

pid

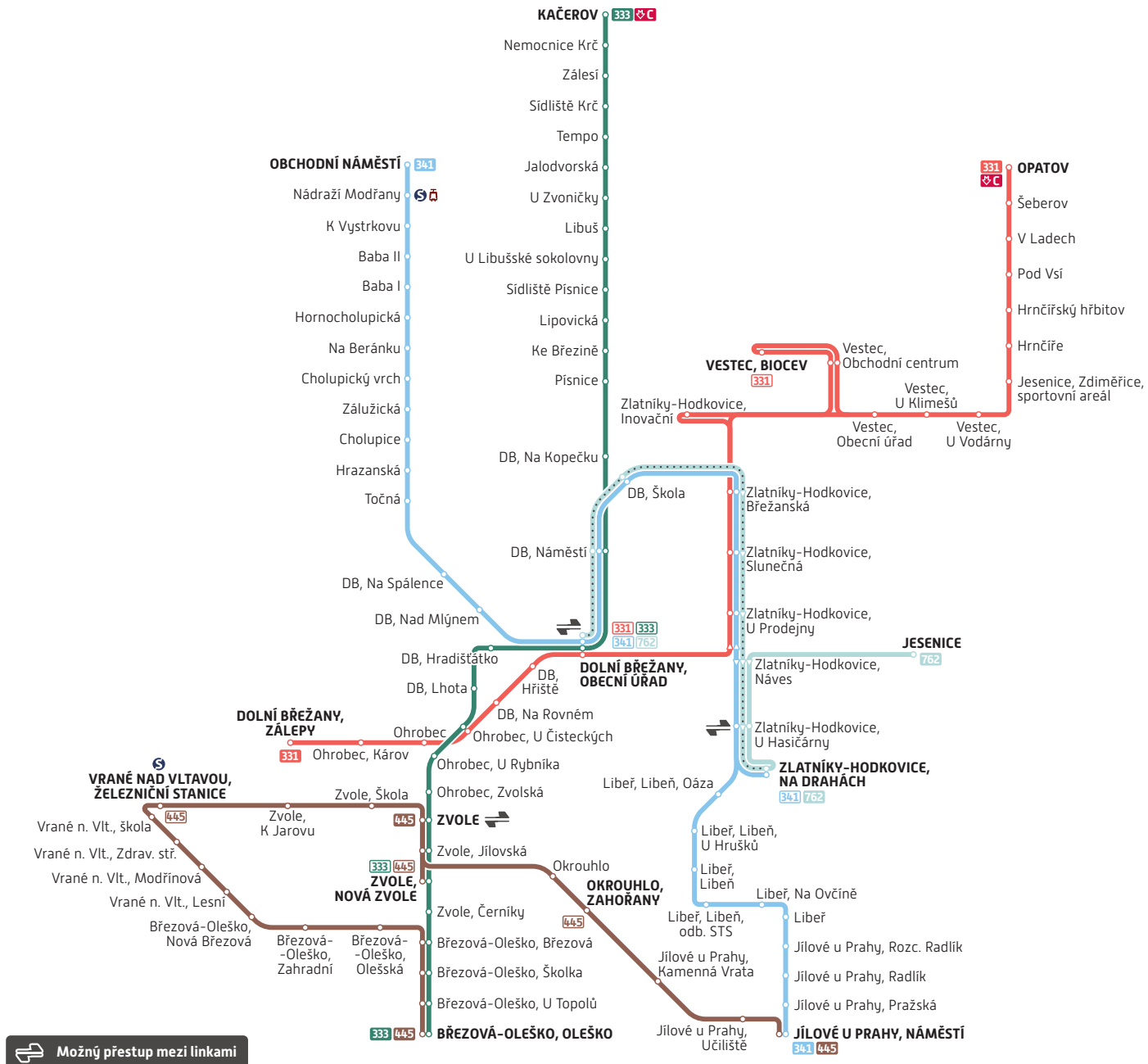


# Optimalizace veřejné dopravy na Dolnobřežansku

od 1. září 2022

pid pražská integrovaná doprava

Dopravci PID



Vážení cestující,  
po více než roce příprav se dobrovolnému svazku obcí Dolnobřežanska ve spolupráci s organizátory dopravy IDSK a ROPID podařilo připravit **úpravy linkového vedení a jízdních řádů v oblasti Dolnobřežanska.**

Cílem optimalizace je jednak **odstranění problematických míst, na která občané i obce dlouhodobě upozorňují**, jednak zvýšení spolehlivosti a atraktivity veřejné dopravy pro cestující a v neposlední řadě také zvýšení hospodárnosti dopravní obsluhy, která je nezanedbatelnou položkou obecních rozpočtů.

Optimalizace linkového vedení vychází z konceptu páteřních linek s garantovaně navazujícími spoji doplňkových linek, který se dlouhodobě osvědčil v Praze i řadě evropských metropolí. Tento koncept otevírá prostor pro zvýšení úrovně dopravní obsluhy v lokalitách, které by nebylo možné páteřními linkami obsluhovat, a současně nevyvolává nepřiměřeně vynaložené finanční náklady na zajištění dopravní obslužnosti. Rámcový návrh byl obcemi schválen na dubnovém zasedání DSO Dolnobřežanska.

Změny se dotknou zejména širšího okolí Dolních Břežan. **Základem obsluhy oblasti bude páteřní linka 333 vedená v trase Kačerov – Dolní Břežany – Zvole – Oleško.** Linka bude mít v celé trase pravidelný interval a její spoje budou mít jednotnou trasu. Linka bude obsluhována kombinací standardních a kloubových vozidel tak, aby kapacitní vozy pokryly spoje s největší poptávkou. Linka bude mít garantované přestupy na linky 331 a 341 v Dolních Břežanech a na linku 445 ve Zvoli.

