

Naše značka: 274/15


Vyřizuje:

Datum: 25.5.15

Vážená pan:

děkuji Vám za Váš e-mail. Vámi uvedené zastávky jsou schváleny dle platné legislativy a odpovídají předpisům. Na těchto zastávkách je provozován standardní provoz Pražské integrované dopravy (PID). Problémem ulice Střelnická je zejména přetížení individuální osobní dopravou, a to jak to projíždějí, tak tou parkující. Proto je cílem pilotního projektu Prahy a Středočeského kraje na integraci příměstských linek z oblasti Mělníka a Neratovic do PID nejen zjednodušení a zatraktivnění cestování integrovanou veřejnou hromadnou dopravou pro všechny obyvatele (a z toho vyplývající menší zatížení individuální automobilovou dopravou např. v oblasti Ládví), ale i odstranění komerční dálkové veřejné dopravy, kterou až na výjimky opravdu nikdo z obyvatel Prahy a Středočeského kraje nevyužívá. Na Odbor dopravních agend Magistrátu hl. m. Prahy i na Technickou správu komunikací hl. m. Prahy (TSK) byla v minulých dnech doručena žádost Městské části Prahy 8 požadující zrušení těchto autobusových zastávek Ládví pro dálkovou dopravu nezařazených do PID, a to kvůli optimalizaci prostoru pro linky PID. Díky zavedení integrovaných linek z Mělnicka a Neratovicka došlo k potřebnému kapacitnímu naplnění autobusových zastávek Ládví tak, aby této žádosti mohlo být kladně vyhověno. Na základě této žádosti Prahy 8 bude TSK požádána o zrušení stávajících zastávek dálkových linek Ládví v obou směrech (modré označnické ve správě TSK) bez náhrady. Nebude zde možné cestující výše uvedených linek odbavovat a jako náhrada bude dopravcům komerčních dálkových linek nabídnuta k dispozici zastávka Letňany, a to pro oba směry. Termín realizace zrušení autobusových zastávek Ládví nezařazených do PID by měl být co možná nejrychlejší, aby mohly být realizovány nutné úpravy na optimalizaci provozu současných linek PID na Ládví.

S pozdravem


pověřený řízením organizace

ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1
(?)