



# Vlaky PID

Železnice je páteřním druhem dopravy, který umožňuje rychlé a pohodlné cestování mezi Prahou a regionem. Na příměstské vlaky navazují autobusové linky, postupně se také v regionu buduje síť záchytných parkovišť. Železnice se stává samozřejmou **součástí městské dopravy v Praze a ve Středočeském kraji**, kde je zejména pro některé oblasti hlavním a nejrychlejším způsobem cestování.



## Co je PID?

Integrovaný dopravní systém – **Pražská integrovaná doprava (PID)** – zahrnuje území hl. m. Prahy a Středočeského kraje, případně i krajů sousedních. Do PID je zařazeno metro, tramvaje, trolejbusy, přívozy, lanová dráha na Petřín, městské autobusové linky na území hl. m. Prahy a dále příměstské autobusové linky a železniční tratě, které obsluhují především území Středočeského kraje. PID umožňuje na jeden jízdní doklad kombinovat více dopravních prostředků, např. vlak, metro a příměstský autobus, různých provozovatelů. Při přestupu není zapotřebí kupovat nový jízdní doklad, což přispívá k většímu pohodlí cestujících a snižuje cenu cestování.



## Tarifní zásady PID

**Pásmo P má dvojnásobnou tarifní hodnotu**, tj. při výpočtu pásmové platnosti jízdního dokladu PID se pásmo P považuje za 2 pásma.

V případě, že cestující uskutečňuje svou **cestu oklikou** přes další tarifní pásma, je nutné jízdním dokladem uhradit i tato pásma a zvolit jízdní doklad odpovídající počtu skutečně projížděných pásem a časové délce cesty. Například při cestě z pásma 5 do pásma 6 přes pásmo 7 je nutné mít jízdní doklad pro pásma 5-6-7, i když cesta končí v pásmu 6.

**U zvýhodněných jízdních dokladů PID pro jednotlivou jízdu** je nutné rozlišit jejich pásmovou platnost; zvýhodněné jízdní doklady pro Prahu [P, O, B] nelze použít ve vnějších pásmech, a naopak zvýhodněné jízdní doklady PID pro vnější pásma a pásma O a B nelze použít v pásmu P.

**Vždy dodržujte časovou a zároveň pásmovou platnost jízdního dokladu.**

Jízdní doklady PID pro jednotlivou jízdu platí od označení v příslušném počtu navazujících a projetých tarifních pásem pro dobu jeho časové platnosti, která je stanovena Tarifem PID. Pro určení ceny plnocenného jízdného a druhu jízdního dokladu doporučujeme použít uvedenou tarifní tabulku.



## Obecné zásady PID na železnici

Do systému PID jsou zařazeny **všechny osobní a spěšné vlaky a vyjmenované vlaky vyšší kategorie** (zveřejněné v Tarifu PID a v vývěskách) (dále jen „vlaky PID“) na území hl. m. Prahy (tarifní pásma P, O a B) a v příměstské oblasti (tarifní pásma 1–12).

Použití jízdních dokladů PID je možné ve vlacích PID **pouze ve 2. vozové třídě**.

**Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha** (prodejce ČD, a. s.) platí ve všech prostředcích PID **pouze na území hl. m. Prahy** (vyjma linky AĚ) a již se neoznačuje.



Specifická a odchylná ustanovení platná pro jednotlivé železniční dopravce jsou uvedeny v samostatné kapitole (tabulce).



## Neplatné doklady ve vlacích

**Ve vlacích PID neplatí tyto jízdní doklady PID:** jízdní doklady ve formě SMS; přestupní dvojpásmové jízdní doklady PID pro jednotlivou jízdu na 15 minut (v ceně 14 Kč, resp. 3 Kč, popř. 7 Kč); zaměstnanecké jízdné PID; zaměstnanecké jízdné DP Praha.

**Ve vlacích PID se neposkytuje zvýhodnění pro osoby doprovázející dítě do 3 let** (tj. zvláštní cena jízdného za 0 Kč) a **neplatí bezplatná přeprava osob 65+** (neplatí pro držitele Dokladu/Průkazu senior 65+ na území hl. m. Prahy) a **držitelů průkazu ZTP a ZTP/P**.



