

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]

From: [REDACTED]

Sent: Wednesday, March 23, 2016 6:59 PM

To: [REDACTED]

Cc: [REDACTED]

Subject: RE: 01464/16 Žádost o sdělení podle zákona 106/1999 Sb. - odřeknuté spoje [REDACTED]

Vážený pane,

v příloze Vám zasíláme požadované výpadky dopravce [REDACTED] za měsíce leden a únor 2016. Všechny výpadky jsou uvedeny s časem začátku a konce, takže z tabulky je zjistitelné, které výpadky či zpoždění přesáhly 30 min.

Vzhledem k tomu, že výpadky se souhrnně vyhodnocují za uplynulý měsíc až v měsíci následujícím nemáme v zákonném termínu stanoveném pro vypracování odpovědi údaje za měsíc březen zpracovány. Pokud byste tyto údaje požadoval i za březen 2016, není nutné žádat v režimu zákona 106/1999 Sb., ale stačí napsat dotaz (nejlépe koncem dubna), který bude vyřízen v pracovním pořádku.

S pozdravem

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Výpadky a výpadkové sankce u příměstských linek PID

2016

1

dopravce	linka	pořadí	typ vozu	datum	prostoje od	prostoje do	výpadek km
	303	13	Sd	6.1.2016	16:50	17:30	19,78
	303	25	Sd	20.1.2016	12:21	12:53	15,47
	303	13	Sd	27.1.2016	6:26	7:47	36,04
	303	6	Sd	27.1.2016	16:23	17:04	20,30
	303 Celkem						91,59
	308	34	Sd	2.1.2016	4:23	4:34	4,08
	308	33	Sd	10.1.2016	10:45	10:57	6,07
	308 Celkem						10,15
	309	6	Sd	20.1.2016	6:51	7:03	6,88
	309 Celkem						6,88
	310	19	Sd	22.1.2016	4:26	4:44	10,37
	310 Celkem						10,37
	311	7	Sd	4.1.2016	6:14	7:09	26,89
	311	7	Sd	5.1.2016	17:15	17:59	21,80
	311	13	Sd	6.1.2016	11:01	11:17	7,35
	311	7	Sd	7.1.2016	11:15	12:27	36,54
	311	7	Sd	11.1.2016	16:19	17:03	21,18
	311 Celkem						113,76
	313	3	Sd	15.1.2016	4:37	5:09	20,14
	313	3	Sd	15.1.2016	5:46	5:51	2,41
	313 Celkem						22,55
	326	34	Sd	4.1.2016	5:55	9:49	71,58
	326	38	SdN	7.1.2016	7:25	8:31	24,29
	326	35	Sd	14.1.2016	12:02	12:35	14,69
	326	36	Sd	18.1.2016	8:19	8:36	7,47
	326	35	Sd	20.1.2016	8:55	9:53	25,03
	326	38	SdN	20.1.2016	4:53	5:10	9,30
	326	38	SdN	20.1.2016	5:20	5:47	12,31
	326	38	SdN	20.1.2016	5:58	6:17	9,45
	326	37	Sd	22.1.2016	6:10	7:09	25,58
	326 Celkem						199,70
	327	35	9289	14.1.2016	14:17	14:34	8,40
	327	35	Sd	20.1.2016	10:10	11:08	16,85
	327	36	Sd	22.1.2016	5:22	5:28	3,90
	327 Celkem						29,15
	328	32	Sd	2.1.2016	11:05	11:30	15,28
	328	9	Sd	12.1.2016	19:02	19:10	6,25
	328	8	Sd	19.1.2016	19:35	20:30	15,28
	328	8	Sd	25.1.2016	19:35	20:30	15,28
	328	9	Sd	26.1.2016	7:05	8:59	53,41
	328	3	Sd	27.1.2016	21:05	21:15	7,75
	328	3	Sd	27.1.2016	21:16	21:30	8,10
	328 Celkem						121,35
	331	9	Sd	26.1.2016	7:04	7:08	1,65
	331	9	Sd	26.1.2016	8:11	8:49	9,78
	331 Celkem						11,43
	332	31	Sd	2.1.2016	5:00	5:39	21,16
	332	36	Sd	4.1.2016	4:55	5:34	21,46
	332	9	Sd	4.1.2016	20:20	21:00	20,67
	332	36	Sd	18.1.2016	5:45	6:16	17,04
	332	36	Sd	18.1.2016	6:21	6:51	15,31
	332	31	Sd	27.1.2016	14:06	14:42	18,39
	332	38	Kb	28.1.2016	7:10	7:52	20,82
	332	34	Sd	29.1.2016	5:22	6:05	22,96
	332	34	Sd	29.1.2016	6:15	6:32	8,36
	332 Celkem						166,17
	333	9	Sd	4.1.2016	15:06	19:03	75,13
	333	7	Kb	8.1.2016	6:39	7:23	18,90
	333	8	KbN	11.1.2016	1:08	1:19	5,11
	333	10	Sd	12.1.2016	7:12	7:15	1,47
	333	10	Sd	12.1.2016	7:23	7:53	13,16
	333	5	Sd	18.1.2016	6:17	6:53	15,61
	333	2	SdN	21.1.2016	6:46	7:29	18,93
	333	5	Sd	26.1.2016	6:17	6:53	15,61

