

Dodatek č. 3

smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti na přívozech P4 a P5 č. 26/0/KMČ/08 v systému PID podle paragrafu 269 odst. 2 obchodního zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, kterou uzavřely

1) Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1

zastoupené

organizací **ROPID**, Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy, zřízené ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, není plátcem DPH

IČ: 60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930004/6000

zastoupenou **Pavlem Procházkou, pověřeným řízením organizace**

(dále jen „odběratel - ROPID“)

Městská část Praha 1

se sídlem Vodičkova 18, Praha 1

IČ: 00063410

DIČ: CZ00063410

bank. spojení: č. ú. 19-2000727399/0800

zastoupená **starostou Ing. Oldřichem Lomeckým**

(dále jen „odběratel“)

Městská část Praha 5

se sídlem nám. 14. října 4, Praha 5

IČ: 00063631

DIČ: CZ00063631

bank. spojení: č. ú. 19 - 2000857329/0800

zastoupená **starostou MUDr. Radkem Klímou**

(dále jen „odběratel“)

na straně jedné

a

2) První Všeobecná Člunovací Společnost, s. r.o.

se sídlem Rytířský Řád Křížovníků s červenou hvězdou, Praha 1, Platnéřská 4

zapsaná dne 28. 4. 1999 do obchodního rejstříku, vedeného u MS v Praze, odd.C., vložka 67656

IČ: 25759051

DIČ: CZ25759051

bank. spojení: č. ú. 1409773003/2700 (HVB Bank)

zastoupená jednatelem **Zdeňkem Bergmanem**

(ve všech věcech týkajících se této smlouvy je oprávněna jednat Mgr. Andrea Bergmanová)

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé

I.

Předmětem tohoto dodatku je změna čl. VII. „Cenová ujednání“ a změna příloh č. 1, 2, 3, 4 5 a 8 od 1. 4. 2011.

II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách smlouvy:

Čl. VII. „Cenová ujednání“ se mění a nově zní takto:

1. Předpokládané náklady spojené s provozem přívozů na území hl. m. Prahy, předpokládané tržby na území hl. m. Prahy a předpokládaná úhrada prokazatelné ztráty za období 1. 4. – 31. 12. 2011 jsou uvedeny v příloze č. 3. Do prokazatelné ztráty vzniklé plněním závazku veřejné služby na území hl. m. Prahy nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiné dopravy, jež není zahrnuta do plnění závazku veřejné služby na území hl. m. Prahy podle této smlouvy.
2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty za období 1. 4. – 31. 12. 2011 vzniklý plněním závazku veřejné služby na území hl. m. Prahy, provedený dopravcem podle nařízení, bude uveden v příloze č. 8 k této smlouvě.
3. Odběratel – ROPID a odběratelé se zavazují uhradit dopravci za řádně provedené služby PID prokazatelnou ztrátu podle podílů stanovených v odst. 5. tohoto článku. Kalkulovaná cena za službu PID na 1 km dopravního výkonu plavidla na přívoze P4 činí xx neveřejný údaj xx a na P5 xx neveřejný údaj xx. Prokazatelná ztráta je rozdílem ceny dopravního výkonu a tržeb na přívozech.
4. Odběratel – ROPID a odběratelé zaplatí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění dopravní obslužnosti za období 1. 4. - 31. 12. 2011:

Přívoz P4 (1. 4. – 31. 10. 2011)

a) náklady:	neveřejný údaj
b) předpokládané tržby:	neveřejný údaj
c) odběratelé zajistí úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	1 162 662,2 Kč
z toho: odběratel – ROPID	395 305,4 Kč
odběratel – MČ Praha 1	383 678,4 Kč
odběratel – MČ Praha 5	383 678,4 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	
z toho: odběratel – ROPID	56 472,2 Kč
odběratel – MČ Praha 1	54 811,2 Kč
odběratel – MČ Praha 5	54 811,2 Kč

Přívoz P5 (1. 4. – 31. 12. 2011)

a) náklady:	neveřejný údaj
b) předpokládané tržby:	neveřejný údaj
c) odběratelé zajistí úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	3 262 504,8 Kč
z toho: odběratel – ROPID	1 587 751,0 Kč
odběratel – MČ Praha 1	837 376,4 Kč
odběratel – MČ Praha 5	837 376,4 Kč

v období 1. 4. – 31. 10. 2011 vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:

odběratel – ROPID	123 250,1 Kč
odběratel – MČ Praha 1	119 625,2 Kč
odběratel – MČ Praha 5	119 625,2 Kč

v období 1. 10. – 31. 12. 2011 vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:

odběratel – ROPID	362 500,5 Kč
odběratel – MČ Praha 1	0,0 Kč
odběratel – MČ Praha 5	0,0 Kč

6. Nebude-li uvedená záloha uhrazena dvacátého dne příslušného měsíce, vzniká dopravci nárok na smluvní pokutu ve výši 0,02 % z dlužné částky za každý započatý kalendářní den prodlení.
7. Dopravce písemně sdělí odběrateli - ROPID objem obdržených tržeb za zdaňovací období (měsíc) vždy do 15. dne následujícího měsíce. Z celého objemu tržeb odvede DPH.
8. Dopravce písemně sdělí odběrateli - ROPID výši obdržených finančních plnění od jiných subjektů, které nejsou uvedeny v této smlouvě. Tato finanční plnění budou započtena do vyúčtování.
9. Uvedené předběžné odborné odhady ztrát jsou stanoveny s ohledem na platný tarif. Dojde-li po dohodě stran ke změně tarifu, změní se příslušným způsobem i předběžné odborné odhady ztrát a výše poskytovaných záloh.
10. Dopravce bere na vědomí, že odběratel - ROPID a odběratelé mají právo uvedenou výši úhrady prokazatelné ztráty upravit na základě reálných tržeb.
11. Vyúčtování se provádí každé čtvrtletí. Součástí vyúčtování je i vyúčtování vybraných smluvních pokut, o které budou sníženy platby odběratele – ROPID a odběratelů.
12. Celková výše úhrady prokazatelné ztráty v závazku veřejné služby - ostatní dopravní obsluhností uvedená v odst. 5. tohoto článku je pro období 1. 4. - 31. 12. 2011 nepřekročitelná, nebude-li písemným dodatkem k této smlouvě dohodnuto jinak.
13. Způsob a výše úhrady prokazatelné ztráty na zajištění dopravní obsluhnosti za období let 2012 - 2019 bude řešena vždy nejpozději 30 dnů před zahájením plavební sezóny. Za tím účelem se smluvní strany zavazují uzavřít v uvedené lhůtě dodatek této smlouvy. Smluvní strany se předběžně dohodly, že úhrada prokazatelné ztráty v následujících letech platnosti smlouvy bude hrazena v následujících podílech (při provozu přívozu v období 1. 4. –31. 10): 34 % hl. m. Praha, 33 % MČ Praha 1 a 33 % MČ Praha 5. “

Příloha č. 1 smlouvy se mění a nově zní dle přílohy č. 1 tohoto dodatku.

Příloha č. 2 smlouvy se mění a nově zní dle přílohy č. 2 tohoto dodatku.

Příloha č. 3 smlouvy se mění a nově zní dle přílohy č. 3 tohoto dodatku.

Příloha č. 4 smlouvy se mění a nově zní dle přílohy č. 4 tohoto dodatku.

Příloha č. 5 smlouvy se mění a nově zní dle přílohy č. 5 tohoto dodatku.

Příloha č. 8 smlouvy se mění a nově zní dle přílohy č. 8 tohoto dodatku.

III.

1. Tento dodatek nabývá účinnosti od 1. 4. 2011.
2. Tento dodatek je vyhotoven v osmi stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu a každá ze smluvních stran obdrží následující počet: ROPID – 1 stejnopis, MČ Praha 1 – 3 stejnopisy, MČ Praha 5 – 3 stejnopisy a dopravce 1 stejnopis.

3. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou tyto přílohy: č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Ekonomická kalkulace nákladů na linku“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 5 „Standardy kvality“ a č. 8 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“.
4. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v evidenci smluv vedené Úřadem městské části Praha 5, která bude veřejně přístupná a bude obsahovat údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu. Smluvní strany prohlašují, že tyto skutečnosti nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 17, obchodního zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.

V Praze dne
Za ROPID:

V Praze dne
Za První Všeobecnou Člunovací společnost s.r.o.:

.....
Pavel Procházka
pověřený řízením organizace

.....
Zdeněk Bergman
jednatel společnosti

V Praze dne
Za Městskou část Praha 1:

V Praze dne
Za Městskou část Praha 5:

.....
Ing. Oldřich Lomecký
starosta

.....
MUDr. Radek Klíma
starosta

Upřesnění výkonů a rozsahu provozu přívozů P4 a P5

P4

Pracovní den	69,84 km	Platnost od 1. 4. 2011
Sobota	69,84 km	Platnost od 2. 4. 2011
Neděle	69,84 km	Platnost od 3. 4. 2011

P5

Pracovní den	37,56 km	Platnost od 1. 4. 2011
Sobota	37,56 km	Platnost od 2. 4. 2011
Neděle	37,56 km	Platnost od 3. 4. 2011

Povinná doložka smlouvy

DOLOŽKA

Potvrzujeme ve smyslu § 43 z. č. 131/2000 Sb.,
že byly splněny podmínky pro platnost
tohoto právního úkonu
Pověření členové
zastupitelstva Městské části Praha 5

.....
podpis podpis

V Praze dne



TARIF PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY včetně 1., 2., 3. a 4. dodatku

platný od 13. 6. 2010

Dodatek č. 1 platný od 1. 8. 2010

Dodatek č. 2 platný od 1. 9. 2010

Dodatek č. 3 platný od 1. 10. 2010

Dodatek č. 4 platný od 1. 1. 2011

I.	Úvodní ustanovení	3
II.	Základní pojmy, tarifní zásady a podmínky platné v provozu PID.....	3
III.	Jízdné v systému PID.....	8
IV.	Neobsazeno.....	15
V.	Cena za přepravu zavazadel a psa v provozu PID.....	16
VI.	Bezplatná přeprava osob a věcí v provozu PID na území hl. m. Prahy a na autobusových linkách zapojených do systému PID (s výjimkou vlaků⁴) zapojených do systému PID a linky AE (Airport Express))	17
VII.	Bezplatná přeprava osob a věcí ve vlacích⁴) zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express)	17
VIII.	Platnost jízdních dokladů PID	18
IX.	Podmínky přerušení platnosti ročního kuponu nahraného na osobní kartě....	34
X.	Podmínky vydávání jízdních dokladů, podmínky pro poskytování slev a služeb pro jednotlivé tarifní kategorie a podmínky pro vystavování duplikátů.....	35
XI.	Vrácení části jízdného.....	48
XII.	Manipulační poplatky (náklady) a platby za úkony spojené s vydáním či výměnou karty opencard.....	49
XIII.	Prodej jízdních dokladů.....	50
XIV.	Přepravní kontrola.....	51
XV.	Zvláštní jízdní doklady, smluvní úhrady jízdného a zaměstnanecké jízdné.....	53
XVI.	Provoz elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením ve formě SMS.....	53
XVII.	Zkušební provoz mobilní jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením prostřednictvím Mobilní peněženky	55
XVIII.	Ustanovení společná, přechodná a závěrečná.....	56
XIX.	Přílohy.....	58

I. Úvodní ustanovení

1. Tento tarif stanoví v systému Pražské integrované dopravy (PID) způsob a postup při uplatňování cen jízdného v hromadné dopravě osob na území hl. m. Prahy a na území Středočeského kraje v rámci PID. Tarif PID je smluvně zajištěn mezi hl. m. Prahou, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID.
2. K tomuto tarifu přistupují všichni dopravci zapojení do systému PID na základě Tarifní smlouvy a smluv mezi Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy (ROPID), příslušným dopravním úřadem a příslušným dopravcem. Tarif je uplatňován na všech městských a příměstských linkách PID a ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID.

