

Turistické linky PID v roce 2026

průvodce turisticky zajímavými místy
dostupnými hromadnou dopravou



letní sezóna roku 2026

Turistické linky PID 2026

Obsah

Úvodní slovo	2
Středočeský kraj	
Cyklobus Brdy	4
Cyklobus Český ráj	7
Kokořínský cyklobus	10
Výletní vlak Český ráj	14
Kokořínský rychlík	16
Cyklohráček	20
Cyklovlak Brdy	24
Rakovnický rychlík	26
Posázavský motoráček	28
Rožmitalský motoráček	32
Lužickohorský rychlík	34
Praha	
Pražský motoráček	38
Přívozy PID	40
Jak elegantně na Petřín?	42
Historická linka 23	44
Ostatní historické linky DPP	46
Kalendář provozu	zadní strana

Úvodní slovo



Přišel čas se do toho pořádně obout. Určitě už přešlapujete u dveří se sbaleným batohem. Možná vám v něm chybí už jen aktuální vydání brožury s turistickými linkami. Co vám letošní výletokaps nabídne? Stránky plné inspirace pro sběr zážitků, jízdní řády, přehledná schémata s trasami, vyhlídkové tipy, fotky a praktické informace. Zkrátka vše, na co jste zvyklí.

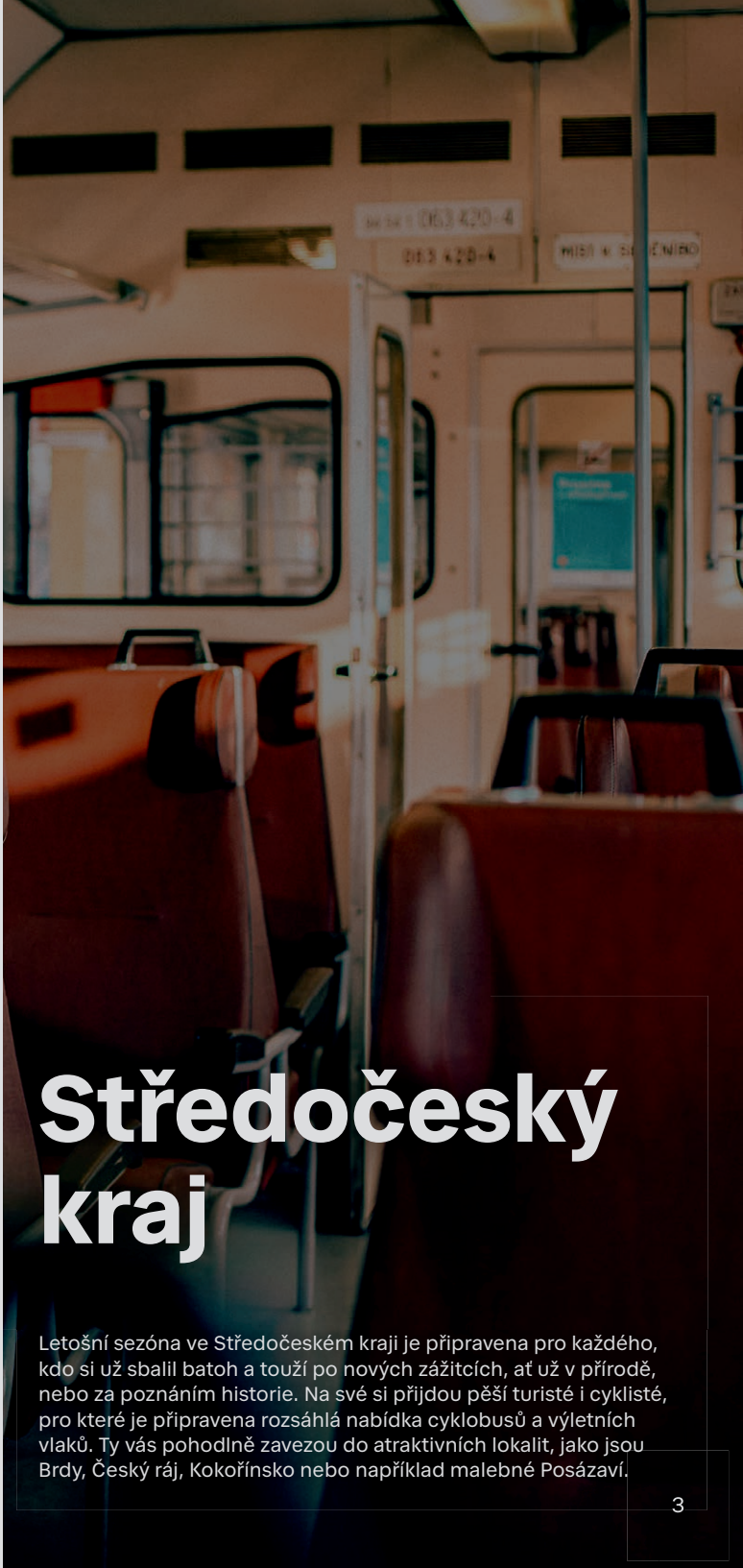
Komu je brožura určena? Každému, kdo je připravený vydat se svou cestou. Sbírka našich – vašich výletů je vhodná pro jakoukoli věkovou kategorii.

Věnujeme ji všem, kteří se chtějí ztratit v atmosféře dávno zaniklých míst. Těm, kteří chtějí kontakt s přírodou. Každému, kdo je připraven šlápnout do pedálů nebo těm, kteří jdou jen tak za nosem. Možná vás baví nostalgie, krása a lesk starých vozidel, která se dnes už nevyrábějí. Možná jste technický typ. Nebo spíše umělecký? Každý si u nás najde to svoje. Tak šťastnou cestu!

Jednotlivé aktuální JŘ naleznete na webových stránkách www.pid.cz/jizdni-rady.

Využití zkratky

CHKO	Chráněná krajinná oblast	NS	Naučná stezka
NP	Národní park	PP	Přírodní park
NPP	Národní přírodní památka	PR	Přírodní rezervace



Středočeský kraj

Letošní sezóna ve Středočeském kraji je připravena pro každého, kdo si už sbalil batoh a touží po nových zážitcích, ať už v přírodě, nebo za poznáním historie. Na své si přijdou pěší turisté i cyklisté, pro které je připravena rozsáhlá nabídka cyklobusů a výletních vlaků. Ty vás pohodlně zavezou do atraktivních lokalit, jako jsou Brdy, Český ráj, Kokořínsko nebo například malebné Posázaví.



Cyklobus Brdy

Dobřichovice – Mníšek pod Brdy – Kytín

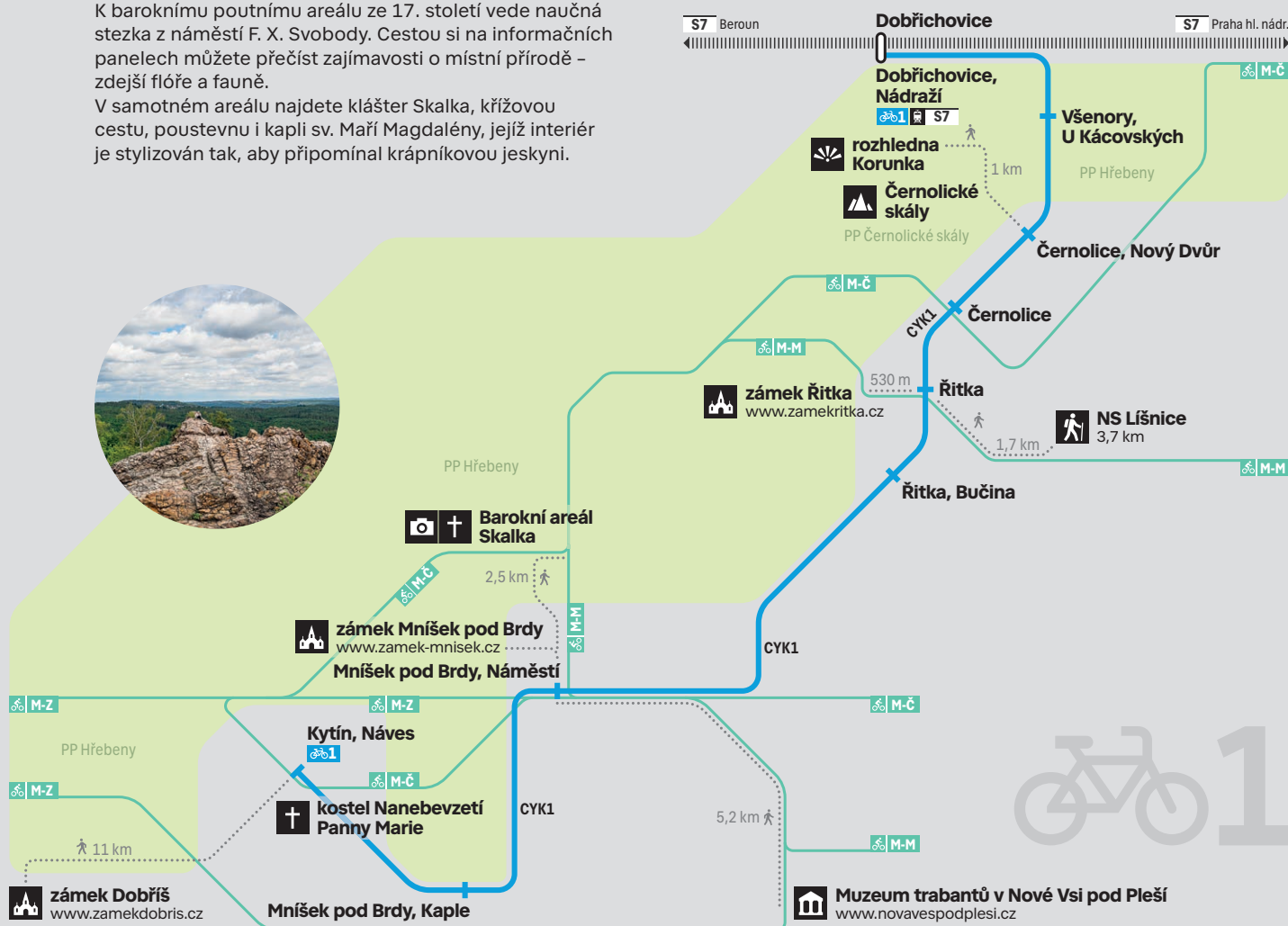


Cyklobus jezdí každou sobotu, neděli a o státních svátcích od 21. března až do 1. listopadu 2026. Svezte vás mezi údolím řeky Berounky a brdskými lesy. Spoje linky navazují v Dobřichovicích na vlaky linky S7 (trať Praha – Řevnice – Beroun) z obou směrů. Nakládku a vykládku kol si zajišťuje cestující sám, řidič poskytne případnou radu či pomoc. Cyklobus zlepšuje přístupnost výše položených cyklisticky atraktivních oblastí Brd veřejnou dopravou pro Pražany i obyvatele údolí Berounky. Provoz linky je zajištěn autobusem s přívěsem na přepravu až 25 jízdních kol.

Skalka

K baroknímu poutnímu areálu ze 17. století vede naučná stezka z náměstí F. X. Svobody. Cestou si na informačních panelech můžete přečíst zajímavosti o místní přírodě – zdejší flóře a fauně.

V samotném areálu najdete klášter Skalka, křížovou cestu, poustevnu i kapli sv. Maří Magdalény, jejíž interier je stylizován tak, aby připomínal krápníkovou jeskyni.



Pro přehlednost jsou orientačně zakresleny pouze vybrané cyklostezky.

Nová Ves pod Pleší

V muzeu si můžete prohlédnout žluté trabanty z cest Dana Příbáně, který s nimi procestoval Hedvábnou stezku, Afriku, Jižní Ameriku i Austrálii a vydal se i z Indie do Prahy. Kromě trabantů, motorek a polského malucha z Příbáňových cestopisných snímků můžete obdivovat i 15 dalších aut.

Dobříš

Tuto rozsáhlou trojkřídlou stavbu rokokového zámku s výraznou fasádou a téměř čtvercovým dvorem doplňuje zajímavý francouzský a anglický park. Současná podoba zámku pochází z let 1745–1765.

