

Naše značka: ZŘ/ 352/14. [redacted]

Vyřizuje: [redacted]

Datum: 7. 7. 2014

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

Věc: Žádost o poskytnutí informace podle zák. č.106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění - nové projednání žádosti společnosti

[redacted]
[redacted]
[redacted]

ROZHODNUTÍ

Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace, IČ 60437359, se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1, posoudil žádost společnosti [redacted]

[redacted]
[redacted]

1. Meziroční navýšení výše kompenzace

a. Celkové meziroční navýšení

Výši celkového meziročního navýšení kompenzace v Kč z roku 2010 (resp. za grafikon 2009/2010) na rok 2011 (resp. za grafikon 2010/2011), dále na rok 2012 (resp. za grafikon 2011/2012) a na rok 2013 (resp. za grafikon 2012/2013. Případné navýšení kompenzace doložte příslušnými dodatky Smlouvy za každý rok.

b. Inflace

Podpis předání d. 7. 14

Smlouva umožňuje navýšování výše kompenzace do výše inflace. Žádáme o kalkulaci tohoto navýšení z roku 2010 (resp. za grafikon 2009/2010) na rok 2011 (resp. za grafikon 2010/2011), dále na rok 2012 (resp. za grafikon 2011/2012) a na rok 2013 (resp. za grafikon 2012/2013). Doložte všechny existující dokumenty týkající se tohoto navýšení vyplácené kompenzace.

c. Navýšení/ponížení objednaného výkonu

Smlouva umožňuje navýšení nebo snížení objednaného výkonu ve vlkm.

1. Pokud došlo k navýšení počtu vlkm v letech 2012-2013, doložte úplnou kalkulaci, na jejímž základě jste dopravci uznali nárok na navýšení absolutní (celkové) výše kompenzace za každý extra vlkm, a to na každou linku zvlášť.
2. Pokud jste naopak přistoupili ke snížení objednávaných výkonů, doložte rovněž podrobnou kalkulaci, která dokládá, o kolik byla výše kompenzace snížena.
3. Pokud se výše ceny za navýšené/ponížené vlkm nerovnájí výši dotace za vlkm na dané lince, poskytněte nám odůvodnění a kalkulace, proč tomu tak není.
4. Doložte všechny existující dokumenty týkající se navýšení kompenzací vyplacených z rozpočtu kraje, zejména kalkulace, alespoň na úrovni položek dle vyhlášky 241/2005 Sb., resp. 296/2010 Sb.

d. Nepředvídatelné a státem způsobené zvýšení cen

Smlouva umožňuje navýšení kompenzace o zvýšené náklady způsobené zásahem státu do cen (např. změny daňových předpisů, změny výše ceny za použití dopravní cesty), které nemohly být známy v době uzavření Smlouvy. Uveďte, zda došlo k meziročnímu navýšení kompenzace i z důvodu tohoto zvýšení cen, a to počínaje rokem 2010. Pokud ano, žádáme o poskytnutí položkového seznamu těchto nákladů, kopie faktur dodaných dopravcem, které toto navýšení dokládají (nákladové faktury dopravce), a odůvodněte, proč byly tyto náklady dopravci uznány a jaký byl pozitivní vliv těchto uhrazených nákladů na zvýšení kvality dopravních služeb a především na navýšení tržeb.

e. Jiný důvod navýšení kompenzace

Pokud celkové meziroční navýšení za každý rok plnění smlouvy (bod a) není rovno součtu navýšení v důsledku inflace (bod b), navýšení/ponížení objednaného výkonu (bod c) a nepředvídatelných nákladů (bod d), uveďte, jaké další důvody vedly k navýšení (případně snížení) výše kompenzace a doložte tyto důvody podrobnou kalkulací.

Zvýšené náklady doložte kopiemi faktur dodaných dopravcem, které toto navýšení dokládají (nákladové faktury dopravce). Odůvodněte, proč byly tyto náklady dopravci uznány a jaký byl pozitivní vliv těchto uhrazených nákladů na zvýšení kvality dopravních služeb a především na zvýšení tržeb. Tyto náklady přiřaďte dle jednotlivých linek.

