

pid

Cestujeme

s jízdním kolem

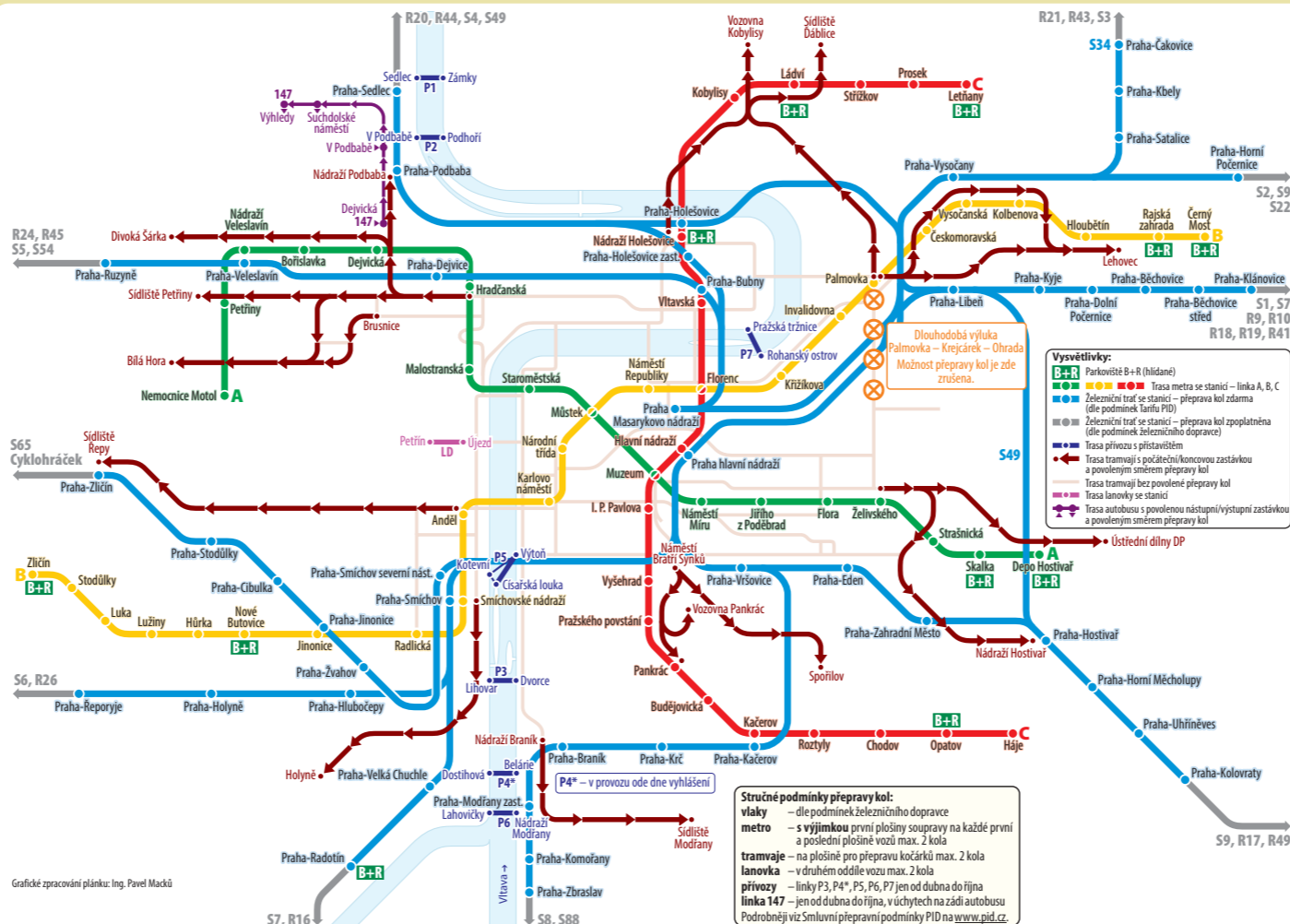


pid
pražská integrovaná
doprava

Dopravní podnik
hlavního města Prahy

Přeprava jízdních kol v Praze

Dlouhodobý stav ke květnu 2022



Sdílená kola (bikesharing) jako součást MHD v Praze

Praha spustila pilotní projekt propojení sdílených kol s Pražskou integrovanou dopravou. Každý **majitel elektronické předplatní jízdenky pro území Prahy** (nahraný na kartě Lítačka, v mobilní aplikaci PID Lítačka nebo na bezkontaktní platební kartě či In Kartě Českých drah) má možnost využít **zdarma dvakrát denně prvních 15 minut jízdy** na sdíleném kole smluvních provozovatelů Rekola a Nextbike.

