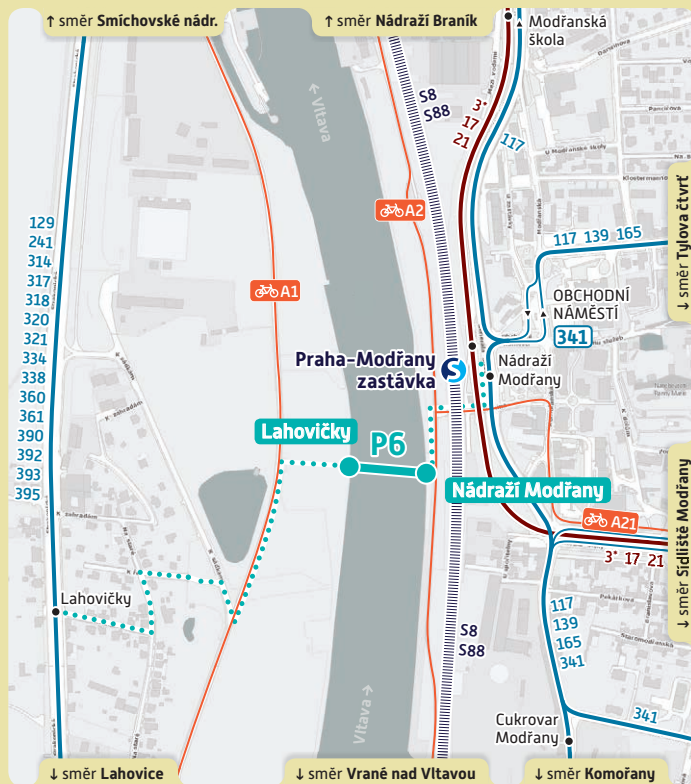


P6 Lahovičky – Nádr. Modřany



Přívoz se sezonním provozem zajišťuje spojení vltavských břehů poblíž ústí Berounky. Tím nabízí především rychlé spojení z osídleného modřanského břehu na přírodnější levý břeh.

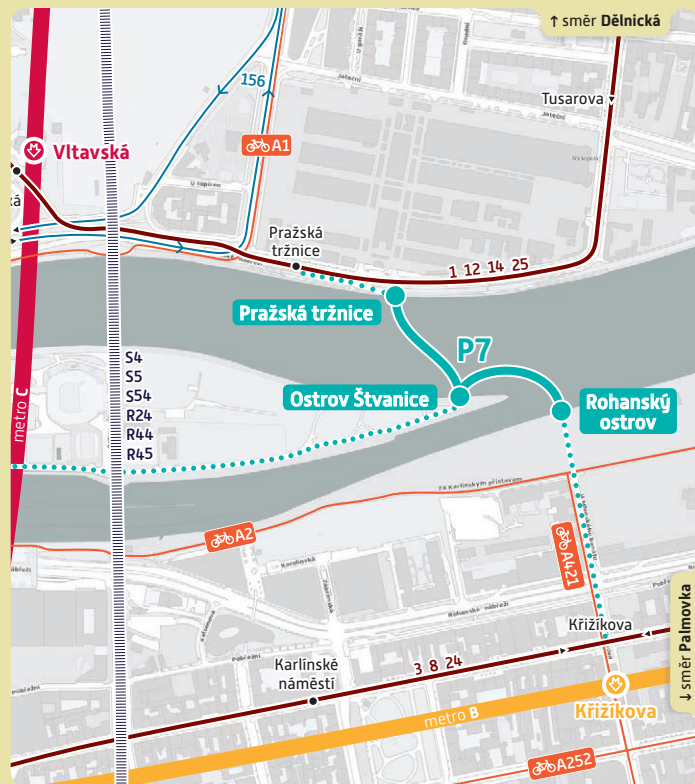
Levobřežní přístaviště **Lahovičky** umožňuje využít 700 m vzdálenou zastávku autobusových linek, ale především rychle zpřístupňuje rozvojové území podél cyklotrasy A1 (na sever do Chuchlí a centra / na jih podél Berounky do Radotína a dále).