II. Základní pojmy, tarifní zásady a podmínky platné v provozu PID

1. Definice některých základních pojmů a skupin uživatelů:

a) Pražská integrovaná doprava (PID):

je systém zajišťování dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. Dopravci se podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek a tarifních podmínek.

b) Městská hromadná doprava (MHD)

je hromadná doprava osob provozovaná na území hl. m. Prahy metrem, tramvajemi, lanovou dráhou na Petřín, přivozy a autobusy městských a příměstských linek na území hl. m. Prahy.

c) Městská linka PID

je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami na území hl. m. Prahy, na niž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajišťování dopravní obslužnosti na území hl. m. Prahy.

d) Příměstská linka PID

je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami, kdy některé zastávky jsou mimo území hl. m. Prahy a některé na území hl. m. Prahy nebo všechny mimo území hl. m. Prahy, na niž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajištění dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí nebo jen příměstských oblastí s vazbou na jiné linky PID.

e) Noční linka PID

je městská nebo příměstská autobusová linka označená číslem z číselné řady 501 – 520 (pásmo P) nebo číslem z číselné řady 601 – 620 (pásmo 0, B, vnější pásma) a tramvajová linka z číselné řady 50 – 60.

f) Airport Express – AE

je expresní městská linka označená AE v trase Praha hl. nádraží – Praha Letiště Ruzyně. Na této lince platí zvláštní jízdné PID a Tarif ČD (ČD – České dráhy, akciová společnost). Zastávky na lince nejsou zařazeny do tarifních pásem PID a neplatí zde jízdenky PID uvedené v čl. III., odst. 1. až 11.

g) Přívoz PID

je městská linka, která zajišťuje přepravu napříč vodní cestou pomocí plavidla.

h) Přestupní stanice metra

je stanice, ve které mohou cestující přestupovat z jedné linky metra na jinou linku metra.

i) Vlaky zapojené do systému PID

jsou osobní a spěšné vlaky včetně vybraných rychlíků zvláště vyjmenovaných pro jednotlivé tratě (pouze 2. vozová třída). Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech železničních dopravců zapojených do systému PID.

j) Plná integrace vlaků PID

je možnost použití předplatních časových jízdenek PID, krátkodobých časových jízdenek PID a jízdenek PID pro jednotlivou jízdu s omezenou přestupností a přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu ve vlacích zapojených do systému PID na vybraných úsecích železničních tratí.

k) Stanice a zastávky na tratích s plnou integrací

jsou stanice a zastávky ležící na tratích:

011 v úseku Praha Masarykovo nádr. (Praha hl. n., Praha-Holešovice) – Pečky,

060 v úseku Poříčany – Sadská,

070 v úseku Praha-Vršovice – Praha hl. n. – Praha-Čakovice,

091 v úseku Praha Masarykovo nádr. (Praha hl. n.) – Kralupy nad Vltavou,

093 v úseku Kladno – Kladno-Ostrovec,

120 v úseku Praha Masarykovo nádr. (Praha hl. n.) – Kladno,

122 v úseku Praha hl. n. – Praha-Smíchov severní nástupiště/Praha-Smíchov Na Knížecí – Praha-Zličín (Řepy) – Hostivice – Rudná u Prahy,

171 v úseku Praha hl. n. – Beroun,

173 v úseku Praha-Smíchov – Praha-Řeporyje – Nučice,

210 v úseku Praha hl. n. – Vrané n. Vlt. – Davle a Vrané n. Vlt. – Měchenice,

221 v úseku Praha-Vysočany – Praha hl. n. – Senohraby,

231 v úseku Praha Masarykovo nádr. (Praha hl. n.) – Ostrá,

232 v úseku Lysá nad Labem – Milovice.

Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech železničních dopravců zapojených do systému PID.

l) Území hl. m. Prahy

není pro potřeby tarifu PID shodné s katastrální hranicí, ale je vymezeno poslední zastávkou na území hl. m. Prahy nejbližší ke katastrální hranici města. Úsek linky na území města za touto zastávkou je již zařazen do pásma 1. Povolené výjimky jsou uvedeny v tomto tarifu, v jízdních řádech nebo jinak smluvně zajištěny. Zařazení zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech.

m) Parkoviště P+R

jsou záchytné parkoviště typu „zaparkuj a jed“ (Park+Ride), tzn. záchytné parkoviště v dosahu PID, které je provozováno ve vazbě na následné použití PID.

n) Čipová karta opencard (karta)

je multifunkční čipová karta vydávaná hl. m. Prahou, která v rámci kartové aplikace DOS (jak je tento pojem definován níže) slouží jako nosič předplatní časové jízdenky ve formě elektronického záznamu nahraného na kartu po zaplacení příslušné tarifní sazby cestujícím. Karta může být vydána s uvedením osobních údajů držitele karty v rozsahu jméno, příjmení a průkazová fotografie na potisku karty, přičemž osobní údaje držitele karty jsou předmětem evidence (osobní karta) nebo bez uvedení osobních údajů držitele karty na potisku karty a bez vedení evidence o osobních údajích držitele karty („anonymní karta nepersonalizovaná“). V případě osobní karty plní karta v rámci kartové aplikace DOS též funkci průkazky PID. Na kartu je možné nahrát pouze předplatní časové kupony pro zvolený počet pásem a zvolené časové období dle tohoto tarifu. Povolené kombinace pásem jsou P a 0; P a 0 + navazující vnější pásmo/a; nebo 0 + navazující vnější pásmo/a; jedno vnější pásmo samostatně; nebo navazující vnější pásma. Předplatní časový kupon ve formě elektronického záznamu nahraného na kartě je rovnocenný předplatnímu časovému kuponu v papírové podobě se stanovenou dobou platnosti. Není-li v tomto tarifu výslovně uvedeno jinak, jsou s jízdenkami nahranými na kartě spojena stejná práva a povinnosti jako s papírovými jízdenkami s případnými odchylkami, které vyplývají z odlišné formy a podoby jízdenky nahrané na kartě.

o) Kartová aplikace DOS

kartová aplikace dopravní odbavovací systém (kartová aplikace DOS) znamená soubor softwarových, hardwarových, personálních a dalších hmotných a nehmotných prostředků zajišťujících s využitím karet přístup k přepravním službám poskytovaným dopravci PID v rámci PID. Kartová aplikace DOS zejména umožňuje držitelům karty provést aktivaci kartové aplikace DOS na kartě, zakoupení jízdenky podle Tarifu PID ve formě elektronického záznamu, její nahrání na kartu a následné využívání karty jako platného jízdního dokladu. Kartová aplikace DOS je provozována Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností (DP). Podmínky využívání kartové aplikace DOS, které určují obsah smluvního vztahu mezi Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností jako provozovatelem kartové aplikace DOS a držitelem karty jsou součástí Smluvních přepravních podmínek (jak je tento pojem definován níže).

p) Kontaktní místa DOS

jsou kontaktní místa provozovaná DP nebo jím určenou osobou, které zejména poskytuje veřejnosti informace o kartě, provádí na žádost držitele karty aktivaci kartové aplikace DOS, prodává jízdenky ve formě elektronického záznamu a nahrává jízdenky ve formě elektronického záznamu na kartu.

q) Tarifní kategorie

jsou skupiny uživatelů, držitelů příslušných jízdních dokladů, případně požadovaných dokladů k doložení nároku na slevu, které definuje Cenový výměr Ministerstva financí ČR nebo kterým je sleva poskytnuta na základě rozhodnutí samosprávných orgánů hl. m. Prahy nebo Středočeského kraje. Sleva je pro každou tarifní kategorii definována zvlášť pro vyjmenované jízdní doklady. Tarifními kategoriemi jsou:

Občan – typ I, Občan – typ II, Dítě od 6 do 15 let, Dítě od 6 do 10 let – na území hl. m. Prahy¹²⁾, Junior od 15 do 19 let, Student od 19 do 26 let, Žák od 6 do 15 let (pro zvláštní zlevněné jízdné)¹²⁾, Žáci a studenti od 15 do 26 let (pro zvláštní zlevněné jízdné), Senior od 60 do 70 let, Občan v hmotné nouzi nebo další zřetele hodní občané (dále jen Občan v hmotné nouzi), Osoba starší 70 let.

r) Jízdní doklad PID:

- jízdenka pro jednotlivou jízdu;
- přestupní (s časově omezenou platností),
- s omezenou přestupností (s časově omezenou platností),
- nepřestupní (s časově omezenou platností – krátkodobá místní),
- časová jízdenka krátkodobá,
- časová jízdenka předplatní s osobními údaji – skládá se z průkazky PID, časového kuponu k předplatní časové jízdenky na území hl. m. Prahy nebo doplňkového časového kuponu nebo obou kuponů. Časový kupon k předplatní časové jízdenky na území hl. m. Prahy a doplňkový časový kupon mohou být v papírové podobě nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartě. Průkazkou PID se rozumí pro potřeby systému PID osobní karta, průkazka pro juniory od 15 do 19 let, průkazka pro studenty od 19 do 26 let, průkazka pro seniory od 60 do 70 let, průkazka pro občany v hmotné nouzi, průkazka občanská, průkazka žákovská, průkazka studentská SŠ, průkazka studentská VŠ, průkazka pro důchodce, průkaz k časové jízdenky pro důchodce (pro potřeby tohoto tarifu je průkaz k časové jízdenky pro důchodce považován za průkazku PID pro důchodce), průkaz studenta – u studentů Českého vysokého učení technického v Praze (ČVUT) a zaměstnanců ČVUT platí časový kupon jako jízdenka při současném prokázání se průkazem studenta ČVUT nebo zaměstnance ČVUT, na jehož základě byl časový kupon vydán; u studentů Vysoké školy ekonomické v Praze (VŠE) a zaměstnanců (učitelů) VŠE platí časový kupon jako jízdenka při současném prokázání se průkazem studenta VŠE nebo zaměstnance VŠE, na jehož základě byl časový kupon vydán; u studentů České zemědělské univerzity (ČZU) a zaměstnanců (učitelů) ČZU platí časový kupon jako jízdenka při současném prokázání se průkazem studenta ČZU nebo zaměstnance (učitele) ČZU, na jehož základě byl časový kupon vydán; u studentů Univerzity Karlovy v Praze (UK) a zaměstnanců (učitelů) UK platí časový kupon jako jízdenka při současném prokázání se průkazem studenta UK nebo zaměstnance (učitele) UK, na jehož základě byl časový kupon vydán; u studentů Akademie múzických umění v Praze (AMU) a zaměstnanců (učitelů) AMU platí časový kupon jako jízdenka při současném prokázání se průkazem studenta AMU nebo zaměstnance (učitele) AMU, na jehož základě byl časový kupon vydán; a u studentů Vysoké školy chemicko technologické (VŠCHT) platí časový kupon jako jízdenka při současném prokázání se průkazem studenta VŠCHT, na jehož základě byl časový kupon vydán,
- časová jízdenka předplatní bez osobních údajů (předplatní časová jízdenka přenosná), tento jízdní doklad může být v papírové podobě nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na anonymní kartě nepersonalizované,
- průkaz s právem na přepravu podle zvláštních předpisů,
- průkazky opravňující k bezplatné přepravě.

s) Přenosná jízdenka

- sa) je jízdní doklad s volitelným začátkem platnosti s platností 30, 90 nebo 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů), kdy cestující neudává žádné osobní údaje a může být v různém čase použita různými uživateli. Tento typ jízdního dokladu se vydává v papírové podobě (z jízdenkového programu)
- sb) je jízdní doklad s volitelným začátkem platnosti s platností na měsíc, čtvrtletí nebo rok, kdy cestující neudává žádné osobní údaje a může být v různém čase použita různými uživateli. Vydává se v podobě elektronického záznamu nahraného na anonymní kartě nepersonalizované.

t) Smluvní přepravní podmínky Pražské integrované dopravy (metro, tramvaje, lanová dráha, autobusy, plavidla) – (dále jen Smluvní přepravní podmínky)

jsou podmínky pro přepravu v systému PID vydané v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a podle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu (Přepravní řád), vydané dopravci PID.

u) Přepravní prostor metra

je prostor oddělený od ostatního prostoru metra vstupní čarou s odbavovacím zařízením a výstupní linií se sloupky (popřípadě až výstupními dveřmi stanice metra). K přepravnímu prostoru metra patří zejména schodiště, chodby, pohyblivé schody, haly, nástupiště, stanice a vozidla metra určená k přepravě osob.

v) Přepravní prostor zastávky lanové dráhy

je prostor oddělený od ostatního prostoru lanové dráhy způsobem, z něhož je patrné, kde tento prostor začíná a kde končí. K přepravnímu prostoru zastávky lanové dráhy patří zejména schodiště, chodby, haly, nástupiště, stanice a vozidla lanové dráhy určená k přepravě osob.

w) Vnitroměstská cesta (jízda)

je cesta (jízda) prostředky PID pouze v pásmu P nebo 0 vč. B, bez pokračování do vnějších pásem.

x) Období platnosti předplatních jízdních dokladů – pevné kalendářní období – definováno pouze pro časové kupony v papírové podobě (emise z tiskárny):

měsíc – začátek je vždy 1. den a konec tohoto období je posledním dnem téhož měsíce;

čtvrtletí – začátek 1. čtvrtletí je 1. 1., konec 31. 3.; začátek 2. čtvrtletí je 1. 4., konec 30. 6.; začátek 3. čtvrtletí je 1. 7., konec 30. 9.; začátek 4. čtvrtletí je 1. 10., konec 31. 12.;

platnost těchto kuponů k předplatním časovým jízdenkám je jeden den před začátkem platnosti kuponu a 3 dny po skončení platnosti kuponu (výjimka je uvedena u kuponů pro žáky od 6 do 15 let zvláštní zlevněné a studenty od 15 do 26 let zvláštní zlevněné čl. VIII., odst. 19).

y) Období platnosti předplatních jízdních dokladů – kalendářní období s volitelným začátkem platnosti (definováno pouze pro časové kupony nahrané jako elektronický záznam na kartě opencard)

měsíc s volitelným začátkem platnosti – podle délky měsíce s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů v měsíci, v němž platnost kuponu začíná, nejpozději však poslední den měsíce následujícího po měsíci, v němž zvolená platnost začala;