2. Snížení/zvýšení výše kompenzace v souvislosti s nasazením souprav financovaných z ROP

a. Seznam vozidel

Ve vašem kraji byla pro zajištění regionální osobní drážní dopravy provozované v závazku veřejné služby použita vozidla financovaná z ROP. Žádáme o seznam těchto vozidel, jejich cenu a výši investiční dotace.

b. Umístění vozidel

Žádáme o informaci, na kterých linkách jsou tato vozidla (bod a) používána.

c. Vliv na kompenzace

Žádáme o podrobnou kalkulaci vlivu pořízení těchto vozidel na výši kompenzace poskytnuté ČD v roce uvedení do provozu těchto souprav ve srovnání s předešlým rokem. Z kalkulace by měl být patrný zejména vliv snížení či zvýšení nákladů dopravce, jako jsou trakční energie a palivo, náklady na údržbu, náklady na dopravní cestu, mzdové náklady, odpisy, navýšení tržeb z jízdného.

3. Výkazy příjmů, nákladů a dotací podle linek

Z důvodu rozdílu ve výši čerpaných dotací na jednotlivé linky žádáme o poskytnutí informací v členění podle jednotlivých linek objednaných krajem.

Žádáme tímto o výkazy kompenzací podle jednotlivých linek (úseky drah), a to nejlépe v členění, v jakém je předkládají Ministerstvu dopravy, nebo ve členění obdobném, a to za období od roku 2009 do současnosti.

[Redacted content]

Odůvodnění

Dne 13. prosince 2013 obdržel Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace, IČ 60437359, se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1, (dále jen „ROPID“) jako povinný subjekt podle InfZ, žádost společnosti [REDAKCE]

[REDAKCE] dále jen „žadatel“), o poskytnutí informací ze dne 13. prosince 2013, požadující sdělení následujících informací:

1. Meziroční navýšení výše kompenzace

a. Celkové meziroční navýšení

Výši celkového meziročního navýšení kompenzace v Kč z roku 2010 (resp. za grafikon 2009/2010) na rok 2011 (resp. za grafikon 2010/2011), dále na rok 2012 (resp. za grafikon 2011/2012) a na rok 2013 (resp. za grafikon 2012/2013). Případné navýšení kompenzace doložte příslušnými dodatky Smlouvy za každý rok.

b. Inflace

Smlouva umožňuje navýšování výše kompenzace do výše inflace. Žádáme o kalkulaci tohoto navýšení z roku 2010 (resp. za grafikon 2009/2010) na rok 2011 (resp. za grafikon 2010/2011), dále na rok 2012 (resp. za grafikon 2011/2012) a na rok 2013 (resp. za grafikon 2012/2013). Doložte všechny existující dokumenty týkající se tohoto navýšení vyplácené kompenzace.

c. Navýšení/ponížení objednaného výkonu

Smlouva umožňuje navýšení nebo snížení objednaného výkonu ve vlkm.

1. Pokud došlo k navýšení počtu vlkm v letech 2012-2013, doložte úplnou kalkulaci, na jejímž základě jste dopravci uznali nárok na navýšení absolutní (celkové) výše kompenzace za každý extra vlkm, a to na každou linku zvlášť.
2. Pokud jste naopak přistoupili ke snížení objednávaných výkonů, doložte rovněž podrobnou kalkulaci, která dokládá, o kolik byla výše kompenzace snížena.
3. Pokud se výše ceny za navýšené/ponížené vlkm nerovnájí výši dotace za vlkm na dané lince, poskytněte nám odůvodnění a kalkulace, proč tomu tak není.
4. Doložte všechny existující dokumenty týkající se navýšení kompenzací vyplacených z rozpočtu kraje, zejména kalkulace, alespoň na úrovni položek dle vyhlášky 241/2005 Sb., resp. 296/2010 Sb.

d. Nepředvídatelné a státem způsobené zvýšení cen

Smlouva umožňuje navýšení kompenzace o zvýšené náklady způsobené zásahem státu do cen (např. změny daňových předpisů, změny výše ceny za použití dopravní cesty), které nemohly být známy v době uzavření Smlouvy. Uveďte, zda došlo k meziročnímu navýšení kompenzace i z důvodu tohoto zvýšení cen, a to

počínaje rokem 2010. Pokud ano, žádáme o poskytnutí položkového seznamu těchto nákladů, kopie faktur dodaných dopravcem, které toto navýšení dokládají (nákladové faktury dopravce), a odůvodněte, proč byly tyto náklady dopravci uznány a jaký byl pozitivní vliv těchto uhrazených nákladů na zvýšení kvality dopravních služeb a především na navýšení tržeb.

e. Jiný důvod navýšení kompenzace

Pokud celkové meziroční navýšení za každý rok plnění smlouvy (bod a) není rovno součtu navýšení v důsledku inflace (bod b), navýšení/ponížení objednaného výkonu (bod c) a nepředvídatelných nákladů (bod d), uveďte, jaké další důvody vedly k navýšení (případně snížení) výše kompenzace a doložte tyto důvody podrobnou kalkulací.