Jízdní řád linky CYK1

Dobřichovice – Mníšek pod Brdy – Kytín

pid

tarifní pásma PID			🕒🕒🕒	🕒🕒🕒	🕒🕒🕒	🕒🕒🕒	🕒🕒🕒	
×	Dobřichovice, Nádraží 🚶🚶🚶	Odjezd	1	8:30	10:30	12:30	14:30	16:30
×	Všenory, U Kácovských		1	8:33	10:33	12:33	14:33	16:33
×	Černolice, Nový Dvůr		2	8:37	10:37	12:37	14:37	16:37
×	Černolice 🚶		2	8:40	10:40	12:40	14:40	16:40
×	Řitka 🚶		2	8:45	10:45	12:45	14:45	16:45
×	Řitka, Bučina		2	8:47	10:47	12:47	14:47	16:47
×	Mníšek p. Brdy, Náměstí 🚶		3,4	8:05	10:55	12:55	14:55	16:55
×	Mníšek p. Brdy, Kaple 🚶		3,4	9:00	11:00	13:00	15:00	
×	Kytín, Náves 🚶	Přijezd	4	9:05	11:05	13:05	15:05	

tarifní pásma PID			🕒🕒🕒	🕒🕒🕒	🕒🕒🕒	🕒🕒🕒	🕒🕒🕒	
×	Kytín, Náves	🚶🕒🕒🕒 Odjezd	4	7:35	9:25	11:25	13:25	15:25
×	Mníšek p. Brdy, Kaple	🚶	3,4	7:43	9:30	11:30	13:30	15:30
×	Mníšek p. Brdy, Náměstí	🚶🕒🕒🕒	3,4	7:45	9:35	11:35	13:35	15:35
×	Řitka, Bučina		2	7:49	9:43	11:43	13:43	15:43
×	Řitka	🚶	2	7:52	9:45	11:45	13:45	15:45
×	Černolice	🚶🕒🕒🕒	2	7:56	9:50	11:50	13:50	15:50
×	Černolice, Nový Dvůr		2	7:59	9:53	11:53	13:53	15:53
×	Všenory, U Kácovských		1		9:57	11:57	13:57	15:57
×	Dobřichovice, Nádraží	🚶🕒🕒🕒🕒🕒🕒 Přijezd	1		10:00	12:00	14:00	16:00

- ×
- na znamení
- 🚶 zastávka, kde je umožněna manipulace s jízdními koly (nástup a výstup)
- 🚶 přeprava jízdních kol je umožněna do vyčerpání kapacity
- 🕒🕒🕒 linka jezdí o víkendech a státních svátcích



Výňatek z jízdního řádu linky CYK2

Mladá Boleslav – Mnichovo Hradiště – Sobotka

pid

tarifní pásma PID		🕒🕒🕒	🕒🕒🕒	🕒🕒🕒
×	Mladá Boleslav, aut. st. 🚶🚶🚶 Odjezd	7	8:20	
×	Kosmonosy, náměstí	7	8:27	
×	Bakov nad Jizerou, Žel. zast. 🚶🚶	8	8:36	
×	Mnichovo Hradiště, Veselá	9	8:40	
×	Mnichovo Hradiště, dopr. terminál 🚶🚶	9	∫	10:40 15:40
×	Mnichovo Hradiště, náměstí	9	8:45	10:45 15:45
×	Mnichovo Hradiště, Dneboh	9	8:51	10:51 15:51
×	Boseň	8	8:57	10:57 15:57
×	Kněžmost, náměstí	8	9:00	11:00 16:00
×	Branžež	9	9:07	16:07
×	Kněžmost, Srbsko	9	9:12	16:12
	Libošovice, Podkost, hrad Kost	10	9:19	16:19
	Libošovice, Vesec u Sobotky	10	9:24	16:24
×	Sobotka, koupaliště	10	9:27	16:27
	Sobotka, náměstí Přijezd	10	9:29	16:29

		tarifní pásma PID	🕒🕒🕒	🕒🕒🕒	🕒🕒🕒
	Sobotka, náměstí	Odjezd	10	9:35	16:35
×	Sobotka, koupaliště		10	9:37	16:37
	Libošovice, Vesec u Sobotky		10	9:40	16:40
	Libošovice, Podkost, hrad Kost		10	9:44	16:44
×	Kněžmost, Srbsko		9	9:51	16:51
×	Branžež		9	9:56	16:56
×	Kněžmost, náměstí		8	10:03	15:03 17:03
×	Boseň		8	10:06	15:06 17:06
×	Mnichovo Hradiště, Dneboh		9	10:11	15:11 17:11
×	Mnichovo Hradiště, náměstí		9	10:17	15:17 17:17
×	Mnichovo Hradiště, dopr. terminál	🚶🕒🕒	9	10:19	15:19 ∫
×	Mnichovo Hradiště, Veselá		9		17:22
×	Bakov nad Jizerou, žel. zast.	🚶🕒🕒	8		17:26
×	Kosmonosy, náměstí		7		17:35
×	Mladá Boleslav, aut. st.	🚶🕒🕒 Přijezd	7		17:42

- ×
- na znamení
- 🚶 přeprava jízdních kol je umožněna do vyčerpání kapacity (max. 7 jízdních kol)
- 🕒🕒🕒 linka jezdí o vikendech a státních svátcích



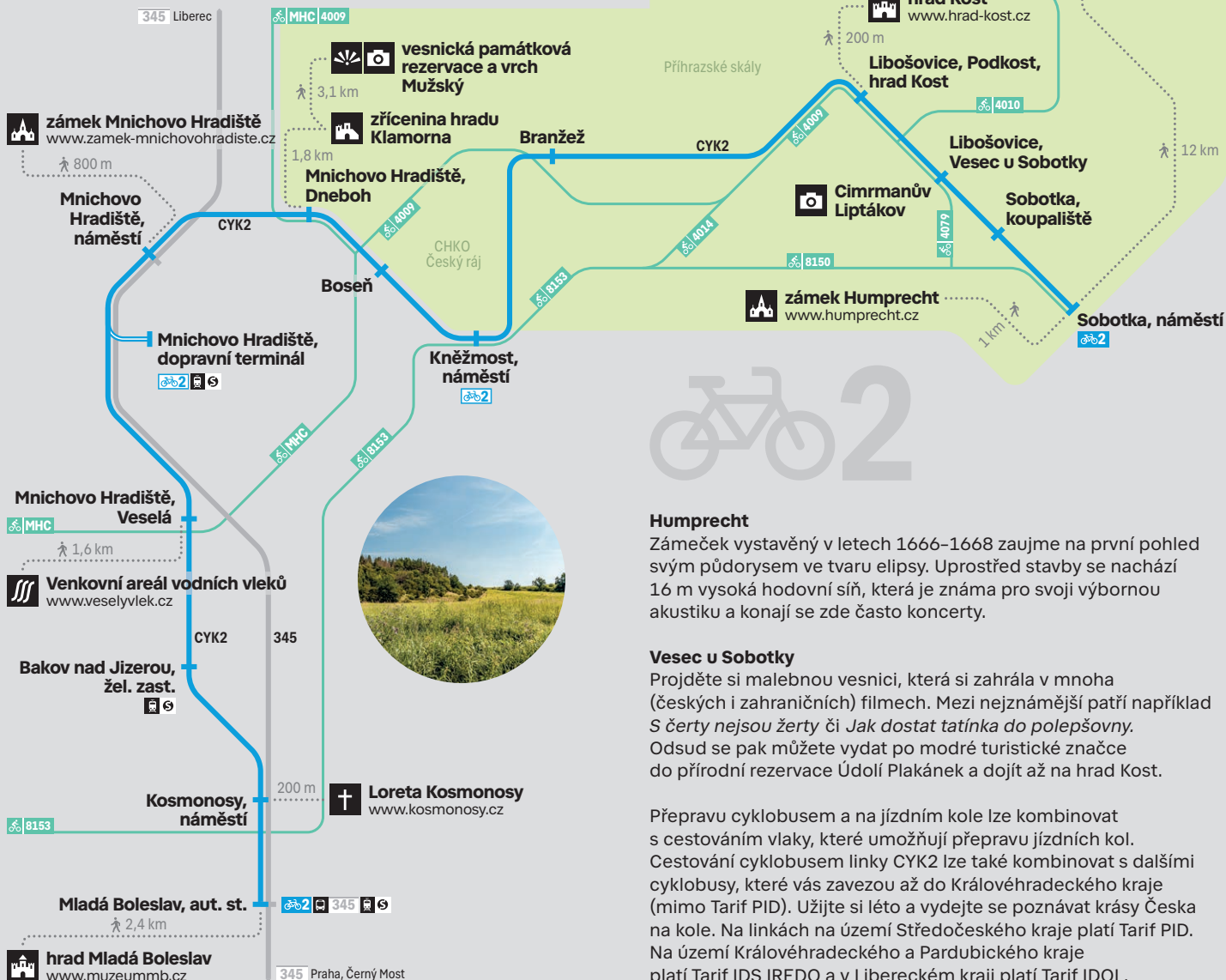


Mladá Boleslav – Mnichovo Hradiště – Sobotka

Vydejte se s PIDem na kole po Českém ráji a do dalších turisticky atraktivních míst.
Ve spolupráci s Královéhradeckým krajem jsme pro vás připravili možnost vydat se po Českém ráji na kole v rámci Tarifu PID. Cyklobus bude jezdit od 25. dubna do 28. září 2026 o víkendech a státních svátcích.
Linka CYK2 je vedena z Mladé Boleslavi přes Mnichovo Hradiště až do Sobotky a opačně.

Výlet navazuje lokalitou na výlet ze stran 34–36.

Pro přehlednost jsou orientačně zakresleny pouze vybrané cyklostezky.
Ve schématu nejsou vyznačeny všechny zastávky.



Humprecht

Zámeček vystavený v letech 1666–1668 zaujme na první pohled svým půdorysem ve tvaru elipsy. Uprostřed stavby se nachází 16 m vysoká hodovní síň, která je známa pro svoji výbornou akustiku a konal se zde často koncerty.

Vesec u Sobotky

Projděte si malebnou vesnici, která si zahrála v mnoha (českých i zahraničních) filmech. Mezi nejznámější patří například *S čerty nejsou žerty* či *Jak dostat tatínka do polepšovny*. Odsud se pak můžete vydat po modré turistické značce do přírodní rezervace Údolí Plakánek a dojít až na hrad Kost.

Přepřevu cyklobusem a na jízdním kole lze kombinovat s cestováním vlaky, které umožňují přepřevu jízdních kol. Cestování cyklobusem linky CYK2 lze také kombinovat s dalšími cyklobusy, které vás zavezou až do Královéhradeckého kraje (mimo Tarif PID). Užijte si léto a vydejte se poznávat krásy Česka na kole. Na linkách na území Středočeského kraje platí Tarif PID. Na území Královéhradeckého a Pardubického kraje platí Tarif IDS IREDO a v Libereckém kraji platí Tarif IDOL.



Kokořínský cyklobus

Mšeno – Blatce – Doksy – Staré Splavy



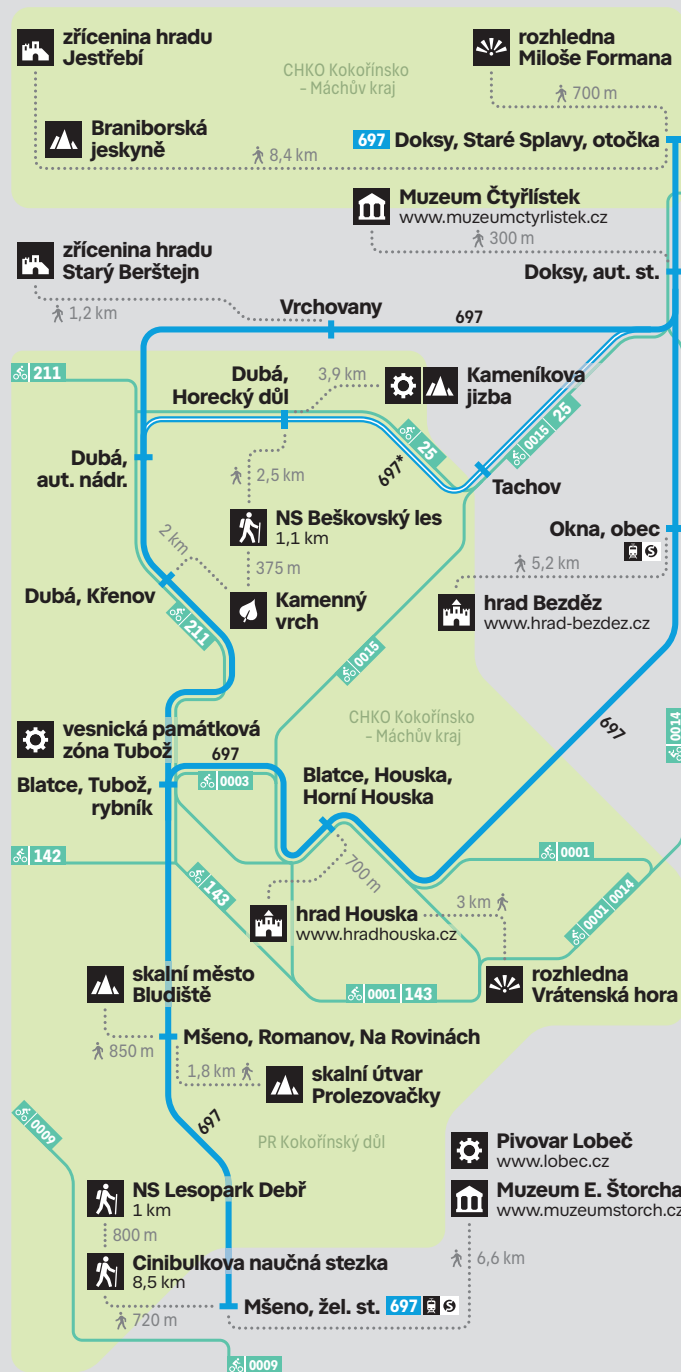
Od 25. dubna do 28. září 2026 můžete každou sobotu, neděli a státní svátek vyrazit na výlet do CHKO Kokořínsko-Máchův kraj s (cyklo)busem. Zkontrolujte si na webu PID, zda konkrétní spoj aktuálně jede, neboť některé spoje jsou v provozu v odlišném období. Přeprava jízdních kol je zajištěna midibusem s přívěsem upraveným pro přepravu jízdních kol. Víkendovými spoji dojedete do množství zajímavých turistických cílů, jakými jsou například hrad Houska, skalní město ve Mšeně, Máchovo jezero v Doksech a mnoho dalších.