Pravobřežní přístaviště **Nádraží Modřany** se nachází v dosahu zastávek tramvajových linek **3**, **17** a **21**, autobusových linek **117**, **139**, **165** a **341** a železničních linek **58** a **588**. Nedaleko přístaviště je rozcestí cyklotras A2 (na sever směr Braník, centrum / na jih směr Komořany, Zbraslav) a A21 (směr Modřany, Libuš, Kunratice, Šeberov).

Na přívozu P6 jsou možné další plavby nad rámec plaveb uvedených v jízdním řádu, a to mezi první a poslední plavbou dle jízdního řádu. Tyto plavby lze uskutečnit na základě požadavku cestujících tak, aby nebyly ovlivněny plavby či provozní přestávky dle jízdního řádu. Potřeba plavby mimo jízdní řád se signalizuje akusticky (zvonem nebo požádáním) a za takovou plavbu se neplatí žádný příplatek.

Dopravce: **Pražské Benátky s. r. o.**
Adresa: Platněnská 191/4, Praha 1 – Staré Město
Telefonní informace o provozu: 734 621 382

P7 Pražská tržnice – Ostrov Štvanice – Rohanský ostrov



Přívoz se sezonním provozem spojuje východní cíp ostrova Štvanice s oběma vltavskými břehy. Nabízí tak spojení na jinak obtížněji dostupný ostrov Štvanice, ale i rychlou a zajímavou přepravu mezi Holešovicemi a rozvíjejícím se Karlínem.

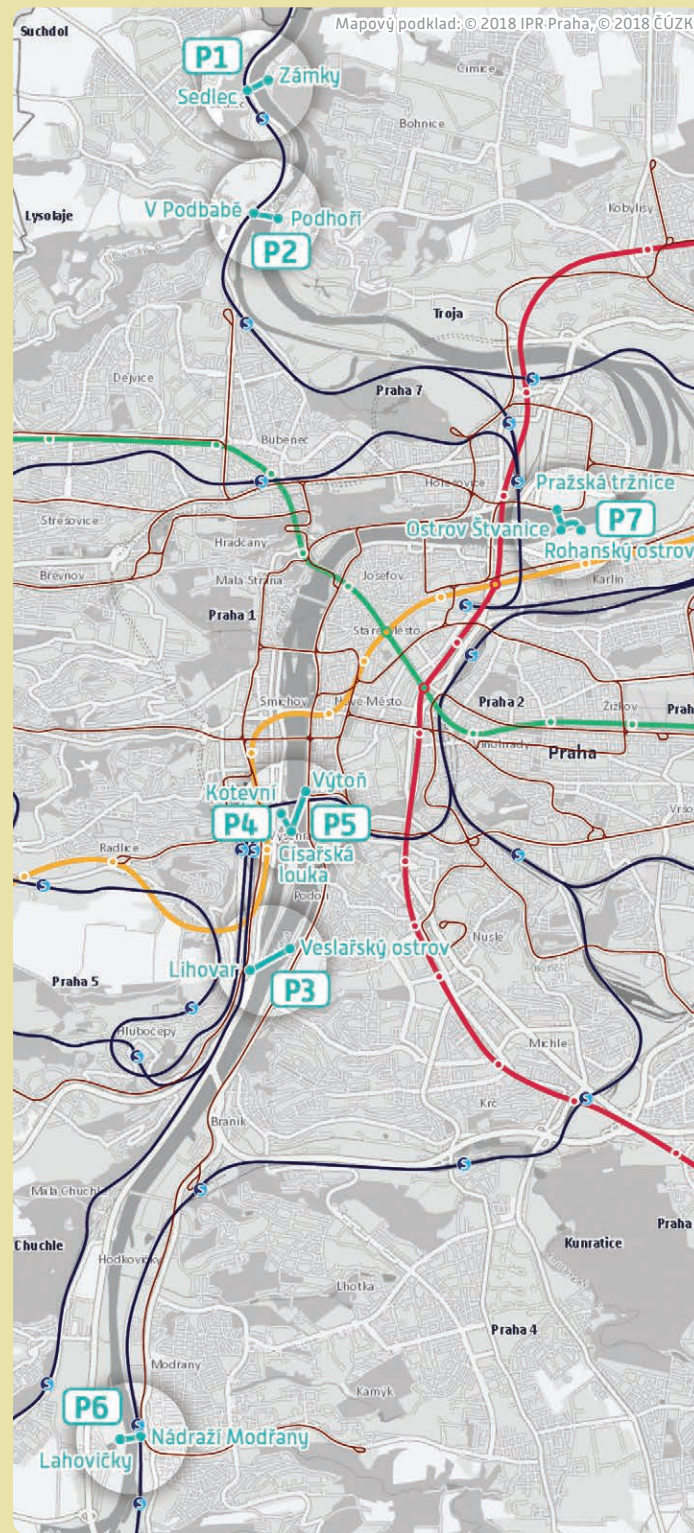
Levobřežní přístaviště **Pražská tržnice** se nachází u pobřežní cesty pod Bubenským nábrežím, tramvajová zastávka Pražská tržnice je vzdálena pouhých 160 metrů.

