

CO JE PID?

Integrovaný dopravní systém – Pražská integrovaná doprava (PID) – zahrnuje území hl. m. Prahy a Středočeského kraje, případně i krajů sousedních. Do PID je zařazeno metro, tramvaje, trolejbusy, přívozy, lanová dráha na Petřín, městské autobusové linky na území hl. m. Prahy a dále příměstské autobusové linky a železniční trať, které obsluhují především území Středočeského kraje.

PID umožňuje na jeden jízdní doklad kombinovat více dopravních prostředků, např. vlak, metro a příměstský autobus, různých provozovatelů. Při přestupu není zapotřebí kupovat nový jízdní doklad, což přispívá k většímu pohodlí cestujících a snižuje cenu cestování.

TARIFNÍ ZÁSADY PID

- Pásmo P má dvojnásobnou tarifní hodnotu, tj. při výpočtu pásmové platnosti jízdního dokladu PID se pásmo P považuje za 2 pásma.
- V případě, že cestující uskutečňuje svou cestu oklikou přes další tarifní pásma, je nutné jízdním dokladem uhradit i tato pásma a zvolit jízdní doklad odpovídající počtu skutečně projížděných pásem a časové délce cesty. Například při cestě z pásma 5 do pásma 6 přes pásmo 7 je nutné mít jízdní doklad pro pásma 5-6-7, i když cesta končí v pásmu 6.
- U zvyhodněných jízdních dokladů PID pro jednotlivou jízdu je nutné rozlišit jejich pásmovou platnost; zvyhodněné jízdní doklady pro Prahu (P, O, B) nelze použít ve vnějších pásmech, a naopak zvyhodněné jízdní doklady PID pro vnější pásma a pásma O a B nelze použít v pásmu P.
- Vždy dodržte časovou a zároveň pásmovou platnost jízdního dokladu.
- Jízdní doklady PID pro jednotlivou jízdu platí od označení v příslušném počtu navazujících a projetych tarifních pásem po dobu jeho časové platnosti, která je stanovena Tarifem PID. Pro určení ceny plnocestného jízdného a druhu jízdního dokladu doporučujeme použít některou z uvedených tarifních tabulek.

OBECNÉ ZÁSADY PID NA ŽELEZNICI

- Do systému PID jsou zařazeny všechny osobní a spěšné vlaky a vyjmenované vlaky vyšší kategorie [zveřejněné v Tarifní PID a na vývěskách] (dále jen „vlaky PID“) na území hl. m. Prahy (tarifní pásma P, O a B) a v příměstské oblasti (tarifní pásma 1-9).
- Použití jízdních dokladů PID je možné ve vlacích PID pouze ve 2. vozové třídě.
- Skupinová víkendová jízdenka - MHD Praha [prodejce ČD, a.s.] platí ve všech prostředcích PID pouze na území hl. m. Prahy (výjma linky AE) a již se neoznačuje.
- Specifická a odchýlná ustanovení platná pro jednotlivé železniční dopravce jsou uvedeny v samostatné kapitole.

NEPLATNÉ JÍZDNÍ DOKLADY VE VLACÍCH PID

- Ve vlacích PID neplatí tyto jízdní doklady PID: jízdní doklady ve formě SMS; přestupní dvoupásmové jízdní doklady PID pro jednotlivou jízdu na 15 minut (v ceně 14 Kč, resp. 3 Kč, popř. 7 Kč); zaměstnanecké jízdní PID; zaměstnanecké jízdné DP Praha.
- Ve vlacích PID se nepokoujte zvyhodněné pro osoby doprovázející dítě do 3 let (tj. zvláštní cena jízdného za 0 Kč), pro rodice nebo soudem stanovené poručníky k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v ústavech na území ČR (zvyhodněné jízdné PID ve výši 50 % plnocestného) a neplatí bezplatná příprava osob 70+ (neplatí pro držitele Dokladu/Průkazu senior 70+ na území hl. m. Prahy) a držitelů průkazu ZTP.