## Způsob odbavení ve vlacích

Způsob odbavení v jednotlivých železničních stanicích a zastávkách PID je zobrazen ve schématu tarifních pásem PID (viz vysvětlivky) a uveden v Tarifu PID.

Jízdní doklady se označují před nástupem do vlaku PID na nástupišti (příp. při příchodu na nástupiště). Ve vyjmenovaných stanicích a zastávkách se označují jízdní doklady neprodleně po nástupu do vlaku. **Neoznačený jízdní doklad je neplatný!**

Pokud není možné označit jízdní doklad PID pro poruchu všech označovacích strojků, je cestující povinen opatřit si jízdní doklad u vlakového personálu dle Tarifů PID (pokud je prodáván, viz níže) nebo tarifu železničního dopravce (platí Smluvní přepravní podmínky železničního dopravce), prodej jízdních dokladů ve vlaku s případnou přírazkou.

Ve vlacích vyšší kategorie zapojených do systému PID lze navazovat jízdní doklady dle Tarifů PID a tarifu železničního dopravce pouze ve stanicích, kde vlak skutečně dle jízdního řádu zastavuje. V ostatních vlacích (osobní a spěšné) je možno navázat jízdní doklad PID s jízdním dokladem dle tarifu železničního dopravce v poslední stanici pásma PID, pro které jízdní doklad PID platí.

V pokladnách ČD, a. s. lze zakoupit jízdní doklady PID pro jednotlivou jízdu, které jsou již předem označeny tarifním pásmem stanice a počátečním časem platnosti jízdenky, a časové kupony pro vnější tarifní pásma (vyjma papírového ročního).

Ve vlacích se samoobslužným způsobem odbavení cestujících nastupuje cestující bez jízdního dokladu do vlaku pouze dveřmi u stanoviště strojvedoucího, kde si jízdní doklad zakoupí u strojvedoucího (ve vlacích vybavených automaty na jízdní doklady si ho zakoupí v automatu).



## Přeprava zavazadel a psů ve vlacích

Přeprava zavazadel a psů se ve vlacích PID řídí jednotlivými ustanoveními tarifu železničního dopravce, např. **v Praze se neposkytuje bezplatná přeprava psů**.



## Přeprava jízdních kol ve vlacích PID

Na všech tratích zahrnutých do PID je provoz zajištěn vozidly umožňujícími přepravu jízdních kol. Přeprava jízdních kol formou spoluzavazadla je garantována pouze u vlaků označených v jízdním řádu symbolem jízdního kola (do vyčerpání kapacity vlaku).

Pro cestující **s platným jízdním dokladem PID** (nebo dokladem na bezplatnou přepravu dle Tarifů PID) je **na území Prahy** (pásma P, O a B) přeprava jízdních kol jako spoluzavazadla **zdarma**.

Pro cestující s platným jízdním dokladem PID **mimo území Prahy** (pásma 1–12) je přeprava jízdních kol zpoplatněna dle Tarifů PID **30 Kč** (platnost 120 min.) **nebo 80 Kč** (platnost do 4:00 následujícího dne od zakoupení) nebo dle tarifu železničního dopravce.



## Mobilní aplikace „PID Lítačka“

Pomocí mobilní aplikace **„PID Lítačka“** lze zakoupit jízdní doklady PID pro jednotlivou jízdu pro všechny kombinace pásem s různou délkou platnosti. Cena a délka platnosti je stejná jako u papírových jízdních dokladů. Zakoupení jízdní doklad je nutné v aplikaci **aktivovat**. Po aktivaci je jízdní doklad ještě dvě minuty v ochranné lhůtě, následně začíná jeho platnost. **Po dobu ochranné lhůty je jízdní doklad neplatný**. Ve vlacích PID je nutné mít platný jízdní doklad v momentě odjezdu ze stanice/zastávky.



Aplikaci stáhněte zdarma na **Google Play** (Android) a **AppStore** (iOS) nebo na **pid.litacka.cz**.