Zvýšené náklady doložte kopiemi faktur dodaných dopravcem, které toto navýšení dokládají (nákladové faktury dopravce). Odůvodněte, proč byly tyto náklady dopravci uznány a jaký byl pozitivní vliv těchto uhrazených nákladů na zvýšení kvality dopravních služeb a především na zvýšení tržeb. Tyto náklady přiřaďte dle jednotlivých linek.

2. Snížení/zvýšení výše kompenzace v souvislosti s nasazením souprav financovaných z ROP

a. Seznam vozidel

Ve vašem kraji byla pro zajištění regionální osobní drážní dopravy provozované v závazku veřejné služby použita vozidla financovaná z ROP. Žádáme o seznam těchto vozidel, jejich cenu a výši investiční dotace.

b. Umístění vozidel

Žádáme o informaci, na kterých linkách jsou tato vozidla (bod a) používána.

c. Vliv na kompenzace

Žádáme o podrobnou kalkulaci vlivu pořízení těchto vozidel na výši kompenzace poskytnuté [] roce uvedení do provozu těchto souprav ve srovnání s předešlým rokem. Z kalkulace by měl být patrný zejména vliv snížení či zvýšení nákladů dopravce, jako jsou trakční energie a palivo, náklady na údržbu, náklady na dopravní cestu, mzdové náklady, odpisy, navýšení tržeb z jízdného.

3. Výkazy příjmů, nákladů a dotací podle linek

Z důvodu rozdílu ve výši čerpaných dotací na jednotlivé linky žádáme o poskytnutí informací v členění podle jednotlivých linek objednaných krajem.

Žádáme tímto o výkazy kompenzací podle jednotlivých linek (úseky drah), a to nejlépe v členění, v jakém je ČD předkládají Ministerstvu dopravy, nebo ve členění obdobném, a to za období od roku 2009 do současnosti.

[Redacted content]

Ad 1. a., 1. b.

Žádost žadatele byla již v tomto řízení plně uspokojena (je patrné z předchozích rozhodnutí), a to zejména poskytnutím kopie Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce ze dne 2. 12. 2009 (dále jen „Smlouva“), včetně veřejných dodatků a příloh, která byla žadateli poskytnuta na datovém nosiči CD, s ohledem na velikost a rozsah této Smlouvy. Stranami této Smlouvy je na jedné straně hlavní město Praha, zastoupeno organizací ROPID, a na druhé straně dopravce. Z veškerých těchto dodaných informací, které jsou standardními veřejnými informacemi dle InfZ, lze zjistit výši celkových ročních úhrad prokazatelných ztrát dle Smlouvy a dodatků, celkový výkon v závazku veřejné služby ve vlkm na území kraje dle GVD. Přílohou Smlouvy a jednotlivých dodatků jsou rovněž tabulky ve formátu XLS uvádějící rozdělení vlakových linek, jejich celkovou délku, jakož i četnost jejich využití a stanovení celkového výkonu vlkm za dané období. Ve smlouvě a dodatcích je zároveň uvedeno i členění úhrady prokazatelné ztráty připadající na rozpočet kraje a účelovou dotaci z prostředků státního rozpočtu. Protože se jedná o stejné dokumenty, které již byly žadateli v rámci tohoto řízení poskytnuty, nejsou z důvodů procesní ekonomie opětovnou přílohou tohoto rozhodnutí.

Ad 1. c. 1. - 3.