Přístaviště **Ostrov Štvanice** se nachází na přírodním východním cípu ostrova, odkud vedou přes celý ostrov cesty s nízkým či žádným provozem.

Pravobřežní přístaviště **Rohanský ostrov** je umístěno pod schodištěm říční navigace, které se nachází v přímé linii prodloužení ulice U Mlýnského kanálu. Nedaleko vede cyklotrasa A2 (na západ do centra města / na východ směr Libeň) a pobřežní partii nedaleko oživuje osvěžovna „Přístav 18600“. Stanice metra Křížkova i stejnojmenná zastávka tramvaje je vzdálena 400 metrů.

Na přívozu P7 jsou při delším intervalu možné další plavby nad rámec plaveb uvedených v jízdním řádu, a to mezi první a poslední plavbou dle jízdního řádu. Tyto plavby lze uskutečnit na základě požadavku cestujících tak, aby nebyly ovlivněny plavby dle jízdního řádu. Potřeba plavby mimo jízdní řád se signalizuje akusticky (kovovým úderem nebo požádáním) a za takovou plavbu se neplatí žádný příplatek.

Dopravce: **Pražská paroplavební společnost, a. s.**
Adresa: Blanická 1008/28, Praha 2
Telefonní informace o provozu: 737 200 641



Provozní parametry

Linka	Období provozu	Dny provozu	V provozu od	do	Základní odjezdy (minuty)	Základní interval	Max. provozní limit průtoku ¹⁾
P1	celoročně	pracovní dny sobota a neděle	05:25 06:45	20:00 20:00	:00 :30 :00 :15 :30 :45	:25 :55	~ 450 m ³ /s
P2	celoročně	pracovní dny sobota a neděle	05:25 06:30	22:00 22:00	:00 :15 :30 :45	15 min.	~ 450 m ³ /s
P3	duben – říjen	pracovní dny sobota a neděle	07:00 08:00	22:00 22:00	:00 :20 :40	20 min.	~ 700 m ³ /s
P4	duben – říjen	celotýdenně	08:15	22:00	:17 :47	30 min.	~ 700 m ³ /s
P5	duben – říjen	celotýdenně	08:00	21:00	:00 :30	30 min.	~ 700 m ³ /s
P6	duben – říjen	pracovní dny sobota a neděle	07:00 08:00	20:00 20:00	:00 :20 :40	20 min. a na požádání dle potřeby	~ 450 m ³ /s
P7	duben – říjen	pracovní dny sobota a neděle	07:00 08:00	19:00	:00 :30	30; 15 ²⁾ min. a na požádání dle potřeby	~ 700 m ³ /s

dle denního světla:
do května
květen–srpen
zaří
říjen

Vysvětlivky: ¹⁾ dle vodočtu Vltava / Praha–Malá Chuchle ^{15²⁾} interval v přepravních špičkách



Cestujeme
přívozem

P1**Sedlec – Zámky**

Přívoz s celoročním provozem zajišťuje spojení Sedlce a Zámků na severním okraji Prahy, které je atraktivní pro výlety vltavským údolím (např. okruh Stromovka – Troja – Zámky – Sedlec – Podbaba – Stromovka) i pro běžné denní cesty. Cesta z Bohnic na Suchdol (přes Holešovice cca 60 minut) může při využití přívozu trvat jen půl hodiny (při využití jízdního kola i méně). Výhodně vychází i spojení z Bohnic na Prahu 6 a do Roztok nebo Kralup nad Vltavou.

