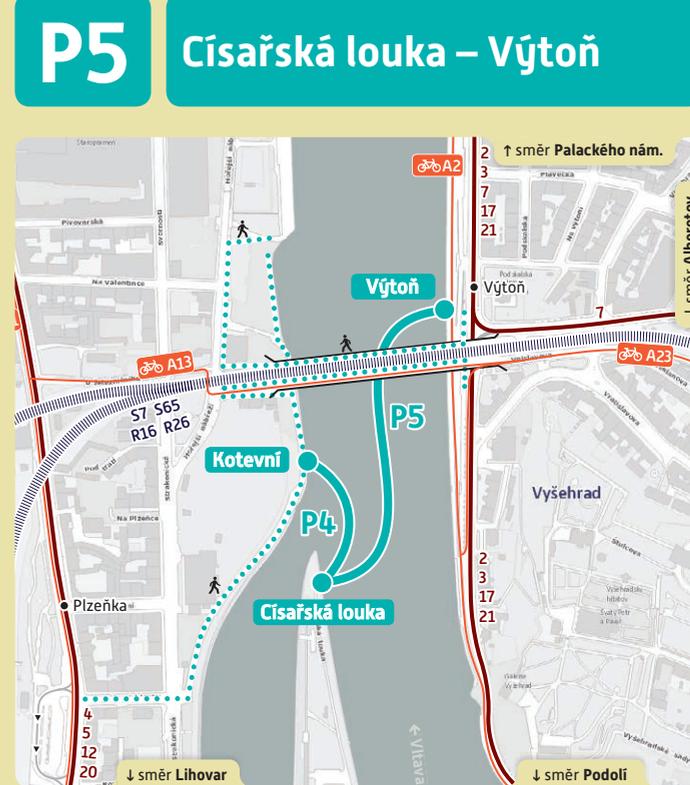
Přívoz se sezonním provozem nabízí výhodné spojení břehů Vltavy v místech, kde levý břeh na vstupu do města ztrácí přírodní charakter i přívětivost pro chodce, cyklisty či bruslaře. Přívozem se však dá přeplavit na pravý břeh, který nabízí příjemné podmínky až na okraj samotného centra města.

Levobřežní přístaviště **Lihovar** se nachází poblíž autobusových a tramvajových zastávek (300 m). Na jih od přístaviště vede cyklotrasa A1 ve směru Lahovičky, Radotín, nedaleko pak odbočuje cyklotrasa A12 do Prokopského údolí.

Ostrovní přístaviště **Veslařský ostrov** je na pravý břeh Vltavy napojeno mostem, který ústí naproti podolskému plaveckému stadionu. Pro další cesty lze využít zastávky Dvorce (tram i bus) nebo Kublov (tram). Po pravém břehu vede cyklotrasa A2 – na sever do centra města / na jih směr Braník, Modřany, Zbraslav.

Přívoz P3 zajišťuje s ohledem na charakter provozu pouze plavby uvedené v jízdním řádu. Při zvýšené poptávce může být z kapacitních důvodů provozován nepřetržitě (tj. nemusí být přesně dodrženy odjezdy dle jízdního řádu).

⚠ V roce 2020 po celou dobu sezonního provozu přívozu P3 bude z důvodu rekonstrukce tramvajové trati probíhat **výluka tramvají v Nádražní ulici**, zastávky Lihovar tak budou obsluhovány pouze autobusy (po většinu období ze zastávek přemístěných do Strakonické ulice).

Dopravce: **VITTUS GROUP, s. r. o.**Adresa: Novákových 970/41, Praha 8
Telefonní informace o provozu: 739 000 022**P4****Císařská louka – Kotevní**

Přívozy se sezonním provozem spojují severní cíp ostrova Císařská louka s oběma vltavskými břehy. Nabízejí tak spojení zejména pro výlety, lze doporučit nezvyklý malebný výhled na Vyšehradskou skálu z Císařské louky.