V roce 2013 došlo ke zvýšení úhrady prokazatelné ztráty vyplácené dopravci z několika důvodů, mimo jiné z důvodu zvýšení ceny za použití dopravní cesty dopravcem. Kalkulovaná částka pro rok 2013 činila 15 723 530,00 Kč a je patrná z přílohy č. 7 dodatku č. 12 Smlouvy. Z této přílohy lze rovněž rozpoznat rozdělení a výši částek zvýšených úhrad v jednotlivých čtvrtletích, stejně jako mimořádná úhrada ve výši 2 823 530,00 Kč za druhé čtvrtletí r. 2013, dle Čl. VI., odst. 1., písm. d) Smlouvy, v souvislosti s náklady souvisejícími s povodněmi proběhnuvšími v daném období. Vzhledem ke složité ekonomické situaci došlo nakonec k mírnému nárůstu rozsahu objednaných výkonů ve výši 4 571 tis. vlkm. Meziroční srovnání skutečného vývoje výkonů v 1. čtvrtletí: 2012 - 1 140 tis. vlkm, 2013 - 1 128,1 tis. vlkm, tj. 98,9% (na pokles měla vliv i skladba provozních dnů v rámci čtvrtletí). Meziroční srovnání skutečného vývoje výkonů v 2. čtvrtletí: 2012 - 1 132,6 tis. vlkm, 2013 - 1 137,9 tis. vlkm, tj. nárůst o 0,47 % (při srovnání celého 1. pololetí je plnění ve srovnání s rokem 2012 v poklesu 0,997 %). Meziroční srovnání skutečného vývoje výkonů v 3. čtvrtletí: 2012 - 1 139,6 tis. vlkm, 2013 - 1 162,3 tis. vlkm, tj. nárůst o 1,99 %. Meziroční srovnání skutečného vývoje výkonů ve 4. čtvrtletí: 2012 - 1 137,6 tis. vlkm, 2013 - 1 139,4 tis. vlkm, tj. nárůst o 0,015 %. Ve srovnání s rokem 2012 došlo v r. 2013 k nárůstu výkonů o 0,47 %. Pokud jde o způsob úhrady uvedených zvýšených nákladů, bylo potřebné zvýšit úhradu tzv. tarifního závazku hl. města Prahy vůči dopravci, vznikajícího přepravou cestujících na jízdní doklady PID na území hl. města Prahy. Tento závazek představuje fakticky úhradu tržeb pro dopravce za tyto cestující a přitom není hrazen podílem z tržeb realizovaných na území hl. města Prahy. Na základě přepravních průzkumů došlo v roce 2012 např. k

nárůstu cestujících PID ve vlacích dopravce v rámci tohoto závazku o 11,14 %. V jednotlivých dodatcích ke Smlouvě, které již byly žadateli souhrnně poskytnuty na nosiči CD, je podrobně rozepsán rozsah a výkon jednotlivých tratí v daných obdobích. V jednotlivých dodatcích ke Smlouvě sjednaných v daném období jsou také odkazy na konkrétní usnesení Rady hl. města Prahy, na základě kterých bylo v daném období provedeno navýšení částky celkové úhrady v souladu se Smlouvou (např. usnesení Rady hlavního města Prahy č. 1888 a 1889 ze dne 15. 10. 2013). Jednotlivá usnesení, která odůvodňují důvod navýšení celkových úhrad v daném období, jsou dálkově dostupná ke stažení na webových stránkách hlavního města Prahy.

ROPID nemůže žadateli vyhovět v části žádosti ohledně poskytnutí informace týkající se „výše kompenzace za každý extra vlkm, a to na každou linku zvlášť“, a žádost žadatele v této části odmítl, a to z důvodu, že ROPID takto podrobnými informacemi nedisponuje (k tomu viz. odůvodnění k Ad 3. žádosti níže).

[REDACTED]

[REDACTED]

Ad 1. d., 1. e.

Zvýšení nákladů za použití dopravní cesty došlo vlivem zásahu státu a dopravce nemohl při podpisu smlouvy v roce 2009 předvídat, zda tento náklad poroste/klesne, popřípadě v jakém období a v jaké výši. Protože se jedná o nepředvídatelný růst nákladů dopravce, byly tyto náklady hlavním městem Prahou dopravci kompenzovány. Státem způsobené zvýšení cen na dopravní cestu bylo zohledněno při stanovení prokazatelné ztráty za rok 2013. Kromě toho objednatel v úhradě prokazatelné ztráty akceptoval zvýšení sazeb DPH na jízdné PID (je součástí celkové objednávky a tarif PID se z důvodu změny DPH nezvyšoval), které je součástí celkové objednávky, což se projevilo na celkovém snížení tržeb. Na tento tarif nemá

dopravce vliv a nemůže o jeho výši rozhodovat, nemá tedy ani možnost reagovat na daňové dopady ani na rozhodnutí samosprávných orgánů svojí tarifní politikou. ROPID, jako smluvní strana, však v rámci vyvážení smluvního vztahu musí na takovouto situaci reagovat.