Levobřežní přístaviště **Sedlec** se nachází poblíž autobusové zastávky Sedlecký přívoz (200 m) linek [340](#) a [350](#) a železniční zastávky Praha-Sedlec (400 m) linek [64](#) a [649](#). Pro spojení na Suchdol linkami [107](#) a [147](#) je možné využít zastávku V Sedlci (800 m). Cesta z přístaviště navazuje přímo na cyklotrasu A1 ve směru Podbaba a Stromovka.

Pravobřežní přístaviště **Zámky** se nachází v dosahu zastávky linky [236](#) (250 m). U této zastávky začíná i cyklotrasa A28 (směr Bohnice) a přímo u přístaviště vede cyklotrasa A2 – na sever do Klecánek a Reže / na jih do Podhoří, Troje a Libně.

Na přívozu P1 jsou mimo období přepravních špiček pracovních dnů možné další plavby nad rámec plaveb uvedených v jízdním řádu, a to mezi první a poslední plavbou dle jízdního řádu. Tyto plavby lze uskutečnit na základě požadavku cestujících tak, aby nebyly ovlivněny plavby dle jízdního řádu. Potřeba plavby mimo jízdní řád se signalizuje akusticky (kruhem nebo požádáním) a za takovou plavbu se neplatí žádný příplatek.

Dopravce: **Pražské Benátky s. r. o.**
Adresa: Platněřská 191/4, Praha 1 – Staré Město
Telefonní informace o provozu: 736 777 666

P2**V Podbabě – Podhoří**

Přívoz s celoročním provozem spojuje vltavské břehy mezi vyústěním Šáreckého údolí a Podhořím, od dubna do října s posílením provozu druhou lodí. Využití přívozu je výhodné zejména pro spojení oblastí Prahy 6, Troje a Bohnic.

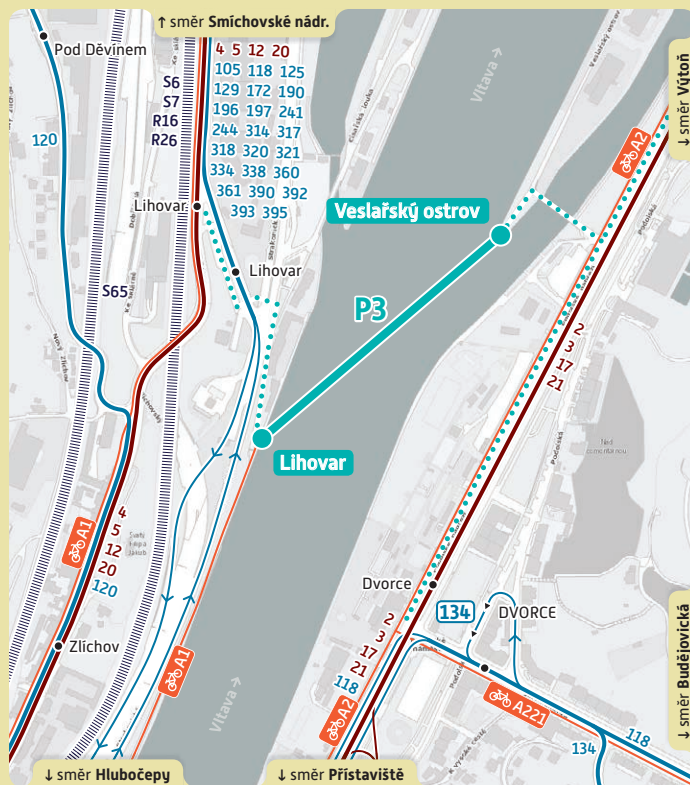
Cesta veřejnou dopravou z Dejvic přes Holešovice do Troje trvá přes 30 minut (a může být komplikována silnou automobilovou dopravou v oblasti Troje), ale využitím přívozu se tato doba zkracuje na polovinu.

