



# Jak cestovat příměstskými linkami PID

## Nástup předními dveřmi

Na příměstských autobusových linkách je povolen nástup pouze předními dveřmi. Cestující se musí prokázat platným jízdním dokladem, nebo si bez přírůžky zaplatit jízdné u řidiče. Nástup všemi dveřmi je možný pouze na území Prahy při cestě směrem do centra města.

## Zakoupení jízdního dokladu

Pokud při nástupu nemáte potřebný jízdní doklad, můžete si jej zakoupit bez přírůžky přímo u řidiče. Nákup příslušného jízdného nejjednodušeji provedete tak, že sdělite řidiči svou cílovou zastávku. Jízdní doklad zakoupený u řidiče příměstského autobusu se již neoznačuje a platí okamžitě. Platbu jízdného lze provést i bezkontaktní platební kartou. **V případě nefunkčnosti platebního terminálu odbavovacího zařízení nemá cestující nárok na bezplatnou přepravu a je povinen si neprodleně opatřit platný jízdní doklad jiným způsobem.**

Nezapomeňte si svůj jízdní doklad od řidiče převzít a mějte jej po celou cestu u sebe pro případnou kontrolu pověřenou osobou. S jízdním dokladem je možno i přestupovat (v rámci jeho časové a pásmové platnosti).

## Předem zakoupený jízdní doklad

Pokud máte již zakoupen papírový jízdní doklad, označte jej v označovači (není-li již označen) a ukažte jej viditelně řidiči. Pokud máte jízdní doklad v mobilní aplikaci, předložte jej řidiči ke kontrole. Jízdní doklad může být teprve v ochranné lhůtě, musí však již být aktivovaný.

! Cestujete-li za zvýhodněné (zvláštní) jízdné, předložte vždy též doklad potvrzující nárok na slevu společně s jízdním dokladem nebo při jeho nákupu.

## Všechny jízdní doklady jsou přestupní

PID umožňuje na jeden jízdní doklad kombinovat více dopravních prostředků, např. vlak, metro a příměstský autobus, různých provozovatelů. Kombinovat lze i předplatní kupóny a jízdne pro jednotlivou jízdu, např. předplatné pro Prahu a jízdné pro jednotlivou jízdu pro 4 vnitřní pásma. Při přestupu není zapotřebí kupovat nový jízdní doklad, což přispívá k většímu pohodlí cestujících a snižuje jim cenu cestování.

## Čipová karta Litačka

Ve Středočeském kraji si Litačku zařidíte a dlouhodobý kupón nakoupíte na vybraných prodejních místech ČD (Benešov, Beroun, Čáslav, Kolín, Mladá Boleslav město, Nymburk, Rakovník, Vlašim) a v Příbrami, v informační kanceláři Arriva Střední Čechy a v infocentrech IDS v Mladé Boleslavě a Kutné Hoře.

## Další informace:

Tento dokument obsahuje pouze orientační informace o jízdném PID. Úplné znění Smluvních přepravních podmínek PID a Tarifu PID je k dispozici na internetových stránkách: [www.pid.cz](http://www.pid.cz) nebo [www.dpp.cz](http://www.dpp.cz).

## Zastávky na znamení

Zastávky na znamení jsou patřičně označeny na zastávkovém sloupu. Informaci najezdete také v jízdních řádech, případně na ni upozorňuje akustické hlášení ve vozidlech.

**Chci nastupovat:** Zaujmou na nástupišti takové místo, abych mohl být řidičem/strojvedoucím včas spatřen. Nemusím na přijíždějící vozidlo mávat.

**Chci vystupovat:** Stisknu tlačítko „znamení k řidiči“/„zastávka na znamení“, „poptávkové tlačítko dveří“ dostatečně včas, aby řidič/strojvedoucí stihl bezpečně zastavit. Případně ve vlaku kladně zareaguji na dotaz zaměstnance dopravce.



