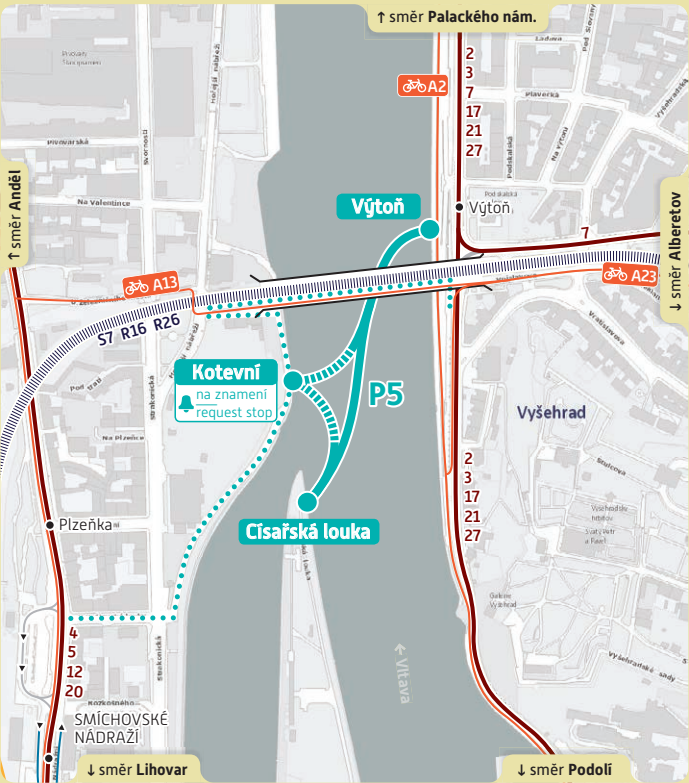


**P5** Císařská louka  
(– Kotevní) – Výtoň



**Přívoz se sezónním provozem** spojuje severní cíp ostrova Cisařská louka s oběma vltavskými břehy. Nabízí tak spojení zejména pro výlety, lze doporučit nezvyklý malebný výhled na Vyšehradskou skálu z Cisařské louky.

Ostrovní přístaviště **Cisařská louka** se nachází na severním cípu ostrova, odkud vede na jih přes celý ostrov komunikace s nízkým provozem a je tak ideální výletní spojnicí na pevninu (k zastávkám Lihovar či na cyklotrasu A1).

Pravobřežní přístaviště **Výtoň** je umístěno v jižní části oblíbené náplavky, přímo pod stejnojmennými tramvajovými zastávkami. Po náplavce vede cyklotrasa A2 – na sever do centra města / na jih směr Podolí, Braník, Modřany, Zbraslav a na výtoňské křižovatce začíná cyklotrasa A23 směřující do Vrsovic, Michle a Hostiváře.

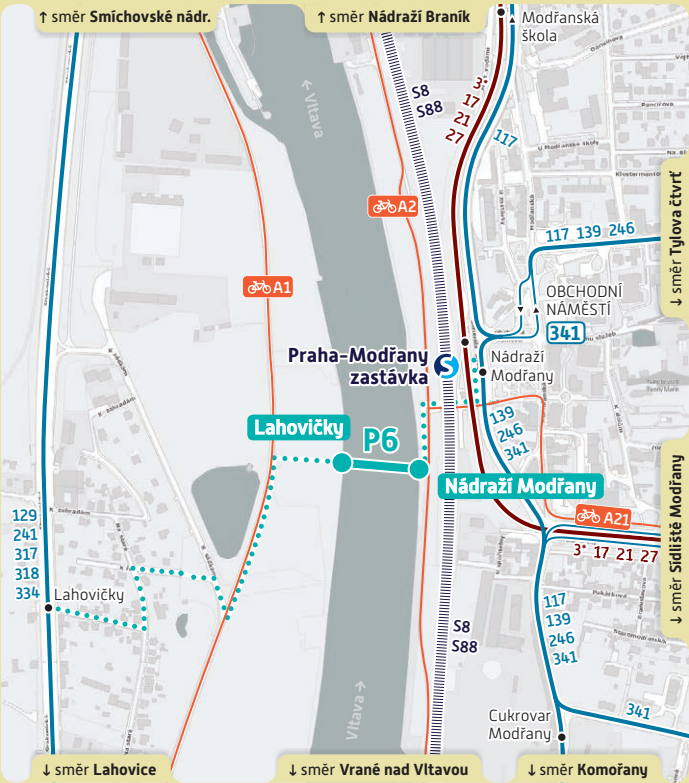
Levobřežní přístaviště **Kotevní** se nachází „co by kamenem dohodil“ od severního cípu Cisařské louky. Dopravní terminál Smíchovské nádraží (metro, vlak, bus, tram) je vzdálen cca 550 m.