čtvrtletí s volitelným začátkem platnosti – podle délky čtvrtletí s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů čtvrtletí, v němž platnost kuponu začíná;

roční s volitelným začátkem platnosti – 365 nebo v přestupném roce 366 dnů – začátek je dle volby cestujícího, konec po přičtení 365 dnů (resp. 366 dnů v případě přestupného roku);

platnost těchto kuponů nahraných jako záznam na kartě opencard je pouze v rozsahu dat platnosti kuponu; toto platí i v případech, že zvolená platnost kuponu je shodná s měsícem nebo čtvrtletím dle kalendářního období; tyto kupony nelze zakoupit se zpětnou platností.

z) Období platnosti předplatních jízdních dokladů – stanovený počet dnů (definováno pouze pro časové kupony v papírové podobě z jízdenkového programu)

30denní – platnost kuponu je 30 dnů v rozsahu dat uvedených na kuponu

90denní – platnost kuponu je 90 dnů v rozsahu dat uvedených na kuponu

365denní (v přestupném roce 366denní) – platnost kuponu je 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů) v rozsahu dat uvedených na kuponu; tyto kupony nelze zakoupit se zpětnou platností.

aa) Jízdenkový program

je výdejní systém kuponů a jízdenek na stanovené období. Kupony nebo jízdenky jsou vydávány v papírové podobě, jsou tištěny na základě přímé objednávky cestujícího s volitelným začátkem platnosti na stanovenou dobu platnosti 30 nebo 90 dnů. Pro přenosné jízdní doklady je možno zvolit mimo výše uvedené doby platnosti i platnost 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů).

ab) Překlenovací jízdenka

je 30denní jízdenka vydaná pro kategorii cestujících, kteří mají nárok na slevu dle Cenového výměru Ministerstva financí ČR a kterým jsou vydávány předplatní jízdní doklady jen jako záznam na opencard, tak aby cestující, který má nárok na zde uvedenou slevu, mohl tuto využít bez odkladu. Tato jízdenka je vydána pouze po předložení podané žádosti o vydání karty opencard a aktivaci aplikace DOS.

ac) Validátor

je dobíjecí automat instalovaný pro snadné nabíjení po nákupu jízdenky nebo časového kuponu prostřednictvím internetu. Validátor umožňuje také kontrolu elektronického jízdného na kartě opencard.

ad) Turistická karta²⁾

je karta opencard s aplikací 3denního kuponu, vstupného a slev do vybraných turistických cílů.

ae) UNIPOK

prodejní terminál v železniční stanici.

2. Tarif PID je pásmový a časový.
3. Území hl. m. Prahy je pro potřeby tarifu a jízdného pojímáno jako čtyři tarifní pásma, pásmo P, které má dvojnásobnou tarifní hodnotu (tj. je počítáno jako dvě tarifní pásma), a liniové pásmo 0, jehož součástí je příhraniční pásmo B. Obě pásma 0 a B se pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě tarifní pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Všechny linky metra, tramvajové linky, linky městských autobusů, lanová dráha na Petřín, přivozy na území hl. m. Prahy a na železničních tratích vlaky provozované v úsecích mezi stanicemi a zastávkami na území hl. m. Prahy mimo úseky tratí uvedené v odst. 4., písm. b) tohoto článku jsou zařazeny v tarifním pásmu P. V pásmu 0 jsou zařazeny úseky příměstských linek na území Prahy a úseky železničních tratí podle odst. 4. tohoto článku. Okolí hl. m. Prahy je rozděleno na pět vnějších pásem (pásma 1, 2, 3, 4, 5). Tarifní pásma PID navazují v tomto pořadí „P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5“ nebo „5, 4, 3, 2, 1, B, 0, P“. Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Chybí-li v jízdním řádu pásmo nebo pásma z předepsané posloupnosti, musí být pro úhradu potřebného počtu tarifních pásem započtena i chybějící pásma. Vybrané zastávky na linkách PID jsou zařazeny do dvou tarifních pásem s místní úpravou platnosti.
4. Pásmem 0 se rozumí:
 - a) úseky příměstských autobusových linek PID vedené na území hl. m. Prahy, přičemž v rámci pásma 0 jsou stanoveny zastávky označené B – tzv. příhraniční zastávky. Pro účely Tarifu PID se pásmo 0 a pásmo B pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Seznam linek a vymezení pásma B je uveden v příloze č. 4 tohoto tarifu.
 - b) na železničních tratích traťové úseky na území hl. m. Prahy, přičemž v rámci pásma 0 jsou stanoveny stanice a zastávky označené B – tzv. příhraniční zastávky. Pro účely Tarifu PID se pásmo 0 a pásmo B pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Seznam železničních tratí a vymezení pásma B je uveden v příloze č. 4 tohoto tarifu.
5. Tarif je u jednotlivého jízdného a časových předplatních jízdenek:
 - a) přestupní – pro všechny jízdní doklady s platností delší než 20 minut a časové předplatní jízdenky,
 - b) nepřestupní – pro jízdenky s platností do 15 min. při použití dle odst. 7., tohoto článku; 20 min. při použití podle odst. 8. tohoto článku; nepřestupní tarif neplatí pro přepravné za psa ani úhradu za přepravu zavazadel.
6. Nejnižší tarifní sazba jednotlivého jízdného je pro dvě pásma.
7. Nepřestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu (uvedené v čl. III., odst. 4.) platí pouze ve vnějších pásmech PID maximálně 15 minut od označení nebo okamžiku prodeje řidičem z mobilního zařízení. Neplatí na nočních linkách a ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID. V žádném případě neplatí na území hl. m. Prahy, a to ani v případech, kdy je zastávka na území hl. m. Prahy zařazena do příhraničního pásma B a v jízdním řádu označena B, (příp. B, 1).
8. Jízdenky s omezenou přestupností jsou dvoupásmové a platí:
 - a) **v provozu metra**
platí do vzdálenosti pěti stanic od stanice označení (stanici označení v to nepočítaje) s možností přestupu mezi linkami a bez možnosti opuštění přepravního prostoru metra. Časová platnost jízdenky je omezena na max. 30 min. od označení jízdenky. Nesmí být překročen limit počtu stanic ani časová platnost možného použití;
 - b) **v provozu tramvají (v pásmu P) a autobusů městských linek (v pásmu P) a příměstských autobusových linek v pásmech 0, B**
platí v pásmu P nebo 0 (vč. B) 20 min. od označení bez možnosti přestupu;
 - c) **v provozu vlaků⁴⁾ zapojených do systému PID**
je platnost omezena pouze na vlaky PID s plnou integrací podle pásmové platnosti a není umožněn přestup ani přejezd z/do pásma P do/z pásma 0;

- d) v provozu nočních linek (tramvaje, městské a příměstské autobusové linky), lanové dráhy na Petřín, vlaků⁴⁾ zapojených do PID bez plné integrace a přívozu neplatí;
- e) **pro kombinaci pásem B, 1**
je v pásmu B dvoupásmová jízdenka nepřestupní, v pásmu 1 přestupní, v pásmu 1 přestupní. Časová platnost jízdenky je max. 30 min. od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení. Platí na nočních linkách pro kombinaci pásem B, 1;
- f) **pro dvě navazující vnější pásma**
je přestupní. Časová platnost jízdenky ve vnějších pásmech je 30 min. od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení. Platí na nočních linkách ve vnějších pásmech.
9. Přestupní jízdenky umožňují libovolný počet přestupů v systému PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Doby čekání mezi spoji a přesuny mezi spoji se započítávají do doby platnosti jízdenky. Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu (uvedené v čl. III., odst. 1., 2., 3. a 6.) platí jako síťové časové jízdenky v příslušném počtu navazujících tarifních pásem (včetně pásem, kde linka nezastavuje) po dobu stanovenou tarifem (platnost a rozsah použití je stanoven v čl. VIII.); pokud jízdenky platí ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID, je jejich platnost omezena pouze na vlaky⁴⁾ PID s plnou integrací podle pásmové a časové platnosti.
10. Předplatní jízdenky umožňují libovolný počet přestupů v systému PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Jsou vydávány na kalendářní období – měsíc, čtvrtletí (papírové jízdenky) nebo na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti (elektronický záznam na kartě) nebo na stanovený počet dnů s volitelným začátkem platnosti (papírové jízdenky z jízdenkového programu). Jsou-li určeny pro pásmo 0 (v kombinaci s pásmem P nebo vnějšími pásmy), platí též pro pásmo B. Toto pásmo se na předplatních jízdenkách neuvádí.

III. Jízdné v systému PID

1. 1. Cena přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu činí s platností od 1. 1. 2011:

- a) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 1., písm. b) tohoto článku a používají-li jako jízdní doklad jízdenku pro jednotlivou jízdu v závislosti na územní platnosti (počtu pásem)

přestupní jízdenky a jízdenky s omezenou přestupností pro jednotlivou jízdu – plnocenné ceny platné od 1. 1. 2011									
pásmová platnost (počet tarifních pásem)	2	3	Praha samostatně	4	5	6	7	8	9
přestupnost	omezená	přestupní	přestupní	přestupní	přestupní	přestupní	přestupní	přestupní	přestupní
cena	18 Kč*	24 Kč	26 Kč	32 Kč	40 Kč	46 Kč	54 Kč	62 Kč	68 Kč
časová platnost (min)	20/30*	60	75**/90***	90	120	150	180	210	240
* pro pásmo P nebo kombinaci 0, B platí v povrchové dopravě max. 20 min. a je nepřestupní, v metru platí max. 5 stanic (nástupní stanice se nezapočítává) a max. 30 min. a je přestupní (přestupní stanice téhož názvu se započte jen jednou); pro 2 vnější pásma platí max. 30 min. a je přestupní; pro kombinaci B, 1 platí max. 30 min. a je přestupní pouze v 1. vnějším pásmu; ** na území Prahy (P a 0 vč. B); *** na území Prahy pouze v pásmu P a pouze jako SMS jízdenka.									

- b) pro děti od 6 do 15 let¹²⁾, v pásmech P a 0 vč. B také pro držitele průkazky PID pro důchodce, pro seniory nebo občany v hmotné nouzi

přestupní jízdenky a jízdenky s omezenou přestupností pro jednotlivou jízdu – zvýhodněné ceny platné od 1. 1. 2011									
pásmová platnost (počet tarifních pásů)	2	3	Praha samostatně	4	5	6	7	8	9
přestupnost	omezená	přestupní	přestupní	přestupní	přestupní	přestupní	přestupní	přestupní	přestupní
cena	9 Kč*	12 Kč	13 Kč	16 Kč	20 Kč	23 Kč	27 Kč	31 Kč	34 Kč
časová platnost (min)	20/30*	60	75**	90	120	150	180	210	240

* pro pásmo P nebo kombinaci 0, B platí v povrchové dopravě max. 20 min. a je nepřestupní, v metru platí max. 5 stanic (nástupní stanice se nezapočítává) a max. 30 min. a je přestupní (přestupní stanice téhož názvu se započte jen jednou); pro 2 vnější pásma platí max. 30 min. a je přestupní; pro kombinaci B, 1 platí max. 30 min. a je přestupní pouze v 1. vnějším pásmu;
 ** na území Prahy (P a 0 vč. B).

- c) pro žáky od 6 do 15 let¹²⁾

přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu žákovské od 6 do 15 let – zvláštní zlevněné ceny platné od 1. 1. 2011						
pásmová platnost (počet tarifních pásů)	2	3	4	5	6	7
cena	6 Kč	9 Kč	12 Kč	15 Kč	17 Kč	20 Kč
časová platnost (min)	30	60	90	120	150	180

- d) pro žáky a studenty od 15 do 26 let

přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu žákovské od 15 do 26 let – zvláštní zlevněné ceny platné od 1. 1. 2011						
pásmová platnost (počet tarifních pásů)	2	3	4	5	6	7
cena	13 Kč	18 Kč	24 Kč	30 Kč	34 Kč	40 Kč
časová platnost (min)	30	60	90	120	150	180

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VIII.

2. Cena přestupní jízdenky pro Prahu (pásma P, 0, B) při prodeji u řidiče autobusu v pásmu P nebo na přívozech²⁾ PID:

Cena přestupní jízdenky při prodeji u řidiče autobusu v pásmu P nebo na přívozech²⁾ PID je složena ze základní ceny přestupní jízdenky pro Prahu a příplatku 4 Kč za dodatečný prodej řidičem/vůdcem plavidla (převozníkem). Konečná cena pro cestujícího činí:

- a) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 2., písm. b) 30 Kč
 b) pro děti od 6 do 15 let¹²⁾, v pásmech P nebo 0 vč. B také pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory nebo občany v hmotné nouzi 17 Kč

Jízdenky uvedené v odst. 2. lze zakoupit pouze za podmínek uvedených v čl. X., odst. 6. Platnost jízdenek je uvedena v čl. VIII.

3. Neobsazeno.

4. Cena nepřestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu platné pouze ve vnějších pásmech PID činí – ceny platné od 1. 1. 2011:

- a) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 4., písm. b) 12 Kč
 b) pro děti od 6 do 15 let 6 Kč
 c) pro žáky od 6 do 15 let – zvláštní zlevněné nepřestupní 4 Kč
 d) pro žáky a studenty od 15 do 26 let – zvláštní zlevněné nepřestupní 9 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VIII.