ZPŮSOB ODBAVOVÁNÍ VE VLACÍCH PID

- Způsob odbavování v jednotlivých železničních stanicích a zastávkách PID je zobrazen ve schématu tarifních pásem PID (viz vysvětlivky) a uveden v Tarifní PID.
- Jízdní doklady se označují před nástupem do vlaku PID na nástupišti (příp. při příchodu na nástupišti). Ve vyjmenovaných stanicích a zastávkách se označují jízdní doklady neprodělné po nástupu do vlaku. Neoznačený jízdní doklad je neplatný!
- Pokud není možné označit jízdní doklad PID pro poruchu všech označovacíh strojků, je cestující povinen opatřit si jízdní doklad v vlakového personálu dle Tarifní PID (pokud je prodáván, viz níže) nebo tarifní železniční dopravce (platí Smluvní přepravní podmínky železničního dopravce), prodej jízdních dokladů ve vlaku s případnou přírůzkou.
- Ve vlacích vyšší kategorie zapojených do systému PID lze navazovat jízdní doklady dle Tarifní PID a tarifů železničního dopravce pouze ve stanicích, kde vlak skutečně dle jízdního řádu zastavuje. V ostatních vlacích (osobní a spěšné) je možno navázat jízdní doklad PID s jízdním dokladem dle tarifů železničního dopravce v poslední stanici pásma PID, pro které jízdní doklad PID platí.
- V pokladnách ČD, a. s. lze zakoupit jízdní doklad PID pro jednotlivou jízdu, které jsou již předem označeny tarifním pásmem stanice a počátečním časem platnosti jízdenky, a časové kupony pro vnější tarifní pásma (výjma papírového ročního).

PŘEPRAVA ZAVAZADEL A PSŮ VE VLACÍCH PID

- Přeprava zavazadel a psů se ve vlacích PID řídí jednotlivými ustanoveními tarifů železničního dopravce, např. v Praze se nepokoujte bezplatně přepravit psů.

