

Vážený pane [REDACTED]

na základě Vaší žádosti podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ze dne 12. října 2016, zn. ZK Pha #4128, Vám sdělujeme následující.

Data o přepravních průzkumech podle vozových tříd nejsou zpracovávána, protože v procesu objednávání a plánování železniční dopravy ve vazbě na rozsah objednávky veřejných služeb v přepravě cestujících na železnici nejsou relevantní. Hlavní město Praha objednává služby jako komplex a současně zavazuje dopravce k uznávání jízdních dokladů PID.

V roce 2014 byla průměrná denní obsazenost 42,31 %, v roce 2015 pak 42,54 %. Nárůst denní obsazenosti vlaků mezi roky 2011 až 2015 byl 6,23 %, přičemž stoupl počet přepravených osob o 21,02 %. Při interpretaci a případném dalším využití poskytovaných údajů je však třeba přihlídnout k tomu, že v regionální vlakové dopravě mezi Středočeským krajem a Prahou (obecně dojíždkou do Prahy) jsou v průběhu dne časové i směrové výkyvy zejména v ranní a odpolední špičce.

Počty jízdních dokladů v 1. třídě nemáme k dispozici, neboť tento údaj není ve vazbě na právní rámec zajišťující veřejné služby v přepravě cestujících po železnici relevantní, a tudíž ani není z naší strany aktivně zjišťován.

S pozdravem

[REDACTED]
[Regionální organizátor Pražské integrované dopravy](#)

[REDACTED]
www.ropid.cz