Přívoz **PS** **zajišťuje** s ohledem na charakter provozu **pouze plavby uvedené v jízdním řádu**. Přístaviště **Kotevní** je obsluhováno jen v případě potřeby – na lodi požádejte převozníka při nástupu, na břehu čekejte přímo nad přístavištěm (u označnicku). Při zvýšené poptávce může být z kapacitních důvodů zajištěn posilový spoj.

Dříve provozem PID zajišťované spojení vltavských náplavek je zajištěno nově opravenými lávkami pro pěší výtoňského železničního mostu, pro chodníků Palackého mostu nebo případně komerčním provozem (mimo PID).

Dopravce: **Pražské Benátky s. r. o.**  
Adresa: Platněřská 191/4, Praha 1 – Staré Město  
Telefonní informace o provozu: 734 572 235

## P6 Lahovičky – Nádr. Modřany



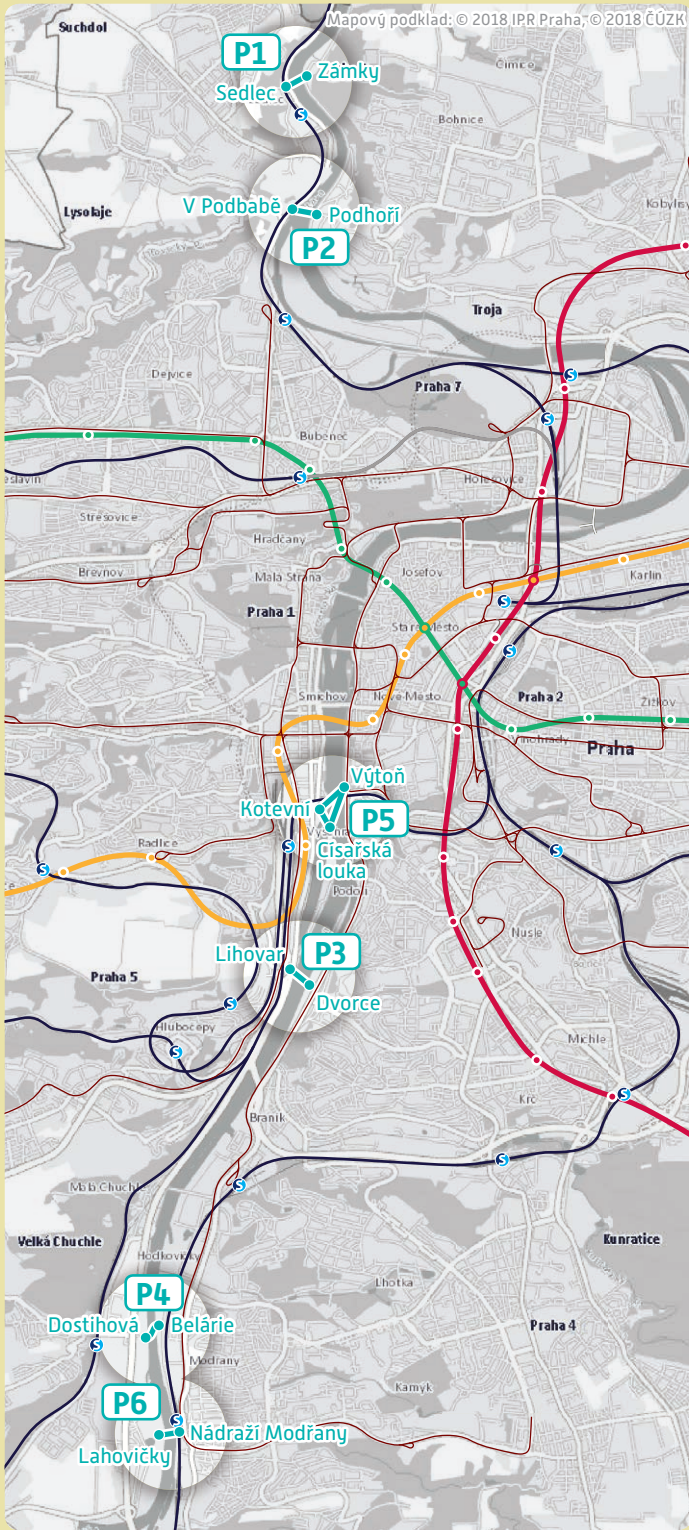
**Přívoz se sezonním provozem** spojuje vltavské břehy kousek pod soutokem Vltavy a Berounky. Tím nabízí především rychlé spojení z osídleného modřanského břehu na přírodnější levý břeh.