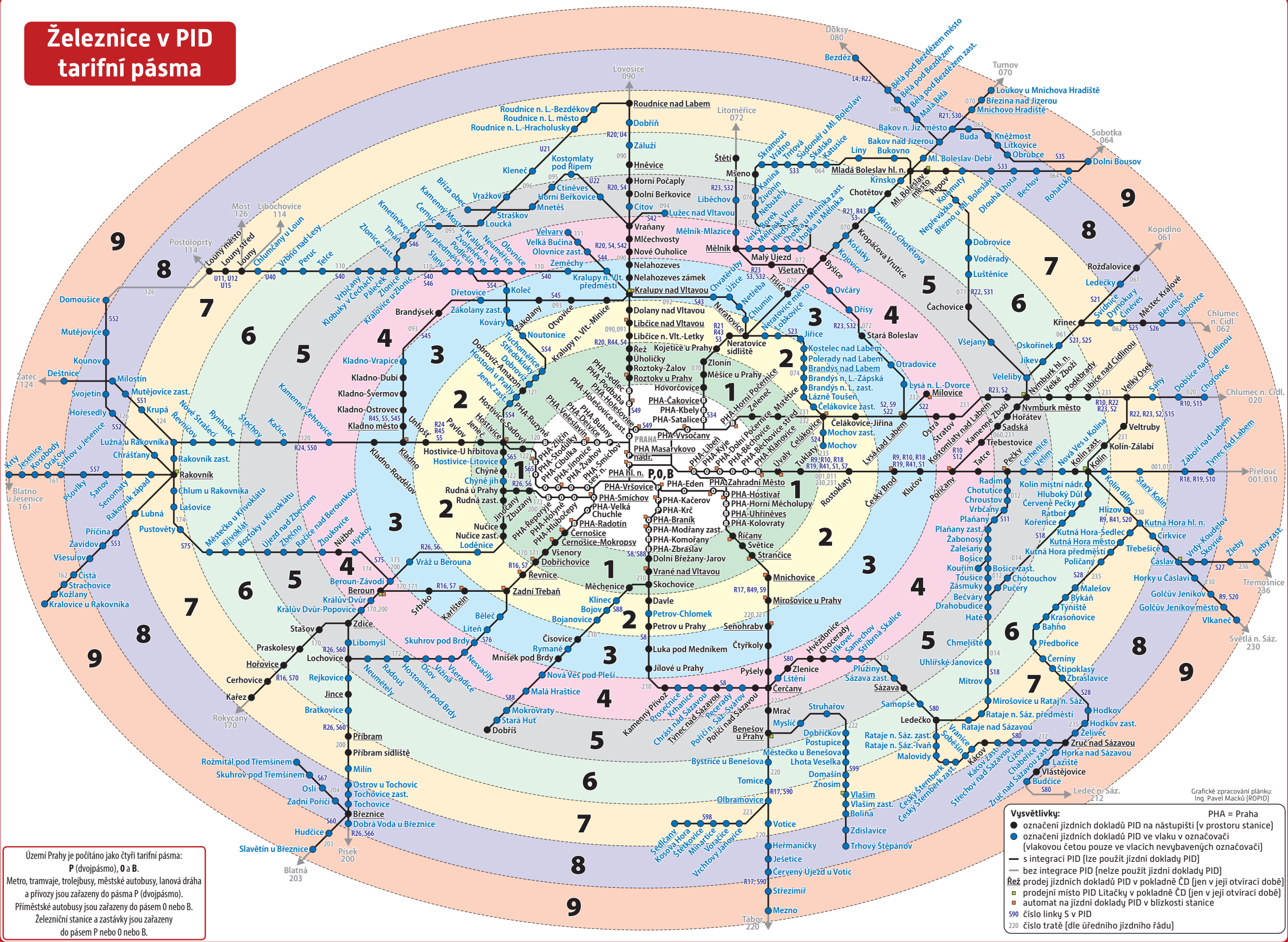
PŘEPRAVA JÍZDNÍCH KOL VE VLACÍCH PID

- Na všech tratích zahrnutých do PID je provoz zajištěn vozidly umožňujícími přepravu jízdních kol. Přeprava jízdních kol formou spoluzavazadla je garantována pouze u vlaků označených v jízdním řádu symbolem jízdního kola (do vyčerpání kapacity vlaku).
- Pro cestující s platným jízdním dokladem PID (nebo dokladem na bezplatnou přepravu dle Tarifní PID) je na území hl. m. Prahy (pásma P, O a B) přeprava jízdních kol jako spoluzavazadla zdarma.
- Mimo území Prahy (pásma 1-9) je přeprava jízdních kol zpoplatněna dle tarifů železničního dopravce.

MOBILNÍ APLIKACE „PID LITÁČKA“

- Pomocí mobilní aplikace „PID Litáčka“ lze zakoupit jízdní doklady PID pro jednotlivou jízdu pro všechny kombinace pásem s různou délkou platnosti. Cena a délka platnosti je stejná jako u papírových jízdních dokladů. Zakoupení jízdní doklad je nutné v aplikaci aktivovat. Po aktivaci je jízdní doklad ještě dvě minuty v ochranné lhůtě, následně začíná jeho platnost. Po dobu ochranné lhůty je jízdní doklad neplatný. Ve vlacích PID je nutné mít platný jízdní doklad v moment odjezdu ze stanice/zastávky.
- Aplikaci stahujte zdarma na Google Play [Android] a AppStore [iOS] nebo na pid.litacka.cz.

Železnice v PID tarifní pásma



Území Prahy je počítáno jako čtyři tarifní pásma:
 P (dvojpásmo), O a B.
 Metro, tramvaje, trolejbusy, městské autobusy, lanová dráha a přívozy jsou zařazeny do pásma P (dvojpásmo).
 Příměstské autobusy jsou zařazeny do pásma O nebo B.
 Železniční stanice a zastávky jsou zařazeny do pásma P nebo O nebo B.

