

CO JE PID?
Integrovaný dopravní systém – Pražská integrovaná doprava (PID) – zahrnuje území hl. m. Prahy a Středočeského kraje, případně i krajů sousedních.

PID umožňuje na jeden jízdní doklad kombinovat více dopravních prostředků, např. vlak, metro a příměstský autobus, různých provozovatelů. Při přestupu není zapotřebí kupovat nový jízdní doklad, což přispívá k větší pohodlí cestujících a snižuje cenu cestování.

TARIFNÍ ZÁSADY PID

Pásmo P má dvojnásobnou tarifní hodnotu, tj. při výpočtu pásmové platnosti jízdního dokladu PID se pásmo P považuje za 2 pásma.

V případě, že cestující uskutečňuje svou cestu oklikou přes další tarifní pásma, je nutné jízdním dokladem uhradit i tato pásma a zvolit jízdní doklad odpovídající počtu skutečně projížděných pásem a časové délce cesty.

U zvládnutých jízdních dokladů PID pro jednotlivou jízdu je nutné rozlišit jejich pásmovou platnost, zvládnuté jízdní doklady pro Prahu (P, O, B) nelze použít ve vnějších pásmech, a naopak zvládnuté jízdní doklady PID pro vnější pásma a pásma O a B nelze použít v pásmu P.

Vždy dodržujte časovou a zároveň pásmovou platnost jízdního dokladu.

Jízdní doklady PID pro jednotlivou jízdu platí od označení v příslušném počtu navazujících a projektových tarifních pásem po dobu jeho časové platnosti, která je stanovena Tarifem PID. Pro určení ceny plnocenného jízdného a druhu jízdního dokladu doporučujeme použít uvedenou tarifní tabulku.

OBECNÉ ZÁSADY PID NA ŽELEZNICI

Do systému PID jsou zařazeny všechny osobní a spěšné vlaky a vyjmenované vlaky vyšší kategorie (zveřejněné v Tarifnímu P a na vývěskách) [dále jen „vlaky PID“] na území hl. m. Prahy [tarifní pásma P, O a B] a v příměstské oblasti [tarifní pásma 1–12].

Použití jízdních dokladů PID je možné ve vlacích PID pouze ve 2. vozové třídě.

Skupinová výkonná jízdenka + MHD Praha [prodejce ČD, a. s.] platí ve všech prostředcích PID pouze na území hl. m. Prahy [vyjma linky AE] a již se neoznačuje.

Specifická a odchýlná ustanovení platná pro jednotlivé železniční dopravce jsou uvedeny v samostatné kapitole [tabulce].

NEPLATNÉ JÍZDNÍ DOKLADY VE VLACÍCH PID

Ve vlacích PID neplatí tyto jízdní doklady PID: jízdní doklady ve formě SMS; přestupní dvoupásmové jízdní doklady PID pro jednotlivou jízdu na 15 minut [v ceně 14 Kč, resp. 3 Kč, popř. 7 Kč]; zaměstnanecké jízdní PID; zaměstnanecké jízdné DP Praha.

Ve vlacích PID se neposkytuje zvýhodnění pro osoby doprovázející dítě do 3 let [tj. zvláštní cena jízdného za 0 Kč] a neplatí bezplatná přeprava osob 65+ [neplatí pro držitele Dokladu/Průkazu senior 65+ na území hl. m. Prahy] a držitelů Průkazu ZTP a ZTP/P.

ZPŮSOB ODBAVOVÁNÍ VE VLACÍCH PID

Způsob odbavování v jednotlivých železničních stanicích a zastávkách PID je zobrazen ve schématu tarifních pásem PID [viz vysvětlivky] a uveden v Tarifnímu PID.

Jízdní doklady se označují před nástupem do vlaku PID na nástupišti [přip. při příchodu na nástupiště]. Ve vyjmenovaných stanicích a zastávkách se označují jízdní doklady nepředložené po nástupu do vlaku. Neoznačený jízdní doklad je neplatný!

Pokud není možné označit jízdní doklad PID pro poruchu vlivem označovacích strojků, je cestující povinen opatřit si jízdní doklad u vlakového personálu dle Tarifu PID [pokud je prodáván, viz níže] nebo tarifní železniční dopravce [platí Smluvní přepravní podmínky železničního dopravce], prodej jízdních dokladů ve vlaku s případnou příťažkou.

Ve vlacích vyšší kategorie zapojených do systému PID lze navazovat jízdní doklady dle Tarifu PID a tarifů železničního dopravce pouze ve stanicích, kde vlak skutečně dle jízdního řádu zastavuje. V ostatních vlacích (osobní a spěšné) je možno navazovat jízdní doklad PID s jízdním dokladem dle tarifu železničního dopravce v poslední stanici pásma PID, pro které jízdní doklad PID platí.