Levobřežní přístaviště **Lahovíčky** umožňuje využít 700 m vzdálenou zastávku autobusových linek, ale především rychle zpřístupňuje rozvojové území podél cyklotrasy A1 (na sever do Chuchlí a centra / na jih podél Berounky do Radotína a dále).

Pravobřežní přístaviště **Nádraží Modřany** se nachází v dosahu zastávek tramvajových linek **3**, **17**, **21** a **27**, autobusových linek **139**, **246** a **341** a železničních linek **98** a **98B**. Nedaleko přístaviště je rozcestí cyklotras A2 (na sever směr Braník, centrum / na jih směr Komořany, Zbraslav) a A21 (směr Modřany, Libuš, Kunratice, Šeberov).

Na přívozu **P6** jsou v provozní době **možné další plavby nad rámec plaveb uvedených v jízdním řádu**. Tyto plavby lze uskutečnit na základě požadavku cestujících tak, aby nebyly ovlivněny plavby či provozní přestávky dle jízdního řádu. Potřeba plavby mimo jízdní řád se signalizuje akusticky (zvonek nebo požádáním) a za takovou plavbu se neplatí žádný příplatek.

Dopravce: **Pražské Benátky s. r. o.**  
Adresa: Platněřská 191/4, Praha 1 – Staré Město  
Telefonní informace o provozu: 734 621 382



| Linka | Období provozu | Dny provozu     | V provozu |                                        | Základní odjezdy (minuty) |                 | Základní interval                                                    | Max. provozní limit průtoku <sup>1)</sup> |
|-------|----------------|-----------------|-----------|----------------------------------------|---------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
|       |                |                 | od        | do                                     | z levého břehu            | z pravého břehu |                                                                      |                                           |
| P1    | celoročně      | pracovní dny    | 05:25     | 20:00                                  | :00 :30                   | :25 :55         | 30 <sup>1)</sup> :15 <sup>2)</sup> min.<br>a na požádání dle potřeby | ~ 450 m <sup>3</sup> /s                   |
|       |                | sobota a neděle | 06:45     | 20:00                                  |                           |                 |                                                                      |                                           |
| P2    | celoročně      | pracovní dny    | 05:25     | 22:00                                  | :05 :20 :35 :50           | :07 :22 :37 :52 | 15 min.                                                              | ~ 450 m <sup>3</sup> /s                   |
|       |                | sobota a neděle | 06:30     | 22:00                                  |                           |                 |                                                                      |                                           |
| P3    | duben – říjen  | pracovní dny    | 07:00     | 22:00                                  | :00 :15 :30 :45           | :02 :17 :32 :47 | 15 min.<br>v ranní špičce 10 min.                                    | ~ 700 m <sup>3</sup> /s                   |
|       |                | sobota a neděle | 08:00     | 22:00                                  |                           |                 |                                                                      |                                           |
| P4    | duben – říjen  | pracovní dny    | 07:00     | dle denního světla:<br>do května 20:00 | :00 :20 :40               | :02 :22 :42     | 20 min.<br>a na požádání dle potřeby                                 | ~ 300 m <sup>3</sup> /s                   |
|       |                | sobota a neděle | 08:00     | 20:00                                  |                           |                 |                                                                      |                                           |
| P5    | duben – říjen  | celotýdenně     | 08:00     | květen-srpen 21:00<br>září             | :00 :20 :40               | :03 :23 :43     | 20 min.                                                              | ~ 700 m <sup>3</sup> /s                   |
|       |                |                 |           |                                        |                           |                 |                                                                      |                                           |
| P6    | duben – říjen  | pracovní dny    | 07:00     | 20:00                                  | :00 :20 :40               | :02 :22 :42     | 20 min.<br>a na požádání dle potřeby                                 | ~ 450 m <sup>3</sup> /s                   |
|       |                | sobota a neděle | 08:00     | říjen 19:00                            |                           |                 |                                                                      |                                           |