	333	4	Sd	29.1.2016	8:23	8:47	9,99
	333 Celkem						173,90
	335	55	Sd	8.1.2016	15:48	16:24	21,92
	335 Celkem						21,92
	339	62	Kb	4.1.2016	15:29	17:31	62,68
	339	62	Kb	19.1.2016	17:26	17:31	2,57
	339 Celkem						65,25
	341	24	Sd	11.1.2016	6:56	7:01	1,83
	341	21	MdN	18.1.2016	7:52	8:35	19,48
	341	26	Sd	18.1.2016	6:38	7:21	19,20
	341 Celkem						40,50
	362	31	Sd	12.1.2016	6:50	7:24	20,56
	362 Celkem						20,56
	380	11	Sd	6.1.2016	6:35	7:14	16,13
	380	14	SdN	18.1.2016	15:15	15:41	16,80
	380	15	SdN	21.1.2016	9:00	9:44	24,15
	380	15	SdN	28.1.2016	5:42	5:51	3,95
	380 Celkem						61,03
	383	45	Sd	5.1.2016	13:47	14:39	28,07
	383	45	Sd	5.1.2016	15:36	16:08	18,02
	383 Celkem						46,09
	397	4	Sd	3.1.2016	22:45	22:55	11,50
	397	8	Sd	8.1.2016	18:35	18:45	11,50
	397	9	Sd	26.1.2016	6:35	6:45	11,50
	397 Celkem						34,50
	401	69	Sd	8.1.2016	4:42	4:44	1,30
	401 Celkem						1,30
	414	3	Sd	15.1.2016	6:00	6:05	2,19
	414 Celkem						2,19
	415	5	Sd	25.1.2016	18:51	19:06	6,64
	415	5	Sd	25.1.2016	19:51	20:06	6,62
	415 Celkem						13,26
	428	18	Sd	6.1.2016	12:54	13:35	20,40
	428	18	Sd	6.1.2016	15:05	15:18	7,35
	428	19	Sd	8.1.2016	17:44	18:04	11,85
	428	19	Sd	22.1.2016	17:50	18:00	5,76
	428	19	Sd	28.1.2016	14:21	15:03	19,81
	428 Celkem						65,17
	441	29	Md	18.1.2016	5:17	5:32	6,76
	441	29	Md	18.1.2016	5:32	5:41	4,63
	441 Celkem						11,39
	444	29	Md	18.1.2016	4:35	4:50	9,77
	444	29	Md	18.1.2016	4:55	5:10	9,27
	444 Celkem						19,04
	451	12	Sd	27.1.2016	15:11	15:32	11,12
	451 Celkem						11,12
	461	56	Sd	4.1.2016	7:31	8:02	12,32
	461 Celkem						12,32
	462	56	Sd	4.1.2016	6:49	6:59	4,73
	462	56	Sd	4.1.2016	6:59	7:09	4,71
	462 Celkem						9,44
	469	56	Sd	4.1.2016	5:18	5:45	14,79
	469	56	Sd	4.1.2016	6:00	6:42	20,33
	469 Celkem						35,12
	489	18	Sd	6.1.2016	13:35	14:55	30,88
	489	2	Sd	10.1.2016	23:02	23:10	4,45
	489 Celkem						35,33
	490	53	MdN	7.1.2016	9:01	9:41	19,83
	490 Celkem						19,83
	494	56	Sd	4.1.2016	7:25	7:30	1,79
	494 Celkem						1,79
Výpadky celkový součet							1 484,11
Celkové výkony na linkách - km							771 252,94
Podíl výpadků							0,1924%

