

CO JE PID?

Integrovaný dopravní systém – Pražská integrovaná doprava (PID) – zahrnuje území hl. m. Prahy a Středočeského kraje, případně i krajů sousedních. Do PID je zařazeno metro, tramvaje, trolejbusy, přívozy, lanová dráha na Petřín, městské autobusové linky na území hl. m. Prahy a dále příměstské autobusové linky a železniční trať, které obsluhují především území Středočeského kraje.

TARIFNÍ ZÁSADY PID

Pásmo P má dvojnásobnou tarifní hodnotu, tj. při výpočtu pásmové platnosti jízdního dokladu PID se pásmo P považuje za 2 pásma. V případě, že cestující uskutečňuje svou cestu oklikou přes další tarifní pásma, je nutné jízdním dokladem uhradit i tato pásma a zvolit jízdní doklad odpovídající počtu skutečně projížděných pásem a časové délce cesty. Například při cestě z pásma 5 do pásma 6 přes pásmo 7 je nutné mít jízdní doklad pro pásma 5–6–7, i když cesta končí v pásmu 6.

OBECNÉ ZÁSADY PID NA ŽELEZNICI

Do systému PID jsou zařazeny všechny osobní a spěšné vlaky a vyjmenované vlaky vyšší kategorie (zveřejněné v Tarifní P a na vývěskách) [dále jen „vlaky PID“] na území Prahy (tarifní pásma P, O a B) a v příměstské oblasti (tarifní pásma 1–13). Použití jízdních dokladů PID je možné ve vlacích PID pouze ve 2. vozové třídě. Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha (prodejce ČD, a. s.) platí ve všech prostředcích PID pouze na území Prahy (vyjma linky AE) a již se neoznačuje.

NEPLATNÉ JÍZDNÍ DOKLADY VE VLACÍCH PID

Ve vlacích PID neplatí tyto jízdní doklady PID: jízdní doklady ve formě SMS; zaměstnanecké jízdné PID; zaměstnanecké jízdné DP Praha. Ve vlacích PID se neposkytuje zvýhodnění pro osoby doprovázející dítě do 3 let (tj. zvláštní cena jízdného za 0 Kč) a neplatí bezplatná přeprava osob 65+ (neplatí pro držitele Dokladu/Průkazu senior 65+ na území Prahy) a držitelů průkazu ZTP a ZTP/P.

ZPŮSOB ODBAVOVÁNÍ VE VLACÍCH PID

Způsob odbavování v jednotlivých železničních stanicích a zastávkách PID je zobrazen ve schématu tarifních pásem PID (viz vysvětlivky) a uveden v Tarifní PID. Jízdní doklady se označují před nástupem do vlaku PID na nástupišti (přip. při příchodu na nástupiště). Ve vyjmenovaných stanicích a zastávkách se označují jízdní doklady neproděné po nástupu do vlaku. Neoznačený jízdní doklad je neplatný! Pokud není možné označit jízdní doklad PID pro poruchu všech označovačích strojků, je cestující povinen opatřit si jízdní doklad u vlakového personálu dle Tarifní PID (pokud je dostupný, viz níže) nebo tarifní železniční dopravce (platí Smluvní přepravní podmínky železničního dopravce) prodeji jízdních dokladů ve vlaku s příslušným přírůčkem.