Vysvětlivky:

<sup>1)</sup> dle vodočtu Vltava / Praha–Malá Chuchle

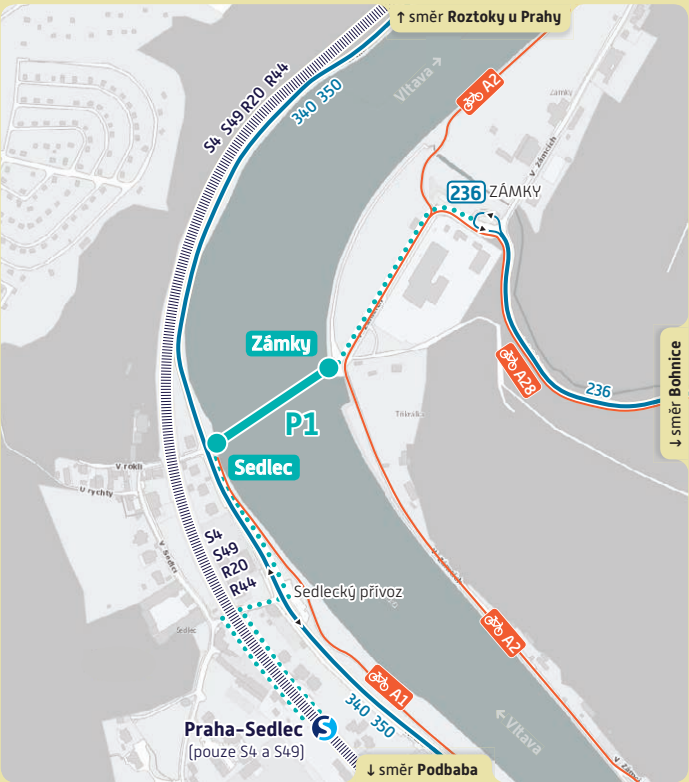
<sup>15<sup>2)</sup></sup> interval v přepravních špičkách





P1

Sedlec – Zámky



**Přívoz s celoročním provozem** zajišťuje spojení Sedlce a Zámků na severním okraji Prahy, které je atraktivní pro výlety vltavským údolím (např. okruh Stromovka – Troja – Zámky – Sedlec – Podbaba – Stromovka) i pro běžné denní cesty. Cesta z Bohnic na Suchdol (přes Holešovice cca 60 minut) může při využití přívozu trvat jen půl hodiny (při využití jízdního kola i méně). Výhodně vychází i spojení z Bohnic na Prahu 6 a do Roztok Kralup nad Vltavou.

Levobřežní přístaviště **Sedlec** se nachází poblíž autobusové zastávky Sedlecký přívoz (200 m) linek **340** a **350** a železniční zastávky Praha-Sedlec (400 m) linek **64** a **649**. Pro spojení na Suchdol linkami **107** a **147** je možné využít zastávku V Sedlci (800 m). Cesta z přístaviště navazuje přímo na cyklotrasu A1 ve směru Podbaba a Stromovka.

Pravobřežní přístaviště **Zámky** se nachází v dosahu zastávky linky **236** (250 m). U této zastávky začíná i cyklotrasa A28 (směr Bohnice) a přímo u přístaviště vede cyklotrasa A2 – na sever do Klecáněk a Reže / na jih do Podhoří, Troje a Libně.

Na přívozu **P1** jsou v provozní době při delším intervalu **možné další plavby nad rámec plaveb uvedených v jízdním řádu**. Tyto plavby lze uskutečnit na základě požadavku cestujících tak, aby nebyly ovlivněny plavby dle jízdního řádu. Potřeba plavby mimo jízdní řád se signalizuje akusticky (kruhem nebo požádáním) a za takovou plavbu se neplatí žádný příplatek.

