

V Praze dne 11.6.2015

Vážená paní [REDAKCE]

děkujeme Vám za e-mail z 28.5.2015 9:46 hod z adresy [REDAKCE] kde podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím žádáte o následující informace k Vaším následujícím otázkám:

Vaše otázka: 1) „Čím ROPID může prokázat, zavedením integrace od 7. 4. 2015 došlo ke snížení tlaku na parkování automobilů v MČ P8, že „středočeší“ používají PID.“

Odpověď ROPID:

Základním účelem činnosti organizace ROPID je zabezpečování zájmů a potřeb hlavního města Prahy při vytváření, organizování a kontrole funkce systému hromadné přepravy osob v Praze a v jejím spádovém území. Cílem těchto činností je vytvořit jednotný systém veřejné dopravy, který bude na jedné straně pro cestující atraktivní alternativou vůči individuální automobilové dopravě, na druhé straně finančně přijatelný pro objednatele, v tomto případě hl.m. Prahu. Ke snížení počtu parkujících vozidel podle údajů MČ Praha 8 skutečně došlo.

Vaše otázka: 2) „Proč nemohou být linky č. 349 a 369 ukončeny v Letňanech?“

Odpověď ROPID:

Příměstské linky PID 348, 349, 368 a 369 tvoří společně s městskou linkou PID 103 jeden koordinovaný svazek linek. Pokud by kterákoliv z linek odjížděla z jiné zastávky (od jiné stanice metra), vznikl by pro část cestujících tzv. rozdělený nástup a ti cestující by museli zmatečně přebíhat mezi jednotlivými zastávkami. Důsledkem by byly prodloužené čekání na spoje, nerovnoměrné vytížení spojů (přeplněné vs. poloprázdné), prodloužení doby cestování a celkové zhoršení dopravní obslužnosti. Pokud by konkrétně linky 349 a 369 odjížděly z Letňan namísto z Ládví, nemohli by cestující z Ďáblic, Březiněvsí, Bořanovic a Líbeznice linku 369 bezproblémově využívat. O víkendech celodenně a v pracovní dny dopoledne a večer by se to týkalo rovněž obyvatelů Baště a Předboje, protože kvůli úspoře nákladů na provoz a snížení dopravní zátěže v oblasti Ládví v těchto obdobích linka 368 do Prahy nezajíždí a v obci Líbeznice navazuje na linky PID od Prahy. V případě, že by v Letňanech namísto linek 349 a 369 byly ukončeny jiné linky, dotklo by se to zase jiné části cestujících. Kromě toho by narušením tohoto koordinovaného svazku došlo ke zvýšení nákladů vlivem manipulačních přejezdů mezi jednotlivými konečnými zastávkami a vlivem zhoršení produktivity oběhů vozidel.

Ke stanici metra Letňany linka 348 již v minulosti zajížděla, avšak byla málo využívána, a proto byla na zrušení, což potvrzuje nízkou atraktivitu spojení z této oblasti na Letňany. Protože bylo zároveň nutno posílit přetížené příměstské linky na Ládví, byla i linka 348 přetrasována na Ládví a poté její využití výrazně vzrostlo.

Vaše otázka: 3) „Kdy a kým bude pilotní projekt „integrace vyhodnocen a kdo bude hodnotitelem?“

Odpověď ROPID:

Situací ohledně převedení příměstských autobusových linek Pražské integrované dopravy ke stanici metra Ládví se Hlavní město Praha intenzivně zabývá. V současné době dal

náměstek Dolínek k přezkoumání celou problematiku odborníkům z Českého vysokého učení technického v Praze, dále byli pověřeni Odbor dopravních agend Magistrátu hl. m. Prahy a Technická správa komunikací hl. m. Prahy k prověření možností dalšího zlepšení současného stavu ve vazbě na individuální automobilovou dopravu a ostatní neintegrovanou veřejnou dopravu. S organizací ROPID je pravidelně sledován vývoj pravidelnosti provozu a poptávky na nově integrovaných linkách. Zároveň se řeší s městskou částí Praha 8 možnosti celkového zkulturnění prostoru v okolí stanice metra Ládví. V polovině května se náměstek Dolínek také sešel se zástupci iniciativy „Ládví není autobusák“ s tím, že věří, že společnou komunikací a zapojením dalších odborných subjektů společně dojdeme k rozumnému řešení, které bude akceptovatelné pro všechny zúčastněné strany. K samotnému vyhodnocení provozu dojde ve 4. čtvrtletí 2015.

V případě dalších dotazů Vám nabízíme osobní setkání.

S pozdravem


vedoucí odboru projektování dopravy