## PO<sub>B</sub><sub>1</sub> Posun časové a pásmové platnosti jízdního dokladu

Časová platnost je vždy uvedena na jízdním dokladu a počítá se od jeho označení (výjimka viz níže). **Po uplynutí časové nebo pásmové platnosti je jízdní doklad neplatný!**

Pokud vyrážíte do regionu (vnějších pásmech) a máte předplatní jízdné pro Prahu (P, O, B), můžete jej výhodně kombinovat s jednotlivým (krátkodobým) jízdním dokladem pro vnější pásma (1 až 13). Při zakoupení jízdního dokladu u řidiče příměstského autobusu, nebo při označení předem zakoupeného jízdního dokladu v nástupní vlakové stanici v Praze, se aplikuje časový a pásmový posun platnosti tohoto jízdního dokladu. Čas a pásmo se počítá až od poslední stanice/zastávky v Praze, kde spoj zastavuje, a tudíž neplatíte za území Prahy dvakrát.

## Slevy

Celostátní slevy jsou poskytovány ve vlacích i příměstských autobusech PID na jednotlivém i předplatním jízdném ve výši 50 % z plnoccenného jízdného (zvýhodněné jízdné), a to pouze ve vnějších (mimopražských) pásmech a v dojezdových pražských pásmech O a B. **Tyto slevy nejsou poskytovány v pásmu P a v MHD Praha!** Nárok na slevy mají za stanovených podmínek tyto kategorie osob:

- děti od 6 do 15 let
- junioři od 15 do 18 let
- studenti od 18 do 26 let
- senioři od 65 let

Na celostátní slevu ve výši 75 % z plnoccenného jízdného (zvýhodněné jízdné) mají ve vnějších pásmech (1 až 13, vč. O a B) nárok za stanovených podmínek tyto kategorie osob:

- držitelé českého průkazu ZTP nebo ZTP/P

## Komu jsou poskytovány slevy?

### Děti do 6 let\*

Jezdí v celém systému PID bezplatně. Podmínkou je doprovod osobou starší 10 let\*.

### Děti od 6 do 10 let\*

**Praha:** Jezdí za 0 Kč. **Ve vlacích nutno prokázat nárok na jízdné za 0 Kč** průkazkou nebo průkazem, na němž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo Průkazem PID „Dítě 6-15“ nebo elektronickou aplikací v systému PID Litačka: „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let“ ( cena 60 Kč).

**Vnější pásma:** Jezdí za zvýhodněné jízdné ve výši 50 % z plné ceny.

### Děti od 10 do 15 let\*

**Praha:** Jezdí za 0 Kč. Povinnost prokázat věk průkazkou nebo průkazem, na němž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození. **Ve vlacích lze prokázat nárok na jízdné za 0 Kč pouze Průkazem PID „Dítě 6-15“ nebo elektronickou aplikací v systému PID Litačka: „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let“ ( cena 60 Kč).**

**Vnější pásma:** Jezdí za zvýhodněné jízdné ve výši 50 % z plné ceny. V případě pochybnosti musí doložit věk.

### Juniori od 15 do 18 let\*

**Praha:** Na jízdné pro jednotlivou jízdu se sleva nevztahuje, tj. junioři platí plnoccenné jízdné. Mají nárok na zvýhodněné předplatní jízdné.

**Vnější pásma:** Jezdí za zvýhodněné jízdné ve výši 50 % z plné ceny. Nárok se prokazuje oficiálním průkazem totožnosti, průkazem ISIC nebo žákovským průkazem.

### Studenti od 18 do 26 let\*

**Praha:** Na jízdné pro jednotlivou jízdu se sleva nevztahuje, tj. studenti platí plnoccenné jízdné. Mají nárok na zvýhodněné předplatní jízdné, který se musí prokázat platnou kartou ISIC nebo potvrzeným platným žákovským průkazem.