V pokladních ČD, a. s. lze zakoupit jízdní doklady PID pro jednotlivou jízdu, které jsou již předem označeny tarifním pásmem stanice a počátečním časem platnosti jízdenky, a časové kupony pro vnější tarifní pásma (vyjma papírového ročního).

Ve vlacích se samoobslužným způsobem odbavování cestujících nastupujících cestující bez jízdního dokladu do vlaku pouze dveřmi u stanoviště strojvedoucího, kde si jízdní doklad zakoupí u strojvedoucího (ve vlacích vybavených automaty na jízdní doklady si ho zakoupí v automatu).

PŘEPRAVA ZAVAZADEL A PSŮ VE VLACÍCH PID

Přeprava zavazadel a psů se ve vlacích PID řídí jednotlivými ustanoveními tarifu železničního dopravce, např. v Praze se neposkytuje bezplatná přeprava psů.

PŘEPRAVA JÍZDNÍCH KOL VE VLACÍCH PID

Na všech tratích zahrnutých do PID je provoz zajištěn vozidly umožňujícími přepravu jízdních kol. Přeprava jízdních kol formou spouzvazadla je garantována pouze u vlaků označených v jízdním řádu symbolem jízdního kola (do vyčerpání kapacity vlaku).

Pro cestující s platným jízdním dokladem PID (nebo dokladem na bezplatnou přepravu dle Tarifu PID) je na území Prahy (pásma P, O a B) přeprava jízdních kol jako spouzvazadla zdarma.

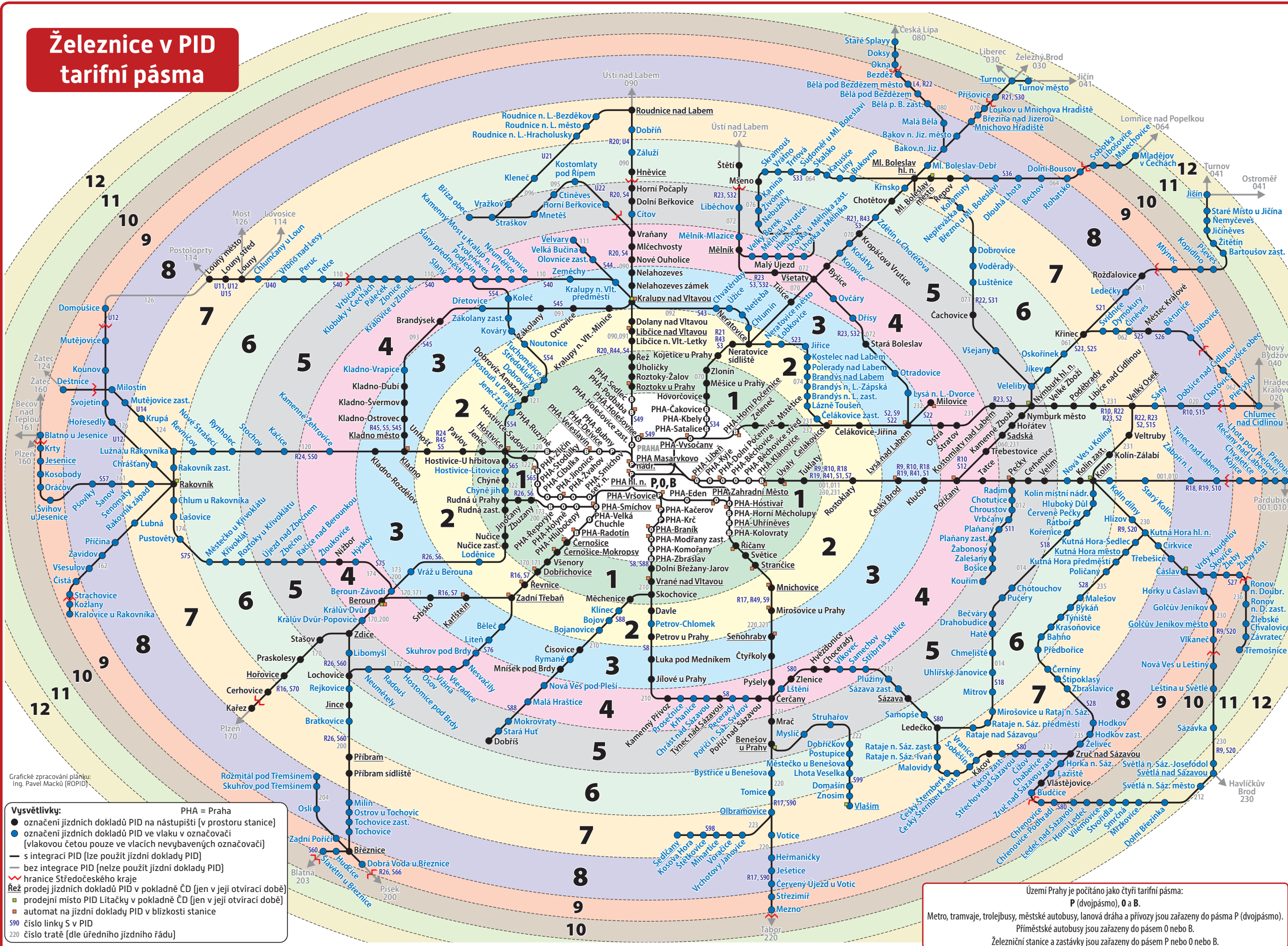
Pro cestující s platným jízdním dokladem PID mimo území Prahy (pásma 1–12) je přeprava jízdních kol zaplacená dle Tarifu PID 30 Kč [platnost 120 min], nebo 80 Kč [platnost do 4:00 následujícího dne od zakoupení] nebo dle tarifu železničního dopravce.