**Vzdálenější oblasti v širším okolí Zvole budou nově obsluhované sloučenou linkou 445 v trase Oleško – Vrané nad Vltavou – Zvole – Okrouhlo – Jílové u Prahy.** Spoje pojednou v různých variantách trasy podle potřeb obsluhovaných obcí. Všechny spoje budou mít garantovanou návaznost jak na vlak ve Vraném nad Vltavou, tak ve Zvoli na páteřní linku 333.

**Oblast Károva a Zálep bude výrazně posílena nově trasovanou linkou 331.** Všechny spoje budou mít v Dolních Břežanech garantovanou návaznost na linky 333 směr Kačerov a 341 směr Modřany. Vybrané spoje budou vedeny jako přímé přes Vestec na Opatov. Linka 331 nově zajistí celodenní a celotýdenní obsluhu oblasti Na Rovném v Dolních Břežanech.

**Na lince 341 bude v odpolední špičce zkrácen interval v úseku Zlatníky – Libeň. O víkendech budou vybrané spoje prodlouženy až do Jílového u Prahy.** Větev linky 341 vedená dosud do Jesenice bude zrušena a nahrazena samostatnou školní linkou 762 v trase Dolní Břežany – Jesenice, která zajistí jak spojení z Dolnobřežanska k jesenické škole, tak z Jesenicka k dolnobřežanské škole.

**Linka 326 v oblasti Vestce bude rozdělena na dvě samostatné linky.** Část obsluhující Jesenici zůstane beze změny. Spoje ukončené u BIOCEVu budou v pracovních dnech prodlouženy přes Hodkovice do

Dolních Břežan a Zálep pod číslem 331. Tím bude zajištěno propojení vědeckých center v oblasti a zejména zajištěna obsluha rozvíjejícího se vědeckotechnického parku v Hodkovicích. Tato linka současně zajistí plnohodnotné spojení z okolí Dolních Břežan ke škole ve Zdiměřicích.

Na základě prověření přepravních relací mezi jednotlivými obcemi a jejich spádovými školami bude provozována **síť konkrétních, vzájemně navazujících školních spojů, které zajistí dostupnost spádových škol všem obcím v regionu.**

## Přehled změn

### 331 Praha, Opatov – Dolní Břežany, Zálepy

Linka 331 přebere spoje linky 326 zajižďující do BIOCEVu. Linka také nově zajistí celodenní a celotýdenní obsluhu oblasti Károva a Zálep.

### 333 Praha, Kačerov – Dolní Břežany – Zvole – Březová–Oleško

Páteřní linka, která má v celé trase pravidelný interval – ve špičce jezdí až po 10 minutách. Budou vypravovány standardní a kloubové autobusy tak, aby kapacitní vozy pokryly spoje s nejvyšší poptávkou.

### 341 Praha, Obchodní náměstí – Dolní Břežany – Zlatníky–Hodkovice – Libeň – Jílové u Prahy

Linka bude v odpolední špičce posílena v úseku Zlatníky – Libeň. Větev této linky, která byla dosud vedena do Jesenice, je přebrána novou školní linkou 762 v trase Dolní Břežany – Jesenice, která obsluhuje jak dolnobřežanskou školu, tak tu jesenickou.

### 445 Březová–Oleško – Vrané nad Vltavou – Zvole – Okrouhlo – Jílové u Prahy

Spoje této linky budou mít garantovanou návaznost jak na vlak ve Vraném, tak ve Zvoli na linku 333.

### 762 (Dolní Břežany –) Zlatníky–Hodkovice – Jesenice

Školní linka obsluhující školy v Dolních Břežanech, Zlatníkách i v Jesenici.

## Realizované úpravy

Úprava linkového vedení splňuje tyto požadavky obcí

### Březová–Oleško

- celodenní pravidelný interval
- zkrácení intervalů v mimošpičkovém období
- rozšíření rozsahu provozu a pravidelný interval v úseku Oleško – Vrané

### Dolní Břežany

- pravidelný interval ve Lhotě
- celodenní obsluha oblasti Na Rovném s pravidelným intervalem
- celodenní celotýdenní zkrácení intervalů v Zálepech
- zrovnomnění rozložení cestujících od Zvole, aby spoje pobíraly cestující z Břežan

### Libeň

- zkrácení intervalu v pracovní dny odpoledne na 30 minut
- přidání časně odpoledních spojů od školy ve Zlatníkách
- prodloužení vybraných spojů o víkendů do Jílového

### Okrouhlo

- zavedení ranních spojů pro cesty do škol ve Zvoli, Vraném, Ohrobcích, Břežanech a Zdiměřicích
- zkrácení intervalů v mimošpičkovém období
- úprava poloh odpoledních spojů z Jílového

### Vestec

- zajištění spojení mezi vědeckými centry v ose Vestec – Hodkovice – Dolní Břežany

### Zlatníky–Hodkovice

- zajištění celodenní obsluhy Vědeckotechnického parku Hodkovice
- opuštění obřatiště na návsi a zprovoznění nového obřatiště Na Drahách

### Zvole

- celodenní pravidelný interval
- zprůjezdění zastávky Zvole prodloužením spojů do Nové Zvole, resp. do Oleška
- pravidelný interval v Nové Zvoli o víkendech
- zrušení souběhu linek v úseku Zvole – Vrané
- plnohodnotné spojení ke škole ve Zdiměřicích
- alokace kloubových vozů na nejvytíženější spoje
- rozšíření rozsahu provozu v úseku Zvole – Vrané