Jestřebí

Ze Starých Splavů vede červená turistická značka, která vás provede roklemi pod Suchým vrchem až do vesnice Jestřebí, kde na vás čeká zřícenina hradu Jestřebí. Tento hrad byl vybudován ve 13. století na dvou skalních plošinách a z jeho původní velikosti zůstala sotva čtvrtina.

Mšeno

Naučná stezka seznamuje se zajímavostmi skalnatého údolí mezi Mšenem a hájovnou Na Rovinách, na trase se nachází zmenšenina hradu Kokořín (Kokořínek), jeskyně, skalní byt, přírodní divadlo či Husův památník.



Ve schématu nejsou vyznačeny všechny zastávky. Pro přehlednost jsou orientačně zakresleny pouze vybrané cyklostezky. Výlet navazuje lokalitou na výlety ze stran 16–18 a 34–36.

Výňatek z jízdního řádu linky 697
Mšeno – Blatce – Doksy – Staré Splavy

pid

tarifní pásma PID		A@†	B@†	B@†	A@†
×	Mšeno, žel. st.            				



Výletní vlak Český ráj Praha – Nymburk – Jičín

Turistický vlak Český ráj z Prahy do pohádkového města Jičín jezdí každou sobotu, neděli a o státních svátcích od 21. března až do 1. listopadu 2026. Vlak je určen pro pěší i cykloturisty a zaveze vás na výlet nejen za Rumcajsem do Jičina, ale z cílové stanice se můžete vydat i do oblasti Prachovských skal.

Nymburk

Město ležící na řece Labi bylo založeno ve 13. století Přemyslem Otakarem II. Patřilo mezi nejvýznamnější města v zemi. V historickém jádru, které je městskou památkovou zónou, naleznete mimo jiné chrám sv. Jiljí, ukázkou gotické cihlové architektury z let 1280–1380, či vodní příkopy, kterými dodnes proudí říční voda. Naučná stezka vás provede všemi pamětihodnostmi a zajímavými místy města.

Prachovské skály

Proč bychom se báli. Vyrazte na Prachovské skály. Toto pískovcové skalní město se nachází v Českém ráji. Je to ráj turistů a také horolezců. Nachází se zde několik pěších okruhů různé náročnosti včetně trasy pro kočárky. Vstup je zpoplatněn. Více na www.prachovskeskaly.com.



Jízdní řád linky T2

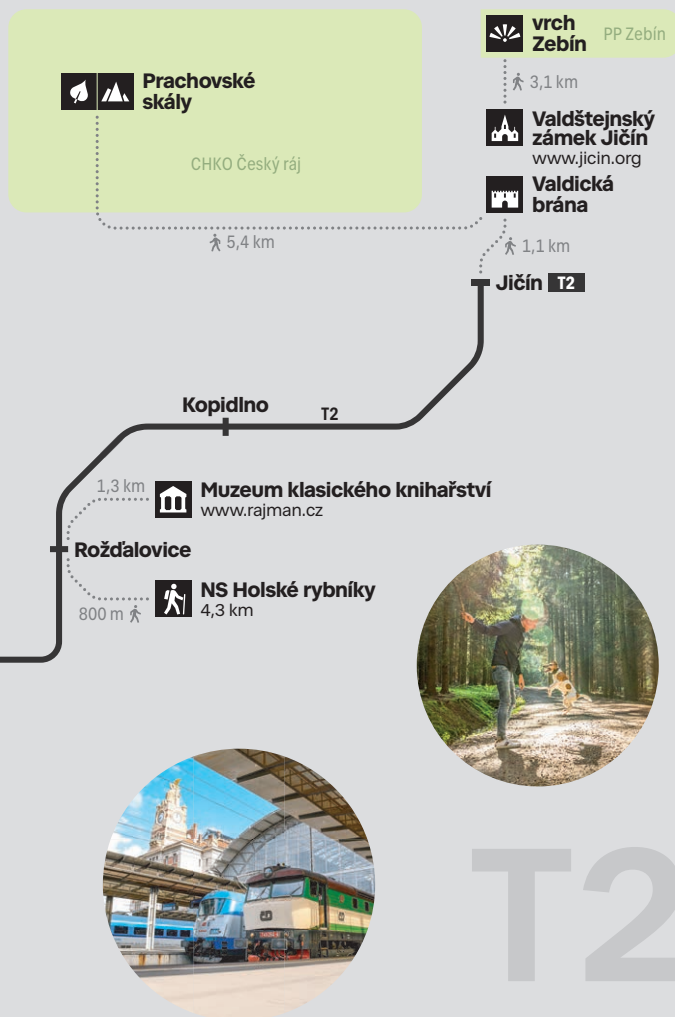
pid

tarifní pásmo PID				🚶🚲👴👵	tarifní pásmo PID				🚶🚲👴👵
Praha hl. nádr.	🚶🚲👴👵	Odjezd	P	7:55	Jičín	Odjezd	12	16:51	
Praha-Libeň			0	8:04	Kopidlno		10	17:08	
Nymburk město			5	8:48	Rožďalovice		8	17:17	
× Oskořínek			6		Křinec		7	17:30	
Křinec			7	9:03	× Oskořínek		6	17:37	
Rožďalovice			8	9:10	Nymburk město		5	17:49	
Kopidlno			10	9:20	Praha-Libeň		0	18:27	
Jičín	Příjezd		12	9:39	Praha hl. nádr.	🚶🚲👴👵	Příjezd	P	18:34

× na znamení

🚶🚲 přeprava jízdních kol je umožněna do vyčerpání kapacity

👴👵 linka jezdí o víkendech a státních svátcích





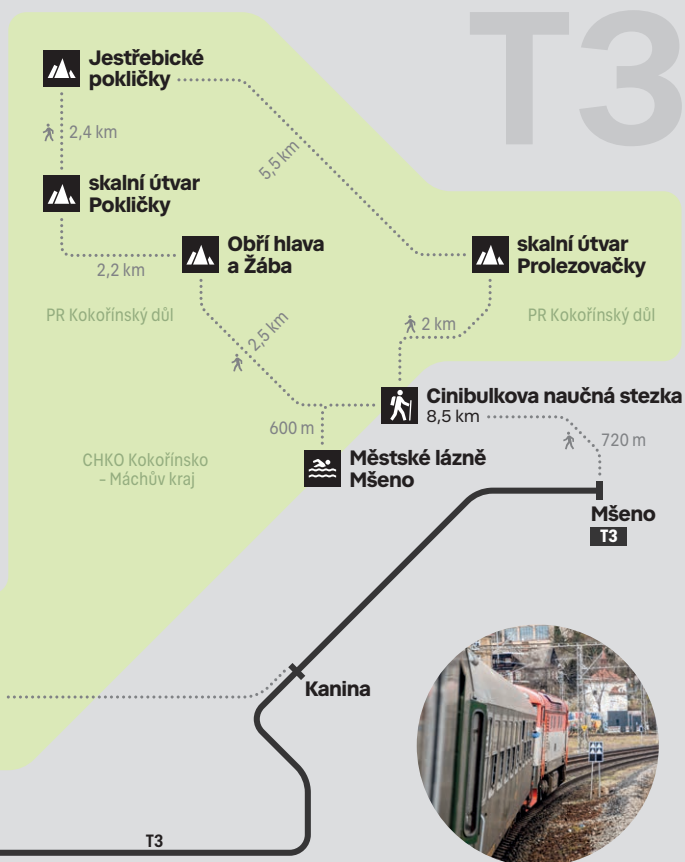
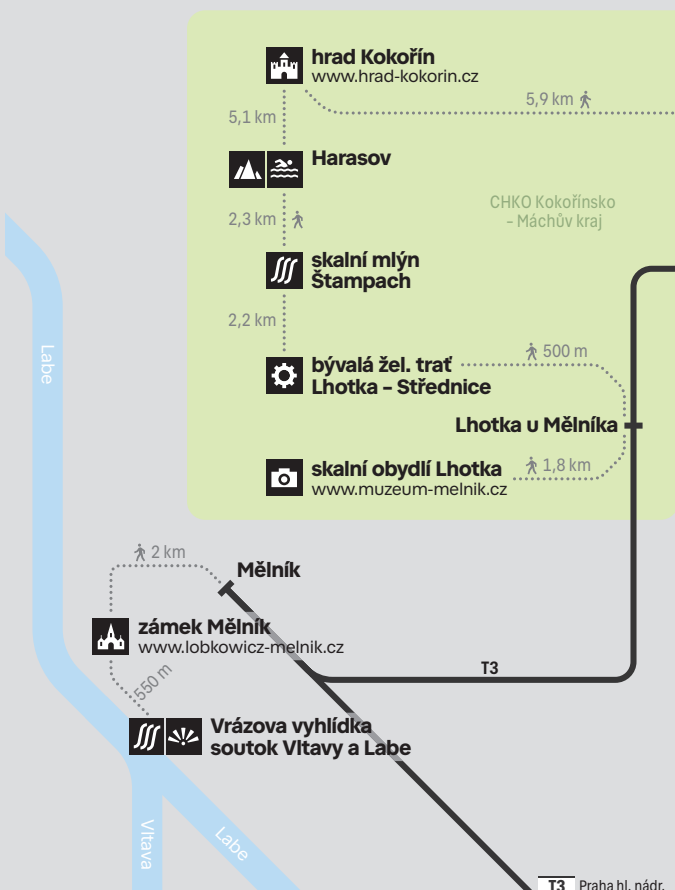
Kokořínský rychlík

Praha – Neratovice – Mělník – Mšeno

Kokořínský rychlík jezdí z Prahy do středočeského Mělníka a do oblasti Kokořínska, do městečka Mšeno, a zpět každou sobotu, neděli a o státních svátcích od 21. března až do 1. listopadu 2026.

Soupravu vlaku tvoří legendární motorová lokomotiva československé konstrukce řady T 478.1 a klasické vozy s oddíly vyrobenými ve východním Německu v původním provedení. Vlak má kapacitu 120 míst k sezení a cca 20 jízdních kol. Kola, kočárky a zavazadla se přepravují v zavazadlovém prostoru jednoho z vozů. V soupravě vlaku je o sobotách řazen barový vůz Rychbar (točené pivo, limo, káva, čaj a drobné občerstvení).

Pokud by vám na procházce docházely síly, není důvod k obavám – po celé trase mezi Mělníkem a Mšenem jezdí autobusová linka 695, která vám může posloužit jako pohodlná záchrana.



Regionální muzeum Mělník

Z nádraží v Mělníku doporučujeme podívat se na nádherné náměstí Míru, kde naleznete Regionální muzeum, a to v bývalém kapucínském klášteře. V gotických sklepech a unikátních dobových prostorách poznáte místní historii, vinařství a čekají vás i interaktivní výstavy pro děti a dospělé.

Máchova cesta

Vystupte ve Lhotce u Mělníka a vydejte se po červené turistické značce na sever do Máchova kraje.

Po cestě na vás čeká nespočet skalních útvarů včetně skalních bytů nebo například bývalý mlýn Štampach. Dojít můžete až na hrad Kokořín, jehož výstavba probíhala okolo roku 1320. Za dnešní vzhled stavby vděčíme architektu Eduardu Sochorovi, který ji upravil na počátku 20. století.

Mšeno

Cinibulkova stezka je věnovaná přírodě Kokořínska a historii Mšena, nachází se zde skalní město Bludiště, několik jeskyní a skalních útvarů. Stezka začíná u Městských lázní.