5. Cena předplatní časové krátkodobé jízdenky:

- a) platné na území hl. m. Prahy (v pásmu P a 0 vč. B)
 24hodinové 100 Kč
 24hodinové zvýhodněné – pro dítě od 6 do 15 let¹²⁾ a také pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory nebo občany v hmotné nouzi 50 Kč
 3denní pro cestujícího, který nemá právo na bezplatnou přepravu nebo slevu, s oprávněním přepravovat v rámci časové a pásmové platnosti jízdenky současně dítě ve věku od 6 do 15 let věku bez dalšího doplatku 330 Kč

5denní pro cestujícího, který nemá právo na bezplatnou přepravu nebo slevu, s oprávněním přepravovat v rámci časové a pásmové platnosti jízdenky současně dítě ve věku od 6 do 15 let věku bez dalšího doplatku..... 500 Kč

- b) platné ve všech tarifních pásmech PID
 - 24hodinové..... 150 Kč
 - 24hodinové zvýhodněné – pro dítě od 6 do 15 let 75 Kč
- c) turistická karta s nahaným kuponem na 3 kalendářní dny na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0 vč. B) a jako vstupné do vybraných turistických cílů – cena kuponu na 3 kalendářní dny²⁾ 285 Kč
Cena turistické karty jako souboru není předmětem tohoto tarifu.
- d) 3-denní jízdenky – ÖBB Fahrschein platná v pásmech P a 0 vč. B po 3 kalendářní dny v rozsahu dat uvedených na jízdence 300 Kč
Cena celého souboru včetně jízdného z Vídně nebo Lince do Prahy prodávané pouze v Rakousku jako obchodní nabídka ÖBB není předmětem tohoto tarifu.

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VIII.

6. Ceny parkovného na parkovištích P+R zapojených do systému PID a ceny jízdného v souvislosti s parkováním na těchto parkovištích P+R:

- a) cena za parkování poskytované na parkovištích P+R zapojených do systému PID platná v den poskytnutí služby do ukončení denního provozu parkoviště 10 Kč
- b) přestupní zpáteční plnocenná jízdenka (s časovou platností 75 min. od označení pro cestu tam a 75 min. od označení pro cestu zpět) vydaná v souvislosti s parkováním na parkovištích systému P+R 40 Kč
- c) jednodenní jízdenky platné v souvislosti s parkováním na parkovištích systému P+R v den zakoupení do ukončení denního provozu parkoviště 80 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VIII.

7. Ceny jízdenek vydaných v souvislosti s cestami vlaky ČD do Prahy (T+R)

- a) transferová jízdenka mezi nádražími ČD Praha-Holešovice až Praha hl. n. nebo Praha Masarykovo nádraží (metro: Nádraží Holešovice – Florenc – Hlavní nádraží / Náměstí Republiky; tramvaje: Nádraží Holešovice – Výstaviště / Dělnická – Strossmayerovo náměstí – Náměstí Republiky – Masarykovo nádraží – Jindřišská / Hlavní nádraží).
 - aa) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 7., písm. ab) 18 Kč
 - ab) pro dítě od 6 do 15 let¹²⁾ také pro držitele průkazky PID pro důchodce nebo pro seniory nebo občany v hmotné nouzi..... 9 Kč
- b) jednodenní jízdenka vydaná v den platnosti jízdenky ČD platná od příjezdu vlaku do Prahy do 01:00 následujícího dne
 - ba) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 7., písm. bb)..... 80 Kč
 - bb) pro dítě od 6 do 15 let¹²⁾ také pro držitele průkazky PID pro důchodce nebo pro seniory nebo občany v hmotné nouzi..... 40 Kč
- c) 32hodinová jízdenka vydaná v den platnosti jízdenky ČD platná od 16:00 do 24:00 následujícího dne
 - ca) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 7., písm. cb) 100 Kč
 - cb) pro dítě od 6 do 15 let¹²⁾ také pro držitele průkazky PID pro důchodce nebo pro seniory nebo občany v hmotné nouzi..... 50 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VIII.

8. Cena časového kuponu k osobní kartě opencard nebo k předplatní časové jízdence platné na území hl. m. Prahy (pásma P a 0, vč. B) vydané na základě poskytnutí osobních údajů:

- a) občanské kupony – pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle čl. III., odst. 8., písm. b), c), d), e), f):
 - aa) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány pouze v podobě elektronického záznamu nahaného na osobní kartu opencard:
 - měsíční občanská zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti..... 550 Kč
 - čtvrtletní občanská zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 1 480 Kč
 - roční občanská zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti..... 4 750 Kč
 - ab) neobsazeno
 - ac) neobsazeno

- b) **pro juniory od 15 do 19 let:**
- ba) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu opencard – tarifní kategorie Junior od 15 do 19 let:**
- | | |
|---|----------|
| měsíční zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti | 260 Kč |
| čtvrtletní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti | 720 Kč |
| pětiměsíční zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti | 1 200 Kč |
- bb) **na kalendářní období s omezeně volitelným začátkem platnosti, kdy začátek doby platnosti je omezen na období od 15. 8. do 1. 11. – vydávány pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu opencard – tarifní kategorie Junior od 15 do 19 let:**
- | | |
|---|----------|
| desetíměsíční zvýhodněná s omezeně volitelným začátkem doby platnosti | 2 400 Kč |
|---|----------|
- c) **pro studenty od 19 do 26 let:**
- ca) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu opencard – tarifní kategorie Student od 19 do 26 let (s potvrzením o studiu):**
- | | |
|---|----------|
| měsíční zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti | 260 Kč |
| čtvrtletní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti | 720 Kč |
| pětiměsíční zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti | 1 200 Kč |
- cb) **na kalendářní období s omezeně volitelným začátkem platnosti, kdy začátek doby platnosti je omezen na období od 15. 8. do 1. 11. – vydávány pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu opencard – tarifní kategorie Student od 19 do 26 let (s potvrzením o studiu):**
- | | |
|---|----------|
| desetíměsíční zvýhodněná s omezeně volitelným začátkem doby platnosti | 2 400 Kč |
|---|----------|
- cc) **na stanovené období s volitelným začátkem platnosti v papírové podobě (z jízdenkového programu) – k průkazce PID Student od 19 do 26 let nebo k průkazu studenta vyjmenovaných vysokých škol (s potvrzením o studiu):**
- | | |
|---|--------|
| 30denní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti | 260 Kč |
| 90denní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti | 720 Kč |
- cd) **na pevné kalendářní období v papírové podobě – vydávány k průkazce PID Student od 19 do 26 let (s potvrzením o studiu):**
- | | |
|-----------------------------|--------|
| měsíční zvýhodněná | 260 Kč |
| čtvrtletní zvýhodněná | 720 Kč |
- d) **pro děti ve věku od 10 do 15 let¹⁾:**
- da) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu opencard – tarifní kategorie Dítě od 10 do 15 let:**
- | | |
|---|--------|
| měsíční zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti | 130 Kč |
| čtvrtletní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti | 360 Kč |
| pětiměsíční zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti | 600 Kč |
- db) **na kalendářní období s omezeně volitelným začátkem platnosti, kdy začátek doby platnosti je omezen na období od 15. 8. do 1. 11. – vydávány pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu opencard – tarifní kategorie Dítě od 10 do 15 let:**
- | | |
|---|----------|
| desetíměsíční zvýhodněná s omezeně volitelným začátkem doby platnosti | 1 200 Kč |
|---|----------|
- e) **pro seniory od 60 do 70 let nebo občany v hmotné nouzi nebo pro důchodce (pro důchodce jen průkazky vydané do 31. 7. 2008):**
- ea) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu opencard – tarifní kategorie Senior od 60 do 70 let nebo občan v hmotné nouzi:**
- | | |
|--|--------|
| měsíční zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti | 250 Kč |
| čtvrtletní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti | 660 Kč |
- eb) **neobsazeno**
- ec) **neobsazeno**

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VIII.

9. **Cena předplatní časové jízdenky přenosné platné na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B):**
- a) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na anonymní nepersonalizovanou kartu opencard**
měsíční s volitelným začátkem doby platnosti 670 Kč
čtvrtletní s volitelným začátkem doby platnosti 1 880 Kč
roční s volitelným začátkem doby platnosti 6 100 Kč
- b) **na stanovené období s volitelným začátkem platnosti v papírové podobě (z jízdenkového programu) bez průkazky PID:**
30denní s volitelným začátkem doby platnosti 670 Kč
90denní s volitelným začátkem doby platnosti 1 880 Kč
365denní s volitelným začátkem doby platnosti 6 100 Kč
- Platnost jízdenek je uvedena v čl. VIII.
10. **Cena 30denních překlenovacích jízdenek – vydávány v papírové podobě na základě předložení podané žádosti o vydání karty opencard s aplikací DOS:**
- a) pro děti od 10 do 15 let – 30denní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 130 Kč
b) pro juniory od 15 do 19 let – 30denní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 260 Kč
- Platnost jízdenek je uvedena v čl. VIII.
11. **Doplňkové kupony pro vnější pásma a dojezdové pásma:**
- a) **Doplňkové časové kupony BUS+VLAK – pro použití v příměstských autobusech i ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID určené pro pásmo 0 a vnější pásma 1, 2, 3, 4, 5. Tyto kupony lze použít i samostatně pro potřebný počet vnějších pásem nebo kombinaci vnějších pásem s pásmem 0 – bez kombinace s kuponem pro pásma P a 0.**
- aa) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu opencard:**

Ceny platné do 4. 1. 2011			
	Občanské zvýhodnění		Zvýhodnění pro děti od 6 do 15 let ¹²⁾
	měsíční	čtvrtletní	měsíční
jedno vnější pásmo samostatné (pásmo 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5)	230 Kč	630 Kč	110 Kč
2 pásma	370 Kč	1 000 Kč	180 Kč
3 pásma	590 Kč	1 600 Kč	290 Kč
4 pásma	820 Kč	2 240 Kč	410 Kč
5 pásem	1 020 Kč	2 790 Kč	510 Kč
6 pásem	1 250 Kč	3 420 Kč	620 Kč

Ceny platné od 5. 1. 2011				
	Občanské zvýhodnění		Zvýhodnění pro děti od 6 do 15 let ¹²⁾	
	měsíční	čtvrtletní	měsíční	Čtvrtletní*
jedno vnější pásmo samostatné (pásmo 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5)	300 Kč	760 Kč	150 Kč	380 Kč*
2 pásma	460 Kč	1 200 Kč	230 Kč	600 Kč*
3 pásma	700 Kč	1 800 Kč	350 Kč	900 Kč*
4 pásma	920 Kč	2 400 Kč	455 Kč	1 190 Kč*
5 pásem	1 130 Kč	3 000 Kč	565 Kč	1 500 Kč*
6 pásem	1 350 Kč	3 600 Kč	675 Kč	1 795 Kč*

* Tyto kupony se vydávají s platností nejdříve od 1. 2. 2011 – prodej zahájen od data vyhlášení.

ab) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti v papírové podobě (z jízdenkového programu nebo z UNIPOK ve vybraných pokladnách ČD) vydávaným k průkazkám PID – k průkazce PID občanské (s evidencí) – typ I (osobní údaje v databázi DP i na průkazce PID) nebo k průkazce PID občanské (bez evidence) – typ II (osobní údaje pouze na průkazce PID) nebo k průkazkám s osobními údaji v databázi DP (Dítě 6–15, Junior 15–19, Student 19–26 let):

Ceny platné do 4. 1. 2011			
	Občanské zvýhodnění typ I, typ II (nebo průkazky PID s osobními údaji mimo Dítě od 6 do 15 let)		Zvýhodnění pro děti od 6 do 15 let ¹²⁾
	30denní	90denní	30denní
jedno vnější pásmo samostatné (pásmo 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5)	230 Kč	630 Kč	110 Kč
2 pásma	370 Kč	1 000 Kč	180 Kč
3 pásma	590 Kč	1 600 Kč	290 Kč
4 pásma	820 Kč	2 240 Kč	410 Kč
5 pásem	1 020 Kč	2 790 Kč	510 Kč
6 pásem	1 250 Kč	3 420 Kč	620 Kč

-

Ceny platné od 5.1.2011				
	Občanské zvýhodnění		Zvýhodnění pro děti od 6 do 15 let ^{12)*/**}	
	30denní	90denní	30denní	90denní*/**
jedno vnější pásmo samostatné (pásmo 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5)	300 Kč	760 Kč	150 Kč	380 Kč*/**
2 pásma	460 Kč	1 200 Kč	230 Kč	600 Kč*/**
3 pásma	700 Kč	1 800 Kč	350 Kč	900 Kč*/**
4 pásma	920 Kč	2 400 Kč	455 Kč	1 190 Kč*/**
5 pásem	1 130 Kč	3 000 Kč	565 Kč	1 500 Kč*/**
6 pásem	1 350 Kč	3 600 Kč	675 Kč	1 795 Kč*/**

* Tyto kupony se vydávají s platností nejdříve od 1.2.2011 – prodej zahájen od data vyhlášení.