**Vnější pásma:** Jezdí za zvýhodněné jízdné ve výši 50 % z plné ceny. Nárok na slevu musí prokázat platnou kartou ISIC nebo potvrzeným platným žákovským průkazem.

### Senioři od 65 let\*

**Praha:** Jezdí za 0 Kč, pokud prokázá věk občanským průkazem nebo cestovním pasem nebo průkazem PID. **Ve vlacích lze prokázat nárok na jízdné za 0 Kč pouze Průkazem PID „Senior 65+“, resp. „Senior 65-70“ nebo „Senior 70+“ či elektronickou aplikací v systému PID Litačka: „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniéra od 65 let“ nebo „od 65 do 70 let“ nebo „od 70 let“ ( cena 60 Kč).**

**Vnější pásma:** Jezdí za zvýhodněné jízdné ve výši 50 % z plné ceny. Nárok se prokazuje občanským průkazem nebo cestovním pasem nebo průkazem PID.

### ZTP nebo ZTP/P

**Praha:** Pokud se prokázá věk českým průkazem ZTP nebo ZTP/P jezdí bezplatně s výjimkou vlaků. Ve vlacích v pásmech O a B jezdí za zvláštní jízdné ve výši 25 % z plné ceny. V pásmu P platí jízdné dle tarifu železničního dopravce.

**Vnější pásma:** Jezdí za zvláštní jízdné ve výši 25 % z plné ceny, pokud se prokázá českým průkazem ZTP nebo ZTP/P.

**i** V Praze jsou poskytovány také další slevy (Senioři od 60 do 65 let věku a Doprovod dítěte do 3 let\*). Bližší informace naleznete v samostatném letáku **Cestujeme Prahou** nebo na webu [www.pid.cz](http://www.pid.cz).

K prokázání nároku na tyto celostátní slevy postačuje prokázat věk (například průkazkou PID, žákovským průkazem, občanským průkazem nebo cestovním pasem), u slevy pro studenty od 18 do 26 let\* je nutné se ještě prokázat platným průkazem ISIC nebo potvrzeným platným žákovským průkazem.

## Tarifní pásma PID

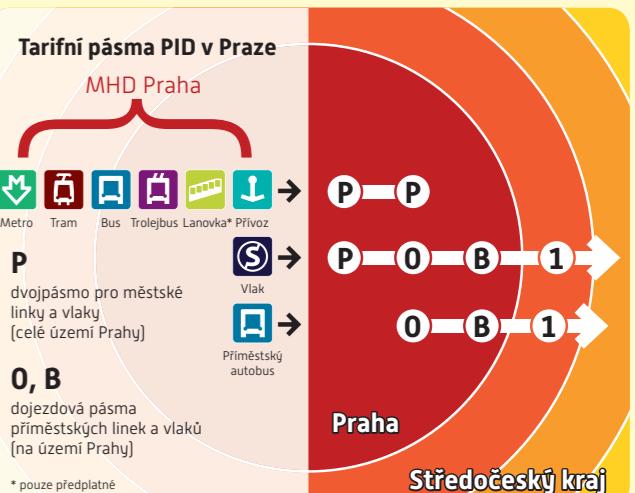
### Vnější tarifní pásma

Pro potřeby výpočtu cen jízdného je celý region rozdělen do tzv. vnějších pásmech. Mimo Prahu jsou tato pásma označena čísly 1 až 13.

### Tarifní pásma na území Prahy

Celkem se území Prahy počítá jako čtyři tarifní pásma (dvojpásma P a pásma O a B). Rozdělení do pásme není územní (nelze je zakreslit do mapy).

**Pásma P se počítá jako dvě tarifní pásma!** Do pásma P jsou zařazeny všechny městské linky, tzn. všechny linky metra, tramvají, městských autobusů, trolejbusů, přívozů, lanové dráhy na Petřín (pouze předplatné) a vybrané železniční stanice v centru Prahy.