Výlet navazuje lokalitou na výlet ze stran 10–13.

Jízdní řád linky T3

Praha – Neratovice – Mělník – Mšeno

pid

tarifní pásma PID		🕒🕒†	tarifní pásma PID		🕒🕒†
Praha hl. nádr. 🚏📶	Odjezd	P	8:37	Mšeno	Odjezd
Praha-Vysočany 🚏📶	B	0	8:44	Kanina	
Praha-Kbely	B	8:52	Lhotka u Mělníka	4	17:05
Praha-Čakovice	B	8:57	Mělník	Příjezd	4
Neratovice	2	9:10	Mělník	Odjezd	4
Všetaty	Příjezd	4	9:17	Všetaty	Příjezd
Všetaty	Odjezd	4	9:18	Všetaty	Odjezd
Mělník	Příjezd	4	9:28	Neratovice	2
Mělník	Odjezd	4	9:41	Praha-Čakovice	B
Lhotka u Mělníka	4	10:02	Praha-Kbely	B	18:30
Kanina	5	10:16	Praha-Vysočany 🚏📶	B	18:38
Mšeno	Příjezd	6	10:21	Praha hl. nádr. 🚏📶	Příjezd
					P
					18:47

🕒 přeprava jízdních kol je umožněna do vyčerpání kapacity

🕒† linka jezdí o víkendech a státních svátcích



Jedna jízdenka,

žádné dělení!

S PID Lítačkou si koupíš jakoukoli jízdenku!

Je to jednodušší, pohodlnější a levnější.

Nově i s možností nákupu jízdného pro skupiny.

pid

lítačka

Aplikace PID Lítačka

k dispozici pro platformy Android a iOS



Cyklohráček

Praha – Středokluky – Slaný

Výletní vlak Cyklohráček jezdí již 13. sezónu – letos opět každou sobotu, neděli a o státních svátcích od 21. března do 1. listopadu 2026. Souprava vlaku je složena z lokomotivy řady 714 nebo 743 a čtyř osobních vozů, jež nabízejí herní prvky pro děti všech věkových kategorií. V cyklovoze je zajištěn prodej drobného občerstvení prostřednictvím služby ČD Minibar ve výdejním okénku. Jízdní kola a kočárky je možné přepravovat do vyčerpání volné kapacity.



T4

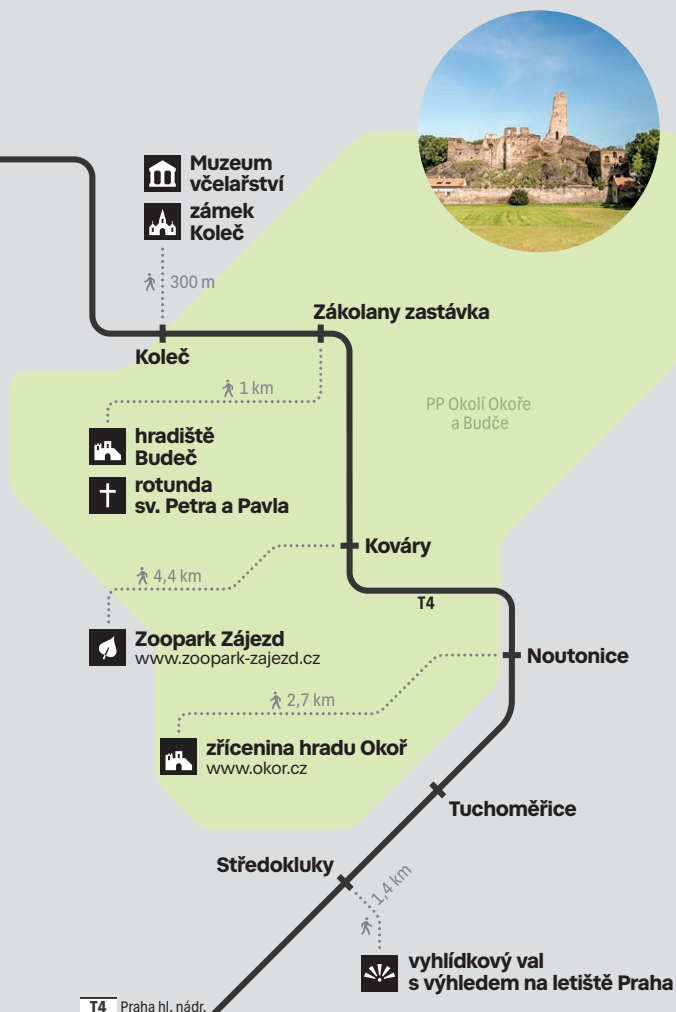


Hradiště Budeč

Toto památné místo se nachází kilometr od obce Zákolany. Nachází se zde rotunda sv. Petra a Pavla, která je národní kulturní památkou a nejstarší dochovanou stavbou tohoto typu v Česku. Přesněji její kruhová loď, která od základů až po klenbu pochází ze začátku 10. století.

Zřícenina hradu Okoř

Na Okoř je cesta. A to ze stanice Noutonice zhruba 2,5 km dlouhá. Pokud se chcete projít více, vystupte až na zastávce Kováry. Červená turistická značka vás vezme podél Zákolanského potoka a po cestě můžete obdivovat viadukt u Nového mlýna z roku 1873 o výšce 19 metrů.



T4 Praha hl. nádr.

Jízdní řád linky T4
Praha – Středokluky – Slaný

pid

	tarifní pásma PID	🕒🕒	🕒🕒
Praha hl. nádr. 🚦C Odjezd	P	8:52	
Praha-Smíchov 🚦B Přijezd	0	9:00	
Praha-Smíchov 🚦B Odjezd	0	9:06	13:16
Praha-Jinonice 🚦B	0	9:25	13:36
Praha-Cibulka	0	9:28	13:39
Praha-Zličín Přijezd	B	9:34	13:45
Praha-Zličín Odjezd	B	9:38	13:47
Hostivice	1	9:43	13:53
Jeneč zastávka	1	9:49	13:59
Hostouň u Prahy	1	9:53	14:03
Dobrovíz-Amazon	1		
Dobrovíz	1	9:55	14:06
Středokluky	1	10:00	14:11
Tuchoměřice	1	10:03	14:14
Noutonice	2	10:08	14:18
Kováry	3	10:14	14:24
Zákolany zastávka	3	10:17	14:27
Koleč	3	10:20	14:31
Podlešín	4	10:30	14:41
Slaný předměstí	4	10:36	14:47
Slaný Přijezd	4	10:40	14:51

	tarifní pásma PID	🕒🕒	🕒🕒
Slaný Odjezd	4	11:02	17:00
Slaný předměstí	4	11:06	17:04
Podlešín	4	11:12	17:10
Koleč	3	11:21	17:19
Zákolany zastávka	3	11:24	17:22
Kováry	3	11:28	17:26
Noutonice	2	11:35	17:33
Tuchoměřice	1	11:40	17:38
Středokluky	1	11:47	17:44
Dobrovíz	1	11:51	17:48
Dobrovíz-Amazon	1		17:50
Hostouň u Prahy	1	11:52	17:51
Jeneč zastávka	1	11:56	17:54
Hostivice	1	12:03	18:08
Praha-Zličín Přijezd	B	12:08	18:13
Praha-Zličín Odjezd	B	12:09	18:19
Praha-Cibulka	0	12:16	18:25
Praha-Jinonice 🚦B	0	12:19	18:28
Praha-Smíchov 🚦B Přijezd	0	12:38	18:47
Praha-Smíchov 🚦B Odjezd	0		18:47
Praha hl. nádr. 🚦C Přijezd	P		19:02



Turistický vlak Cyklohráček vyrazí o letních prázdninách na další mimořádné jízdy do různých turisticky zajímavých destinací nejen ve Středočeském kraji.

Kromě pravidelných jízd Cyklohráčku o sobotách, nedělích a svátcích mezi Prahou a královským městem Slaný se letos již popáté můžete vypravit na Letní výlety s Cyklohráčkem. V srpnu a červenci vyjede barevný vlak plný hraček a her z pražského hlavního nádraží do míst, kde ho běžně nepotkáte.

I letos se podíváme do oblíbených destinací z minulých ročníků – například na Dobříš, k ČD Muzeu v Lužné v Rakovníka, ke státnímu hradu Křivoklát nebo k Máchovu jezeru. Ve spolupráci s národním dopravcem České dráhy a. s. ale připravujeme i výlety do úplně nových destinací.

CYKLOHRÁČEK

T4

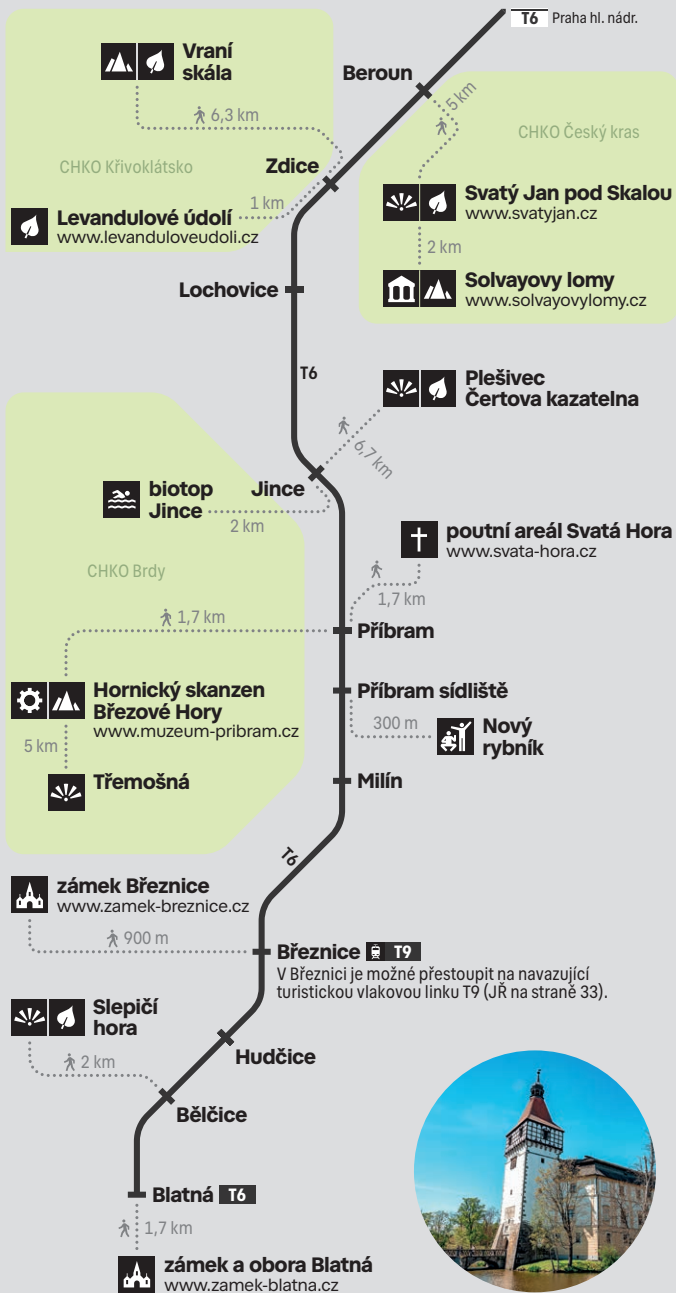
🚦 přeprava jízdních kol je umožněna do vyčerpání kapacity
🕒🕒 linka jezdí o víkendech a státních svátcích

Více informací přineseme v dostatečném předstihu na oficiálních informačních kanálech (Facebook a Instagram Cyklohráčku) nebo také na www.pid.cz/cyklohracek.



Cyklovlak Brdy

Praha – Beroun – Příbram – Blatná



Výlet navazuje lokalitou na výlet ze stran 32–33.