V roce 2013 došlo ke zvýšení úhrady prokazatelné ztráty vyplácené dopravci z několika důvodů, mimo jiné z důvodu zvýšení ceny za použití dopravní cesty dopravcem. Kalkulovaná částka pro rok 2013 činila 15 723 530,00 Kč a je patrná z přílohy č. 7 dodatku č. 12 Smlouvy. Z této přílohy lze rovněž rozpoznat rozdělení a výši částek zvýšených úhrad v jednotlivých čtvrtletích, stejně jako mimořádná úhrada ve výši 2 823 530,00 Kč za druhé čtvrtletí r. 2013, dle Čl. VI., odst. 1., písm. d) Smlouvy, v souvislosti s náklady souvisejícími s povodněmi proběhnuvšími v daném období. V jednotlivých dodatcích ke Smlouvě sjednaných v daném období je odkaz na konkrétní usnesení Rady hl. města Prahy, na základě něhož bylo v daném období provedeno navýšení částky celkové úhrady v souladu se Smlouvou. Jednotlivá usnesení, která odůvodňují důvod navýšení celkových úhrad v daném období, jsou dále dostupná ke stažení na webových stránkách hlavního města Prahy.

Pozitivní vliv uhrazeného růstu prokazatelné ztráty vlivem zvýšení ceny za použití dopravní cesty na zvýšení kvality dopravních služeb a především na navýšení tržeb je nulový, protože nedošlo k žádným provozním ani technologickým změnám v zajišťování rozsahu objednávky dopravcem pro hlavní město Prahu.

Ad 2. a., b., c.

Jak již byl žadatel dříve opakovaně informován, hlavní město Praha nevyužívá ani nevyužívalo žádná vozidla z ROP. Tento údaj je rovněž dále dostupný a ověřitelný.

[REDACTED]

[REDACTED]

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podle § 16 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s § 83 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat do 15 dnů od jeho doručení odvolání k hlavnímu městu Praha, prostřednictvím ROPID. Lhůta pro podání odvolání běží ode dne následujícího po dni doručení tohoto rozhodnutí.

ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1
(5)

[Handwritten signature]

pověřený řízením organizace

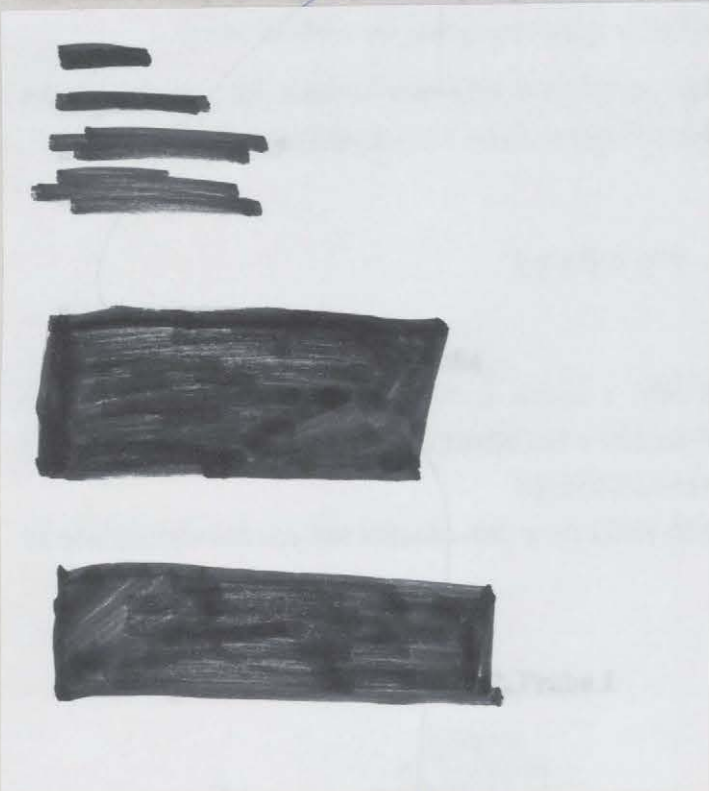
Přílohy:

Příloha 3 a 3a Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné drážní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce ze dne 2. 12. 2009 (rok 2010)

Příloha 3 a 3a Dodatek č. 4 Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné drážní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce ze dne 2. 12. 2009 (rok 2011)

Příloha 3 a 3a Dodatek č. 7 Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné drážní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce ze dne 2. 12. 2009 (rok 2012)

Příloha 3 a 3a dodatek č. 9 Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné drážní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce ze dne 2. 12. 2009 (rok 2013)



Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě

Regionální doprava : hl.m. Praha (ZDO)