Do pásme O a B jsou zařazeny úseky příměstských autobusových linek na území Prahy a vybrané železniční stanice a zastávky mimo centrum Prahy. Zastávky a stanice na okraji města patří do pásma B, zastávky a stanice blíže k centru patří do pásma O.

Že rozdělení není územní a pásma se překrývají, je vidět na konečných stanicích metra. Například stanice metra B Zličín je v pásmu P (protože metro je městská linka), ovšem pro příměstské linky je stejná zastávka v pásmu B. **O příslušnosti stanice/zastávky do tarifního pásma rozhoduje vždy jízdní řád dané linky.**

# Informace o jízdném



## Zvýhodněné a zvláštní jízdné pro Region

**Zvýhodněné – dítě od 6 do 15 let<sup>+</sup>.** V případě důvodních pochybností o věku dítěte může pověřená osoba dopravce požadovat hodnověrné doložení věku.

**Zvýhodněné – Junior od 15 do 18 let<sup>+</sup>.** Věk lze prokázat občanským průkazem, cestovním pasem, průkazkou PID, potvrzeným žákovským průkazem nebo kartou ISIC.

**Zvýhodněné – Student od 18 do 26 let<sup>+</sup>.** V denním nebo prezenčním studijním programu; nárok na slevu je nutné prokázat platnou kartou ISIC nebo potvrzeným platným žákovským průkazem.

**Zvýhodněné – Senior od 65 let<sup>+</sup>.** Věk lze prokázat občanským průkazem, cestovním pasem nebo průkazkou PID.

**Zvláštní jízdne.** Držitelé českého průkazu ZTP nebo ZTP/P.

+ Platí vždy ode dne narozenin uvedeného věku [včetně] do dne předcházejícímu dni narozenin uvedeného věku.

♦ Platí ode dne vyhlášení.

\* Dvoupásmový jízdní doklad za 20 Kč [resp. 10 Kč, popř. 5 Kč] neplatí v Praze [pásma P, 0, B], a to ani v případě zastávky zařazené do pásma B, 1 na území Prahy.

\*\* Jízdní doklad za 30 Kč [resp. 15 Kč, popř. 7 Kč] lze využít pro příměstskou cestu mezi třemi vnějšími pásmu nebo pro kombinaci pásem 0, B, 1 nebo B, 1, 2. Pouze plnoccennou variantu za 30 Kč lze též využít pro vnitroměstskou cestu po pásmech P, 0, B (území Prahy).

\*\*\* Jízdní doklad za 40 Kč [resp. 20 Kč, popř. 10 Kč] lze využít pro příměstskou cestu mezi čtyřmi vnějšími pásmu nebo pro kombinaci pásem 0, B, 1, 2 nebo B, 1, 2, 3, pak platí 60 minut. Pouze plnoccennou variantu za 40 Kč lze též využít pro vnitroměstskou cestu po pásmech P, 0, B (území Prahy), pak platí 90 minut.

1) Tyto zvýhodněné a zvláštní jízdní doklady nelze použít v pásmu P, na linkách MHD Praha a ani pro vnitroměstské cesty po Praze!

2) V papírové podobě nelze zakoupit v pokladnách ČD.

3) Nelze použít pro pásmo 0 [vč. B].

4) Pro kategorii Student 18–26 let s omezeně volitelným začátkem platnosti v období od 15. 8. do 1. 11.

5) Kupóny pro kategorii Student 18–26 let se nevydávají ve variantě Roční.

6) Nelze použít na území Prahy [pásma P, 0, B].

7) Nelze zakoupit v papírové podobě.

Grafická úprava a sazba: František Brynda

© ROPID & IDSK prosinec 2023



234 704 560

www.pid.cz

## Cestuji občas

Všechny jízdní doklady mají danou časovou a pásmovou platnost. Pro každou cestu potřebujete jízdní doklad, který platí dostatečně dlouho, po celou dobu vaší cesty (časová platnost), a zároveň s ním lze projet požadovaný počet pásem (pásmová platnost). **Všechny jízdní doklady jsou přestupní**, na počtu přestupů tedy nezáleží, avšak doba čekání na přestupech se započítává do celkového času cesty.