PŘEPRAVA ZAVAZADEL A PSŮ VE VLACÍCH PID

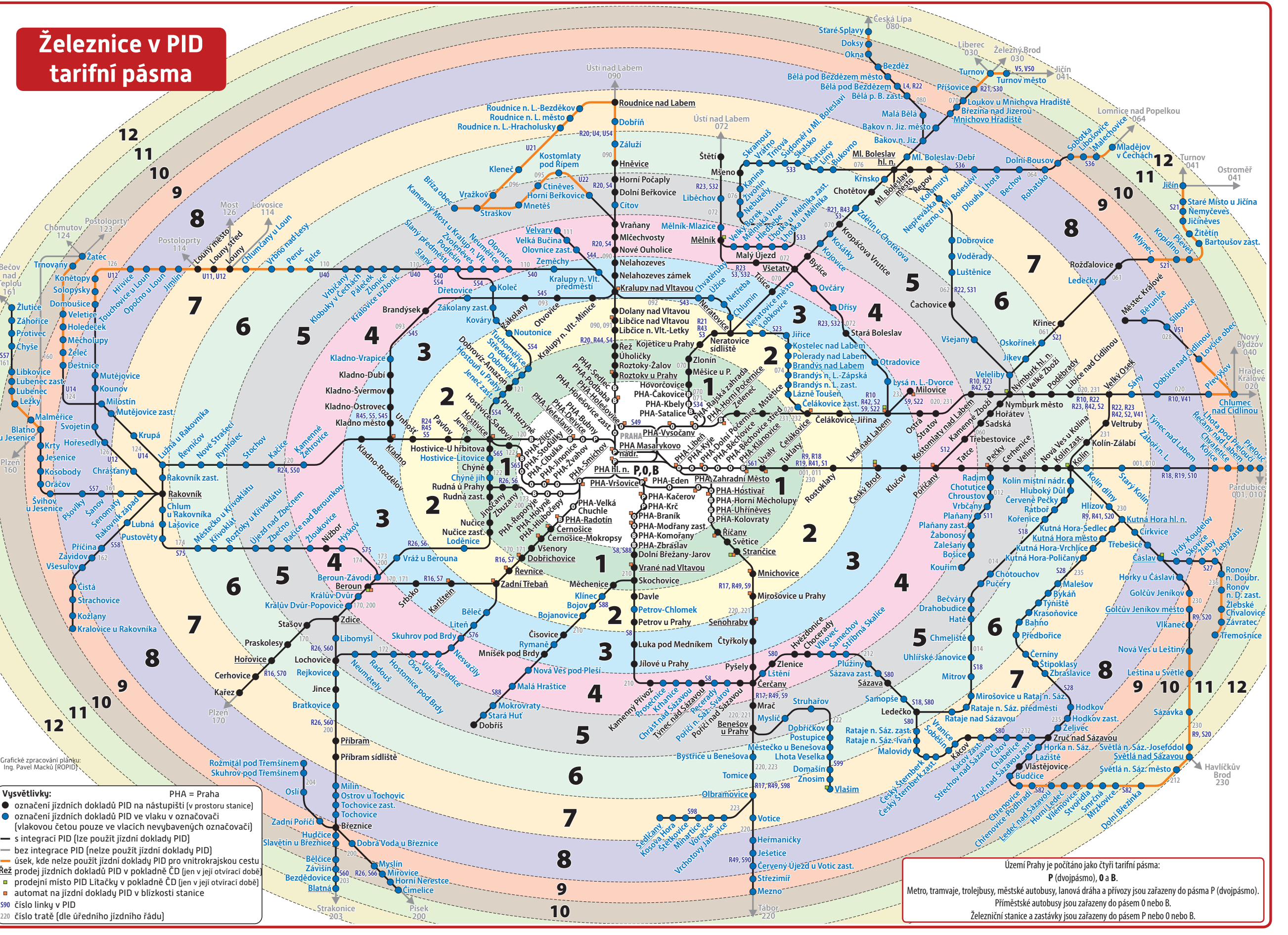
Přeprava zavazadel a psů se ve vlacích PID obvykle řídí jednotlivými ustanoveními tarifu železničního dopravce, např. v Praze se neposkytuje bezplatná přeprava psů.

PŘEPRAVA JÍZDNÍCH KOL VE VLACÍCH PID

Na všech tratích zahrnutých do PID je provoz zajištěn vozidly umožňujícími přepravu jízdních kol. Přeprava jízdních kol formou spoluzavazadla je garantována pouze u vlaků označených v jízdním řádu symbolem jízdního kola (do vyčerpání kapacity vlaku). Pro cestující s platným jízdním dokladem PID (nebo dokladem na bezplatnou přepravu dle Tarifní PID) je na území Prahy (pásma P, O a B) přeprava jízdních kol jako spoluzavazadla zdarma.