Vysvětlivky:
 ● označení jízdních dokladů PID na nástupišti (v prostoru stanice)
 ● označení jízdních dokladů PID ve vlaku v označovací (vlakovou) číselnou pouze ve vlacích nevybavených označovacími
 — s integrací PID (lze použít jízdní doklady PID)
 — bez integrace PID (nelze použít jízdní doklady PID)
 ■ železniční dopravce
 ■ přední místo PID Litáčky v pokladně ČD (jen v její otvírací době)
 ■ automaty na jízdní doklady PID v blízkosti stanice
 590 číslo linky S v PID
 230 číslo tratě (dle úředního jízdního řádu)

SPECIFICKÁ A ODCHÝLNÁ USTANOVENÍ PLATNÁ PRO JEDNOTLIVÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVCE

| Dopravce | České dráhy | Arriva vlaky (jen linky S49 a L4) | Arriva vlaky (ostatní linky S) | Die Länderbahn CZ | KČD Doprava | Leo Express Tenders (jen vlaky LET) |
|---|---------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| Nákup jízdního dokladu PID pro jednotlivou jízdu ve vlaku dle Tarifní PID | ano (kromě linek S60, S66, S67) | ano | ne | ano | ano | ne |
| Uznávání předem zakoupených jízdních dokladů dle Tarifní PID | ano | ano | ne | ano | ano, jen v určených úsecích | ne |
| Uhrada přepravného za zavazadlo podléhajícího placení, psa nebo jízdní kolo | tarif železničního dopravce | Tarif PID s jízdním dokladem PID | tarif železničního dopravce | tarif železničního dopravce | Tarif PID s jízdním dokladem PID | tarif železničního dopravce |

U dopravců jiných než České dráhy nelze provádět platbu z elektronické peněženky In Karty a navíc neplatí jízdní doklad vydané dle mezinárodního železničního tarifu SCIC-NRT.
 U dopravce Leo Express Tenders je užívání Tarif PID pouze ve vlacích zařazených do kategorie LET (nikoli LE) a skládání a navazování platnosti jízdních dokladů se řídí podle pravidel kategorie rychlík (označení R).

Jízdní doklady PID ve vlacích PID podle věkových kategorií na území Prahy (P, O, B) a ve vnějších pásmech [1-9]