** Jen z UNIPOK ve vybraných pokladnách ČD.

ac) na pevné kalendářní období v papírové podobě vydávaným k průkazkám PID – k průkazce PID občanské (s evidencí) – typ I (osobní údaje v databázi DP i na průkazce PID) nebo k průkazce PID občanské (bez evidence) – typ II (osobní údaje pouze na průkazce PID) nebo k průkazkám s osobními údaji v databázi DP (Dítě 6–15, Junior 15–19, Student 19–26 let):

Ceny platné do 4. 1. 2011 – prodej ukončen 4. 1. 2011			
	Občanské zvýhodnění typ I, typ II (nebo průkazky PID s osobními údaji mimo Dítě od 6 do 15 let)		Zvýhodnění pro děti od 6 do 15 let ¹²⁾
	měsíční	čtvrtletní	měsíční
jedno vnější pásmo samostatné (pásmo 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5)	230 Kč	630 Kč	110 Kč
2 pásma	370 Kč	1 000 Kč	180 Kč
3 pásma	590 Kč	1 600 Kč	290 Kč
4 pásma	820 Kč	2 240 Kč	410 Kč
5 pásem	1 020 Kč	2 790 Kč	510 Kč
6 pásem	1 250 Kč	3 420 Kč	620 Kč

-

Ceny platné od 5. 1. 2011 – prodej záhájěn od data vyhlášení			
	Občanské zvýhodnění typ I, typ II (nebo průkazky PID s osobními údaji mimo Dítě od 6 do 15 let)		Zvýhodnění pro děti od 6 do 15 let ¹²⁾
	měsíční	čtvrtletní	měsíční
jedno vnější pásmo samostatné (pásmo 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5)	300 Kč	760 Kč	150 Kč
2 pásma	460 Kč	1 200 Kč	230 Kč
3 pásma	700 Kč	1 800 Kč	350 Kč
4 pásma	920 Kč	2 400 Kč	455 Kč
5 pásem	1 130 Kč	3 000 Kč	565 Kč
6 pásem	1 350 Kč	3 600 Kč	675 Kč

- b) **Doplňkové časové kupony BUS+VLAK zvláštní zlevněné (žakovské jízdné) – pro použití v příměstských autobusech i ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID určené pro pásmo 0 a vnější pásma 1, 2, 3, 4, 5. Tyto kupony lze použít i samostatně pro potřebný počet vnějších pásem nebo kombinaci vnějších pásem s pásmem 0 – bez kombinace s kuponem pro pásma P a 0. Tyto kupony jsou vydávány pouze na pevné kalendářní období – měsíc nebo 5 měsíců na 1. nebo 2. pololetí školního roku.**

ba) na pevné kalendářní období – měsíc nebo 5 měsíců na 1. nebo 2. pololetí školního roku v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu opencard²⁾:

Ceny platné od 1. 2. 2011 – kupony se nahrávají od data vyhlášení				
	pro žáky od 6 do 15 let ¹²⁾	pro žáky od 6 do 15 let ¹²⁾	pro žáky a studenty od 15 do 26 let	pro žáky a studenty od 15 do 26 let
	měsíční	pětiměsíční na dané pololetí školního roku	měsíční	pětiměsíční na dané pololetí školního roku
jedno vnější pásmo samostatné (pásmo 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5)	110 Kč	510 Kč	225 Kč	1 020 Kč
2 pásma	170 Kč	795 Kč	345 Kč	1 590 Kč
3 pásma	260 Kč	1 195 Kč	525 Kč	2 395 Kč
4 pásma	345 Kč	1 590 Kč	690 Kč	3 180 Kč
5 pásem	420 Kč	1 970 Kč	845 Kč	3 945 Kč
6 pásem	500 Kč	2 360 Kč	1 010 Kč	4 725 Kč

Tyto kupony se vydávají s platností nejdříve od 1. 2. 2011.

- bb) na pevné kalendářní období v papírové podobě (také z UNIPOK ve vybraných pokladnách ČD) vydávaným k průkazkám PID – k průkazkám s osobními údaji v databázi DP (Dítě 6-15, Junior 15–19, Student 19–26 let) – měsíc nebo 5 měsíců na 1. nebo 2. pololetí školního roku v papírové podobě (mimo měsíce červenec a srpen):**

Ceny platné do 31. 1. 2011		
	pro žáky od 6 do 15 let ¹²⁾	pro žáky a studenty od 15 do 26 let
	měsíční	měsíční
jedno vnější pásmo samostatné (pásmo 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5)	80 Kč	170 Kč
2 pásma	135 Kč	275 Kč
3 pásma	215 Kč	440 Kč
4 pásma	305 Kč	615 Kč
5 pásem	380 Kč	765 Kč
6 pásem	465 Kč	940 Kč

Ceny platné od 1. 2. 2011 – prodej záhájěn od data vyhlášení				
	pro žáky od 6 do 15 let ¹²⁾	pro žáky od 6 do 15 let ¹²⁾	pro žáky a studenty od 15 do 26 let	pro žáky a studenty od 15 do 26 let
	měsíční	pětiměsíční na dané pololetí školního roku	měsíční	pětiměsíční na dané pololetí školního roku
jedno vnější pásmo samostatné (pásmo 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5)	110 Kč	510 Kč	225 Kč	1 020 Kč
2 pásma	170 Kč	795 Kč	345 Kč	1 590 Kč
3 pásma	260 Kč	1 195 Kč	525 Kč	2 395 Kč
4 pásma	345 Kč	1 590 Kč	690 Kč	3 180 Kč
5 pásem	420 Kč	1 970 Kč	845 Kč	3 945 Kč
6 pásem	500 Kč	2 360 Kč	1 010 Kč	4 725 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VIII.

12. Ceny zvláštních jízdenek AE (Airport Express) jsou stanoveny takto:

- a) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 12., písm. b) a používají-li jako jízdní doklad jízdenku pro jednotlivou jízdu nepřestupní nebo nepoužijí-li některý z jízdních dokladů uvedený v odst. 12., písm. c)
 - v úseku Praha hl. n./Praha Masarykovo nádraží – Letiště Ruzyně 50 Kč
 - v úseku Dejvická – Letiště Ruzyně 30 Kč
- b) pro děti od 6 do 15 let zvýhodněné nepřestupní nebo nepoužijí-li některý z jízdních dokladů uvedený v odst. 12., písm. c) určený pro děti od 6 do 15 let
 - v úseku Praha hl. n./Praha Masarykovo nádraží – Letiště Ruzyně 30 Kč
 - v úseku Dejvická – Letiště Ruzyně 15 Kč
- c) všechny jízdní doklady ČD vystavené dle tarifu TR 10 znějící do/ze stanice Praha letiště (NAD) včetně kilometrické banky ČD (KMB) s platným zápisem v příslušném řádku a všechny síťové jízdenky platné ve vlacích ČD
 - ca) jednoduché jízdenky (jednosměrné), zpáteční jízdenky, traťové jízdenky a jízdenky SC Net – musí znít do/ze stanice Praha letiště (NAD), pro použití je rozhodující platnost jízdního dokladu v daný den,
 - cb) síťové jízdenky: In-gold (na čipové In-kartě/Rail plus, musí v pravém horním rohu obsahovat logo Rail plus), ČD Net (při použití jízdenky ČD Net open ve směru ze stanice Praha letiště (NAD) do stanice Praha hl. n. ve spoji odjíždějícím ve 14:00 a později platí tato jízdenka v AE i bez vyplněného data platnosti), Síťová KLASIK, SONE+ (pouze soboty a neděle) a REGIONet Středočeský, pro použití je rozhodující platnost dokladu v daný den,
 - cc) síťové jízdenky platné ve vlacích ČD, které jsou vydávány v zámoří: Czech Flexipass, Eurail Czech Republic Pass, European East Pass, Austria and Czech Pass, Czech Republic and Germany Pass,
 - cd) kilometrickou banku (KMB) mohou současně použít 3 cestující starší 15 let, přičemž dvě děti do 15 let se považují za jednoho cestujícího staršího 15 let. V příslušném řádku s vyplněným datem odpovídajícím dni použití dokladu musí být jako nástupní/cílová stanice uvedeno Praha letiště (NAD); odpisy KMB provádí výhradně vlaková četa ČD,
 - ce) mezuregionální jízdenka eLiška na lince AE **neplatí**,
 - cf) zaměstnanecké jízdní výhody ČD na lince AE **neplatí**.

13. Ceny jízdného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.

IV. Neobsazeno.

V. Cena za přepravu zavazadel a psa v provozu PID

1. V MHD na území hl. m. Prahy a v příměstských linkách PID je stanovena jednotná cena za přepravu zavazadel pro celou síť PID bez ohledu na hranice tarifních pásem ve výši:

- a) pro zavazadlo nad rozměr $25 \times 45 \times 70$ cm 13 Kč
- b) dětský kočárek bez dítěte 13 Kč
- c) pro zavazadlo tyčovitěho tvaru nad délku 150 cm a průměr 20 cm 13 Kč
- d) pro zavazadlo tvaru desky nad rozměr $100 \times 100 \times 5$ cm 13 Kč
- e) jízdní kolo na příměstské lince č. 690 (cyklobus) v případě předložení dokladu o přepravě jízdního kola v návazném vlaku ČD (trať 171) platného v den použití linky cyklobusu 16 Kč
- f) jízdní kolo na příměstské lince č. 690 (cyklobus) 32 Kč

Max. rozměry zavazadel a zavazadla, jejichž přeprava je povolena, určuje Převážní řád a Smluvní přepravní podmínky.

Časová a pásmová platnost jízdenky za zavazadlo je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který zavazadlo přepravuje, max. 240 min.

2. **Převážné za psa** bez schránky a podmínky přepravy psa:

Přepravu psa beze schránky lze uskutečnit pouze za podmínek stanovených ve Smluvních přepravních podmínkách.

Cena jízdenek určených k úhradě převážného za psa:

- a) jízdenky pro jednotlivou jízdu k úhradě převážného za psa bez schránky:

pásmová platnost (počet tarifních pásem)	2	3	Praha samostatně*	4	5	6	7	8	9
cena	18Kč	24 Kč	26 Kč	32 Kč	40 Kč	46 Kč	54 Kč	62 Kč	68 Kč
časová platnost (min)	30	60	75*/90**	90	120	150	180	210	240
* na území Prahy (P a 0 vč. B);									
** jen pro pásmo P pouze jako SMS jízdenka.									

Převážné za psa se rovná ceně přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu podle počtu projížděných pásem. Na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0 vč. B) činí převážné za psa 26 Kč. Dvoupásmovou jízdenku v ceně 18 Kč lze použít k úhradě převážného za psa v jednom nebo ve dvou navazujících vnějších pásmech nebo pro přepravu psa z/do pásma 1 do/z zastávek v pásmu B.

- b) převážné za psa na lince AE (Airport Express)

ba) v úseku Praha hl. n./Praha Masarykovo nádraží – Letiště Ruzyně 30 Kč

bb) v úseku Dejvická – Letiště Ruzyně 15 Kč

- c) 30denní jízdenka pro přepravu psa platná v pásmech P a 0 vč. B 460 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VIII., odst. 9.

3. Převážné ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID se řídí jednotlivými ustanoveními Smluvních přepravních podmínek železničních dopravců, kteří konkrétní vlaky provozují.
4. Krátkodobé předplatní jízdenky uvedené v čl. III., odst. 5., jednodenní jízdenky platné v souvislosti s parkováním na parkovištích P+R uvedené v čl. III., odst. 6., písm. c), jízdenky vydané v souvislosti s cestami vlaky ČD uvedené v čl. III., odst. 7., písm. b) a c), časové jízdenky uvedené v čl. III., odst. 8., časové jízdenky přenosné uvedené v čl. III., odst. 9., a překlenovací 30denní jízdenky uvedené v čl. III., odst. 10., a doplňkové kupony uvedené v čl. III., odst. 11., písm. a) a b) opravňují uživatele v rámci své pásmové a časové platnosti k bezplatné přepravě jedné z položek uvedené v čl. V., odst. 1. s výjimkou vlaků⁴⁾ zařazených do systému PID (odst. 3. tohoto článku).
5. Ceny jízdného a převážného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.