Pro vypůjčení kola je potřeba mít staženou **mobilní aplikaci poskytovatele služby sdílených kol**, ve které je pro první vypůjčení nutné propojit účet v rámci bikesharingu s účtem uživatele v systému PID Lítačka (pro přihlášení stačí zadat e-mail a heslo,

v případě, že si ho uživatel elektronického kuponu PID nepamatuje nebo ještě není registrovaný, lze jednoduše nastavit na www.litacka.cz). Po úspěšném propojení účtu Lítačky a aplikace poskytovatele bikesharingu je každé další zapůjčení kola již velice snadné. Propojení s Lítačkou si aplikace bikesharingu pamatuje, a tudíž i nárok na bezplatnou čtvrt hodinu jízdy na kole dvakrát denně.

Podrobnosti o využívání této služby včetně detailního návodu pro přihlášení a propojení účtů Lítačky s účtem jednotlivých smluvních poskytovatelů bikesharingu najdete na webové stránce www.pid.cz/sdilenakola.

Přeprava jízdních kol – shrnutí

Metro
na každé první a poslední plošně každého vozu max. 2 kola s výjimkou první plošiny soupravy ve směru jízdy
zdarma

Tramvaje
pouze ve vybraných úsecích a směrech
zdarma

Vlaky
ve všech osobních a spěšných vlacích a ve vybraných vlacích ostatních kategorií
zdarma na území Prahy (pásmo P, O, B) s platnou jízdenkou PID **30 Kč** (120 min) nebo **80 Kč** (celodenní – do 4:00 následujícího dne) ve vnějších pásmech (1–12) s platnou jízdenkou PID

Lanová dráha na Petřín
max. 2 kola v druhém oddílu
zdarma

Přívazy
dle kapacity plavidla
zdarma

Autobusy a trolejbusy
přeprava jízdních kol **není povolena** s výjimkou:

- linky **AE** (Airport Express) v trase Hlavní nádraží – Letiště Václava Havla Praha a zpět, kde je možná přeprava jízdního kola zabaleného pro leteckou přepravu,
- sezónní přepravy kol na lince **147**

zdarma
 Cyklobusy
v provozu pouze v letní sezóně (více viz jednotlivé linky) – **20 Kč**

Další informace:

Podrobná cyklomapa Prahy s plánovačem trasy:
mapa.prahounakole.cz

Další zdroj informací o cyklo v Praze:
cyklo.praha.eu

Grafická úprava a sazba: František Brynda

© ROPID & IDSK květen 2022



234 704 560

www.pid.cz

Cyklisté v PID

Vážení cyklisté, nabízíme Vám souhrnnou informaci o přepravě jízdních kol v dopravních prostředcích Pražské integrované dopravy. **Jízdní kolo lze vzít s sebou za stanovených podmínek do všech druhů veřejné dopravy kromě autobusů.** Umožněním přepravy jízdních kol pomáháme překonávat méně bezpečné úseky v rušných městských ulicích, převýšení nebo usnadňujeme zdravý pohyb na kole i méně zdatným cyklistům.

Nezapomínejme však, že ostatní cestující i zaměstnanci dopravců si dělají názor na přepravu kol především dle osobních zkušeností a budme proto vzájemně ohleduplní – ne vždy poskytují dopravní prostředky tolik místa, kolik je potřeba.

Jako dopravní alternativu rovněž doporučujeme využití kola k dojíždění na stanice či zastávky Pražské integrované dopravy [např. s využitím hlídaných stojanů na B+R], nebo použití skládacího kola, které je možno sbalené přepravovat jako zavazadlo.

Podmínky pro přepravu jízdních kol platí i pro koloběžky, monokola a jejich elektroverze (pokud svými rozměry přesahují podmínky pro přepravu zavazadel).

Plně znění podmínek přepravy jízdních kol naleznete ve SPP PID (článek 7.B, příp. 7.D).



Metro

V metru mohou být jízdní kola přepravována s výjimkou první plošiny soupravy na každé první a poslední plošině jednotlivých vozů soupravy (max. 2 kola na každé plošině).

Přeprava jízdních kol je **zdarma**.

Pro přepravu jízdního kola lze použít vybrané výtahy ve stanicích metra – tyto výtahy jsou označeny modrým piktogramem jízdního kola.