MOBILNÍ APLIKACE „PID LITAČKA“

Pomocí mobilní aplikace „PID Litačka“ lze zakoupit jízdní doklady PID pro jednotlivou jízdu pro všechny kombinace pásem s různou délkou platnosti. Cena a délka platnosti je stejná jako u papírových jízdních dokladů. Zakoupený jízdní doklad je nutné v aplikaci aktivovat. Po aktivaci je jízdní doklad ještě jednu minutu v ochranné tluhé, následně začíná jeho platnost. Po dobu ochranné tluhy je jízdní doklad neplatný. Ve vlacích PID je nutné mít platný jízdní doklad v momentě odjezdu ze stanice/zastávky. Aplikaci stahujte zdarma na Google Play (Android) a AppStore (iOS) nebo na pid.litacka.cz.



Grafické zpracování plánů: Ing. Pavel Macko (ROPID)

- Vysvětlivky: PHA = Praha; označení jízdních dokladů PID na nástupišti (v prostoru stanice); označení jízdních dokladů PID ve vlaku v označovači (vlakovou četou pouze ve vlacích nevybavených označovači); s integrací PID (lze použít jízdní doklady PID); bez integrace PID (nelze použít jízdní doklady PID); úsek, kde nelze použít jízdní doklady PID pro vnitrokrájskou cestu; rež prodeji jízdních dokladů PID v pokladně ČD (jen v její ovládací době); autoprodejní místo PID Litačky v pokladně ČD (jen v její ovládací době); autoprodejní místo PID Litačky v blízkosti stanice; číslo linky v PID; číslo tratě (dle úředního jízdního řádu).

Území Prahy je počítáno jako čtyři tarifní pásma: P (dvojpásmo), O a B. Metro, tramvaje, trolejbusy, městské autobusy, lanová dráha a přívozy jsou zařazeny do pásma P (dvojpásmo). Příměstské autobusy jsou zařazeny do pásma O nebo B. Železniční stanice a zastávky jsou zařazeny do pásma P nebo O nebo B.

Table with 5 columns: Dopravce, České dráhy, Arriva vlaky, Die Länderbahn CZ, KČZ Doprava, RegioJet (jen linky S49 a S61*), RegioJet (ostatní vlaky). Rows include: Nákup jízdního dokladu PID pro jednotlivou jízdu ve vlaku dle Tarifní PID; Úhrada přepravného za zavazadlo; Úhrada za využití 1. vozové třídy.

Table: Jízdní doklady PID ve vlacích PID podle věkových kategorií na území Prahy (P, O, B) a ve vnějších pásmech (1–13). Columns: Věk, Území Prahy (tarifní pásma P, O, B), Vnější pásma (1–13), vč. kombinace s pásmem O a B. Rows: 0–6, 6–10, 10–15, 15–18, 18–26, 26–60, 60–65, 65+.

Základní informace o tarifu Plnocenné jízdné pro jednotlivou jízdu Platnost od: 1. dubna 2023

Table: Tarifní křížová tabulka showing fares between zones. Columns: do pásma (P, O, B, 1-13), z pásma (P, O, B, 1-13). Rows: 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13. Includes 'Základní jízdné v Praze' for zones P, O, B.

Vysvětlivky k tarifní křížové tabulce: Neplatí pro vnitrokrájské cesty na území Libereckého, Královéhradeckého, Pardubického, Ústeckého a Plzeňského kraje a Kraje Vysočina. Jízdní doklad pro 2 p. 15 min. neplatí v Praze (P, O, B), a to ani v případě zastávky zařazené do pásma B, 1 na území Prahy. 4 p. 60 min. platnost jízdního dokladu (počet pásem/platnost v minutách). Pásmo P: metro, tramvaje, trolejbusy, městské autobusy na území Prahy, lanová dráha na Petřín (pouze předplatně), přívozy a vyjmenované železniční stanice na území Prahy. Pásmo O: stanovené úseky příměstských autobusových linek na území Prahy, stanovené úseky železničních tratí na území Prahy. Pásmo B: stanovené úseky příměstských autobusových linek na okraji území Prahy, stanovené úseky železničních tratí na okraji území Prahy. Vnější pásma: mimo území Prahy – pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13.

Tento dokument obsahuje pouze orientační informace o jízdném PID platné k datu uzavěrky. Závazné a úplné znění Tarifní PID je k dispozici na www.pid.cz.

Zpracoval ROPID a IDSK, 12/2024