## Specifická a odchylná ustanovení platná pro jednotlivé železniční dopravce

Dopravce	Nákup jízdního dokladu PID pro jednotlivou jízdu ve vlaku dle Tarifů PID	Uznávání předem zakoupených jízdních dokladů dle Tarifů ČD	Úhrada <b>přepravného za zavazadlo</b> podléhajícího placení, nebo <b>psa</b>
<b>České dráhy</b>	ano	ano	tarif železničního dopravce
<b>Arriva vlaky</b> (jen linka S49)	ano	ano	Tarif PID s jízdním dokladem PID
<b>Arriva vlaky</b> (ostatní linky S)	ne	ne	tarif železničního dopravce
<b>Die Länderbahn CZ</b>	ano	ne	tarif železničního dopravce
<b>KČZ Doprava</b>	ano	ano, jen v určených úsecích	Tarif PID s jízdním dokladem PID
<b>RegioJet</b>	ne	ne	tarif železničního dopravce
<b>Leo Express Tenders</b> (jen vlaky LET)	ne	ne	tarif železničního dopravce

U dopravců jiných než České dráhy nelze provádět platby z elektronické peněženky In Karty a navíc neplatí jízdní doklady vydané dle mezinárodního železničního tarifu SCIC-NRT a s výjimkou linky S49 ani zaměstnanecké jízdné ČD a SŽ.

**U dopravce Leo Express Tenders je uznáván Tarif PID pouze ve vlacích zařazených do kategorie LET** (nikoli LE), skládání a navazování platnosti jízdních dokladů se řídí podle pravidel kategorie rychlíků (označení R).

## Další informace o tarifu:

Tento dokument obsahuje pouze orientační informace o jízdném PID. Úplné znění Smluvních přepravních podmínek PID a Tarifů PID je k dispozici na internetových stránkách: **www.pid.cz** nebo **www.dpp.cz**.

## Další obecné informace:

Informace o Pražské integrované dopravě: ROPID: **www.pid.cz**, IDSK: **www.idsk.cz**

Informace o železnici: České dráhy: **www.cd.cz**, Arriva vlaky: **www.arriva.cz**, Die Länderbahn CZ: **www.laenderbahn.cz**, KČZ Doprava: **www.kcz.cz**, RegioJet: **www.regiojet.cz**, Leo Express Tenders: **www.leoexpress.com**