Jízdní řád linky T6

pid

tarifní pásmo PID				tarifní pásmo PID			
P				11			
Praha hl. n. nádr.	✕	C	Odjezd	P	8:31	Blatná	Odjezd
Praha-Smíchov	✕	B		0	8:41	Bělčice	10
Beroun	Příjezd		4	9:15	Hudčice	9	17:12
Beroun	Odjezd		4	9:16	Březnice	Příjezd	8
Zdice	Příjezd		5	9:24	Březnice	Odjezd	8
Zdice	Odjezd		5	9:33	Milín	7	17:36
Lochovice	Příjezd		5	9:41	Příbram sídliště	7	17:42
Lochovice	Odjezd		5	9:42	Příbram	Příjezd	7
Jince			6	9:52	Příbram	Odjezd	7
Příbram	Příjezd		7	10:04	Jince	6	18:02
Příbram	Odjezd		7	10:09	Lochovice	Příjezd	5
Příbram sídliště			7	10:12	Lochovice	Odjezd	5
Milín			7	10:19	Zdice	Příjezd	5
Březnice	Příjezd		8	10:32	Zdice	Odjezd	5
Březnice	Odjezd		8	10:34	Beroun	Příjezd	4
Hudčice			9	10:43	Beroun	Odjezd	4
Bělčice			10	10:52	Praha-Smíchov	✕	B
Blatná	Příjezd		11	11:06	Praha hl. n. nádr.	✕	C
						Příjezd	P

☞ přeprava jízdních kol je umožněna do vyčerpání kapacity

☞ linka jezdí o víkendech a státních svátcích

Turistický vlak z Prahy až do jihočeského města Blatná jezdí každou sobotu, neděli a o státních svátcích od 21. března až do 1. listopadu 2026. Vlakem se mohou vydat pěší i cykloturisté nejen do malebné přírody Brd, ale i do hornického města Příbram nebo na zámek v Březnici a Blatná.

Zámek Březnice

Původně gotický hrad ze 13. století, který byl v 16. století přestavěn na renesanční zámek, rozhodně stojí za návštěvu. Pokud vyrazíte na prohlídku, čeká vás velká renesanční jídelna, rytířský sál, zámecká kaple či Lokšanská knihovna z roku 1558. K zámku patří i velký anglický park se zámeckými rybníky.

Svatá Hora

K poutnímu místu na vrchu v Příbrami se dostanete od nádraží přes náměstí T. G. Masaryka a poté po Svatohorských schodech. Kryté schodiště z centra města vás zavede do barokního poutního areálu s kostelem Nanebevzetí Panny Marie.





Rakovnický rychlík

Praha – Beroun – Rakovník

Rakovnický rychlík jezdí údolím řeky Berounky a Rakovnického potoka v trase z Prahy přes Beroun, Křivoklát do Rakovníka a zpět, a to každou sobotu, neděli a o státních svátcích od 21. března až do 1. listopadu 2026. Souprava vlaku je složena z legendární motorové lokomotivy „zamračená“ řady T 478.1 a elegantních osobních vozů ze 60. let řady Bmx. Kapacita vlaku je 176 míst k sezení a cca 10 jízdních kol. Kola, kočárky a zavazadla se přepravují na vyhrazeném prostoru v oddílech pro cestující.

Muzeum Českého krasu

Muzeum Českého krasu na Husově náměstí v Berouně přibližuje historii města i místní krajinu. Uvidíte zkameněliny, zajímavosti z Českého krasu i krátkodobé výstavy. Ideální zastávka při objevování Berouna.

Sklárna Růckl

Navštivte sklárnu, kde se tvoří moderní český křišťál. Je pár kroků od nádraží. Sklářskou huť založil v roce 1903 Antonín Růckl. Sklárna nabízí komentované prohlídky, ale i aktivní zážitky. Můžete si zkusit foukání rozžhaveného skla či práci s bruskou.



Vysoká brána

450 m



Muzeum T. G. Masaryka
www.muzeumtgm.cz

800 m

T7 Rakovník



hrad Křivoklát
www.hrad-krivoklat.cz

700 m

CHKO Brdátka

NS Brdátka
4 km

1,7 km

rozhledna Velká Buková

CHKO Křivoklátsko

3,2 km

NS Paraplíčko
1 km

Roztoky u Křivoklátu

vyhlídka Stříbrný luh

CHKO Stříbrný luh

1,4 km



Hamousův statek
www.hamousuv-statek.cz

850 m

CHKO Křivoklátsko

Zbečno

Sklárna Růckl
www.ruckl.cz

500 m



zámek Nižbor
www.zameknižbor.cz

1,1 km



rozhledna Městská hora
Medvědárium Beroun

1,7 km

T7 Beroun

T7 Praha hl. nádr.



Jízdní řád linky T7

pid

	tarifní pásmo PID	5:00	5:00
Praha hl. nádr. Odjezd	P	9:07	0:04, 07, 08, 08
Praha-Smíchov B	0	9:16	
Beroun Příjezd	4	9:51	
Beroun Odjezd	4	10:00	15:05
Nižbor	4	10:11	15:16
Zbečno	5	10:20	15:26
Roztoky u Křivoklátu	6	10:28	15:34
Křivoklát	6	10:32	15:38
Rakovník Příjezd	7	10:46	15:52

	tarifní pásmo PID	5:00	5:00
Rakovník Odjezd	7	12:05	16:16
Křivoklát	6	12:20	16:31
Roztoky u Křivoklátu	6	12:25	16:36
Zbečno	5	12:33	16:43
Nižbor	4	12:43	16:52
Beroun Příjezd	4	12:54	17:04
Beroun Odjezd	4	12:54	17:18
Praha-Smíchov B	0	13:04, 07, 08, 08	18:02
Praha hl. nádr. C Příjezd	P	13:19	18:19

přeprava jízdních kol je umožněna do vyčerpání kapacity

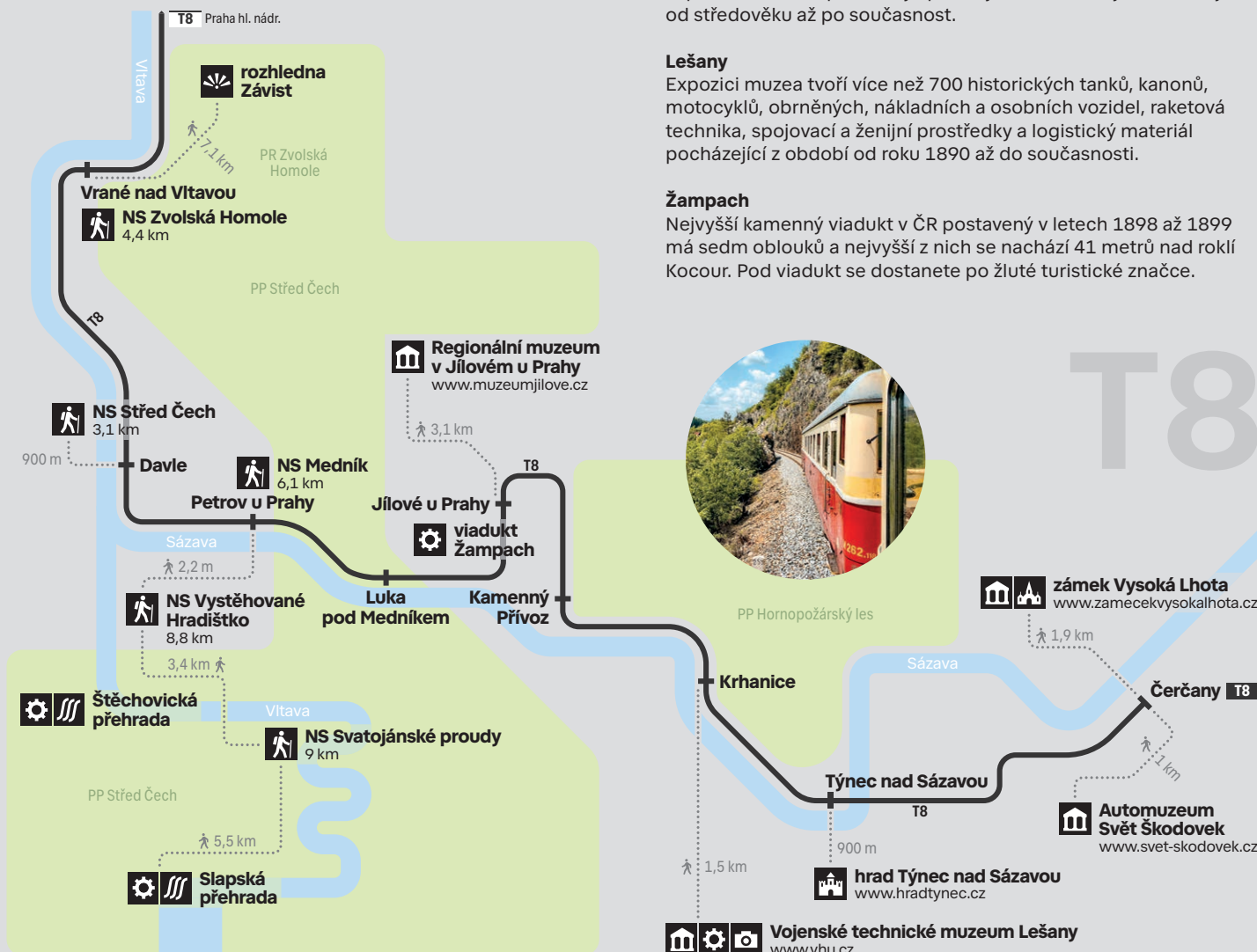
linka jezdí o víkendech a státních svátcích



Posázavský motoráček

Praha - Vrané n. Vlt. - Týnec n. Sáz. - Čerčany

Posázavský motoráček jezdí z Prahy po trati tzv. Posázavského pacifiku přes Vrané nad Vltavou a Jílové u Prahy až do Čerčan a zpět. Vlak jede každou sobotu, neděli a o státních svátcích od 21. března až do 28. září 2026. Soupravu vlaku tvoří elegantní osobní vozy Bix ze 60. let tažené motorovým vozem řady M 262.0 „kredenc“. Kapacita vlaku je přibližně 120 míst k sezení a 5 míst pro jízdní kola. Kola, kočárky a zavazadla se přepravují v zavazadlovém oddíle motorového vozu nebo na vyhrazených místech v osobních vozech.



Rozhledna Závist

Rozhledna z roku 2021 nabízí kruhový výhled do okolí. Uvidíte například zámek Zbraslav či soutok Vltavy a Berounky. Pokud budete mít štěstí na dobrou viditelnost, zahlédnete i Bezděz nebo Ještěd. Rozhledna je postavena z modřínového dřeva a tyčí se do výšky 32 metrů.

Regionální muzeum Jílové u Prahy

Regionální muzeum v Jílovém u Prahy ukazuje historii města i slavnou tradici zlatokopectví v Posázaví. Čekají vás zajímavé expozice, dobové předměty i příběhy, které odhalují život v kraji od středověku až po současnost.

Lešany

Expozici muzea tvoří více než 700 historických tanků, kanonů, motocyklů, obrněných, nákladních a osobních vozidel, raketová technika, spojovací a ženijní prostředky a logistický materiál pocházející z období od roku 1890 až do současnosti.

Žampach

Nejvyšší kamenný viadukt v ČR postavený v letech 1898 až 1899 má sedm oblouků a nejvyšší z nich se nachází 41 metrů nad roklí Kocour. Pod viadukt se dostanete po žluté turistické značce.

Jízdní řád linky T8

Praha - Vrané n. Vlt. - Týnec n. Sáz. - Čerčany

pid

tarifní pásma PID			🕒🕒↑	tarifní pásma PID			🕒🕒↑
Praha hl. nádr. 🚶🇨	Odjezd	P	7:55	Čerčany	Odjezd	4	17:38
Praha-Vršovice		P	8:00	Týnec n. Sáz.	Příjezd	4	17:51
Praha-Kačerov 🚶🇨		P	8:04	Týnec n. Sáz.	Odjezd	4	18:00
Praha-Braník		0	8:10	Krhanice		4	18:05
Vrané n. Vlt.	Příjezd	1	8:25	Kamenný Přívoz		4	18:12
Vrané n. Vlt.	Odjezd	1	8:26	Jílové u Prahy	Příjezd	3	18:16
Davle		2	8:35	Jílové u Prahy	Odjezd	3	18:18
Petrov u Prahy		2	8:40	Luka pod Medníkem		3	18:24
Luka pod Medníkem		3	8:46	Petrov u Prahy		2	18:29
Jílové u Prahy	Příjezd	3	8:51	Davle		2	18:41
Jílové u Prahy	Odjezd	3	8:52	Vrané n. Vlt.	Příjezd	1	18:48
Kamenný Přívoz		4	8:57	Vrané n. Vlt.	Odjezd	1	18:58
Krhanice		4	9:03	Praha-Braník		0	19:11
Týnec n. Sáz.	Příjezd	4	9:08	Praha-Kačerov 🚶🇨		P	19:24
Týnec n. Sáz.	Odjezd	4	9:09	Praha-Vršovice		P	19:29
Čerčany	Příjezd	4	9:23	Praha hl. nádr. 🚶🇨	Příjezd	P	19:35

🕒 přeprava jízdních kol je umožněna do vyčerpání kapacity

🕒 linka jezdí o víkendech a státních svátcích

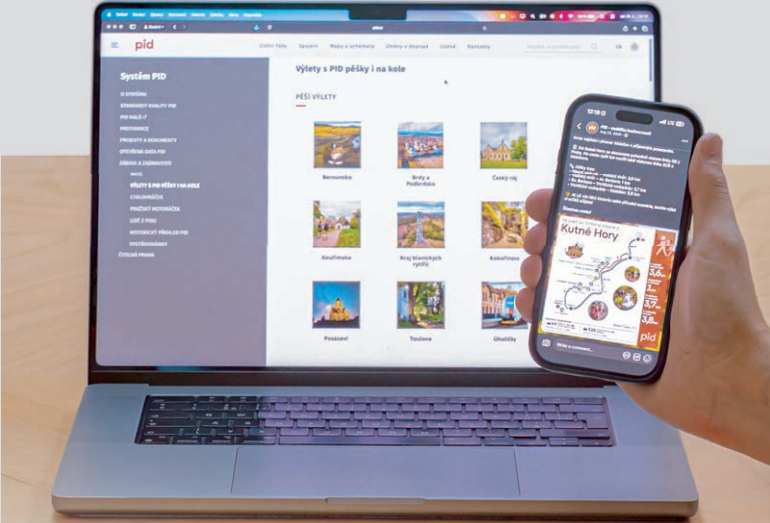


Tipy na výlety i mimo sezónu?