| Věk * | Území Prahy (tarifní pásma P, O, B) | Vnější pásma [1-9], vč. kombinace s pásmy O a B. Zvyhodněné (¼) nelze použít v pásmu P! |
|------------|---|---|
| 0-6 | Bezplatně. | Bezplatně. |
| 6-10 | 0 Kč, jsou-li držitelé průkazy nebo průkazu, na němž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození, nebo Průkaz PID „DÍTĚ 6-15“ nebo elektronické aplikace v systému PID Litáčka. Doklad o nároku na zvláštní cenu jízdného pro děti od 6 do 15 let [cena 60 Kč]. Pnocenné v ostatních případech. | Zvyhodněné (¼). V případě důvodných pochybností o věku dítěte může pověřená osoba dopravce požadovat hodnověrné doložení věku. Zvyhodněné předplatné (¼), jsou-li držitelé Průkazy PID „DÍTĚ 6-15“ nebo elektronického záznamu Dítě od 6 do 15 let. |
| 10-15 | 0 Kč, jsou-li držitelé Průkazu PID „DÍTĚ 6-15“ nebo elektronické aplikace v systému PID Litáčka. Doklad o nároku na zvláštní cenu jízdného pro děti od 6 do 15 let [cena 60 Kč]. K prokázání nároku nelze použít jiné osobní průkazy, průkazy nebo doklady. Pnocenné v ostatních případech. | Zvyhodněné (¼). V případě důvodných pochybností o věku dítěte může pověřená osoba dopravce požadovat hodnověrné doložení věku. Zvyhodněné předplatné (¼), jsou-li držitelé Průkazy PID „DÍTĚ 6-15“ nebo elektronického záznamu Dítě od 6 do 15 let. |
| 15-18 | Zvyhodněné předplatné, jsou-li držitelé Průkazy PID „JUNIOR 15-18“ nebo elektronického záznamu Junior od 15 do 18 let. Pnocenné v ostatních případech. | Zvyhodněné (¼), jsou-li držitelé oficiálního průkazu totožnosti, Průkazy PID „JUNIOR 15-18“, průkazu ISIC nebo žákovského průkazu. Zvyhodněné předplatné (¼), jsou-li držitelé Průkazy PID „JUNIOR 15-18“ nebo elektronického záznamu Junior od 15 do 18 let. Pnocenné v ostatních případech. |
| 18-26 | Zvyhodněné předplatné, jsou-li držitelé Průkazy PID „STUDENT 18-26“ nebo elektronického záznamu Student od 18 do 26 let, a zároveň platným potvrzením o denním studiu pro daný školní rok, průkazem ISIC nebo potvrzením platným žákovským průkazem. Roční kupón se vydává s omezené volitelným začátkem platnosti v období od 15. 8. do 1. 11. Pnocenné v ostatních případech. | Zvyhodněné (¼), jsou-li držitelé platného průkazu ISIC nebo potvrzeného platného žákovského průkazu. Zvyhodněné předplatné (¼), jsou-li držitelé Průkazy PID „STUDENT 18-26“ nebo elektronického záznamu Student od 18 do 26 let, a zároveň platného průkazu ISIC nebo potvrzeného platného žákovského průkazu. Roční kupóny se nevzdávají. Pnocenné v ostatních případech. |
| 18-60 | Pnocenné. | Pnocenné. |
| 60-65 | Zvyhodněné (¼), jsou-li držitelé Průkazu senior 60-65 [cena 60 Kč] nebo Průkazy PID „SENIOR 60-65“ nebo držitelé elektronického záznamu Senior od 60 do 65 let. K prokázání nároku lze použít také občanský průkaz nebo cestovní pas. Zvyhodněné předplatné, jsou-li držitelé Průkazy PID „SENIOR 60-65“ nebo držitelé elektronického záznamu Senior od 60 do 65 let. Pnocenné v ostatních případech. | Pnocenné. |
| 65-70 | 0 Kč, jsou-li držitelé Průkazu senior 65-70 nebo elektronického záznamu s nahraným Dokladem o nároku na zvláštní cenu jízdného pro seniory od 65 do 70 let [cena 60 Kč]. K prokázání nároku nelze použít jiné osobní průkazy, průkazy nebo doklady. Pnocenné v ostatních případech. | Zvyhodněné (¼), jsou-li držitelé oficiálního průkazu totožnosti nebo Průkazu senior 65-70 [cena 60 Kč] nebo Průkazy PID „SENIOR 65-70“. Zvyhodněné předplatné (¼), jsou-li držitelé Průkazy PID „SENIOR 65-70“ nebo elektronického záznamu Senior od 65 do 70 let. Pnocenné v ostatních případech. |
| 70+ | 0 Kč, jsou-li držitelé Průkazu Senior 70+ nebo elektronického záznamu s nahraným Dokladem o nároku na zvláštní cenu jízdného pro seniory 70+ [cena 60 Kč]. K prokázání nároku nelze použít jiné osobní průkazy, průkazy nebo doklady. Pnocenné v ostatních případech. | Zvyhodněné (¼), jsou-li držitelé oficiálního průkazu totožnosti nebo Průkazu Senior 70+ [cena 60 Kč]. Zvyhodněné předplatné (¼) nelze zakoupit. Pnocenné v ostatních případech. |
| ZTP; ZTP/P | Pnocenné. | Zvyhodněné (¼) (kromě předplatného), jsou-li držitelé českého průkazu ZTP a ZTP/P. |

* ... platí ode dne narození uvedeného věku do dne předcházejícímu dni narození uvedeného věku

Tento dokument obsahuje pouze orientační informace o jízdném PID platném k datu uzavěrky. Záväzné a úplné znění Tarifní PID je k dispozici na www.pid.cz.