# Základní informace o tarifu

do pásma	dvojpásmo		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13 <sup>◇</sup>	
z pásma	<b>P</b>	<b>O</b>	<b>B</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13<sup>◇</sup></b>
<b>dvoj-pásmo</b>	<b>P</b>	<b>O</b>	<b>B</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13<sup>◇</sup></b>
<b>cena</b>	<b>Základní jízdné v Praze:</b>															
<b>platnost</b>	<b>40 Kč – platnost 90 min. 30 Kč – platnost 30 min.</b>															
<b>0</b>	<b>cena</b>	<b>30 Kč</b>	<b>40 Kč</b>	<b>50 Kč</b>	<b>60 Kč</b>	<b>70 Kč</b>	<b>80 Kč</b>	<b>90 Kč</b>	<b>100 Kč</b>	<b>110 Kč</b>	<b>120 Kč</b>	<b>130 Kč</b>	<b>140 Kč</b>	<b>150 Kč</b>	<b>160 Kč</b>	<b>170 Kč</b>
<b>B</b>	<b>platnost</b>	3 p./60 min.	4 p./90 min.	5 p./120 min.	6 p./150 min.	7 p./180 min.	8 p./210 min.	9 p./240 min.	10 p./270 min.	11 p./300 min.	12 p./330 min.	13 p./360 min.	14 p./390 min.	15 p./420 min.	16 p./450 min.	17 p./480 min.
<b>1</b>	<b>cena</b>	<b>50 Kč</b>	<b>30 Kč</b>	<b>22 Kč</b>	<b>22 Kč#</b>	<b>22 Kč#</b>	<b>30 Kč</b>	<b>40 Kč</b>	<b>50 Kč</b>	<b>60 Kč</b>	<b>70 Kč</b>	<b>80 Kč</b>	<b>90 Kč</b>	<b>100 Kč</b>	<b>110 Kč</b>	<b>120 Kč</b>
<b>2</b>	<b>platnost</b>	5 p./120 min.	3 p./60 min.	2 p./30 min.	2 p./30 min.	2 p./30 min.	3 p./60 min.	4 p./90 min.	5 p./120 min.	6 p./150 min.	7 p./180 min.	8 p./210 min.	9 p./240 min.	10 p./270 min.	11 p./300 min.	12 p./330 min.
<b>3</b>	<b>cena</b>	<b>60 Kč</b>	<b>40 Kč</b>	<b>30 Kč</b>	<b>22 Kč#</b>	<b>22 Kč#</b>	<b>30 Kč</b>	<b>40 Kč</b>	<b>50 Kč</b>	<b>60 Kč</b>	<b>70 Kč</b>	<b>80 Kč</b>	<b>90 Kč</b>	<b>100 Kč</b>	<b>110 Kč</b>	<b>120 Kč</b>
<b>4</b>	<b>platnost</b>	6 p./150 min.	4 p./90 min.	3 p./60 min.	2 p./30 min.	2 p./30 min.	3 p./60 min.	4 p./90 min.	5 p./120 min.	6 p./150 min.	7 p./180 min.	8 p./210 min.	9 p./240 min.	10 p./270 min.	11 p./300 min.	12 p./330 min.
<b>5</b>	<b>cena</b>	<b>70 Kč</b>	<b>50 Kč</b>	<b>40 Kč</b>	<b>30 Kč</b>	<b>22 Kč#</b>	<b>22 Kč#</b>	<b>30 Kč</b>	<b>40 Kč</b>	<b>50 Kč</b>	<b>60 Kč</b>	<b>70 Kč</b>	<b>80 Kč</b>	<b>90 Kč</b>	<b>100 Kč</b>	<b>110 Kč</b>