Navštivte náš web!

Ve spolupráci se Středočeskou centrálou cestovního ruchu pro vás průběžně připravujeme návrhy na výlety po celém Středočeském kraji.

Tipy postupně zveřejňujeme na Instagramu a Facebooku. Nezapomeňte nás sledovat.



- **Web PID**
www.pid.cz/vylety
- **Instagram PID**
www.instagram.com/PIDoficialni
- **Facebook PID**
www.facebook.com/PrazskalIntegrovanaDoprava



Rožmitálský motoráček Březnice – Rožmitál pod Třemšínem

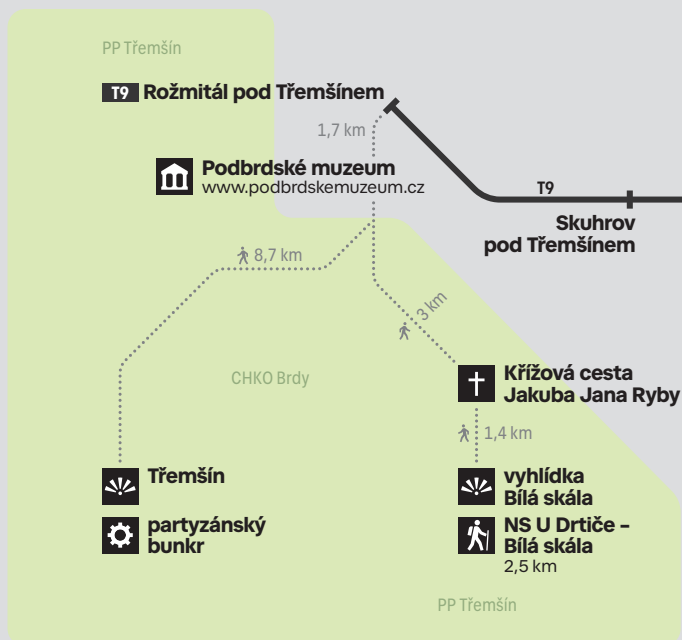
Rožmitálský motoráček jezdí malebnou podbrdskou krajinou mezi Březnicí a Rožmitálem pod Třemšínem. Vlak jede každou sobotu, neděli a o státních svátcích od 25. dubna až do 28. září 2026. Vlak navazuje ve stanicích Březnice na příjezdy a odjezdy osobních či spěšných vlaků Českých drah z/do Berouna, resp. z/do Prahy. Ve vlaku je zaveden samoobslužný systém odbavování cestujících.

Podbrdské muzeum v Rožmitále

K muzeu se od nádraží dostanete procházkou dlouhou necelé 2 km. Určitě to stojí za to. Čeká tu na vás několik expozic. Třeba historických aut AERO, kterých je tu 40 kusů. Jak se žilo na Podbrdsku. To je další z expozic, kde vás čeká například model chrámu sv. Víta vyrobený ze žitné slámy.

Křížová cesta Jakuba Jana Ryby

Pokud toužíte po delší procházce, ne-li výletu, dejte se od muzea po červené a následně žluté turistické značce do obce Voltuš. Za obcí leží vrchol Štěrba. Během stoupání minete několik zastavení křížové cesty Jakuba Jana Ryby, která pojednává o skladatelově životě. Cesta končí u mohyly skladatele, jež stojí na místě, kde svůj život před více jak 200 lety ukončil.



Výlet navazuje lokalitou na výlet ze stran 24–25.

Jízdní řád linky T9

pid

		tarifní pásmo PID	8:17	10:43	14:17	16:17
Březnice Odjezd		9	8:17	10:43	14:17	16:17
× Zadní Poříčí		9	8:22	10:48	14:22	16:22
× Oslí		8	8:27	10:53	14:27	16:27
× Skuhrov pod Třemšínem		8	8:29	10:55	14:29	16:29
Rožmitál pod Třemšínem Příjezd		8	8:33	10:59	14:33	16:33

		tarifní pásmo PID	8:57	11:22	15:22	16:57
Rožmitál pod Třemšínem Odjezd		8	8:57	11:22	15:22	16:57
× Skuhrov pod Třemšínem		8	9:00	11:25	15:25	17:00
× Oslí		8	9:03	11:28	15:28	17:03
× Zadní Poříčí		9	9:07	11:32	15:32	17:07
Březnice Příjezd		9	9:13	11:38	15:38	17:13

× na znamení

8+ přeprava jízdních kol je umožněna do vyčerpání kapacity

8+ linka jezdí o víkendech a státních svátcích



zámek Březnice
www.zamek-breznice.cz

900 m

250 m

kostel sv. Františka
a sv. Ignáce

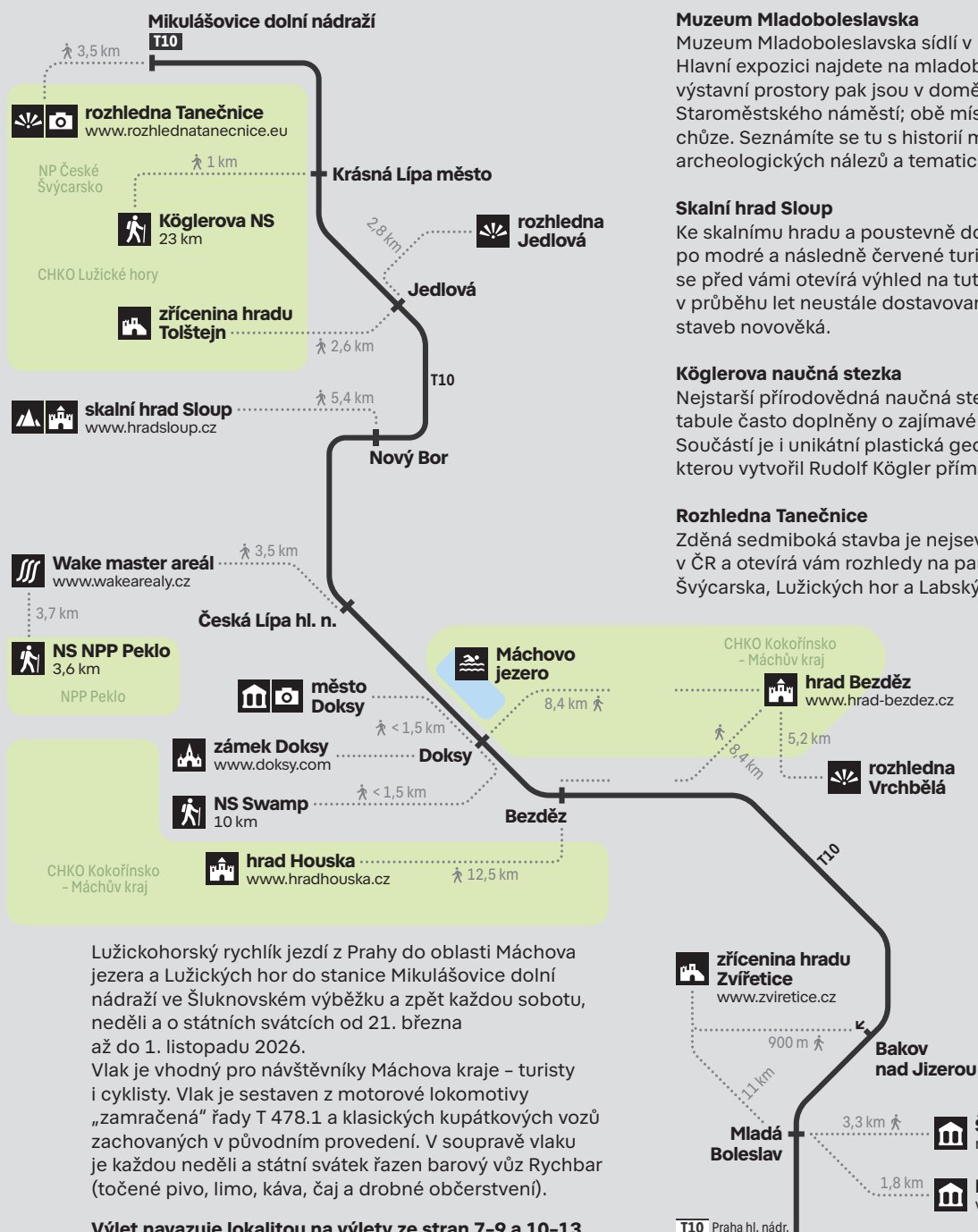
Březnice T9 T6
V Březnici je možné přestoupit na navazující turistickou vlakovou linku T6 (JR na straně 25).



Lužickohorský rychlík

Praha - Ml. Boleslav - Česká Lípa - Mikulášovice

Ve schématu nejsou vyznačeny všechny stanice.



Lužickohorský rychlík jezdí z Prahy do oblasti Máchova jezera a Lužických hor do stanice Mikulášovice dolní nádraží ve Šluknovském výběžku a zpět každou sobotu, neděli a o státních svátcích od 21. března až do 1. listopadu 2026.

Vlak je vhodný pro návštěvníky Máchova kraje – turisty i cyklisty. Vlak je sestaven z motorové lokomotivy „zamračená“ řady T 478.1 a klasických kupátkových vozů zachovaných v původním provedení. V soupravě vlaku je každou neděli a státní svátek řazen barový vůz Rychbar (točené pivo, limo, káva, čaj a drobné občerstvení).

Výlet navazuje lokalitou na výlety ze stran 7–9 a 10–13.

Muzeum Mladoboleslavsko

Muzeum Mladoboleslavsko sídlí v několika historických budovách. Hlavní expozici najdete na mladoboleslavském hradě, další výstavní prostory pak jsou v domě zvaném Templ nedaleko Staroměstského náměstí; obě místa od sebe dělí asi 10 minut chůze. Seznámíte se tu s historií města i regionu prostřednictvím archeologických nálezů a tematických výstav.

Skální hrad Sloup

Ke skalnímu hradu a poustevně dojdete od nádraží v Novém Boru po modré a následně červené turistické značce. Po necelých 6 km se před vámi otevírá výhled na tuto zajímavou stavbu, která byla v průběhu let neustále dostavovaná. V současné době již je většina staveb novověká.

Köglerova naučná stezka

Nejstarší přírodovědná naučná stezka v Čechách, kde jsou naučné tabule často doplněny o zajímavé pomůcky a odpočinková místa. Součástí je i unikátní plastická geologická mapa okolní krajiny, kterou vytvořil Rudolf Kögler přímo na své zahradě.

Rozhledna Tanečnice

Zděná sedmiboká stavba je nejseverněji položenou rozhlednou v ČR a otevírá vám rozhledy na panoramata Českosaského Švýcarska, Lužických hor a Labských pískovců.