234 704 560
www.pid.cz

pid pražská integrovaná doprava

Vysvětlivky k tarifním křížovým tabulkám:

- 4 p./90 min. platnost jízdního dokladu (počet pásem/platnost v minutách)
- Pásmo O: platí ode dne vyhlášení stanovené úseky příměstských autobusových linek na území Prahy, stanovené úseky železničních tratí na území Prahy, stanovené úseky železničních tratí na okrajích území mimo území Prahy – pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10°
- Pásmo B: platí ode dne vyhlášení stanovené úseky příměstských autobusových linek na území Prahy, stanovené úseky železničních tratí na území Prahy, stanovené úseky železničních tratí na okrajích území mimo území Prahy – pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10°
- Vnější pásma: platí ode dne vyhlášení stanovené úseky železničních tratí na území Prahy, stanovené úseky železničních tratí na okrajích území mimo území Prahy – pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10°

Základní informace o tarifu

| do pásma z pásma | prospěl | P | O | B | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10° |
|------------------|---------|---|---|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|
| P cena | | | | | 50 Kč | 60 Kč | 70 Kč | 80 Kč | 90 Kč | 100 Kč | 110 Kč | 120 Kč | 130 Kč | 140 Kč |
| O cena | | | | | 30 Kč | 40 Kč | 50 Kč | 60 Kč | 70 Kč | 80 Kč | 90 Kč | 100 Kč | 110 Kč | 120 Kč |
| B cena | | | | | 22 Kč # | 30 Kč # | 40 Kč # | 50 Kč # | 60 Kč # | 70 Kč # | 80 Kč # | 90 Kč # | 100 Kč # | 110 Kč # |

Základní jízdné v Praze:
 40 Kč – platnost 90 min.
 30 Kč – platnost 30 min.

Plnocestné jízdné pro jednotlivou jízdu

| do pásma z pásma | prospěl | P | O | B | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10° |
|------------------|---------|---|---|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|
| P cena | | | | | 50 Kč | 60 Kč | 70 Kč | 80 Kč | 90 Kč | 100 Kč | 110 Kč | 120 Kč | 130 Kč | 140 Kč |
| O cena | | | | | 30 Kč | 40 Kč | 50 Kč | 60 Kč | 70 Kč | 80 Kč | 90 Kč | 100 Kč | 110 Kč | 120 Kč |
| B cena | | | | | 22 Kč # | 30 Kč # | 40 Kč # | 50 Kč # | 60 Kč # | 70 Kč # | 80 Kč # | 90 Kč # | 100 Kč # | 110 Kč # |

Základní informace o tarifu

| do pásma z pásma | prospěl | P | O | B | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10° |
|------------------|---------|---|---|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| P cena | | | | | 22 Kč # | 22 Kč # | 30 Kč # | 40 Kč # | 50 Kč # | 60 Kč # | 70 Kč # | 80 Kč # | 90 Kč # | 100 Kč # |
| O cena | | | | | 22 Kč # | 22 Kč # | 30 Kč # | 40 Kč # | 50 Kč # | 60 Kč # | 70 Kč # | 80 Kč # | 90 Kč # | 100 Kč # |
| B cena | | | | | 22 Kč # | 22 Kč # | 30 Kč # | 40 Kč # | 50 Kč # | 60 Kč # | 70 Kč # | 80 Kč # | 90 Kč # | 100 Kč # |

Předplatní časový jízdní doklad pro pásma P, O a B

Plnocestné jízdné pro jednotlivou jízdu v kombinaci s časovým jízdním pro Prahu

| do pásma z pásma | prospěl | P | O | B | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10° |
|------------------|---------|---|---|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| P cena | | | | | 22 Kč # | 22 Kč # | 30 Kč # | 40 Kč # | 50 Kč # | 60 Kč # | 70 Kč # | 80 Kč # | 90 Kč # | 100 Kč # |
| O cena | | | | | 22 Kč # | 22 Kč # | 30 Kč # | 40 Kč # | 50 Kč # | 60 Kč # | 70 Kč # | 80 Kč # | 90 Kč # | 100 Kč # |
| B cena | | | | | 22 Kč # | 22 Kč # | 30 Kč # | 40 Kč # | 50 Kč # | 60 Kč # | 70 Kč # | 80 Kč # | 90 Kč # | 100 Kč # |