<b>6</b>	<b>platnost</b>	7 p./180 min.	5 p./120 min.	4 p./90 min.	3 p./60 min.	2 p./30 min.	2 p./30 min.	3 p./60 min.	4 p./90 min.	5 p./120 min.	6 p./150 min.	7 p./180 min.	8 p./210 min.	9 p./240 min.	10 p./270 min.	11 p./300 min.
<b>7</b>	<b>cena</b>	<b>80 Kč</b>	<b>60 Kč</b>	<b>50 Kč</b>	<b>40 Kč</b>	<b>30 Kč</b>	<b>22 Kč#</b>	<b>22 Kč#</b>	<b>30 Kč</b>	<b>40 Kč</b>	<b>50 Kč</b>	<b>60 Kč</b>	<b>70 Kč</b>	<b>80 Kč</b>	<b>90 Kč</b>	<b>100 Kč</b>
<b>8</b>	<b>platnost</b>	8 p./210 min.	6 p./150 min.	5 p./120 min.	4 p./90 min.	3 p./60 min.	2 p./30 min.	2 p./30 min.	3 p./60 min.	4 p./90 min.	5 p./120 min.	6 p./150 min.	7 p./180 min.	8 p./210 min.	9 p./240 min.	10 p./270 min.
<b>9</b>	<b>cena</b>	<b>90 Kč</b>	<b>70 Kč</b>	<b>60 Kč</b>	<b>50 Kč</b>	<b>40 Kč</b>	<b>30 Kč</b>	<b>22 Kč#</b>	<b>22 Kč#</b>	<b>22 Kč#</b>	<b>30 Kč</b>	<b>40 Kč</b>	<b>50 Kč</b>	<b>60 Kč</b>	<b>70 Kč</b>	<b>80 Kč</b>
<b>10</b>	<b>platnost</b>	9 p./240 min.	7 p./180 min.	6 p./150 min.	5 p./120 min.	4 p./90 min.	3 p./60 min.	2 p./30 min.	2 p./30 min.	3 p./60 min.	4 p./90 min.	5 p./120 min.	6 p./150 min.	7 p./180 min.	8 p./210 min.	9 p./240 min.
<b>11</b>	<b>cena</b>	<b>100 Kč</b>	<b>80 Kč</b>	<b>70 Kč</b>	<b>60 Kč</b>	<b>50 Kč</b>	<b>40 Kč</b>	<b>30 Kč</b>	<b>22 Kč#</b>	<b>22 Kč#</b>	<b>22 Kč#</b>	<b>30 Kč</b>	<b>40 Kč</b>	<b>50 Kč</b>	<b>60 Kč</b>	<b>70 Kč</b>
<b>12</b>	<b>platnost</b>	10 p./270 min.	8 p./210 min.	7 p./180 min.	6 p./150 min.	5 p./120 min.	4 p./90 min.	3 p./60 min.	2 p./30 min.	2 p./30 min.	3 p./60 min.	4 p./90 min.	5 p./120 min.	6 p./150 min.	7 p./180 min.	8 p./210 min.
<b>13<sup>◇</sup></b>	<b>cena</b>	<b>110 Kč</b>	<b>90 Kč</b>	<b>80 Kč</b>	<b>70 Kč</b>	<b>60 Kč</b>	<b>50 Kč</b>	<b>40 Kč</b>	<b>30 Kč</b>	<b>22 Kč#</b>	<b>22 Kč#</b>	<b>22 Kč#</b>	<b>30 Kč</b>	<b>40 Kč</b>	<b>50 Kč</b>	<b>60 Kč</b>
	<b>platnost</b>	11 p./300 min.	9 p./240 min.	8 p./210 min.	7 p./180 min.	6 p./150 min.	5 p./120 min.	4 p./90 min.	3 p./60 min.	2 p./30 min.	2 p./30 min.	3 p./60 min.	4 p./90 min.	5 p./120 min.	6 p./150 min.	7 p./180 min.

