



PŘEPRAVA JÍZDNÍCH KOL V PID

Trvalý stav ke dni 1. 1. 2019



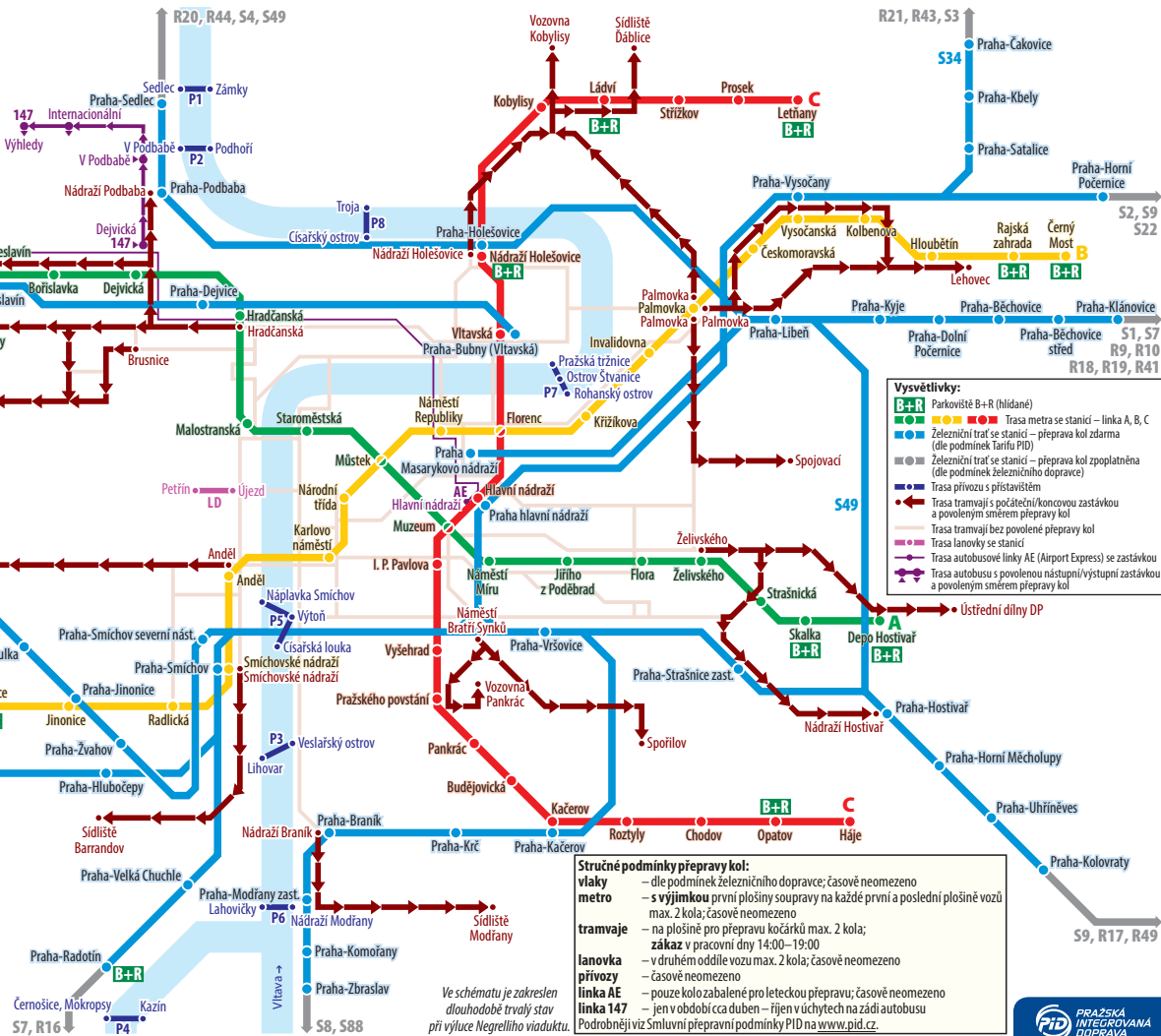
Letiště Václava Havla Praha
(Terminál 1, 2)

R24, R45
S5, S54

S65
Cyklohráček

S6, R26

Grafické zpracování plánu: Ing. Pavel Macků
234 704 560
www.pid.cz



Vysvětlivky:

- B+R** Parkoviště B+R (hlídané)
- Železniční trat se stanicí – přeprava kol zdarma (dle podmínek Tarifu PID)
- Železniční trat se stanicí – přeprava kol zpoplatněna (dle podmínek železničního dopravního)
- Trasa tramvají s počítačelní/koncovou zastávkou a povoleným směrem přepravy kol
- Trasa tramvají bez povolené přepravy kol
- Trasa lanovky se stanicí
- Trasa autobusové linky AE (Airport Express) se zastávkou
- Trasa autobusu s povolenou nástupní/výstupní zastávkou a povoleným směrem přepravy kol

Stručné podmínky přepravy kol:

- vlak** – dle podmínek železničního dopravního; časově neomezeno
- metro** – s výjimkou první plošiny soupravy na každé první a poslední plošiné vozů max. 2 kola; časově neomezeno
- tramvaje** – na plošíně pro přepravu kočárků max. 2 kola; **zákaz** v pracovní dny 14:00–19:00
- lanovka** – v druhém oddíle vozů max. 2 kola; časově neomezeno
- přívozy** – časově neomezeno
- linka AE** – pouze kolo zabalené pro leteckou přepravu; časově neomezeno
- linka 147** – jen v období cca duben – říjen v vychtech na zádi autobusu

Podrobnější Smluvní přepravní podmínky PID na www.pid.cz.

Ve schématu je zakreslen dlouhodobě trvalý stav při výluce Negrelliho viaduktu.