Výpadky a výpadkové sankce u příměstských linek PID

2016

2

dopravce	linka	pořadí	typ vozu	datum	prostoj od	prostoj do	výpadek km
	303	7	SdN	2.2.2016	7:10	7:27	8,70
	303	13	Sd	2.2.2016	13:53	14:34	20,30
	303 Celkem						29,00
	310	21	Sd	1.2.2016	16:36	16:41	3,83
	310	21	Sd	29.2.2016	14:45	15:07	10,48
	310 Celkem						14,31
	311	13	Sd	2.2.2016	16:10	18:22	61,52
	311	13	Sd	18.2.2016	18:02	18:22	9,46
	311 Celkem						70,98
	326	31	Kb	2.2.2016	14:41	15:50	26,23
	326	34	Sd	18.2.2016	10:25	10:55	8,88
	326	32	SdN	25.2.2016	12:25	12:49	10,92
	326	32	SdN	25.2.2016	13:24	13:35	4,72
	326	34	Sd	26.2.2016	7:05	7:18	6,20
	326	34	Sd	26.2.2016	7:26	7:49	11,25
	326 Celkem						68,20
	327	33	SdN	9.2.2016	15:19	15:36	8,45
	327 Celkem						8,45
	332	35	Sd	8.2.2016	6:00	7:32	42,13
	332	38	Kb	11.2.2016	6:04	6:29	6,75
	332	33	Sd	12.2.2016	6:27	8:12	43,78
	332	33	Sd	12.2.2016	13:40	14:22	20,82
	332	39	Kb	18.2.2016	15:30	17:26	42,28
	332 Celkem						155,76
	333	11	Sd	8.2.2016	6:37	7:13	15,61
	333	4	Sd	18.2.2016	15:27	16:08	18,60
	333	8	KbN	24.2.2016	15:51	16:34	18,93
	333	9	Sd	25.2.2016	15:06	15:38	13,54
	333	9	Sd	25.2.2016	15:43	15:47	1,52
	333 Celkem						68,19
	335	64	Sd	1.2.2016	15:06	15:52	23,97
	335	52	Sd	11.2.2016	6:48	6:58	5,00
	335	64	Sd	17.2.2016	15:08	15:52	23,24
	335 Celkem						52,21
	337	52	Sd	11.2.2016	6:58	7:33	18,67
	337 Celkem						18,67
	339	64	Sd	1.2.2016	17:02	17:47	27,89
	339 Celkem						27,89
	341	22	Mn	29.2.2016	16:23	16:51	13,19
	341 Celkem						13,19
	348	3	Sd	28.2.2016	10:37	11:23	25,18
	348 Celkem						25,18
	362	40	Sd	2.2.2016	6:14	6:19	2,57
	362	40	Sd	2.2.2016	6:30	7:05	20,06
	362	41	Sd	2.2.2016	6:35	7:09	20,56
	362 Celkem						43,18
	380	22	Sd	1.2.2016	15:08	15:20	4,98
	380	11	Sd	2.2.2016	5:05	7:14	53,98
	380	22	Sd	8.2.2016	12:17	12:26	3,95
	380	9	Sd	17.2.2016	16:11	16:50	16,13
	380	10	Sd	19.2.2016	5:11	6:14	32,93
	380	11	Sd	24.2.2016	5:05	5:42	21,05
	380 Celkem						133,02
	383	44	Sd	5.2.2016	8:15	8:35	11,95
	383 Celkem						11,95
	385	4	SdN	3.2.2016	12:40	12:43	1,00
	385	17	Sd	25.2.2016	12:38	12:42	2,86
	385	17	Sd	25.2.2016	13:10	13:14	2,36
	385 Celkem						6,22
	428	17	Sd	3.2.2016	14:10	15:34	22,82
	428 Celkem						22,82
	461	21	Md	5.2.2016	17:36	18:02	12,54
	461	24	Md	22.2.2016	4:55	5:09	6,36
	461 Celkem						18,90
	469	56	Sd	3.2.2016	5:18	5:45	14,79
	469 Celkem						14,79
	489	18	Sd	1.2.2016	14:47	14:55	4,45
	489	56	Sd	3.2.2016	4:49	5:11	10,78

	489	2	Sd	6.2.2016	23:02	23:10	4,45
	489 Celkem						19,68
Výpadky celkový součet							822,58
Celkové výkony na línkách - km							763 351,15
Podíl výpadků							0,1078%