### Vysvětlivky:

- 4 p./90 min.** platnost jízdního dokladu (počet pásem/platnost v minutách)
  - Pásmo P:** metro, tramvaje, trolejbusy, městské autobusy na území Prahy, lanová dráha na Petřín (pouze předplatně), přívozy a vyjmenované železniční stanice na území Prahy zařazené do pásma P
  - Pásmo O:** stanovené úseky příměstských autobusových linek na území Prahy, stanovené úseky železničních tratí na území Prahy
  - Pásmo B:** stanovené úseky příměstských autobusových linek na okrajích území Prahy, stanovené úseky železničních tratí na okrajích území Prahy
  - Vnější pásma:** mimo území Prahy – pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13<sup>◇</sup>
- Neplatí pro vnitrokrájské cesty na území Kraje Vysočina, Libereckého, Královéhradeckého a Pardubického kraje.

**Vždy dodržujte časovou a zároveň pásmovou platnost jízdního dokladu!** ©ROPID & IDSK, 03/2022

**234 704 560**  
www.pid.cz

**pid** pražská integrovaná doprava  
**Dopravci PID**



# Cestujeme vlakem

Platnost od: **12. 6. 2022**

**pid** pražská integrovaná doprava  
**Dopravci PID**

**234 704 560**  
www.pid.cz



# Jízdní doklady PID ve vlacích PID podle věkových kategorií na území Prahy (P, O, B) a ve vnějších pásmech (1–12)

Věk *	Území Prahy (tarifní pásma P, O, B)	Vnější pásma (1–12) vč. kombinace s pásmy O a B. Zvýhodněné (½) nebo zvláštní (¼) nelze použít v pásmu P!
0–6	<b>Bezplatně.</b>	<b>Bezplatně.</b>
6–10	<b>O Kč,</b> jsou-li držitelé průkázky nebo průkazu, na němž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození, nebo Průkazu PID „Průkaz dítě 6–15“ nebo elektronické aplikace v systému PID Lítačka „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let“ (cena 60 Kč). <b>Plnocenně</b> v ostatních případech.	<b>Zvýhodněné (½).</b> V případě důvodných pochybností o věku dítěte může pověřená osoba dopravce požadovat hodnověrné doložení věku. <b>Zvýhodněné předplatné (½),</b> jsou-li držitelé Průkázky PID „Dítě 6–15“ nebo elektronického záznamu Dítě od 6 do 15 let.
10–15	<b>O Kč,</b> jsou-li držitelé Průkazu PID „Průkaz dítě 6–15“ nebo elektronické aplikace v systému PID Lítačka „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let“ (cena 60 Kč). K prokázání nároku nelze použít jiné osobní průkazy, průkázky nebo doklady. <b>Plnocenně</b> v ostatních případech.	<b>Zvýhodněné (½).</b> V případě důvodných pochybností o věku dítěte může pověřená osoba dopravce požadovat hodnověrné doložení věku. <b>Zvýhodněné předplatné (½),</b> jsou-li držitelé Průkázky PID „Dítě 6–15“ nebo elektronického záznamu Dítě od 6 do 15 let.
15–18	<b>Zvýhodněné předplatné,</b> jsou-li držitelé Průkázky PID „Junior 15–18“ nebo elektronické záznamu Junior od 15 do 18 let. <b>Plnocenně</b> v ostatních případech.	<b>Zvýhodněné (½),</b> jsou-li držitelé oficiálního průkazu totožnosti, Průkázky PID „Junior 15–18“, průkazu ISIC nebo žákovského průkazu. <b>Zvýhodněné předplatné (½),</b> jsou-li držitelé Průkázky PID „Junior 15–18“ nebo elektronického záznamu Junior od 15 do 18 let. <b>Plnocenně</b> v ostatních případech.
18–26	<b>Zvýhodněné předplatné,</b> jsou-li držitelé Průkázky PID „Student 18–26“ nebo elektronického záznamu Student od 18 do 26 let, a zároveň platným potvrzením o denním studiu pro daný školní rok, průkazem ISIC nebo potvrzeným platným žákovským průkazem. Roční kupón se vydává s omezeně volitelným začátkem platnosti v období od 15. 8. do 1. 11. <b>Plnocenně</b> v ostatních případech.	<b>Zvýhodněné (½),</b> jsou-li držitelé platného průkazu ISIC nebo potvrzeného platného žákovského průkazu. <b>Zvýhodněné předplatné (½),</b> jsou-li držitelé Průkázky PID „Student 18–26“ nebo elektronického záznamu Student od 18 do 26 let, a zároveň platného průkazu ISIC nebo potvrzeného platného žákovského průkazu. Roční kupóny se nevzdávají. <b>Plnocenně</b> v ostatních případech.
18–60	<b>Plnocenně.</b>	<b>Plnocenně.</b>
60–65	<b>Zvýhodněné (½),</b> jsou-li držitelé průkázky nebo průkazu, na němž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození. <b>Zvýhodněné předplatné,</b> jsou-li držitelé Průkázky PID „Senior 60–65“ nebo držitelé elektronického záznamu Senior od 60 do 65 let. <b>Plnocenně</b> v ostatních případech.	<b>Plnocenně.</b>
65+	<b>O Kč,</b> jsou držitelé Průkazu PID „Průkaz senior 65+“, resp. „Průkaz senior 65–70“ nebo „Průkaz Senior 70+“, nebo elektronické aplikace v systému PID Lítačka „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 let“, resp. „seniora od 65 do 70 let“ nebo „seniora od 70 let“ (cena 60 Kč). K prokázání nároku nelze použít jiné osobní průkazy, průkázky nebo doklady. <b>Plnocenně</b> v ostatních případech.	<b>Zvýhodněné (½),</b> jsou-li držitelé oficiálního průkazu totožnosti nebo Průkazu PID „Průkaz senior 65+“, resp. „Průkaz senior 65–70“ nebo „Průkaz Senior 70+“ (cena 60 Kč), nebo elektronického záznamu Senior od 65 let. <b>Zvýhodněné předplatné (½),</b> jsou-li držitelé Průkázky PID „Senior 65+“, resp. „Senior 65–70“ nebo „Senior 70+“, nebo elektronického záznamu Senior od 65 let. <b>Plnocenně</b> v ostatních případech.
ZTP; ZTP/P	<b>Dle tarifu železničního dopravce.</b>	<b>Zvláštní (¼),</b> jsou-li držitelé českého průkazu ZTP a ZTP/P. <b>Zvláštní předplatné (¼),</b> jsou-li držitelé Průkázky PID „Zvl“ nebo elektronického záznamu Zvláštní jízdné, a zároveň držitelé českého průkazu ZTP a ZTP/P. <b>Bezplatně,</b> jen průvodce nebo vodící pes a kompenzační pomůcky držitele českého průkazu ZTP/P, pokud se přepravují současně s tímto držitelem.

\* ... platí ode dne narozenin uvedeného věku do dne předcházejícímu dni narozenin uvedeného věku

# Tarifní pásma PID na železnici

Trvalý stav ke dni 12. 6. 2022