Dopravce: [redacted]

Období : 2010 plán

Položka		Řádek	Hodnota		
			v tis.Kč	v Kč/ vlkm	v Kč/ místokm
Výkonová spotřeba	Trakční energie a palivo	1			
	Přímý materiál	2			
	Netrakční energie a palivo	3			
	Opravy od externích dodavatelů	4			
	Ostatní služby	5			
	Celkem (ř.1 + ř.2 + ř.3 + ř.4 + ř.5)	6			
Osobní náklady	Mzdové náklady	7			
	Zák.soc.a zdrav.pojištění	8			
	Celkem (ř.7+ ř.8)	9			
	Odpisy dlouhodobého majetku	10			
	Ostatní přímé náklady	11			
	Vnitropodnikové náklady	12			
	Úhrada za použití ŽDC celkem	13			
	Provozní režie	14			
	Správní režie	15			
	Náklady celkem (ř.6 + ř.9 + ř.10 + ř.11 + ř.12 + ř.13 + ř.14 + ř.15)	16			
Výnosy	Tržby z jízdného	17			
	PID	17 a	84		
	Ostatní tržby z přepravy	18			
	Ostatní výnosy	19			
	Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20			
	Výnosy celkem (ř.17 + ř.18 + ř.19 + ř.20)	21			
	Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem	22			
	Dopravní výkon v tis. vlkm	23	4 005		
	Dopravní výkon v tis. místokm	24	1 154 967		

Sestavil :
Telefon :
Datum :

Razítko a podpis

Ztráta vč. zisku

444 832

444 915 185

Smelova

Příloha č. 3a

Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě

Regionální doprava : hl.m. Praha

Doprava: XXXXXXXXXX

Období : 2010 plán

Položka		Řá- de	Hodnota		
			v tis.Kč	v Kč/ vlkm	v Kč/ místokm
Výkonové spotřeba	Trakční energie a palivo	1			
	Přímý materiál	2			
	Netrakční energie a palivo	3			
	Opravy od externích dodavatelů	4			
	Ostatní služby	5			
	Celkem (ř.1 + ř.2 + ř.3 + ř.4 + ř.5)	6			
Osobní náklady	Mzdové náklady	7			
	Zák.soc.a zdrav.pojištění	8			
	Celkem (ř.7+ ř.8)	9			
	Odpisy dlouhodobého majetku	10			
	Ostatní přímé náklady	11			
	Vnitropodnikové náklady	12			
	Uhrada za použití ŽDC celkem	13			
	Provozní režie	14			
	Správní režie	15			
	Náklady celkem (ř.6 + ř.9 + ř.10 + ř.11 + ř.12 + ř.13 + ř.14 + ř.15)	16			
Výnosy	Tržby z jízdného	17			
	Ostatní tržby z přepravy	18			
	Ostatní výnosy	19			
	Uhrada ztráty ze žakovského jízdného	20			
	Výnosy celkem (ř.17 + ř.18 + ř.19 + ř.20)	21			
	Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem	22			
	Dopravní výkon v tis. vlkm	23	4 005		
	Dopravní výkon v tis. místokm	24	1 154 967		

Sestavil :
 Telefon :
 Datum :

Razítko a podpis

Ztráta vč. zisku

528 516

čad 4 Příloha 3

Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě

Regionální doprava : Kraj Praha

Dopravce: XXXXXXXXXX

Období: plán 2011

Položka	Ra- de k	Hodnota	
		v tis.Kč	v Kč/ vlkm
Výkonová spotřeba	Trakční energie a palivo	1	
	Přímý materiál	2	
	Netrakční energie a palivo	3	
	Opravy od externích dodavatelů	4	
	Ostatní služby	5	
	Celkem (ř.1 + ř.2 + ř.3 + ř.4 + ř.5)	6	
Osobní náklady	Mzdové náklady	7	
	Zák.soc.a zdrav.pojištění	8	
	Celkem (ř.7+ ř.8)	9	
	Odpisy dlouhodobého majetku	10	
	Ostatní přímé náklady	11	
	Vnitropodnikové náklady	12	
	Uhrada za použití ŽDC celkem	13	
	Provozní režie	14	
	Správní režie	15	
	Náklady celkem (ř.6 + ř.9 + ř.10 + ř.11 + ř.12 + ř.13 + ř.14 + ř.15)	16	
Výnosy	Tržby z jízdného	17	
	Ostatní tržby z přepravy	18	
	Ostatní výnosy	19	
	PID-tarifní ztráta	20	92 521
	Výnosy celkem (ř.17 + ř.18 + ř.19 + ř.20)	21	
	Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem	22	
	Dopravní výkon v tis. vlkm	23	4 407
	Dopravní výkon v tis. místokm	24	