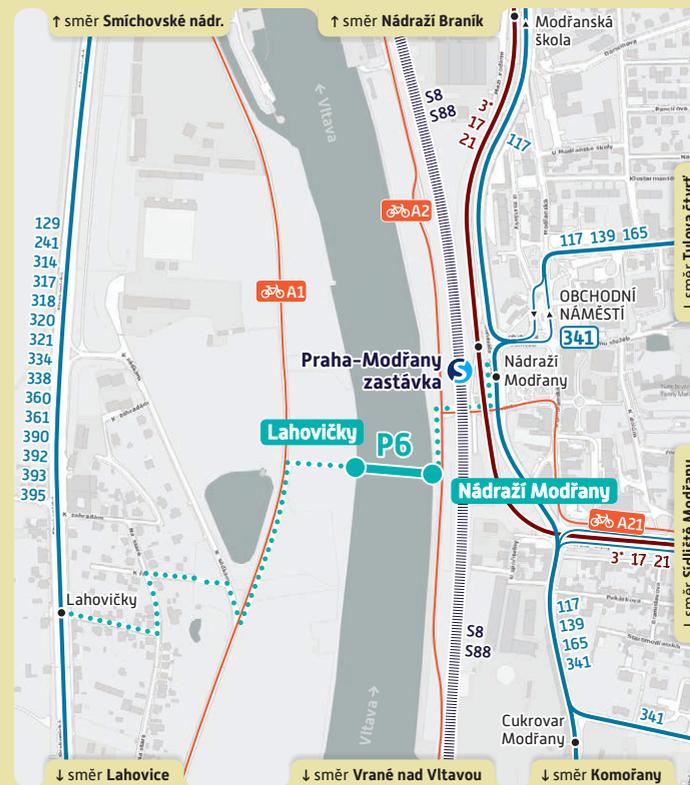
Ostrovní přístaviště **Císařská louka** se nachází na severním cípu ostrova, odkud vede na jih přes celý ostrov komunikace s nízkým provozem a je tak ideální výletní spojnici na pevninu (k zastávkám Lihovar či na cyklotrasu A1).

Pravobřežní přístaviště **Výtoň** je umístěno v jižní části oblíbené náplavky, přímo pod stejnojmennými tramvajovými zastávkami. Po náplavce vede cyklotrasa A2 – na sever do centra města / na jih směr Podolí, Braník, Modřany, Zbraslav a na výtoňské křižovatce začíná cyklotrasa A23 směřující do Vršovic, Michle a Hostivaře.

Levobřežní přístaviště **Kotevní** se nachází „co by kamenem dohodil“ od severního cípu Císařské louky. Dopravní terminál Smíchovské nádraží (metro, vlak, bus, tram) je vzdálen cca 550 m.

Přívozy P4 a P5 zajišťují s ohledem na charakter provozu **pouze plavby uvedené v jízdním řádu**. Odjezdy spojují obou linek se střídají tak, že z Císařské louky přívoz odplouvá každých 15 minut. Při zvýšené poptávce může být z kapacitních důvodů zajištěn potřebným směrem posilový spoj.

Dříve přívozem zajišťované spojení vltavských náplavek je zajištěno nově opravenými lávkami pro pěší výtoňského železničního mostu, případně po chodnicích Palackého mostu.

Dopravce: **Pražské Benátky s. r. o.**Adresa: Platněřská 191/4, Praha 1 – Staré Město
Telefonní informace o provozu: 734 572 235**P5****Císařská louka – Výtoň****P6****Lahovičky – Nádr. Modřany**

Přívoz se sezonním provozem zajišťuje spojení vltavských břehů poblíž ústí Berounky. Tím nabízí především rychlé spojení z osídleného modřanského břehu na přírodnější levý břeh.

Levobřežní přístaviště **Lahovičky** umožňuje využít 700 m vzdálenou zastávku autobusových linek, ale především rychle zpřístupňuje rozvojové území podél cyklotrasy A1 (na sever do Chuchlí a centra / na jih podél Berounky do Radotína a dále).

Pravobřežní přístaviště **Nádraží Modřany** se nachází v dosahu zastávek tramvajových linek [3](#), [17](#) a [21](#), autobusových linek [117](#), [139](#), [165](#) a [341](#) a železničních linek [S8](#) a [S88](#). Nedaleko přístaviště je rozcestí cyklotras A2 (na sever směr Braník, centrum / na jih směr Komořany, Zbraslav) a A21 (směr Modřany, Libuš, Kunratice, Šeberov).

Na přívozu P6 jsou možné další plavby nad rámec plaveb uvedených v jízdním řádu, a to mezi první a poslední plavbou dle jízdního řádu. Tyto plavby lze uskutečnit na základě požadavku cestujících tak, aby nebyly ovlivněny plavby či provozní přestávky dle jízdního řádu. Potřeba plavby mimo jízdní řád se signalizuje akusticky (zvonem nebo požádáním) a za takovou plavbu se neplatí žádný příplatek.

Dopravce: **Pražské Benátky s. r. o.**Adresa: Platněřská 191/4, Praha 1 – Staré Město
Telefonní informace o provozu: 734 621 382