Tarifní pásmo na sebe navazují v pořadí: P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13; resp. 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0, P. **Jízdní doklady platí vždy pouze pro navazující pásmo.** Takže pokud jedete například z pásmu P do pásmu 2, potřebujete vždy alespoň šestipásmový jízdní doklad [P – dvojpásmo, 0, B, 1, 2], a to i když některým z pásem pouze projíždíte a daná linka v něm nezastavuje. Zaplatit je nutné za všechna projeta pásmo, např. při cestě z pásmu 5 do pásmu 6 přes pásmo 7 je nutné mít jednotlivé jízdné pro pásmo 5-6-7, i když cesta končí v pásmu 6.

Neplatí pro vnitrokrajské cesty na území Libereckého kraje, Královehradeckého kraje, Pardubického kraje, Ústeckého kraje, Plzeňského kraje<sup>o</sup> a Kraje Vysočina.

## Jízdné pro jednotlivou jízdu [Praha + Region]

Neplatí na lanové dráze na Petřín. Neplatí pro vnitrokrajské cesty na území Libereckého, Královehradeckého, Pardubického, Ústeckého a Plzeňského<sup>o</sup> kraje a Kraje Vysočina.

Pásmová platnost	Časová platnost	Plnoccenné [dospělí]	Zvýhodněné <sup>1</sup> [neplatí v pásmu P]	Zvláštní <sup>1</sup> [neplatí v pásmu P]
2 pásmo*	15 min.	20 Kč	10 Kč	5 Kč
3 pásmo**	30 min.	30 Kč	15 Kč	7 Kč
4 pásmo***	90/60 min.***	40 Kč	20 Kč	10 Kč
5 pásem	90 min.	50 Kč	25 Kč	12 Kč
6 pásem	2 hod.	60 Kč	30 Kč	15 Kč
7 pásem	2,5 hod.	70 Kč	35 Kč	17 Kč
8 pásem	3 hod.	80 Kč	40 Kč	20 Kč
9 pásem	3 hod.	90 Kč	45 Kč	22 Kč
10 pásem	3 hod.	100 Kč	50 Kč	25 Kč
11 pásem	3 hod.	110 Kč	55 Kč	27 Kč
12 pásem	3 hod.	120 Kč	60 Kč	30 Kč
13 pásem	3 hod.	130 Kč	65 Kč	32 Kč
14 pásem	3 hod.	140 Kč	70 Kč	35 Kč
15 pásem	3 hod.	150 Kč	75 Kč	37 Kč
16 pásem	3 hod.	160 Kč	•	•
17 pásem	3 hod.	170 Kč	•	•

## Krátkodobé časové jízdné [Praha + Region]

Region	Časová platnost	Plnoccenné [dospělí]	Zvýhodněné	Zvláštní
Pásma 1–4 [pásma 1–4]	24 hod.	80 Kč	40 Kč	20 Kč
Krajské [všechna vnější pásma]	24 hod.	140 Kč	70 Kč	35 Kč
Praha XXL [pásma P, 0, B, 1–4]	24 hod.	160 Kč	•	•
Celosítové [všechna pásma]	24 hod.	240 Kč	•	•

**Vždy dodržujte časovou a zároveň pásmovou platnost jízdního dokladu.** Pokud pro zamýšlenou cestu nestačí časová platnost jízdního dokladu PID pro daný počet tarifních pásem, **je cestující povinen** si zakoupit jízdní doklad **s delší časovou platností** [tj. i vyšším počtem tarifních pásem].