Levobřežní přístaviště **V Podbabě** se nachází poblíž autobusové zastávky (200 m) linek [107](#), [116](#), [147](#), [160](#), [340](#), [350](#), [355](#). Nad přístavištěm vede cyklotrasa A1 – na sever do Sedlce / na jih přes Podbabu do Stromovky a nedaleko začíná cyklotrasa A17 vedoucí Šáreckým údolím do Nebušic.

Pravobřežní přístaviště **Podhoří** se nachází poblíž zastávky linek [112](#) a [236](#) (200 m), které zajišťují spojení k Zoologické zahradě, dále pak do Bohnic (linka [236](#)), do Troje a Holešovic (linka [112](#)). Nad přístavištěm vede cyklotrasa A2 – na sever do Zámků, Klecánek a Reže / na jih do Troje a Libně.

Přívoz P2 zajišťuje s ohledem na charakter provozu pouze plavby uvedené v jízdním řádu. Při zvýšené poptávce může být z kapacitních důvodů provozován nepřetržitě (tj. nemusí být přesně dodrženy odjezdy dle jízdního řádu).

Dopravce: **Pražské Benátky s. r. o.**
Adresa: Platněřská 191/4, Praha 1 – Staré Město
Telefonní informace o provozu: 731 471 846

P3**Lihovar – Veslařský ostrov**

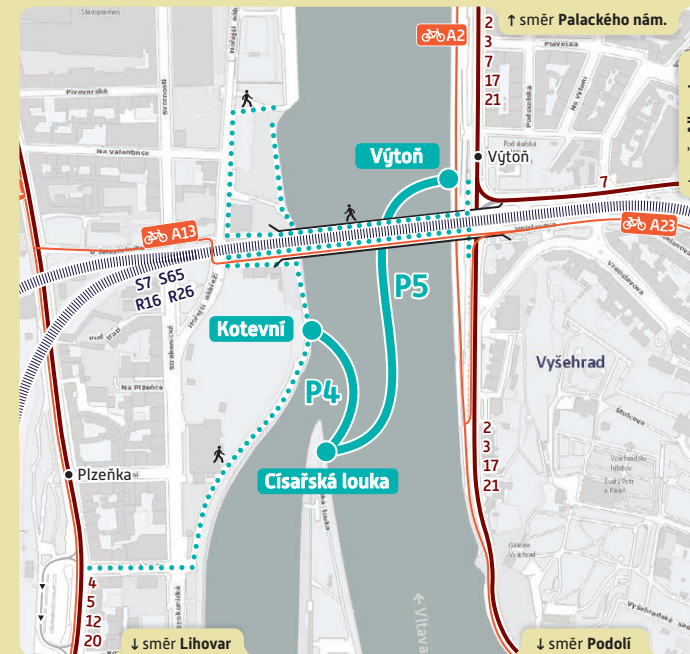
Přívoz se sezonním provozem nabízí výhodné spojení břehů Vltavy v místech, kde levý břeh na vstupu do města ztrácí přírodní charakter i přívětivost pro chodce, cyklisty či bruslaře. Přívozem se však dá přeplavit na pravý břeh, který nabízí příjemné podmínky až na okraj samotného centra města.

Levobřežní přístaviště **Lihovar** se nachází poblíž autobusových a tramvajových zastávek (300 m). Na jih od přístaviště vede cyklotrasa A1 ve směru Lahovičky, Radoťin, nedaleko pak odbočuje cyklotrasa A12 do Prokopského údolí.

Ostrovní přístaviště **Veslařský ostrov** je na pravý břeh Vltavy napojeno mostem, který ústí naproti podolskému plaveckému stadionu. Pro další cesty lze využít zastávky Dvorce (tram i bus) nebo Kublov (tram). Po pravém břehu vede cyklotrasa A2 – na sever do centra města / na jih směr Braník, Modřany, Zbraslav.

Přívoz P3 zajišťuje s ohledem na charakter provozu pouze plavby uvedené v jízdním řádu. Při zvýšené poptávce může být z kapacitních důvodů provozován nepřetržitě (tj. nemusí být přesně dodrženy odjezdy dle jízdního řádu).