Dopravce:

Pražské Benátky s. r. o.

Adresa:

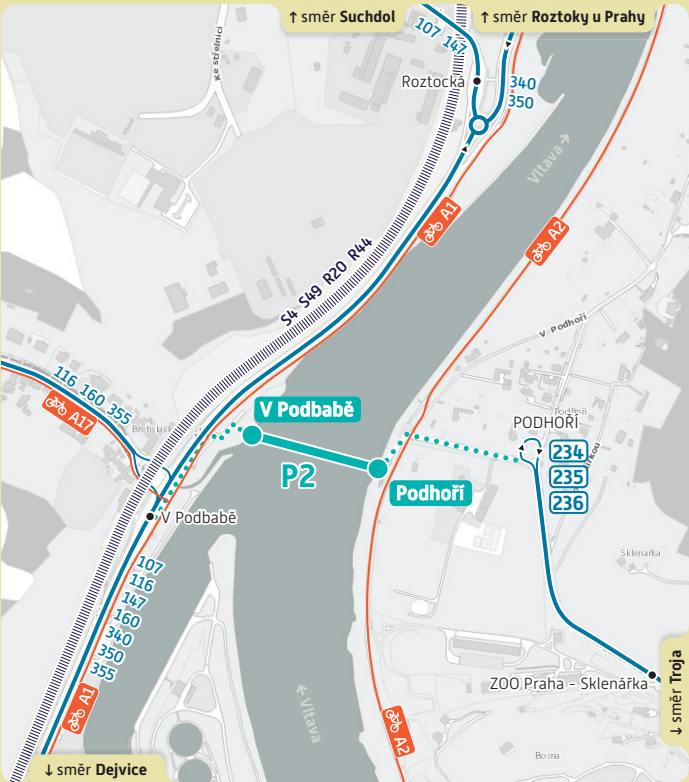
Platněřská 191/4, Praha 1 – Staré Město

Telefonní informace o provozu:

736 777 666

P2

V Podbabě – Podhoří



**Přívoz s celoročním provozem** spojuje vltavské břehy mezi vyústěním Šáreckého údolí a Podhořím. Využití přívozu je výhodné zejména pro spojení oblastí Prahy 6, Troje a Bohnic.

Cesta veřejnou dopravou z Dejvic přes Holešovice do Troje trvá přes 30 minut (a může být komplikována silnou automobilovou dopravou v oblasti Troje), ale využitím přívozu se tato doba zkracuje na polovinu.

Levobřežní přístaviště V Podbabě se nachází poblíž autobusové zastávky (200 m) linek **107**, **116**, **147**, **160**, **340**, **350**, **355**. Nad přístavištěm vede cyklotrasa A1 – na sever do Sedlce / na jih přes Podbabu do Stromovky a nedaleko začíná cyklotrasa A17 vedoucí Šáreckým údolím do Nebušic.

Pravobřežní přístaviště **Podhoří** se nachází poblíž zastávky linek **234**, **235** a **236** (200 m), které zajišťují spojení k Zoologické zahradě, dále pak do Bohnic (linky **235** a **236**), do Troje a Holešovic (linka **234**). Nad přístavištěm vede cyklotrasa A2 – na sever do Zámků, Klecáněk a Reže / na jih do Troje a Libně.

Přívoz **P2** zajišťuje s ohledem na charakter provozu **pouze plavby uvedené v jízdním řádu**. Při zvýšené poptávce může být z kapacitních důvodů provozován nepřetržitě (tj. nemusí být přesně dodrženy odjezdy dle jízdního řádu).

Dopravce:

Pražské Benátky s. r. o.