Sestavil :
Telefon :
Datum :

Razítko a podpis

Ztráta vč. zisku

518 743 773

od. 4 Příloha 3a

Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě

Regionální doprava : Kraj Praha

Dopravce: XXXXXXXXXX

Období : plán 2011

Položka		Řá- de k	Hodnota	
			v tis. Kč	v Kč/ vlkm
Výkonová spotřeba	Trakční energie a palivo	1		
	Přímý materiál	2		
	Netrakční energie a palivo	3		
	Opravy od externích dodavatelů	4		
	Ostatní služby	5		
	Celkem (ř.1 + ř.2 + ř.3 + ř.4 + ř.5)	6		
Osobní náklady	Mzdové náklady	7		
	Zák.soc.a zdrav.pojištění	8		
	Celkem (ř.7+ ř.8)	9		
	Odpisy dlouhodobého majetku	10		
	Ostatní přímé náklady	11		
	Vnitropodnikové náklady	12		
	Uhrada za použití ŽDC celkem	13		
	Provozní režie	14		
	Správní režie	15		
	Náklady celkem (ř.6 + ř.9 + ř.10 + ř.11 + ř.12 + ř.13 + ř.14 + ř.15)	16		
Výnosy	Tržby z jízdného	17		
	Ostatní tržby z přepravy	18		
	Ostatní výnosy	19		
		20		
	Výnosy celkem (ř.17 + ř.18 + ř.19 + ř.20)	21		
	Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem	22		
	Dopravní výkon v tis. vlkm	23	4 407	
	Dopravní výkon v tis. místokm	24		

Sestavil :
Telefon :
Datum :

Razítko a podpis

Ztráta vč. zisku

611 265

dod 7
Příloha 3

Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě

Regionální doprava : hl.m. Praha

Dopravce: XXXXXXXXXX

Období : 2012 plán

Položka		Řá- de	Hodnota		
			v tis.Kč	v Kč/ vkm	v Kč/ místokm
Výkonová spotřeba	Trakční energie a palivo	1			
	Přímý materiál	2			
	Netrakční energie a palivo	3			
	Opravy od externích dodavatelů	4			
	Ostatní služby	5			
	Celkem (ř.1 + ř.2 + ř.3 + ř.4 + ř.5)	6			
Osobní náklady	Mzdové náklady	7			
	Zák.soc.a zdrav.pojištění	8			
	Celkem (ř.7+ ř.8)	9			
	Odpisy dlouhodobého majetku	10			
	Ostatní přímé náklady	11			
	Vnitropodnikové náklady	12			
	Úhrada za použití ŽDC celkem	13			
	Provozní režie	14			
	Správní režie	15			
	Náklady celkem (ř.6 + ř.9 + ř.10 + ř.11 + ř.12 + ř.13 + ř.14 + ř.15)	16			
Výnosy	Tržby z jízdného	17			
	Ostatní tržby z přepravy	18			
	Ostatní výnosy	19			
	PID	20	103 321		
	Výnosy celkem (ř.17 + ř.18 + ř.19 + ř.20)	21			
	Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem	22			
	Dopravní výkon v tis. vkm	23	4 552		
	Dopravní výkon v tis. místokm	24			

Sestavil :
Telefon :
Datum :