Jízdní řád linky T10

Praha - Ml. Boleslav - Česká Lípa - Mikulášovice

pid

tarifní pásmo PID		🕒🕒🕒	tarifní pásmo PID		🕒🕒🕒
Praha hl. nádr. 🚏🇨	Odjezd	P	9:00	Mikulášovice dol. n.	Odjezd — 15:12
Praha-Vysočany 🚏🇧		0	9:07	Mikulášovice střed	— 15:17
Praha-Kbely		B	9:15	Brtníky	— 15:30
Praha-Čakovice		B	9:21	Panský Přijezd	— 15:34
Neratovice Přijezd		2	9:34	Panský Odjezd	— 15:36
Neratovice Odjezd		2	9:39	Krásná Lípa Přijezd	— 15:46
Všetaty Přijezd		4	9:46	Krásná Lípa Odjezd	— 15:49
Všetaty Odjezd		4	9:50	Krásná Lípa město	— 15:52
Ml. Boleslav hl. n. Přijezd		7	10:17	Rybniště Přijezd	— 15:55
Ml. Boleslav hl. n. Odjezd		7	10:19	Rybniště Odjezd	— 15:57
Bakov n. Jiz. Přijezd		8		Chřibská	— 16:01
Bakov n. Jiz. Odjezd		8		Jedlová Přijezd	— 16:07
Bezděz		9	10:49	Jedlová Odjezd	— 16:15
Doksy		9	11:05	Svor	— 16:25
Staré Splavy		10	11:08	Nový Bor	— 16:40
Česká Lípa hl. n. Přijezd		—	11:19	Česká Lípa střelnice	— 16:51
Česká Lípa hl. n. Odjezd		—	11:30	Česká Lípa hl. n. Přijezd	— 16:54
Česká Lípa střelnice		—	11:34	Česká Lípa hl. n. Odjezd	— 16:56
Nový Bor		—	11:46	Staré Splavy	10 17:08
Svor		—	11:53	Doksy	9 17:15
Jedlová Přijezd		—	12:02	Bezděz	9 17:25
Jedlová Odjezd		—	12:04	Bakov n. Jiz. Přijezd	8 17:53
Chřibská		—	12:11	Bakov n. Jiz. Odjezd	8 18:05
Rybniště Přijezd		—	12:15	Ml. Boleslav hl. n. Přijezd	7 18:13
Rybniště Odjezd		—	12:18	Ml. Boleslav hl. n. Odjezd	7 18:14
Krásná Lípa město		—	12:21	Všetaty Přijezd	4 18:40
Krásná Lípa Přijezd		—	12:24	Všetaty Odjezd	4 18:42
Krásná Lípa Odjezd		—	12:38	Neratovice Přijezd	2 18:47
Panský Přijezd		—	12:47	Neratovice Odjezd	2 18:48
Panský Odjezd		—	12:48	Praha-Čakovice	B 19:01
Brtníky		—	12:53	Praha-Kbely	B 19:15
Mikulášovice střed		—	13:05	Praha-Vysočany 🚏🇧	0 19:23
Mikulášovice dol. n. Přijezd		—	13:11	Praha hl. nádr. 🚏🇨	Přijezd P 19:32

V úseku Staré Splavy - Mikulášovice dol. n. nelze použít jízdní doklady PID.

🚏 přeprava jízdních kol je umožněna do vyčerpání kapacity

🕒🕒🕒 linka jezdí o víkendech a státních svátcích



Praha

Hlavní město nabízí trochu jiné výlety, které elegantně propojují běžnou městskou dopravu s kulturním a technickým dědictvím. Během horkých letních dnů oceníte pražské přívozy, které představují příjemné osvěžení. V ulicích se můžete celoročně svést nostalgickou linkou 23, kterou obsluhují legendární historické tramvaje. Dopravní podnik hl. m. Prahy navíc láká na zážitkové jízdy historickými autobusy či retro soupravou metra.



Pražský motoráček

Praha – Praha-Jinonice – Praha-Zličín

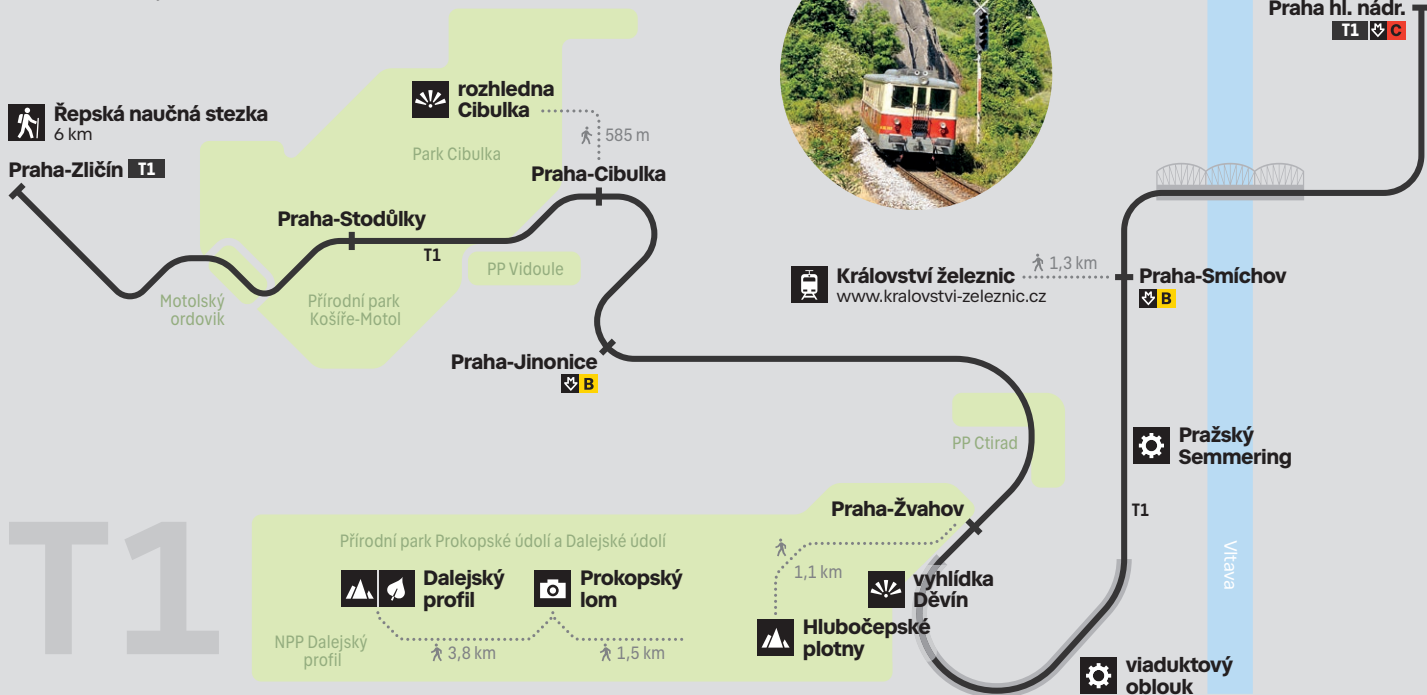
Pražský motoráček jezdí celoročně každou sobotu, neděli a státní svátek, nejede od 24. prosince do 1. ledna. Motoráček jezdí po tzv. Pražském Semmeringu, po trati číslo 122 ze stanice Praha hlavní nádraží do stanice Praha-Zličín a zpět. Na vlak je zpravidla nasazován historický motorový vůz řady M 262 z 50. let. Vůz má kapacitu 56 míst k sezení a 5 jízdních kol, nebo 3 dětské kočárky. Jízdní kola, kočárky a zavazadla se přepravují v zavazadlovém oddíle.

Vyhledka Děvín a Prokopské údolí

Ze zastávky Praha-Žvahov je to jen kousek k hradu Děvín. Stával zde středověký hrad, ze kterého se toho od 14. století příliš nedochovalo. Ale toto místo nabízí krásný výhled na Prahu. Udělejte si výlet přírodní rezervací Prokopské údolí přes vrchol Děvín a napojte se na NS údolím Dalejského potoka. Ta vede například okolo staré dopravní štolky a dojdete po ní až do pražských Řeporyj.

Park Cibulka

Park vznikl v roce 1815 a má rozlohu více jak 60 hektarů. Místo je kousek od centra Prahy, kam můžete uniknout před ruchem města. Procházka nabízí hned několik zastavení: poustevnu, čínský pavilon či vyhlídkovou věž. Nechybí ani lesní dětské hřiště.



Jízdní řád linky T1

pid

		tarifní pásma PID		8:22	10:37	12:37	14:37
	Praha hl. nádr.   Odjezd	P		8:22	10:37	12:37	14:37
	Praha-Smíchov  B	0		8:34	10:47	12:47	14:47
	Praha-Žvahov	0		8:50	11:03	13:03	15:03
×	Praha-Jinonice  B	0		8:54	11:07	13:07	15:07
×	Praha-Cibulka	0		8:56	11:09	13:09	15:09
	Praha-Stodůlky	0		8:58	11:12	13:12	15:12
	Praha-Zličín Příjezd	B		9:02	11:16	13:16	15:16

		tarifní pásmo PID	🕒	🕒	🕒	🕒	
	Praha-Zličín	Odjezd	B	9:47	11:47	13:47	16:07
	Praha-Stodůlky		0	9:53	11:53	13:53	16:15
×	Praha-Cibulka		0	9:56	11:56	13:56	16:18
×	Praha-Jinonice	📶 B	0	9:59	11:59	13:59	16:21
	Praha-Žvahov		0	10:06	12:06	14:06	16:27
	Praha-Smíchov	📶 B	0	10:22	12:22	14:22	16:43
	Praha hl. nádr.	📶 C Příjezd	P	10:31	12:31	14:31	17:01

× na znamení

přeprava jízdních kol je umožněna do vyčerpání kapacity

linka jezdí o víkendech a státních svátcích



Království železnic
www.kralovstvi-zeleznic.cz

Po Vltavě za zážitky s přívozy PID



Pražské přívozy nabízí nejen rychlé spojení přes Vltavu, ale i příjemné osvěžení během horkých dnů. Na všech pěti linkách s bezbariérovým přístupem platí jízdní doklady PID a jízdní kola se přepravují zdarma. Přívozy P1 a P2 jezdí celoročně, s ostatními se svezete v letní sezóně.

Jízdní řady a další informace naleznete na stránkách: www.pid.cz/privozy.

20 let přívozů PID

Přívozy patří k nejstarším formám veřejné dopravy a své místo mají v Praze už od nepaměti. Přesné doložení prvního přívozu není možné, protože se využívaly již v nejstarších dobách osídlení. Řeku Vltavu bylo možné překonat třemi základními způsoby – brodem, přívozem nebo mostem, přičemž v moderní době přibyla také možnost tunelového spojení. Brody postupně zanikly po regulaci toku Vltavy, zatímco rostoucí dopravní potřeby vedly k výstavbě stále většího počtu mostů.

Nejstarší doložený přívoz na území dnešní Prahy fungoval v Radotíně přes řeku Berounku a je datován do roku 1159, přičemž některé prameny uvádějí už rok 993. Existují také neověřené zprávy o „neobyčejně velké lodi“, která měla převážet lidi v oblasti dnešního Karlova mostu již v roce 857, tento údaj však nelze považovat za spolehlivý. Historicky byly přívozy provozovány téměř na padesáti místech na území dnešní Prahy a ještě v první polovině 20. století byla v provozu zhruba polovina z nich.

Ve druhé polovině 20. století však v důsledku změn dopravních návyků, podmínek pro podnikání a výstavby nových mostů docházelo k jejich postupnému zániku. Poslední přívoz v Sedlci ukončil provoz v roce 1992, ale právě tento přívoz byl v červenci 2005 jako první obnoven jako plnohodnotná linka Pražské integrované dopravy. Tím začala moderní éra přívozové dopravy v Praze, která dnes zahrnuje linky P1, P2, P4, P5 a P6. Provoz těchto přívozů je navíc zajištěn bezbariérovými plavidly, což zvyšuje jejich dostupnost pro všechny cestující.

Přívozy dnes představují běžnou součást pražské městské dopravy a významně zkracují cesty přes Vltavu zejména v místech, kde chybí rychlé suchozemské spojení nebo je dočasně omezeno. Slouží nejen jako atraktivní doplněk pro výlety a sportovní aktivity, ale také pro každodenní dojíždění do školy či zaměstnání. Lodní doprava se osvědčila i jako náhrada klasické MHD při mimořádných událostech, například při výlukách tramvajové dopravy v letech 1975 a 1982, kdy kapacitní parníky zajišťovaly přepravu mezi Modřany, Braníkem a Palackého náměstím. Přestože byla plavba pomalejší než pozemní doprava, představovala pro cestující zajímavý zážitek.

V posledních letech došlo k dalším změnám v síti přívozů, například ke zrušení linky P3 po otevření Dvoreckého mostu. Další rozvoj přívozů je plánován spíše v regionálním měřítku, protože v samotné Praze je již jen málo lokalit, kde by jejich provoz byl ekonomicky a dopravně opodstatněný.



Jak elegantně na Petřín?



Petřín patří k nejoblíbenějším vyhlídkovým místům v Praze a nemusí se na něj nutně cestovat pouze lanovou dráhou, zvláště nyní v době její rekonstrukce. Pohodlnou alternativu představují autobusy, které vás vyvezou téměř až na vrchol kopce a ušetří vám tak náročné stoupání z Malé Strany.