VI. Bezplatná přeprava osob a věcí v provozu PID na území hl. m. Prahy a na autobusových linkách zapojených do systému PID (s výjimkou vlaků⁴⁾ zapojených do systému PID a linky AE (Airport Express))

1. Bezplatně se přepravují osoby:
 - a) děti do 6 let věku¹⁾,
 - b) držitelé průkazu „ZTP“,
 - c) držitelé průkazu „ZTP-P“ včetně průvodce nebo psa¹⁾, pokud se přepravují současně s tímto držitelem, (bezplatně se přepravují též kompenzační pomůcky, které osoby s postižením potřebují po dobu přepravy nebo následný pohyb),
 - d) představitelé státní moci a některých státních orgánů a soudci, o nichž tak určí zvláštní předpis^{1), 5)},
 - e) občané uvedení ve zvláštním předpisu – občané, na něž se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích³⁾,
 - f) osoby starší 70 let.
2. Pouze na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0 vč. B) se navíc bezplatně přepravují:
 - a) aktivní účastníci Pražského povstání – držitelé průkazů vydaných Městským výborem Českého svazu bojovníků za svobodu,
 - b) děti od 6 do 10 let věku¹²⁾.
3. Nárok na bezplatnou přepravu je cestující povinen doložit v souladu s čl. X. tohoto tarifu.
4. Cestující má právo vzít s sebou do vozidla bezplatně:
 - a) snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je případně umístit ve vozidle na místo pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího, nebo podle potřeby držet na klíně,
 - b) dětské kočárky s dítětem,
 - c) zavazadla do rozměru 25 × 45 × 70 cm včetně,
 - d) zavazadla tvaru desky do rozměru 100 × 100 × 5 cm včetně,
 - e) zavazadla tyčovitého tvaru do délky 150 cm a do průměru 20 cm včetně,
 - f) zvířata ve schráně do rozměru schrány 25 × 45 × 70 cm včetně,
 - g) jízdní kolo, jehož rozměry přesahují rozměry pro přepravu zavazadel, lze přepravovat pouze v metru, v tramvajích (pouze ve stanovených časových obdobích a stanovených traťových úsecích) a na plavidlech za podmínek stanovených ve „Smluvních přepravních podmínkách.“
 - h) maximálně dva páry lyží včetně lyžařských holí v jednom obalu; lyže bez obalu jsou z přepravy vyloučeny,
 - i) snowboard,
 - j) nákupní tašku na kolečkách.

VII. Bezplatná přeprava osob a věcí ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express)

1. Ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID se bezplatně se přepravují osoby:
 - a) děti do 6 let věku¹⁾ (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let, přičemž cestující starší 10 let má právo přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6. roku, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Žádá-li cestující pro druhé dítě samostatné místo, zaplatí za ně, jakož i za každé další dítě do 6. roku, zvláštní jízdné tarifu železničního dopravce nebo zvýhodněné jízdné PID,
 - b) průvodce držitele průkazu „ZTP-P“, kterým může být buď doprovázející osoba, nebo pes, pokud se přepravují současně s tímto držitelem,
 - c) poslanci a senátoři Parlamentu ČR, soudci Ústavního soudu ČR a poslanci Evropského parlamentu zvolení na území ČR.
2. Pouze na území Prahy (v pásmech P a 0 vč. B) se navíc ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID bezplatně přepravují:
 - a) osoby starší 70 let – držitelé dokladu o nároku na bezplatnou přepravu pouze na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0 vč. B) ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID vydávaného pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu; cena tohoto dokladu činí 20 Kč. Doklad o nároku

na bezplatnou přepravu ve vlacích zapojených do PID je vydáván na dobu 4 let. Začátek platnosti může být nejdříve ode dne 70. narozenin,

- b) děti od 6 do 10 let – pouze na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0 vč. B) a pouze pokud doloží věk způsobem uvedeným v čl. X., odst. 2., písm. d).
3. Na lince AE (Airport Express) se bezplatně přepravují osoby:
- a) poslanci a senátoři Parlamentu ČR, soudci Ústavního soudu ČR a poslanci Evropského parlamentu zvolení na území ČR,
 - b) děti do 6 let věku¹⁾ (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let, přičemž cestující starší 10 let má právo přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6. roku, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Žádá-li cestující pro druhé dítě samostatné místo, zaplatí za ně, jakož i za každé další dítě do 6. roku, zvláštní jízdné (dle tarifu ČD nebo zvýhodněné jízdné PID dle čl. III., odst. 12., písm. b)).
4. Bezplatně může cestující přepravit následující předměty:
- a) ruční zavazadla, která lze umístit do prostoru nad a pod místem cestujícího o rozměrech maximálně 90 × 60 × 40 cm,
 - b) 1 dětský kočárek s dítětem,
 - c) 1 dětský kočárek ve složeném stavu (golfově hole),
 - d) zvíře ve schráně s nepropustným dnem umístěné na klíně nebo pod místem, jež cestující zaujímá,
 - e) jeden pár lyží s holemi,
 - f) snowboard,
 - g) dětské boby,
 - h) pouze na lince AE (Airport Express) lze bezplatně přepravit jízdní kolo zabalené předepsaným způsobem pro leteckou přepravu; v období zvýšených přepravních nároků má pověřený pracovník dopravce právo přepravu jízdního kola odmítnout.
5. Přepravné ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID se řídí jednotlivými ustanoveními Smluvních přepravních podmínek a tarifem příslušného dopravce.
6. Krátkodobé předplatní jízdenky uvedené v čl. III., odst. 5., jednodenní jízdenky platné v souvislosti s parkováním na parkovištích P+R uvedené v čl. III., odst. 6., písm. c), jízdenky vydané v souvislosti s cestami vlaky ČD uvedené v čl. III., odst. 7., písm. b) a c), časové jízdenky uvedené v čl. III., odst. 8., časové jízdenky přenosné uvedené v čl. III., odst. 9., a překlenovací 30denní jízdenky uvedené v čl. III., odst. 10., a doplňkové kupony uvedené v čl. III., odst. 11., písm. a) a b) opravňují uživatele v rámci své pásmové a časové platnosti k bezplatné přepravě jedné z položek uvedené v čl. V., odst. 1. také ve vlacích⁴⁾ zařazených do systému PID.
7. Ceny jízdného a přepravného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.

VIII. Platnost jízdních dokladů PID

1. Všechny druhy jízdních dokladů a jízdenek PID uvedené v tomto tarifu platí pouze v příslušném počtu navazujících tarifních pásmech (včetně pásmech, kde spoj nezastavuje); posloupnost tarifních pásmech je uvedena v čl. II., odst. 3. Jízdenky pro jednotlivou jízdu musí být označeny v tom tarifním pásmu, v němž začíná platnost jízdenky. Povolené výjimky jsou uvedeny v odst. 34. až 38. tohoto článku.
2. **Přestupní jízdenky** a jízdenky s omezenou přestupností uvedené v čl. III., odst. 1., písm. a) a b) platí jako jízdní doklady síťové s libovolným počtem přestupů v rozsahu časové a pásmové platnosti jízdenky, není-li dále stanoveno jinak.
- a) Dvoupásmové jízdenky uvedené v čl. III., odst. 1. lze použít na území hl. m. Prahy v pásmech P samostatně nebo samostatně pro kombinaci pásma 0 a B nebo samostatně pro kombinaci pásmech B, 1 nebo samostatně pro dvě navazující vnější pásma. Platnost jízdenek pro jednotlivou jízdu s omezenou přestupností se na území Prahy a ve vnějších pásmech liší podle druhu dopravních prostředků, v nichž je jízdenka použita.
 - aa) V Praze v povrchové dopravě tato jízdenka platí buď v pásmu P (mimo metro) nebo v pásmech 0 vč. B max. 20 min. od označení a je nepřestupní. V tomto případě použití neplatí na lanové dráze na Petřín, na přívozech a na nočních linkách. Ve vlacích zapojených do systému PID platí pouze ve vlacích⁴⁾ s plnou integrací podle časové a pásmové platnosti. Přejezd z/do pásma 0 do/z pásma B je ve vlacích⁴⁾ PID a v příměstských autobusech dovolen. Ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID na tuto jízdenku nelze přejet z/do pásma P do/z pásma 0.

- ab) V Praze v metru v pásmu P platí tyto jízdenky maximálně pět stanic od označení (stanici označení v to nepočítaje) s možností přestupu mezi linkami a bez opuštění přepravního prostoru metra. Časová platnost jízdenky je omezena na max. 30 min. od označení jízdenky. Při přestupu mezi linkami metra se přestupní stanice dvou linek shodného názvu započtou pouze jedenkrát. Nesmí být překročen ani stanovený počet stanic ani časová platnost.
- ac) Pro kombinaci pásem B, 1 je dvoupásmová jízdenka v pásmu B nepřestupní, v pásmu 1 přestupní. Časová platnost jízdenky je max. 30 min. od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení. Platí na nočních linkách pro kombinaci pásem B, 1.
- ad) Pro dvě navazující vnější pásma je jízdenka přestupní. Časová platnost jízdenky je max. 30 min. od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení. Platí na nočních linkách pro použití ve dvou navazujících vnějších pásmech.
- b) Jízdenka určená pro Prahu samostatně je přestupní jízdenka pro Prahu (pásma P, 0 vč. B) a platí max. 75 min. od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení. V případě SMS jízdenky je tato jízdenka platná pouze v pásmu P a platí max. 90 min. v časovém limitu uvedeném v přijaté SMS jízdence.
- c) Pro cesty z/do vnějších pásem do/z pásma B (zastávky označené v jízdním řádu B) se používají jízdenky pro dvě pásma s omezenou přestupností (z/do pásma 1 – projížděná pásma 1, B) postupem dle písm. a) část ac) tohoto odstavce; pro tři pásma (z/do pásma 2 – projížděná pásma 2, 1, B), pro 4 pásma (z/do pásma 3 – projížděná pásma 3, 2, 1, B), pro 5 pásem (z/do pásma 4 – projížděná pásma 4, 3, 2, 1, B), pro 6 pásem (z/do pásma 5 – projížděná pásma 5, 4, 3, 2, 1, B). Jízdenky pro 2 pásma platí max. 30 min., jízdenky pro 3 pásma platí max. 60 min., jízdenky pro 4 pásma platí max. 90 min., jízdenky pro 5 pásem platí max. 120 min. a jízdenky pro 6 pásem platí max. 150 min. od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení.
- d) Pro cesty z/do vnějších pásem do/z pásma 0 (zastávky označené v jízdním řádu 0) se používají jízdenky pro tři pásma (z/do pásma 1 – projížděná pásma 1, B, 0), pro 4 pásma (z/do pásma 2 – projížděná pásma 2, 1, B, 0), pro 5 pásem (z/do pásma 3 – projížděná pásma 3, 2, 1, B, 0), pro 6 pásem (z/do pásma 4 – projížděná pásma 4, 3, 2, 1, B, 0), pro 7 pásem (z/do pásma 5 – projížděná pásma 5, 4, 3, 2, 1, B, 0). Jízdenky pro 4 pásma platí max. 90 min., jízdenky pro 5 pásem platí max. 120 min., jízdenky pro 6 pásem platí max. 150 min. a jízdenky pro 7 pásem platí max. 180 min. od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení.
- e) Pro cesty z/do vnějších pásem do/z pásma P (zastávky označené v jízdním řádu P) se používají jízdenky pro 5 pásem (z/do pásma 1 – projížděná pásma 1, B, 0, P), pro 6 pásem (z/do pásma 2 – projížděná pásma 2, 1, B, 0, P), pro 7 pásem (z/do pásma 3 – projížděná pásma 3, 2, 1, B, 0, P), pro 8 pásem (z/do pásma 4 – projížděná pásma 4, 3, 2, 1, B, 0, P), pro 9 pásem (z/do pásma 5 – projížděná pásma 5, 4, 3, 2, 1, B, 0, P). Jízdenky pro 5 pásem platí max. 120 min., jízdenky pro 6 pásem platí max. 150 min., jízdenky pro 7 pásem platí max. 180 min., jízdenky pro 8 pásem platí max. 210 min. a jízdenky pro 9 pásem platí max. 240 min. od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení. Třípásmové jízdenky uvedené v čl. III., odst. 1. nelze samostatně použít na území Prahy v pásmu P.
- f) Pro cesty ve vnějších pásmech se jízdenky uvedené v čl. III., odst. 1., písm. a) a b) používají podle počtu navazujících pásem a časová platnost jednotlivých jízdenek je uvedena výše.
- g) Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Nárok na používání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III., odst. 1., písm. b) končí pro děti dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahranou na osobní kartě nebo dle čl. X., odst. 2., písm. c). Nárok na používání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III., odst. 1., písm. b) mají v pásmech P a 0 vč. B také držitelé průkazky PID pro důchodce, seniory a osoby v hmotné nouzi. Nárok se prokazuje průkazkou pro seniory od 60 do 70 let nebo průkazkou PID pro občany v hmotné nouzi nebo průkazkou PID pro důchodce nebo nahranou kategorií slevy Senior od 60 do 70 let na osobní kartě nebo nahranou kategorií slevy Občan v hmotné nouzi. Ve vlacích zapojených do systému PID platí pouze ve vlacích s plnou integrací podle časové a pásmové platnosti. Přestupní jízdenky uvedené v čl. III., odst. 1., písm. a) jsou určeny také k úhradě přepravného za psa dle čl. V., odst. 2., písm. a) podle počtu tarifních pásem. Plnocennou jízdenku pro dvě pásma s omezenou přestupností nelze použít k úhradě přepravného za psa na území Prahy, je-li tato jízdenka použita v buď pásmech P nebo 0, B podle písm. a) pouze část aa) a ab).