Aktuálně se tyto výtahy nacházejí ve stanicích:

Linka A

- ✚ Nemocnice Motol
- ✚ Petřiny
- ✚ Bořislavka
- ✚ Skalka

Linka B

- ✚ Anděl
- ✚ Karlovo náměstí
- ✚ Národní třída
- ✚ Palmovka
- ✚ Černý Most

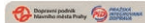
Linka C

- ✚ Letňany
- ✚ Prosek
- ✚ Střížkov
- ✚ Ládví
- ✚ Pankrác
- ✚ Roztyly
- ✚ Chodov
- ✚ Opatov
- ✚ Háje

Piktogramy označující povolený či zakázaný vstup na dveřích soupravy metra:



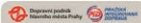
Více informací na www.dpp.cz nebo www.rpid.cz
Méně informací se www.dpp.cz či www.rpid.cz



povolený vstup s jízdním kolem



Více informací na www.dpp.cz nebo www.rpid.cz
Méně informací se www.dpp.cz či www.rpid.cz



zakázaný vstup s jízdním kolem



Více informací na www.dpp.cz nebo www.rpid.cz
Méně informací se www.dpp.cz či www.rpid.cz



povolený či zakázaný vstup s jízdním kolem (dle aktuálního směru jízdy)



Více informací na www.dpp.cz nebo www.rpid.cz
Méně informací se www.dpp.cz či www.rpid.cz



zakázaný vstup s jízdním kolem (dle aktuálního směru jízdy)

Tipy pro umístění kol:

Ve všech vozech soupravy na pravé straně určených plošin, pozor v nácestných stanicích s bočními nástupišti (Hlavní nádraží, Prosek, Rajská zahrada, Střížkov, Vyšehrad).

V posledním voze soupravy lze kolo umístit i podél zadní stěny poslední plošiny, čím více na pravé straně vozu, tím lépe.

Na linkách A a B mají oba krajní vozy více prostoru i na opačném konci vozu (tam kde není kabina strojvedoucího).

Vnitřní plošiny (tedy druhá a třetí) všech vozů a první plošina celé soupravy nejsou pro přepravu jízdních kol určeny. Důvodem je umožnění pohybu ostatních cestujících ve vozech, resp. případný nouzový vstup strojvedoucího do prostoru pro cestující.



Tramvaje

V tramvaji mohou být kola přepravována pouze ve vybraných úsecích ve směru z centra – viz schéma na druhé straně letáku.

Přeprava jízdních kol v tramvajích je **zdarma**.



Tímto symbolem jsou označeny zastávky, kde je povolen nástup s jízdním kolem do tramvaje za podmínek uvedených ve Smluvních přepravních podmínkách. Jízdní kola mohou být přepravována pouze v místech určených pro přepravu kočárků (u nízkopodlažních vozidel na jedné či více vnitřních plošinách, u ostatních vozidel na poslední plošině vozu). Na každé takové plošině je možné přepravovat maximálně dvě jízdní kola.

Přeprava je vyloučena při zvýšené poptávce. Před nástupem a výstupem z vozidla dá cestující s jízdním kolem znamení řidiči, který může v odůvodněných případech nástup vyloučit.



Vlaky

Na všech tratích zahrnutých do PID je provoz zajištěn vozidly umožňujícími přepravu jízdních kol. Přepravu většího množství jízdních kol umožňují zejména spoje (linky) zajišťované elektrickými jednotkami nebo s posílenými soupravami pro přepravu jízdních kol. Na ostatních tratích zahrnutých do PID je zajištěna základní přeprava kol většinou motorovými a přívěsnými vozy.

Na území Prahy (pásmo P, O a B) je **pro cestující s platnou jízdenkou PID** (dokladu na bezplatnou přepravu dle Tarifu PID) přeprava jízdních kol jako spoluzavazadla zdarma.

Ve vnějších tarifních pásmech [1–12] si cestující s platnou jízdenkou PID může vybrat ze dvou jízdních dokladů za přepravu jízdního kola jako spoluzavazadla:

- **30 Kč** s platností **120 minut** od zakoupení
- **80 Kč** s platností od data zakoupení do 4:00 následujícího dne

Přeprava kol formou spoluzavazadla je garantována pouze ve vlacích označených v jízdním řádu symbolem jízdního kola.



Přivozy

Všechny přivozy PID umožňují přepravu jízdních kol. Může však dojít k omezení kvůli zvýšenému počtu cestujících. Při přepravě jízdních kol je nutné dbát pokynů převozníků. Přeprava jízdních kol je na přivozech **zdarma**.