Praktickou výchozí zastávkou je Stadion Strahov, odkud je to do petřínských sadů a k rozhledně samotné už jen několik minut chůze. Tato zastávka je obsluhována několika autobusovými linkami, které zajišťují spojení z různých částí Prahy. Linka 176 přijíždí z oblasti Nového Města a Smíchova, linka 191 z Anděla a linky 143 a 149 z oblasti Dejvic přes Malovanku. Linka 149 navíc zajišťuje přímé spojení také z oblasti Jinonic a Nových Butovic.

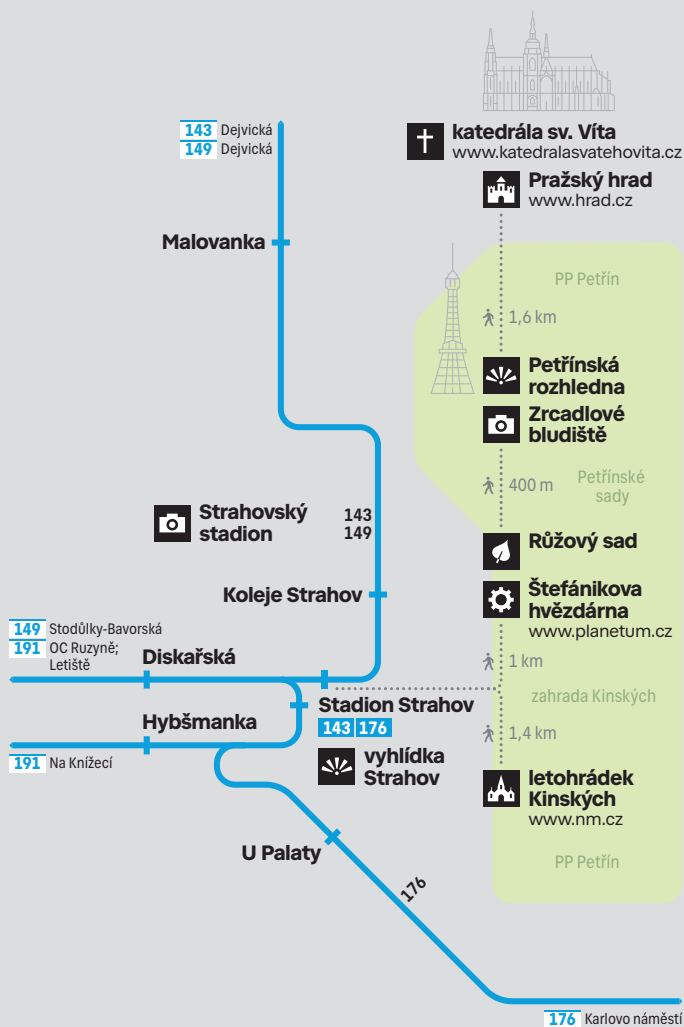
Aktuální jízdní řády jednotlivých linek naleznete v rámci mobilní aplikace PID Lítačka nebo na stránkách www.pid.cz/jizdni-rady.



Provoz lanové dráhy na Petřín je aktuálně přerušen kvůli kompletní rekonstrukci. Po dokončení prací se na lanové dráze očekává obnovení provozu v září 2026 s nasazením zcela nových vozů.

Petřín

Petřín zná snad každý a rozhodně stojí za návštěvu. Pokud chcete projít celý přírodní park, počítejte s tím, že vám to zabere nějaký čas. Je toho tu totiž opravdu hodně k vidění. Mezi hlavní zajímavosti patří Petřínské sady, Lobkovická zahrada, vodopády, ale i rozhledna a bludiště. Nezapomeňte navštívit také zahradu Květnice, kde si můžete užít pestrou paletu květů v různých barvách.



Ve schématu nejsou vyznačeny všechny zastávky.

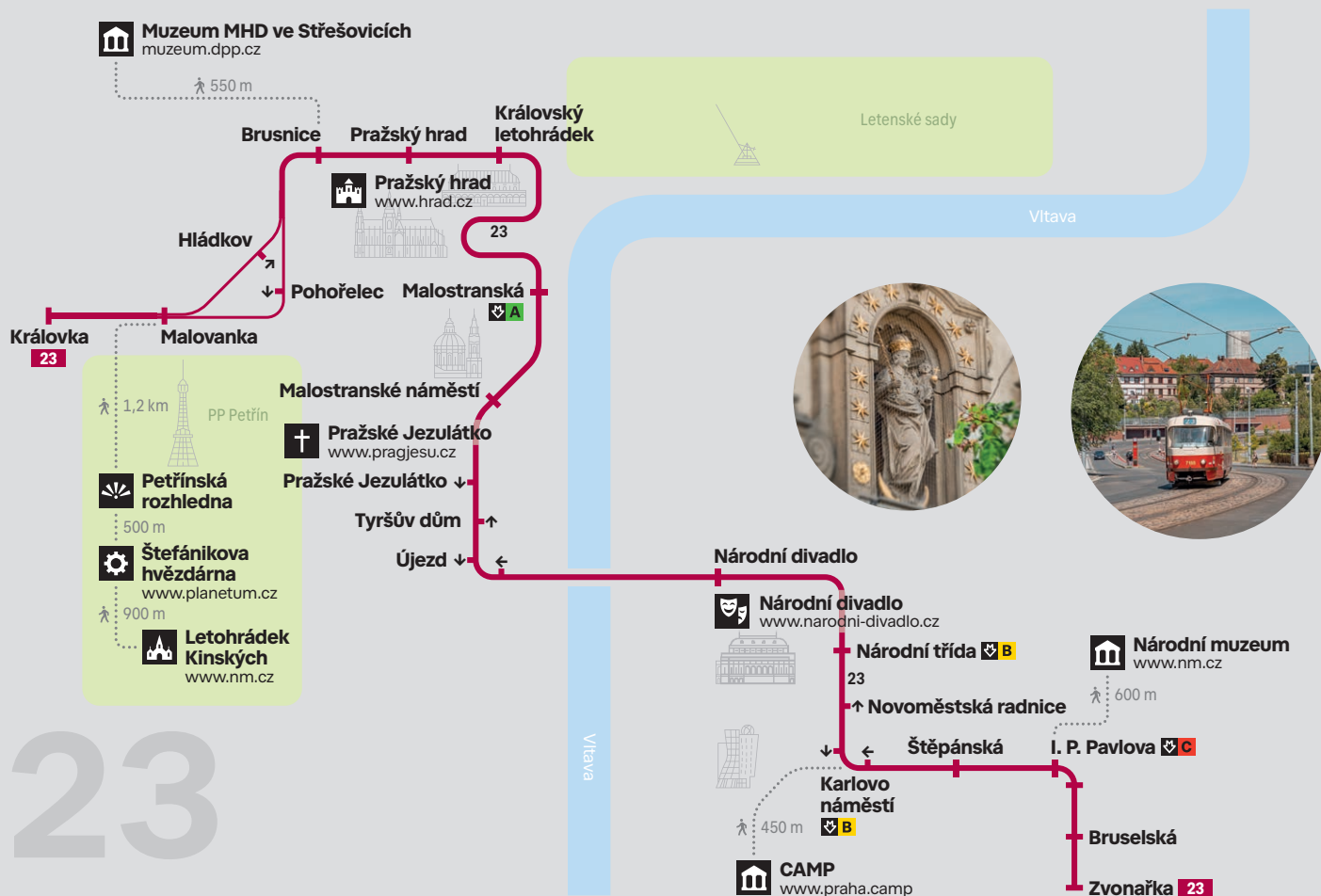


Historická linka 23

Královka - Pražský hrad - Újezd - Zvonařka

Celoročně se můžete svést nostalgickou tramvajovou linkou 23, která je obsluhována legendárními historickými tramvaji řady „T“. Tato linka nabízí možnost svést se autentickými vozy, které po desetiletí formovaly podobu pražské tramvajové dopravy, přičemž na ní platí standardní tarif Pražské integrované dopravy. Na linku je nasazován příležitostně také zrekonstruovaný historický vůz tramvaje K2, který rozšiřuje nabídku historických vozidel a přináší cestujícím další unikátní zážitek z jízdy. Linka 23 tak spojuje běžnou městskou dopravu s technickým a kulturním dědictvím pražských tramvají.

Aktuální jízdní řády naleznete v rámci mobilní aplikace PID Lítačka nebo na stránkách www.pid.cz/jizdni-rady.



Pražské Jezulátko

Barokní kostel Panny Marie Vítězné a sv. Antonína Paduánského na Malé Straně je známý především díky Pražskému Jezulátku. Malá soška Ježíška sem přitahuje poutníky z celého světa. Po bitvě na Bílé hoře kostel převzali karmelitáni a zasvětili jej Panně Marii Vítězné. Význam tohoto místa v novodobé historii podtrhla také návštěva papeže Benedikt XVI. v roce 2009.

Muzeum MHD ve Střešovicích

Přímo v tramvajové vozovně, která je sama kulturní památkou, se nachází jedinečná sbírka více než čtyřiceti historických vozidel. Můžete si prohlédnout také výstavu o historii pražské MHD. Naleznete zde unikátní fotografie, kopie historických dokumentů, plánek, jízdenek či soubor modelů dalších vozidel, které se do současnosti bohužel nedochovaly.

Ostatní historické linky DPP



Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) během roku pořádá řadu zážitkových akcí zaměřených na historickou dopravní techniku. Jednou měsíčně si tak můžete například vyzkoušet jízdu historickou soupravou pražského metra Ečs.

V minulých letech byla zavedena retro autobusová linka K, která jezdí od jara do podzimu. Na lince se střídá šest historických autobusů, například Karosa B951E, Irisbus Citybus nebo Citelis. V následujícím období bude linka K přetrasována. Nová trasa a jízdní řád nebyly k datu uzávěrky k dispozici.

Z tramvajové vozovny ve Střešovicích vyjíždějí historické tramvajové linky 41 a 42, které budou v nadcházejícím období po Praze vedeny v nových trasách. Předpokládá se, že na linkách budou nasazeny stejné historické vozy jako v předchozích letech, změny se však budou týkat trasování a časového uspořádání provozu. Konkrétní vedení linek a jízdní řády nebyly k datu uzávěrky k dispozici.

Podrobnosti o zážitkové turistice s DPP najdete na stránkách www.dpp.cz.



Doplňující informace

Dovolujeme si vás upozornit, že schémata jednotlivých výletních linek naznačují pouze orientační trasy. Ve schématech mohou být vynechávány méně důležité zastávky/stanice, vybrané pamětihodnosti mohou být vůči reálné poloze výrazně posunuty.

Údaje uvedené v brožuře jsou platné k datu uzávěrky, tj. 02.03.2026. Vydavatel brožury nemá zodpovědnost za později uskutečněné změny. Za případné tiskové chyby se omlouváme. Děkujeme za pochopení.

Turistické linky PID 2026

Texty: Kateřina Bůžková
Kateřina Gaydiczová
Tomáš Nedvídek
Julie Senohrábková

Fotografie: Michal Fořt
Svitlana Isakova
Vojtěch Kužel
Vojtěch Mařík
Sandra Sedlecká
archiv ROPID
archivy jednotlivých organizací

Grafická úprava a sazba: Petr Kníže

Vydaly organizace: Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
Rytířská 10, Praha 1, 110 00

Integrovaná doprava Středočeského kraje
Sokolovská 94, Praha 8, 186 00

Náklad: 12 000 ks

pid

Výtisk zdarma
© ROPID & IDSK, 2026

Kalendář provozu

Přinášíme kompletní přehled provozu autobusových, vlakových a dalších turistických linek PID v roce 2026. Ať už plánujete pěší túru, nebo výlet na kole, tento výpis vám pomůže snadno zjistit, ve kterých termínech vaše vybraná linka vyjíždí.

Celoroční provoz

Pražský motoráček (T1) (nejede v období od 24. prosince do 1. ledna)
Historická tramvajová linka 23
Přívozy P1 a P2

V období 21. března – 1. listopadu 2026

Cyklobus Brdy (CYK1)
Výletní vlak Český ráj (T2)
Kokořínský rychlík (T3)
Cyklohráček (T4)
Cyklovlak Brdy (T6)
Rakovnický rychlík (T7)
Lužickohorský rychlík (T10)
Přívozy P4, P5 a P6

V období 21. března – 28. září 2026

Posázavský motoráček (T8)

V období 25. dubna – 28. září 2026

Kokořínský cyklobus (697)
Rožmitálský motoráček (T9)
Cyklobus Český ráj (CYK2)



Historické tramvajové linky 41 a 42
(informace na stránkách www.dpp.cz)



Web PID

www.pid.cz



Aplikace PID Lítačka

k dispozici pro platformy Android a iOS



Facebook PID

www.facebook.com/PrazskaIntegrovanaDoprava



Síť X PID

www.x.com/PIDoficialni



Instagram PID

www.instagram.com/PIDoficialni



YouTube PID

PID – mobilita budoucnosti