3. Časová **platnost přestupních jízdenek vydaných v doplňkovém prodeji** řidičem v autobusech nebo vůdcem plavidla (převozníkem) na přívozech v pásnu P (jízdenky uvedené v čl. III., odst. 2.) je shodná s časovou platností přestupních jízdenek vydávaných samostatně pro území Prahy (pásma P, 0, B). Tyto jízdenky platí jen na území Prahy max. 75 min. od označení v pásmech P a 0 vč. B. Cestující, který nastoupil bez jízdenky v pásnu P a zakoupil si tuto jízdenku u řidiče, je povinen ji neprodleně po zakoupení u řidiče označit v označovacím strojků ve vozidle. Předem zakoupenou jízdenku je cestující povinen označit neprodleně po nástupu do vozidla nebo do přepravního prostoru metra nebo lanové dráhy na Petřín. Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Nárok na používání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III., odst. 2., písm. b) končí pro děti dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahanou na osobní kartě nebo dle čl. X., odst. 2., písm. c). Nárok na používání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III., odst. 2., písm. b) mají v pásmech P a 0 také držitelé průkazky PID pro důchodce, seniory a občany v hmotné nouzi. Nárok se prokazuje průkazkou pro seniory od 60 do 70 let nebo průkazkou PID pro občany v hmotné nouzi nebo průkazkou PID pro důchodce nebo nahanou kategorií slevy Senior od 60 do 70 let na osobní kartě nebo nahanou kategorií slevy Občan v hmotné nouzi. Ve vlacích zapojených do systému PID platí pouze ve vlacích s plnou integrací pouze na území Prahy (pásma P, 0, B) a s časovou platností max. 75 min. od označení. Jízdenku vydanou v doplňkovém prodeji řidičem v autobusech v pásnu P uvedenou v čl. III., odst. 2., písm. b) lze použít k úhradě přepravy za zavazadla dle čl. V., odst. 1. a jízdenku uvedenou v čl. III., odst. 2., písm. a) lze použít k úhradě přepravného za psa pouze pro území Prahy (pásma P, 0, B) dle čl. V., odst. 2., písm. a).
4. Neobsazeno.
5. **Nepřestupní jízdenky** uvedené v čl. III., odst. 4. **platí pouze ve vnějších pásmech**. V žádném případě neplatí na území hl. m. Prahy, a to ani v případech, kdy je zastávka na území hl. m. Prahy vedena jako zastávka v pásnu B. Nepřestupní jízdenky jsou dvoupásmové – umožňují přejetí jedné hranice navazujícího vnějšího tarifního pásma. Jízdenky platí pouze ve vnějších tarifních pásmech, pouze v autobusech příměstských linek PID. Časová platnost je 15 min. od označení nebo od okamžiku prodeje řidičem z mobilního odbavovacího zařízení bez možnosti přestupu. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Tyto jízdenky neplatí na nočních linkách a ve vlacích zapojených do systému PID. Nepřestupní jízdenky neplatí pro přepravné za psa a přepravu zavazadel. Nárok na používání nepřestupních zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu pro děti končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahanou na osobní kartě nebo dle čl. X., odst. 2., písm. c). Držitelům průkazky PID pro důchodce, seniory nebo osoby v hmotné nouzi není sleva ve vnějších pásmech poskytována.
6. **Předplatní krátkodobé jízdenky platné na území Prahy v pásmech P a 0 vč. B:**
- a) **předplatní krátkodobé jízdenky** uvedené v čl. III., odst. 5., písm. a) **platí v pásmech P a 0 vč. B**. Tyto jízdenky platí stanovený počet hodin od okamžiku označení. Jízdenka s platností 24 h platí 24 hodin od označení. Jízdenka s platností 3 dny (72 hodin) platí 72 hodin od označení, jízdenka s platností 5 dnů (120 hodin) platí 120 hodin od označení. Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Ve vlacích zapojených do systému PID platí pouze ve vlacích⁴⁾ s plnou integrací v pásmech P a 0 vč. B. V ostatních vlacích nejsou časové krátkodobé jízdenky PID uznávány jako platný jízdní doklad. Zvýhodněná jízdenka je vydávána pouze s platností 24 hodin. Tato jízdenka je určena pro děti od 6 do 15 let¹²⁾. Nárok na používání zvýhodněných krátkodobých předplatních jízdenek na 24 h pro děti končí dnem 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo dle čl. X., odst. 2., písm. c). Nárok na používání zvýhodněných jízdenek s platností 24 hodin mají v pásmech P a 0 vč. B také držitelé průkazky PID pro důchodce nebo seniory nebo osoby v hmotné nouzi. Tyto osoby prokazují nárok na slevu průkazkou pro seniory od 60 do 70 let nebo průkazkou PID pro občany v hmotné nouzi nebo průkazkou PID pro důchodce nebo nahanou kategorií slevy Senior od 60 do 70 let na osobní kartě nebo nahanou kategorií slevy Občan v hmotné nouzi. Jízdenky s platností 3 dny (72 hodin) a 5 dnů (120 hodin) opravňují k současné přepravě jednoho dítěte od 6 do 15 let¹²⁾ bez dalšího doplatku, s tím že možnost bezplatné spolupřepravy dítěte do 15 let pro držitele těchto krátkodobých předplatních jízdenek neplatí ve vlacích zapojených do systému PID. Nárok dítěte na přepravu na tento jízdní doklad končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin a dokladuje průkazkou

PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahranou na osobní kartě nebo doložením věku dle čl. X., odst. 2., písm. c). Předplatní krátkodobou jízdenku uvedenou v čl. III., odst. 5., písm. a) pouze položka 24hodinová v ceně 100 Kč lze použít jako úhradu přepravného za psa v pásmech P a 0 vč. B a platí 24 hodin od označení.

- b) **3-denní jízdenky – ÖBB Fahrschein** uvedená v čl. III., odst. 5., písm. d) platí v pásmech P a 0 vč. B tři kalendářní dny v rozsahu dat uvedených na jízdence. Jízdenka se neoznačuje a platí ve dnech na jízdence uvedených. Platnost začíná v 00:00 prvního dne platnosti a končí ve 24:00 posledního dne platnosti uvedených na jízdence. Jízdenka je vytištěna z pokladny železničního dopravce v Rakousku na mezinárodní železniční jízdence. Na jízdence je německý text a pro použití v pásmech P a 0 vč. B český text bez diakritiky „3-denní jízdenky, pasma Pa0, platí Tarif PID“.

7. **Předplatní krátkodobé jízdenky uvedené v čl. III., odst. 5., písm. b) platí ve všech pásmech PID** 24 hodin od označení. Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Ve vlacích zapojených do systému PID platí pouze ve vlacích s plnou integrací. V ostatních vlacích nejsou časové krátkodobé jízdenky PID uznávány jako platný jízdní doklad. 24hodinová zvýhodněná jízdenka je určena pro děti od 6 do 15 let. Nárok na používání zvýhodněných krátkodobých předplatních jízdének na 24 hod. pro děti končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahranou na osobní kartě, nebo dle čl. X., odst. 2., písm. c). Předplatní krátkodobou jízdenku uvedenou v čl. III., odst. 5., písm. b) pouze položka 24hodinová v ceně 150 Kč lze použít jako úhradu přepravného za psa ve všech pásmech PID a platí 24 hodin od označení.
8. **Turistická karta²⁾** uvedená v čl. III., odst. 5., písm. c) obsahuje 3denní jízdenku pro území hl. m. Prahy platnou v pásmech P a 0 vč. B. Ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID tato karta neplatí. Začátek platnosti je od okamžiku aktivace jízdenky ve validátoru. Je-li turistická karta aktivována ve validátoru v časovém intervalu od 00:00 do 15:00, je její platnost 3 dny (tj. den označení plus dva následující dny). Je-li však turistická karta aktivována od 15:01 do 24:00, je její platnost od okamžiku aktivace plus tři následující dny s tím, že platnost kuponu nesmí překročit platnost turistické karty.
9. **30denní jízdenka pro přepravu psa** platná v pásmech P a 0 vč. B uvedená v čl. V., odst. 2., písm. c) platí 30 dnů (720 hodin) od označení. Tato jízdenka slouží k úhradě přepravného za psa a platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Ve vlacích zapojených do PID platí jen v pásmech P a 0 vč. B. Pes musí být držen na krátkém vodítku a mít nasazený a upevněný náhubek.
10. Použití **přestupní zpáteční plnocenné jízdenky vydané v souvislosti s parkováním na parkovištích systému P+R** uvedené v čl. III., odst. 6., písm. b) je omezeno dnem zakoupení (parkování) do ukončení denního provozu parkoviště. Platnost jízdenky je max. 75 minut od označení pro cestu tam a max. 75 min. od označení pro cestu zpět. Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů. Jízdenka se označuje při cestě tam a při cestě zpět na opačných koncích jízdenky. Pásmová platnost jízdenky je na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0 vč. B). Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID platí pouze ve vlacích s plnou integrací v pásmech P a 0 vč. B.
11. Platnost **jednodenní jízdenky platné v souvislosti s parkováním na parkovištích systému P+R** uvedená v čl. III., odst. 6., písm. c) je omezena na den zakoupení (parkování) do ukončení denního provozu parkoviště. Jízdenka se neoznačuje, začátek platnosti je na jízdence označen z prodejního automatu. Pásmová platnost je na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0 vč. B). Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů. Jednodenní jízdenka platná v souvislosti s parkováním na parkovištích P+R platí v den zakoupení do ukončení denního provozu parkoviště. Ve vlacích zapojených do systému PID platí pouze ve vlacích s plnou integrací v pásmech P a 0 vč. B.
12. Použití **jízdének T+R** uvedených v čl. III., odst. 7.
- a) transferová jízdenka vydávaná ve výdejnách ČD výdejními pokladnami UNIPOK nebo průvodčími vlaků mobilním zařízením přenosnou osobní pokladnou (POP) platí pro přepravu cestujících ČD, kteří použijí k transferu metro nebo povrchovou dopravu nejkratší cestou mezi nádražími ČD Praha-Holešovice až Praha hlavní nádraží nebo Praha Masarykovo nádraží. Jízdenka platí v den platnosti jízdenky ČD v daném směru. Jízdenka se neoznačuje a je platná pouze s příslušnou jízdenkou ČD.

- b) jednodenní jízdenka vydaná v den platnosti jízdenky ČD platná od příjezdu vlaku do Prahy do 01:00 následujícího dne uvedená v čl. III., odst. 7. vydávaná ve výdejních ČD výdejními pokladnami UNIPOK nebo průvodčími vlaků mobilním zařízením POP platí pro přepravu cestujících ČD v den příjezdu vlaku ČD do 01:00 následujícího dne jako přestupní jízdenka v pásmech P a 0 vč. B. Jízdenka se neoznačuje a je platná pouze s příslušnou jízdenkou ČD. Ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID platí jen ve vlacích s plnou integrací.
- c) 32hodinová jízdenka vydaná v den platnosti jízdenky ČD platná od 16:00 do 24:00 následujícího dne uvedená v čl. III., odst. 7. vydávaná ve výdejních ČD výdejními pokladnami UNIPOK nebo průvodčími vlaků mobilním zařízením POP platí pro přepravu cestujících ČD v den příjezdu vlaku ČD od 16:00 do 24:00 následujícího dne jako přestupní jízdenka v pásmech P a 0 vč. B. Jízdenka se neoznačuje a je platná pouze s příslušnou jízdenkou ČD. Ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID platí jen ve vlacích s plnou integrací.
13. **Zvýhodněné jízdenky T+R** jsou určeny pro děti od 6 do 15 let¹²⁾. Nárok na používání zvýhodněných jízdenek T+R pro děti od 6 do 15 let¹²⁾ končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahranou na osobní kartě nebo dle čl. X., odst. 2., písm. c). Nárok na používání zvýhodněných jízdenek T+R platných na území hl. m. Prahy mají v pásmech P a 0 vč. B také držitelé průkazky PID pro důchodce nebo seniory nebo osoby v hmotné nouzi. Nárok se prokazuje průkazkou pro seniory od 60 do 70 let nebo průkazkou PID pro občany v hmotné nouzi nebo průkazkou PID pro důchodce nebo nahranou kategorií slevy Senior od 60 do 70 let na osobní kartě nebo nahranou kategorií slevy Občan v hmotné nouzi.
14. **Žákovské jízdné – jízdenky pro jednotlivou jízdu:**
- a) **Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu – zvláštní zlevněné** uvedené v čl. III., odst. 1., písm. c) a d) platí v příměstských autobusech PID ve vnějších pásmech nebo v kombinaci (pásma 0, B a vnější pásma/pásma) nebo (pásma B a vnější pásma/pásma) nebo pro příslušný počet navazujících vnějších pásem. Jízdenky zvláštní zlevněné neplatí v žádném případě v pásmu P.
- aa) Dvoupásmové jízdenky uvedené v čl. III., odst. 1., písm. c) a d) nelze použít na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 ani pro kombinaci pásma 0 a B. Přejezd z 1. vnějšího pásma do zastávek označených 0 není na dvoupásmové jízdenky povolen. Povolen je použít přestupní dvoupásmovou jízdenku z/do 1. vnějšího pásma do/z pásma B. V tomto případě je přestupní dvoupásmová jízdenka přestupní pouze v 1. vnějším pásmu. V pásmu B je tato jízdenka nepřestupní. Časová platnost jízdenky je max. 30 min. od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení.
- ab) Pro cesty z/do vnějších pásem do/z pásma B (zastávky označené v jízdním řádu B) se používají jízdenky pro dvě pásma s omezenou přestupností (z/do pásma 1 – projížděná pásma 1, B) postupem dle písm. a) část aa) tohoto odstavce; pro tři pásma (z/do pásma 2 – projížděná pásma 2, 1, B), pro 4 pásma (z/do pásma 3 – projížděná pásma 3, 2, 1, B), pro 5 pásem (z/do pásma 4 – projížděná pásma 4, 3, 2, 1, B), pro 6 pásem (z/do pásma 5 – projížděná pásma 5, 4, 3, 2, 1, B). Jízdenky pro 2 pásma platí max. 30 min., jízdenky pro 3 pásma platí max. 60 min., jízdenky pro 4 pásma platí max. 90 min., jízdenky pro 5 pásem platí max. 120 min. a jízdenky pro 6 pásem platí max. 150 min. od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení.
- ac) Pro cesty z/do vnějších pásem do/z pásma 0 (zastávky označené v jízdním řádu 0) se používají jízdenky pro 3 pásma (z/do pásma 1 – projížděná pásma 1, B, 0), pro 4 pásma (z/do pásma 2 – projížděná pásma 2, 1, B, 0), pro 5 pásem (z/do pásma 3 – projížděná pásma 3, 2, 1, B, 0), pro 6 pásem (z/do pásma 4 – projížděná pásma 4, 3, 2, 1, B, 0), pro 7 pásem (z/do pásma 5 – projížděná pásma 5, 4, 3, 2, 1, B, 0). Přestupní jízdenky s pásmovou platností 2 pásma platí max. 30 min., přestupní jízdenky pro 3 pásma platí max. 60 min., jízdenky pro 4 pásma platí max. 90 min., jízdenky pro 5 pásem platí max. 120 min., jízdenky pro 6 pásem platí max. 150 min. a jízdenky pro 7 pásem platí max. 180 min. od vydání řidičem z mobilního odbavovacího zařízení s možností přestupů v rámci své časové a pásmové platnosti.
- ad) Pro cesty ve vnějších pásmech se jízdenky uvedené v čl. III., odst. 1., písm. a) a b) používají podle počtu navazujících pásem. Časová platnost jednotlivých jízdenek je uvedena výše.
- af) Pro cesty z/do vnějších pásem do/z pásma P (zastávky označené v jízdním řádu P) se používají jízdenky zvláštní zlevněné jediné jako doplněk pro příslušný počet vnějších pásem k jízdnímu dokladu platnému pro území Prahy (pásma P, 0 a B).