Razítko a podpis

Ztráta s kalkulovaným přiměřeným ziskem

546 373

Úhrada prokazatelné ztráty	
Podíl státu	
Podíl kraje	
Celkem	0

*dod 7
Příloha 39*

Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě

Regionální doprava : hl.m. Praha

Dopravce: XXXXXXXXXX

Období : 2012 plán

Položka	Řá- de	Hodnota		
		v tis.Kč	v Kč/ vlkm	v Kč/ místokm
Výkonová spotřeba	Trakční energie a palivo	1		
	Přímý materiál	2		
	Netrakční energie a palivo	3		
	Opravy od externích dodavatelů	4		
	Ostatní služby	5		
	Celkem (ř.1 + ř.2 + ř.3 + ř.4 + ř.5)	6		
Osobní náklady	Mzdové náklady	7		
	Zák.soc.a zdrav.pojištění	8		
	Celkem (ř.7+ ř.8)	9		
	Odpisy dlouhodobého majetku	10		
	Ostatní přímé náklady	11		
	Vnitropodnikové náklady	12		
	Úhrada za použití ŽDC celkem	13		
	Provozní režie	14		
	Správní režie	15		
	Náklady celkem (ř.6 + ř.9 + ř.10 + ř.11 + ř.12 + ř.13 + ř.14 + ř.15)	16		
Výnosy	Tržby z jízdného	17		
	Ostatní tržby z přepravy	18		
	Ostatní výnosy	19		
	PID	20		
	Výnosy celkem (ř.17 + ř.18 + ř.19 + ř.20)	21		
	Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem	22		
	Dopravní výkon v tis. vlkm	23	4 552	
	Dopravní výkon v tis. místokm	24		

Sestavil :
Telefon :
Datum :

Razítko a podpis

Ztráta s kalkulovaným přiměřeným ziskem

649 695

Úhrada prokazatelné ztráty	
Podíl státu	
Podíl kraje	
Celkem	0

dod. 9
Priloha 3

Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě

Regionální doprava : Hl.m. Praha

Dopravce: [REDACTED]

Objednatel: [REDACTED]

Období : plán 2013

Položka	Rá- de	Hodnota		
		v tis.Kč	v Kč/ vlkm	v Kč/ místokm
Výkonové spotřeba	Trakční energie a palivo	1		
	Přímý materiál	2		
	Netrakční energie a palivo	3		
	Opravy od externích dodavatelů	4		
	Ostatní služby	5		
	Celkem (ř.1 + ř.2 + ř.3 + ř.4 + ř.5)	6		
Osobní náklady	Mzdové náklady	7		
	Zák.soc.a zdrav.pojištění	8		
	Celkem (ř.7+ ř.8)	9		
	Odpisy dlouhodobého majetku	10		
	Ostatní přímé náklady	11		
	Vnitropodnikové náklady	12		
	Úhrada za použití ŽDC celkem	13		
	Provozní režie	14		
	Správní režie	15		
	Náklady celkem (ř.6 + ř.9 + ř.10 + ř.11 + ř.12 + ř.13 + ř.14 + ř.15)	16		
Výnosy	Tržby z jízdného	17		
	Ostatní tržby z přepravy	18		
	Ostatní výnosy - PID	19	103 321	22,606
	Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20		0,075
	Výnosy celkem (ř.17 + ř.18 + ř.19 + ř.20)	21		
	Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem	22		
	Dopravní výkon v tis. vlkm	23	4 571	
	Dopravní výkon v tis. místokm	24	1 376 610	

Sestavil :
Telefon :
Datum :

Razítko a podpis

Ztráta vč. zisku

667 387

dod. 9
Průloha Ia

Výkaz nákladů a výnosů z přepravní činnosti ve veřejné drážní osobní dopravě

Regionální doprava : Hl.m. Praha

Dopravce: XXXXXXXXXX

Objednatel :

Období : plán 2013

Položka	Řá- de	Hodnota		
		v tis.Kč	v Kč/ vlkm	v Kč/ místokm
Výkonová spotřeba	Trakční energie a palivo	1		
	Přímý materiál	2		
	Netrakční energie a palivo	3		
	Opravy od externích dodavatelů	4		
	Ostatní služby	5		
	Celkem (ř.1 + ř.2 + ř.3 + ř.4 + ř.5)	6		
Osobní náklady	Mzdové náklady	7		
	Zák.soc.a zdrav.pojištění	8		
	Celkem (ř.7+ ř.8)	9		
	Odpisy dlouhodobého majetku	10		
	Ostatní přímé náklady	11		
	Vnitropodnikové náklady	12		
	Úhrada za použití ŽDC celkem	13		
	Provozní režie	14		
	Správní režie	15		
	Náklady celkem (ř.6 + ř.9 + ř.10 + ř.11 + ř.12 + ř.13 + ř.14 + ř.15)	16		
Výnosy	Tržby z jízdného	17		
	Ostatní tržby z přepravy	18		
	Ostatní výnosy - PID	19		
	Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20		
	Výnosy celkem (ř.17 + ř.18 + ř.19 + ř.20)	21		
	Slevy poskytnuté dle výměru MF celkem	22		
	Dopravní výkon v tis. vlkm	23	4 571	
	Dopravní výkon v tis. místokm	24	1 376 610	

Sestavil :
Telefon :
Datum :

Razítko a podpis

Ztráta vč. zisku

770 708