



VLAKOVÉ LINKY S

Trvalý stav ke dni 1. 10. 2018



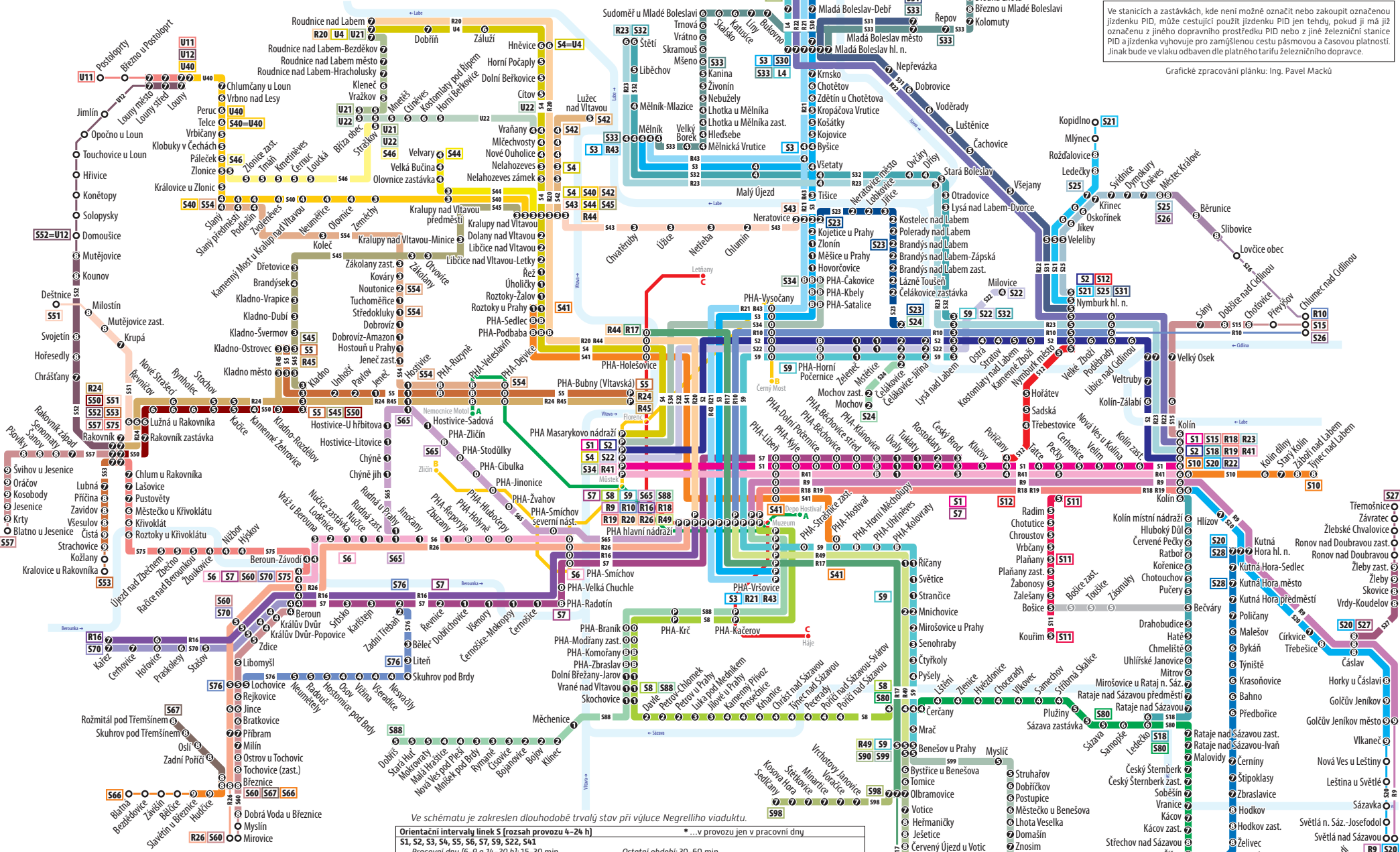
Vysvětlivky:

- železniční stanice/zastávka s tarifním pásmem PID
- železniční stanice/zastávka nezařazená do PID
- S1** konečná stanice vlakové linky S
- úsek s integrací v rámci PID (platí jízdní doklady PID)
- úsek bez integrace v rámci PID (neplatí jízdní doklady PID)
- trasa metra se stanicí (zakresleny jsou pouze vybrané stanice)
- šedí úsek/stanice/zastávka se sezónním provozem v PID (nepatří do linek S)

PHA = Praha

Ve stanicích a zastávkách, kde není možné označit nebo zakoupit označenou jízdenku PID, může cestující použít jízdenku PID jen tehdy, pokud jí má již označenu z jiného dopravního prostředku PID nebo u jiné železniční stanice PID a jízdenka vyhovuje pro zamýšlenou cestu pásmem a časovou platností. Jinak bude ve vlaku odbaven dle platného tarifu železniční dopravy.

Grafické zpracování plánu: Ing. Pavel Macků



Ve schématu je zakreslen dlouhodobě trvalý stav při výluce Negrelliho viaduktu.

Orientační intervaly linek S (rozsaah provozu 4–24 h) ... v provozu jen v pracovní dny

S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S9, S22, S41
Pracovní dny (6–9 a 14–20 h): 15–30 min Ostatní období: 30–60 min

R9, R10, R16, R17, R18, R19, R20, R45, S8, S10, S11, S12, S18, S20, S21, S23, S26, S27, S28, S30, S32, S33, S34*, S40, S43, S44, S45, S50, S52, S57, S65, S70, S75, S76, S80, S88, S90, S98, S99, U4, U11, U12, U40, U4

Pracovní dny (6–9 a 14–20 h): 30–60 min Ostatní období: 60–120 min

R21, R22, R23, R24, R26, R41*, R43*, R44*, R49, S15, S24*, S25, S31, S35*, S42*, S46*, S51, S53, S54, S60, S66, S67, U21, U22

Celotýdenně: vybrané spoje

234 704 560
www.pid.cz