Lanová dráha na Petřín

Jízdní kola se přepravují **vždy v druhém oddílu vozu** (označen piktogramem). Ve voze mohou být přepravována nejvýše 2 jízdní kola. Průvodce lanové dráhy může přepravu jízdního kola zakázat (zejména při vyšší poptávce). Také na lanové dráze na Petřín je přeprava jízdních kol **zdarma**.



Autobusy a trolejbusy

V autobusech a trolejbusech PID se jízdní kola **nepřepravují**.



Výjimky tvoří sezonní **Cyklobusy** (viz dále) a sezonní přeprava kol na lince **147** (Dejvická – Výchledy).



Celoročně je na lince **AE** (Airport Express) v trase Hlavní nádraží – Letiště Václava Havla Praha a zpět možná přeprava jízdního kola zabaleného pro leteckou přepravu, a to zdarma.



Přeprava odrážedel, dětských a skládacích kol

V prostředcích PID je možno jako zavazadlo přepravovat sbalené skládací jízdní kolo, dětské odrážedlo nebo dětské jízdní kolo pro dítě do 6 let věku. Takové zavazadlo může stanovené maximální rozměry (50 × 60 × 80 cm) překročit v jednom rozměru a lze je přepravovat jen s ohledem na okamžité obsazení vozidla. Pro držitele předplatních jízdenek je tato přeprava zdarma (pro ostatní za 20 Kč). **Ve vlacích PID řešeno odlišně.**



Cyklohráček

Cyklohráček je v provozu o sobotách, nedělích a svátcích od konce března do konce října. Provoz je zajištěn soupravou, ve které je pro cyklisty určen speciální vnitřní vůz soupravy upravený pro přepravu jízdních kol. V Cyklohráčku platí Tarif Pražské integrované dopravy. Pro cestující s platným jízdním dokladem PID (dokladu na bezplatnou přepravu dle Tarifu PID) je na území Prahy (pásmo P, O a B) přeprava jízdních kol jako spoluzavazadla zdarma. Mimo území Prahy je přeprava jízdních kol zpoplatněna (viz kapitolu **Vlaky**), podrobné informace www.cd.cz/kolo.

Více informací na www.cyklohracek.cz nebo v samostatném letáku.

Cyklobusy



Brdský cyklobus

Speciální linka cyklobusu **996** (Cyklobus) jezdí v trase **Dobříchovice, nádraží – Řitka – Mníšek pod Brdy, náměstí – Kytín, náves** a je v provozu každý nepracovní den **od konce března do konce října**. Provoz linky je zajištěn minibusem s přívěsem pro přepravu 20 jízdních kol. Linka cyklobusu navazuje v Dobříchovicích na vlaky linky **S7** z obou směrů.

Nakládku či vykládku jízdních kol je možná pouze v označených zastávkách (🚲).



Kokořínské cyklobusy

Spoje autobusových linek **695**, **696** a **697** zajišťují v nepracovní dny o letních prázdninách i přepravu jízdních kol. Spoje linky **697** navazují ve Mšeně zejména na Kokořínský rychlík, příp. na vlaky linky **S33**. Cyklobusy zlepšují přístupnost cyklisticky atraktivních oblastí Kokořínska a Máchova kraje i pro návštěvníky z větších vzdáleností. Provoz linek je zajištěn minibusem s přívěsem pro přepravu 20 jízdních kol.

Nakládku a vykládku si zajišťuje cestující, řidič poskytuje případnou radu či pomoc.



Cyklobus do Českého ráje

Speciální linka cyklobusu **997** (Hnědá linka) jezdí v mikroregionu Český ráj v trase **Mladá Boleslav – Mnichovo Hradiště – Kněžmost – hrad Kost – Sobotka**. Turistický autobus nabídne spojení dvakrát denně z Mnichova Hradiště přes Valečov, Kněžmost a hrad Kost do Sobotky a třikrát denně mezi Mnichovským Hradištěm a Kněžmostem. V provozu je v nepracovní dny od konce května do konce září. Garantovaná kapacita jsou čtyři kola.

Nakládku a vykládku si zajišťuje cestující, řidič poskytuje případnou radu či pomoc.



Jízdné v cyklobusech

Na linkách platí Tarif PID a cena přepravy jízdního kola je **20 Kč** bez ohledu na vzdálenost. **Na území jiných krajů může být řešeno odlišně.**