

Vážený pane,

již od zahájení stavby tunelového komplexu Blanka probíhá mezi dopravními odborníky diskuse o možnosti využití této části městského silničního okruhu také pro veřejnou dopravu. Impulsem k zahájení těchto diskusí bývá převážně kritika jak z řad odborníků, tak samotné veřejnosti, o nevyužití vysoce významných dopravních staveb pro PID, které ve svém důsledku slouží „pouze“ pro individuální automobilovou dopravu (IAD). Důvodem těchto pochopitelných ohlasů je neustále se zvyšující poptávka po tangenciálních směrech, které nabízejí ve většině případů spojení okrajových částí města, cestujícím umožňují „zkratku“ v podobě nezajíždění do centra, pozitivně se dále odráží v odlehčení dopravních úseků především v centrální části města, uspokojení přepravních vazeb a časové úspoře pro vykonání cest.

Termín zahájení provozu převážně podzemní části Městského okruhu se oddálil kvůli sporu hlavního města Prahy s Metrostavem o dokončení stavby, který zastavil práce na tunelu Blanka v prosinci minulého roku. Předpokládá se, že po otevření celého tunelového komplexu pro IAD bude provoz ještě 4-5 měsíců ve zkušebním režimu, až nejprve po uplynutí této lhůty bude možné zahájení provozu autobusové linky.

Konkrétní změny linkového vedení se vzhledem k termínu zprovoznění zatím aktuálně nepřipravují, v rámci přípravných akcí je však uvažováno o využití tunelu Blanka pro provoz MHD. Jako nejvhodnější by případně mohla být tangenciální linka, jež by umožnila zlepšovat již zmíněnou konkurenceschopnost veřejné dopravy vůči dopravě individuální. Předpokládá se, že ze zastávky Vozovna Střešovice by tato linka mohla dále pokračovat přes zastávku Hradčanská, za kterou by se v oblasti Špejcharu dostala do Bubenečského tunelu. Po výjezdu v Holešovičkách u zastávky Pelc-Tyrolka by linka směřovala dále do severovýchodní části města.

Zpracované dopravní opatření související s provozem autobusové linky tunelem Blanka bude připomínkováno a projednáváno ve 2. polovině druhého pololetí tohoto roku. Závěrem se omlouváme za delší dobu s odpovědí, která byla způsobena přípravou prázdninového provozu linek PID.