



Často kladené otázky

Co znamená „nástup všemi dveřmi“? Můžete nastupovat kterýmkoli dveřmi autobusu – nejen předními. Podmínkou je mít již platnou jízdenku (např. papírovou, v PID Lítačce nebo jiném elektronickém nosiči). Prostě stejně jako v pražské MHD.

Můžu si stále koupit jízdenku u řidiče? Ano, ale pouze při nástupu předními dveřmi. Při nástupu jinými dveřmi musíte mít jízdenku už předem zakoupenou.

Co když mám jízdenku v mobilní aplikaci? V tomto případě můžete nastoupit všemi dveřmi. Pozor, na těchto linkách lze nastoupit do vozidla pouze s již platným jízdním dokladem po uplynutí jeho ochranné doby!

Jak poznám, že moje linka nově umožňuje nástup všemi dveřmi? Zjistíte to z jízdních řádů, aplikace PID Lítačka, informačních cedulek na autobusech či informačních vývěsek na zastávkách nebo ve vozidlech.

Proč není nástup všemi dveřmi zaveden na všech linkách? Pro rozšíření systému i na další linky zatím není dostatek revizorů. Vybrány byly příměstské linky z Prahy do regionu, které mají hodně zastávek, tvořily se na nich největší fronty a tudíž na těchto linkách očekáváme největší efekt. Z příměstských linek byly vyjmuty ty, které mají v Praze jen jednu nebo dvě zastávky a zároveň je na nich dlouhý úsek bez zastávek (typicky linky s expresním charakterem s menším počtem zastávek).

Mohu nastoupit zadními dveřmi, i když nemám jízdenku? Ne. Bez jízdenky nastupujte vždy předními dveřmi, kde si ji můžete i nadále zakoupit u řidiče (platit lze hotově i kartou).

Jak si nyní zajistím místo k sezení? Dosud stačilo přijít v předstihu na zastávku a být na začátku fronty. Bohužel toto je nevýhoda nového systému. Nic vám ale nebrání přijít na zastávku dříve a stoupnout si na nástupiště na místo, kde autobus zastaví druhými nebo dalšími dveřmi. Jen musíte mít jízdenku zakoupenou předem.

Budou častější kontroly jízdenek? Ano, na těchto linkách bude zvýšená činnost revizorů, aby se předešlo zneužívání systému.

Proč se tento systém zavádí? Cílem je urychlit nástup cestujících, zkrátit jízdní doby, zvýšit komfort a motivovat více lidí k využívání veřejné dopravy.

Je to natrvalo? Zatím ne – do konce roku 2026 poběží zkušební provoz. Pokud bude úspěšný, systém se může rozšířit i na další linky.

Co se stane, když si mnoho lidí nebude kupovat jízdenky? Při nízké tarifní kázní může být režim zrušen. Úspěch systému závisí na zodpovědném chování všech cestujících.

Praha
Středočeský kraj

pid

Zrychlujeme nástup, dveře se otvírají



234 704 560 www.pid.cz

vydala: IDS K, 07/2025

Zkušební provoz
od 01.08.2025

Nástup všemi dveřmi: novinka v příměstských autobusech PID od srpna 2025

Od 1. srpna 2025 čeká cestující ve Středočeském kraji a Praze zásadní změna v odbavování na příměstských autobusových linkách systému PID. Nově bude umožněn nástup všemi dveřmi u téměř stovky denních a deseti nočních linek.



Obecné informace

pid

Co se mění?

Rozšíření režimu nástupu všemi dveřmi na dalších 99 denních a 10 nočních linek PID. Nový režim navazuje na dosavadní testovací provoz u 9 regionálních linek.

Týká se hlavně linek z Prahy do okolních obcí, které mají více zastávek v hlavním městě.



Výhody pro cestující

Rychlejší nástup – menší fronty u předních dveří.

Možnost nástupu jakýmkoliv dveřmi, pokud máte platnou jízdenku (papírovou nebo elektronickou).

Kratší doby cestování, zejména v dopravních špičkách a tím pádem i nižší zpoždění.

Stále možnost koupě jízdenky u řidiče (ale nutný nástup předními dveřmi).

Přívětivější doprava, která může oslovit i nové cestující.



Kterých linek se změna týká

Denní příměstské linky:

300–429 (s výjimkou linek 305, 315, 345, 389, 392, 393, 395, 400–407, 410, 412, 413, 415–417, 420–428)

Regionální linky s již zavedeným režimem:

481, 484, 519, 705, 785, 801, 805, 823, 858

Noční linky:

951–961



Praktické tipy

Jak poznáte, že můžete nastoupit všemi dveřmi?

Dotčené linky budou označeny v **jízdních řádech**, **mobilní aplikaci PID Lítačka** a **vyhledávacích spojení** poznámkou **nástup všemi dveřmi**.

Autobusy na těchto linkách budou označeny **cedulkou za čelním oknem** a z boku u dveří s informací o režimu nástupu všemi dveřmi.

Nástup všemi dveřmi
All-door boarding



Co musíte dodržet?

Máte platnou jízdenku? Můžete nastoupit libovolnými dveřmi.

Nemáte jízdenku? Nastupte předními dveřmi a zakupte si ji u řidiče.

Počítejte s častějšími kontrolami revizorů na těchto linkách.



Praktické tipy pro správné cestování

Mějte připravenou jízdenku ještě před nástupem

– papírově nebo v PID Lítačce (tato jízdenka musí být při nástupu již aktivovaná). Papírovou jízdenku je nutné ihned po nástupu označit, pokud již není označena.

Ulehčete si cestu a používejte mobilní aplikaci

– rychlejší odbavení, pohodlné vyhledávání spojení.



pid

lítačka

Nastupujte odpovědně – i vaše tarifní kázeň rozhodne o dalším pokračování nového systému a jeho rozšíření.

Vyhnete se pokutám – nepočítejte s tím, že revizor nepřijde. Přijde. Pozor, od 1. 8. 2025 se na území Středočeského kraje **výrazně zvýší přírážky za jízdu bez platné jízdenky**: 1 500 Kč na místě, 2 000 Kč do 15 dnů převodem na účet nebo v doplatkové podkladně, případně 2 500 Kč po uplynutí této lhůty.



Co bude dál?

Zkušební režim poběží do konce roku 2026.

O pokračování či rozšíření rozhodne zejména chování samotných cestujících (zda řádně platí jízdné). Pokud se systém neosvědčí, může být nástup všemi dveřmi zrušen i dříve.

Zavedení nástupu všemi dveřmi je významným krokem k moderní, efektivní a pohodlné příměstské dopravě. Úspěch této změny ale závisí i na každém z nás – být ohleduplný, platit jízdné a respektovat pravidla je tím nejlepším, co pro plynulost, rychlost a komfort veřejné dopravy můžete udělat.