MOBILNÍ APLIKACE „PID LITÁČKA“

Pomocí mobilní aplikace „PID Lítačka“ můžete získat jízdní doklady PID pro jednotlivou jízdu pro všechny kombinace pásem s různou délkou platnosti. Cena a délka platnosti je stejná jako u papírových jízdních dokladů. Zakoupený jízdní doklad je nutné v aplikaci aktivovat. Po aktivaci je jízdní doklad jezdě dvě minuty v ochranné lhůtě, následně začíná jeho platnost. Po dobu ochranné lhůty je jízdní doklad neplatný. Ve vlacích PID je nutné mít platný jízdní doklad v momentě odjezdu ze stanice/zastávky.

Aplikaci stáhněte zdarma na Google Play (Android) a AppStore (iOS) nebo na pid.litacka.cz.

Železnice v PID tarifní pásma



Vysvětlivky:
- označení jízdních dokladů PID na nástupišti (v prostoru stanice)
- označení jízdních dokladů PID ve vlaku v označovací (vlakovou četou pouze ve vlacích nevybavených označovací)
- s integrací PID (lze použít jízdní doklady PID)
- bez integrace PID (nelze použít jízdní doklady PID)

Území Prahy je počítáno jako čtyři tarifní pásma: P (dvojpásmo), O a B. Metro, tramvaje, trolejbusy, městské autobusy, lanová dráha a přívozy jsou zařazeny do pásma P (dvojpásmo). Příměstské autobusy jsou zařazeny do pásma O nebo B. Železniční stanice a zastávky jsou zařazeny do pásma P nebo O nebo B.

Table: SPECIFICKÁ A ODCHÝLNÁ USTANOVENÍ PLATNÁ PRO JEDNOTLIVÉ ŽELEZNIČNÍ DOPRAVCE. Columns: Dopravce, České dráhy, Arriva vlaky, Arriva vlaky, Die Länderbahn CZ, KČZ Doprava, Regiojet, Leo Express Tenders. Rows: Ná kup jízdního dokladu PID pro jednotlivou jízdu ve vlaku dle Tarifu PID, Uznávání předem zakoupených jízdních dokladů dle Tarifu ČD, Úhrada přepravného za zavazadlo podléhajícího placení, nebo psa.

Table: Jízdní doklady PID ve vlacích PID podle věkových kategorií na území Prahy (P, O, B) a ve vnějších pásmech (1–12). Columns: Věk, Území Prahy, Vnější pásma, Zvláštní předplatné, Dle tarifu železničního dopravce. Rows: 0–6, 6–10, 10–15, 15–18, 18–26, 26–60, 60–65, 65+.

Základní informace o tarifu

Table: Základní informace o tarifu. Columns: do pásma, z pásma, P, O, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13. Rows: cena, platnost, Základní jízdné v Praze.

Vysvětlivky k tarifní křížové tabulce:
- Neplatí pro vnitrokrajské cesty na území Kraje Vysočina, Libereckého, Královéhradeckého a Pardubického kraje.
- 4 p./90 min. platnost jízdního dokladu (počet pásem/platnost v minutách)
- pro danou kombinaci pásem lze použít též jízdní doklad v ceně 14 Kč, který je přestupní a platí max. 15 minut – neplatí ve vlacích PID, neplatí na území měst Prahy a Kladna

Tento dokument obsahuje pouze orientační informace o jízdním PID platné k datu uzávěrky. Záväzně a úplné znění Tarifu PID je k dispozici na www.pid.cz. Zpracoval ROPID a IDSK, 05/2022

234 704 560 www.pid.cz
pid pražská integrovaná doprava