## Cestuji pravidelně

Kupony pro příměstské linky je možné zakoupit jak k předplatnému pro území Prahy, tak i samostatně. Je také možné vyněchat pásmo P a pořídit si na Prahu předplatné pouze pro pásmo 0 a B [tzn. jen příměstské linky, bez MHD v Praze], avšak pouze společně s alespoň jedním vnějším pásmem [nelze si předplatit pouze samotná pásmata 0 a B]. Pro předplatné jízdné se **pásma 0 a B počítají dohromady jako jedno pásmo a označují se jako pásmo 0**. Zvolená pásmata na sebe musí navazovat.

Tarifní pásmata na sebe navazují v pořadí: P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13; resp. 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0, P. **Jízdní doklady platí vždy pouze pro navazující pásmo.** Takže pokud jedete například z pásmu P do pásmu 2, potřebujete vždy alespoň šestipásmový jízdní doklad [P – dvojpásmo, 0, B, 1, 2], a to i když některým z pásem pouze projíždíte a daná linka v něm nezastavuje. Zaplatit je nutné za všechna projeta pásmata, např. při cestě z pásmu 5 do pásmu 6 přes pásmo 7 je nutné mít jednotlivé jízdné pro pásmata 5-6-7, i když cesta končí v pásmu 6.

Neplatí pro vnitrokrajské cesty na území Libereckého kraje, Královehradeckého kraje, Pardubického kraje, Ústeckého kraje, Plzeňského kraje<sup>o</sup> a Kraje Vysočina.

## Předplatní kupony pro cestování po Regionu [mimo Prahu]

Plnoccenné jízdné	Měsíční / 30denní	Čtvrtletní / 90denní	10měsíční <sup>7</sup>	Roční / 365denní <sup>2</sup>
1 pásmo <sup>3</sup>	395 Kč	1 000 Kč	3 150 Kč	3 740 Kč
2 pásmata	605 Kč	1 575 Kč	4 835 Kč	5 735 Kč
3 pásmata	920 Kč	2 365 Kč	7 350 Kč	8 730 Kč
4 pásmata	1 210 Kč	3 150 Kč	9 665 Kč	11 470 Kč
5 pásem	1 485 Kč	3 940 Kč	11 870 Kč	14 090 Kč
6 pásem	1 770 Kč	4 725 Kč	14 175 Kč	16 835 Kč
Pásma 0–6	2 050 Kč	5 515 Kč	16 385 Kč	19 450 Kč
Pásma 1–13	2 050 Kč	5 515 Kč	16 385 Kč	19 450 Kč
Pásma 0–13	2 335 Kč	6 300 Kč	18 690 Kč	22 195 Kč

Zvýhodněné a zvláštní jízdné	Měsíční / 30denní [Kč] Zvýhod.	Zvláštní	Čtvrtletní / 90denní [Kč] Zvýhod.	Zvláštní	10měsíční <sup>4,7</sup> [Kč] Zvýhod.	Zvláštní	Roční / 365denní <sup>2,5</sup> [Kč] Zvýhod.	Zvláštní
1 pásmo <sup>3</sup>	197	98	500	250	1 575	787	1 870	935
2 pásmata	302	151	787	393	2 415	1 207	2 867	1 433
3 pásmata	460	230	1 182	591	3 675	1 837	4 365	2 182
4 pásmata	605	302	1 575	787	4 832	2 416	5 735	2 867
5 pásem	742	371	1 970	985	5 935	2 967	7 045	3 522
6 pásem	885	442	2 362	1 181	7 087	3 543	8 417	4 208
Pásma 0–6	1 025	512	2 757	1 378	8 192	4 096	9 725	4 862
Pásma 1–13	1 025	512	2 757	1 378	8 192	4 096	9 725	4 862
Pásma 0–13	1 167	583	3 150	1 575	9 345	4 672	11 097	5 548

## Přenosné kupony pro cestování po regionu [mimo Prahu]

Přenosné kupony<sup>7</sup>	Měsíční	