Dopravce: **VITTUS GROUP, s. r. o.**
Adresa: Novákových 970/41, Praha 8
Telefonní informace o provozu: 739 000 022

P4**Císařská louka – Kotevní**

Přívoz se sezonním provozem spojují severní cíp ostrova Císařská louka s oběma vltavskými břehy. Nabízejí tak spojení zejména pro výlety, lze doporučit nezvyklý malebný výhled na Vyšehradskou skálu z Císařské louky.

Ostrovní přístaviště **Císařská louka** se nachází na severním cípu ostrova, odkud vede na jih přes celý ostrov komunikace s nízkým provozem a je tak ideální výletní spojnici na pevninu (k zastávkám Lihovar či na cyklotrasu A1).

Pravobřežní přístaviště **Výtň** je umístěno v jižní části oblíbené náplavky, přímo pod stejnojmennými tramvajovými zastávkami. Po náplavce vede cyklotrasa A2 – na sever do centra města / na jih směr Podolí, Braník, Modřany, Zbraslav a na výtoňské křižovatce začíná cyklotrasa A23 směřující do Vršovic, Michle a Hostivaře.

Levobřežní přístaviště **Kotevní** se nachází „co by kamenem dohodil“ od severního cípu Císařské louky. Dopravní terminál Smíchovské nádraží (metro, vlak, bus, tram) je vzdálen cca 550 m.

Přívozy P4 a P5 zajišťují s ohledem na charakter provozu **pouze plavby uvedené v jízdním řádu**. Odjezdy spojů obou linek se střídají tak, že z Císařské louky přívoz odplouvá každých 15 minut. Při zvýšené poptávce může být z kapacitních důvodů zajištěn potřebným směrem silový spoj.

Spojení vltavských náplavek je zajištěno lávkami pro pěší výtoňského železničního mostu, po chodnicích Palackého mostu, případně komerčním přívozem (mimo systém PID).

Dopravce: **Pražské Benátky s. r. o.**
Adresa: Platněřská 191/4, Praha 1 – Staré Město
Telefonní informace o provozu: 734 572 235

P5**Císařská louka – Výtoň****Přívozy v PID****Stručná historie pražských přívozů**

Přívozy jako nejstarší prostředek veřejné dopravy mají své místo i v Praze. Doložit první přívoz není možné, protože existovaly doslova od nepaměti. Vltavu bylo možné překonat třemi základními způsoby: brodem, přívozem či mostem (a teprve nedávno přibyl tunel). Brody zanikly po regulaci Vltavy a rostoucí provoz dal vznikat celé řadě mostů. Přívozy byly historicky provozovány téměř na padesáti místech stávajícího území hl. m. Prahy, ještě v první polovině 20. století jich byla v provozu necelá polovina. Změna dopravních návyků, podmínky pro provozování živnosti a stavba dalších mostů přinesla v druhé polovině 20. století postupný zánik přívozů, jako poslední dojezdil v roce 1992 sedlecký přívoz. A právě ten byl v červenci 2005 jako první obnoven, a to jako linka Pražské integrované dopravy.

Přívozy jsou již běžnou součástí městské dopravy v Praze a pomáhají zkracovat cesty přes Vltavu zejména tam, kde chybí dostatečně rychlé suchozemské cesty nebo jsou dočasně nefunkční. Přívozy slouží nejen jako vítaný doplněk při cestách na výlet nebo za sportem, ale používají se i pro každodenní cesty do školy či do zaměstnání. Provoz všech přívozů je zajišťován bezbariérovými plavidly.

**Tarifní podmínky**

Na přívozech platí Tarif PID.

Přeprava jízdních kol zdarma. Přepravu mohou omezit pouze zvýšené provozní nároky. I při přepravě zavazadel (jízdních kol, kočárků apod.) dbejte pokynů převozníků.

**Provozní podmínky**

Přívozy nejsou v provozu při zvýšené hladině Vltavy (viz tabulka „Provozní parametry“) na základě Plavební vyhlášky nebo při zhoršení podmínek přístupnosti přístavišť, případně při jiných nepříznivých přírodních podmínkách.

Aktuální informace o vodním stavu:

www.pvl.cz

Povodí Vltavy
vodočet Praha-Malá Chuchle



Grafická úprava a sazba: František Brynda

© ROPID, únor 2021

**234 704 560****www.pid.cz**