Adresa:

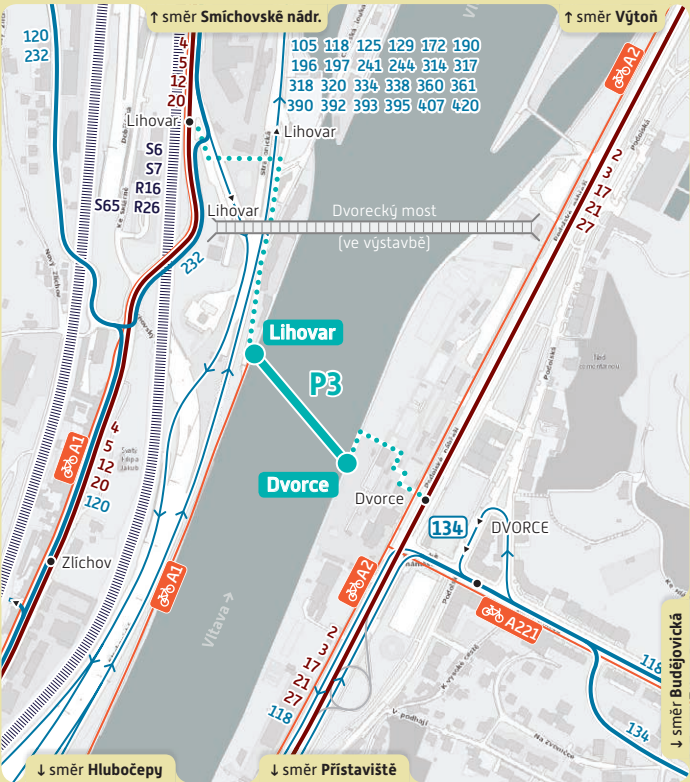
Platněřská 191/4, Praha 1 – Staré Město

Telefonní informace o provozu:

731 471 846

P3

Lihovar – Dvorce



**Přívoz se sezonním provozem** nabízí výhodné spojení břehů Vltavy v místech, kde levý břeh na vstupu do města ztrácí přírodní charakter i přívětivost pro chodce, cyklisty či bruslaře. Přívozem se však dá přeplavit na pravý břeh, který nabízí příjemné podmínky až na okraj samotného centra města.

Levobřežní přístaviště **Lihovar** se nachází poblíž stejnojmenných zastávek pozemní dopravy (300 m). Na jih od přístaviště vede cyklotrasa A1 ve směru Lahovičky, Radotín, nedaleko pak odbočuje cyklotrasa A12 do Prokopského údolí.

Pravobřežní přístaviště **Dvorce** se nachází v jižní části Žlutých lázní a přístup z Podolského nábřeží je v provozní době přívozu možný průchodem volně přístupného areálu Dvorce. Pro další cesty lze využít zastávky Dvorce (tram i bus). Po pravém břehu vede cyklotrasa A2 – na sever do centra města / na jih směr Braník, Modřany, Zbraslav.

Přívoz **P3** zajišťuje s ohledem na charakter provozu **pouze plavby uvedené v jízdním řádu**. Při zvýšené poptávce může být z kapacitních důvodů provozován nepřetržitě (tj. nemusí být přesně dodrženy odjezdy dle jízdního řádu).

Dopravce:

VITTUS GROUP, s. r. o.

Adresa:

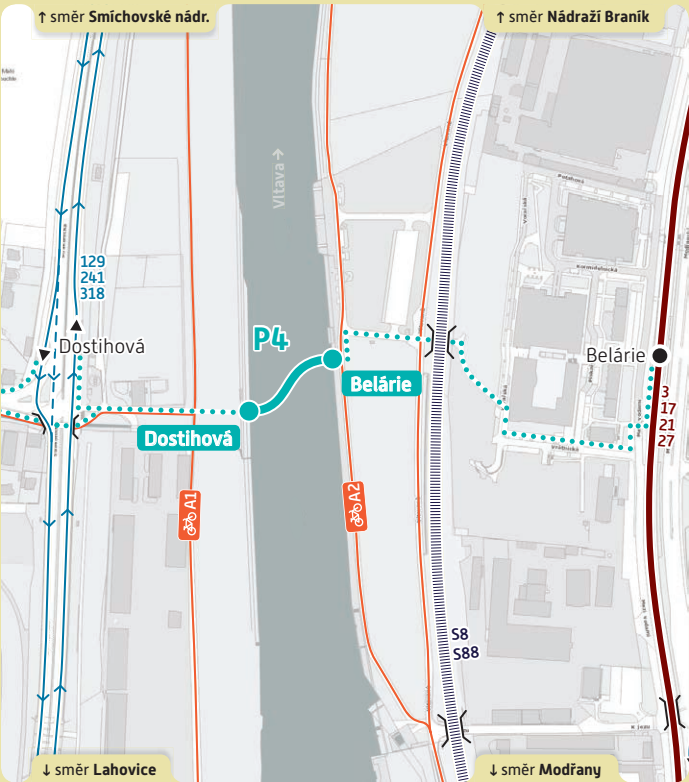
Novákových 970/41, Praha 8

Telefonní informace o provozu:

739 000 022

P4

Dostihová – Belárie



**Přívoz se sezonním provozem** spojuje vltavské břehy pod modřanským jezem. Nabízí tak rychlé spojení Velké Chuchle a rozvíjející se oblasti na rozhraní Modřan a Hodkoviček.

Přístaviště **Dostihová** se nachází nedaleko autobusových zastávek linek **129**, **241** a **318**, o 400 m dále jsou zastávky železniční linky **697** a autobusové linky **244**. U přístaviště je rozcestí cyklotras A1 (na sever směr Lihovar, centrum / na jih směr Zbraslav, Radotín) a A112 (směr Velká Chuchle, Barrandov).

Přístaviště **Belárie** se nachází v dosahu zastávek tramvajových linek **3**, **17**, **21** a **27**. Přímo u přístaviště prochází cyklotrasa A2 (na sever směr Braník, centrum / na jih směr Modřany, Komořany, Zbraslav).

Na přívozu **P4** jsou v provozní době **možné další plavby nad rámec plaveb uvedených v jízdním řádu**. Tyto plavby lze uskutečnit na základě požadavku cestujících tak, aby nebyly ovlivněny plavby či provozní přestávky dle jízdního řádu. Potřeba plavby mimo jízdní řád se signalizuje akusticky (zvonek nebo požádáním) a za takovou plavbu se neplatí žádný příplatek.

V roce 2023 je přívoz v provozu až od srpna (v souvislosti se zprovozněním Štvanické lávky a přerušením provozu přívozu **P7**).

Dopravce:

Pražská paroplavební společnost, a. s.

Adresa:

Blanická 1008/28, Praha 2

Telefonní informace o provozu:

737 200 641

pid

Přívozy v PID

↓

Stručná historie pražských přívozů

Přívozy jako nejstarší prostředek veřejné dopravy mají své místo i v Praze. Doložit první přívoz není možné, protože existovaly doslova od nepaměti. Vltavu bylo možné překonat třemi základními způsoby: brodem, přívozem či mostem (a teprve nedávno přibyl tunel). Brody zanikly po regulaci Vltavy a rostoucí provoz dal vznikat celé řadě mostů. Přívozy byly historicky provozovány téměř na padesáti místech stávajícího území hl. m. Prahy, ještě v první polovině 20. století jich byla v provozu necelá polovina. Změna dopravních návyků, podmínek pro provozování živnosti a stavba dalších mostů přinesla v druhé polovině 20. století postupný zánik přívozů, jako poslední dojezdil v roce 1992 sedlecký přívoz. A právě ten byl v červenci 2005 jako první obnoven, a to jako linka Pražské integrované dopravy.

Přívozy jsou již běžnou součástí městské dopravy v Praze a pomáhají zkracovat cesty přes Vltavu zejména tam, kde chybí dostatečně rychlé suchozemské cesty. Přívozy slouží nejen jako vítaný doplněk při cestách na výlet nebo za sportem, ale používají se i pro každodenní cesty do školy či do zaměstnání. Provoz všech přívozů je zajišťován bezbariérovými plavidly.

Tarifní podmínky

Na přívozech platí Tarif PID.

Přeprava jízdních kol je zdarma. Přepravu mohou omezit pouze zvýšené provozní nároky. Při přepravě zavazadel (jízdních kol, kočárků apod.) dbejte pokynů převozníků.

Provozní podmínky

Přívozy nejsou v provozu při zvýšené hladině Vltavy (viz tabulka „Provozní parametry“) na základě Plavební vyhlášky nebo při zhoršení podmínek přístupnosti přístavišť, případně při jiných nepříznivých přírodních podmínkách.

Aktuální informace o vodním stavu:

www.pvl.cz

Povodí Vltavy

vodočet Praha-Malá Chuchle

© ROPID, únor 2024

1

234 704 560

www.pid.cz