- b) **Nepřestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu – zvláštní zlevněné** uvedené v čl. III., odst. 4., písm. c) a d) platí pouze pro příslušný počet navazujících vnějších pásem pouze v autobusech příměstských linek PID. V žádném případě neplatí na území hl. m. Prahy, a to ani v případech, kdy je zastávka na území hl. m. Prahy vedena jako zastávka v pásmu B. Nepřestupní žákovské jízdenky – zvláštní zlevněné neplatí v pásmu P nebo v pásmu 0 nebo v pásmu B samostatně ani pro žádnou kombinaci jejich kombinací ani pro kombinaci pásma B, 1 na území Prahy. Nepřestupní jízdenky zvláštní zlevněné platí max. 15 min. od vydání řidičem z mobilního odbavovacího zařízení, bez možnosti přestupu.
- c) Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Zvláštní zlevněné jízdenky neplatí na nočních linkách a ve vlacích zapojených do systému PID. Lze je používat pouze ve dnech vyznačených školou na žákovském průkazu. Podmínkou poskytnutí slevy je vystavený žákovský průkaz. Žákovský průkaz pro žáky od 6 do 15 let opravňuje držitele průkazu k použití zvláštní zlevněné jízdenky uvedené v čl. III., odst. 1., písm. c) a čl. III., odst. 4., písm. c). Žákovský průkaz pro žáky od 15 do 26 let opravňuje držitele průkazu k použití zvláštní zlevněné jízdenky uvedené v čl. III., odst. 1., písm. d) a čl. III., odst. 4., písm. d). Nárok na používání žákovských jízdenek pro jednotlivou jízdu od 6 do 15 let zvláštních zlevněných uvedených v čl. III., odst. 1., písm. c) a čl. III., odst. 4., písm. c) končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin nebo ukončením školní docházky. Nárok na používání žákovských jízdenek pro jednotlivou jízdu od 15 do 26 let zvláštních zlevněných uvedených v čl. III., odst. 1., písm. d) a čl. III., odst. 4., písm. d) končí dnem předcházejícím dni 26. narozenin, přerušením nebo ukončením studia⁷⁾, ⁸⁾. Tyto jízdenky nelze zakoupit v předprodeji, ale pouze přímo u řidičů příměstských linek. Jízdenka se neoznačuje. Platí pouze pro jízdy z/do místa bydliště do/z školy. Neplatí jako síťové jízdenky v rámci tarifních pásem. O sobotách a nedělích platí pouze tehdy, je-li na žákovském průkazu přeškrtnut pracovníkem školy symbol kladívek. U nového vzoru žákovského průkazu platí o sobotách a nedělích pouze tehdy, je-li symbol „So/Ne“ ponechán nepřeskrtnutý. Neplatí a nevydávají se v měsících červenec a srpen.
15. **Předplatní časové jízdenky** opatřené platným časovým kuponem **pro pásma P a 0** nebo nahaným na kartě uvedeným v čl. III., odst. 8. a v čl. III., odst. 9. a jízdenky překlenovací uvedené v čl. III., odst. 10. platí zásadně jako jízdní doklady síťové s libovolným počtem přestupů v příslušných, navazujících pásmech na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0). V tomto smyslu platí tyto jízdenky na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0) v systému PID i ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem 0 jak v tištěné, tak i ve elektronické podobě.
- a) **Jízdenky na osobní kartě** uvedené v čl. III., odst. 8., v písm. a) pouze aa); v písm. b) – ba) a bb); v písm. c) pouze ca) a cb); v písm. d) – da) a db); v písm. e) pouze ea) **na měsíc s volitelným začátkem doby platnosti nebo čtvrtletí s volitelným začátkem doby platnosti nebo rok s volitelným začátkem platnosti** mají časovou platnost v rozsahu dat platnosti nahanou přímo **na kartě**. Na kartě je nahaná i pásmová platnost příslušného kuponu. Jízdenka platí měsíc (resp. tři měsíce (čtvrtletí), resp. dvanáct měsíců (rok)) podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Časová a pásmová platnost těchto jízdenek se zobrazí při čtení na validátoru, při kontrole na mobilním odbavovacím zařízení u řidiče autobusů příměstských linek; vůdci plavidla, průvodčímu ve vlaku a nebo přepravnímu kontrolorovi ve čtecím zařízení. Pouze pro roční kupon nahaný na osobní kartě lze přerušit platnost kuponu dle pravidel uvedených v čl. VIII. tohoto tarifu.
- b) **Časové jízdenky s volitelným začátkem doby platnosti 30 a 90denní** vydané na základě poskytnutí osobních údajů uvedené v čl. III., odst. 8., v písm. c) pouze cc) mají období platnosti uvedeno dopravcem přímo na časovém kuponu **vydaném z jízdenkového programu**. Jízdenka platí třicet (resp. devadesát) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.

- c) **Časové jízdenky opatřené příslušným časovým kuponem pro pevné kalendářní období (měsíc, čtvrtletí)** uvedené v čl. III., odst. 8., v písm. c) pouze cd) platí po dobu kalendářního období vytištěného na kuponu (kalendářní měsíc, kalendářní čtvrtletí) a také poslední den měsíce před započítáním platnosti a tři dny následující po ukončení platnosti příslušného kuponu. Cestující je povinen před vstupem do vozidla či přepravního prostoru do předtištěných okének na časovém kuponu vyplnit úplně, čitelně a správně identifikační číslo shodné s číslem průkazky PID.
 - d) **Časové jízdenky s volitelným začátkem doby platnosti nahrané na anonymní nepersonalizovanou kartu opencard** uvedené v čl. III., odst. 9., písm. a) (**přenosné**) mají časovou platnost v rozsahu dat platnosti i pásmovou platnost nahranou přímo na kartě. Jízdenka platí měsíc (resp. tři měsíce (čtvrtletí); resp. dvanáct měsíců (rok)) podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat nahraných jako elektronický záznam na kartě opencard, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat nahraných jako elektronický záznam na kartě opencard, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Jejich časová a pásmová platnost se zobrazí při čtení na validátoru, při kontrole na mobilním odbavovacím zařízení u řidiče autobusů příměstských linek; vůdci plavidla, průvodčímu ve vlaku nebo přepravnímu kontrolorovi ve čtecím zařízení.
 - e) **Časové jízdenky s volitelným začátkem doby platnosti 30 a 90denní** uvedené v čl. III., odst. 9., písm. b) (**přenosné**) mají období platnosti uvedeno dopravcem přímo na jízdence **vydané z jízdenkového programu**. Jízdenka platí třicet (resp. devadesát, resp. 365 v přestupném roce 366) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.
 - f) **Držitelé předplatních časových jízdenek občanských** uvedených v čl. III., odst. 8., písm. a) **mohou v sobotu, v neděli a svátcích přepravit bezplatně společně s sebou jedno dítě do 15 let**, s tím že možnost bezplatné spolupřepravy dítěte do 15 let pro držitele občanských předplatních jízdenek neplatí ve vlacích zapojených do systému PID. Nárok dítěte na bezplatnou přepravu dle předchozí věty končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin a dítě se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahranou na osobní kartě²⁾ nebo jiným způsobem uvedeným v čl. X., odst. 2., písm. c).
 - g) **30denní překlenovací jízdenky** uvedené v čl. III., odst. 10. jsou vydávány pouze v papírové podobě pouze pro děti od 10 do 15 let zapojených do systému PID od data vyhlášení²⁾ a juniory od 15 do 19 let. Tyto překlenovací jízdenky jsou vydávány pouze na základě předložení žádosti o vydání karty opencard s aplikací DOS. Na tuto jízdenku je cestující – držitel této jízdenky – povinen na rubové straně jízdenky vyplnit své jméno, příjmení, datum narození, a to čitelně hůlkovým písmem, způsobem, který neumožňuje smazání (perem nebo propisovací tužkou s modrou nebo černou barvou náplně) a musí být při prvním vstupu do přepravního prostoru nebo do vozidla neprodleně označena v označovači. Bez vyplněných údajů a označení je jízdenka neplatná. Tyto časové jízdenky platí 30 kalendářních dnů (720 hodin) od označení. Cestující je povinen na žádost pověřené osoby dopravce umožnit kontrolu oprávněnosti užití této jízdenky. Nedoloží-li cestující oprávněnost použití této jízdenky je považován za cestujícího bez platné jízdenky.
16. **Předplatní časové jízdenky opatřené příslušným platným doplňkovým časovým kuponem BUS+VLAK** nebo předplatní časové jízdenky nahrané osobní kartě uvedeným v čl. III., odst. 11., písm. a) a b) platí pouze ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásmo 0 a vnější pásmo (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupon určen) v příměstských autobusech nebo ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID jako jízdní doklady síťové pro příslušný počet navazujících pásem provozované sítě PID. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a příhraniční pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem 0. Na kupony, kde je požadováno vyplnění pásmové platnosti cestujícím, si pro pásmovou platnost v pásmech B a 0 cestující vyplňuje do dopisovacího pole pouze pásmo 0. Doplňkové časové kupony pro vnější pásma 1 až 5, případně kombinace s pásmem 0 nelze vzájemně sčítat (tj. např. pro 4 vnější pásma je nutné použít doplňkový kupon pro 4 vnější pásma a nelze použít 2 doplňkové kupony pro 2 vnější pásma).

- a) **Jízdenky na osobní kartě** uvedené v čl. III., odst. 11., v písm. a) pouze aa) **na měsíc s volitelným začátkem doby platnosti nebo čtvrtletí s volitelným začátkem doby platnosti** mají časovou platnost v rozsahu dat platnosti nahanou přímo na kartě. Na kartě je nahaná i pásmová platnost příslušného kuponu. Jízdenka platí měsíc (resp. tři měsíce (čtvrtletí)) podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Pásmová platnost je v pásmech nahaných v záznamu na kartě opencard. Časová a pásmová platnost těchto jízdenek se zobrazí při čtení na validátoru, při kontrole na mobilním odbavovacím zařízení u řidiče autobusů příměstských linek; vůdci plavidla, průvodčímu ve vlaku a nebo přepravnímu kontrolorovi ve čtecím zařízení.
- b) **Časové jízdenky s volitelným začátkem doby platnosti 30 a 90denní** vydané na základě poskytnutí osobních údajů uvedené v čl. III., odst. 11., v písm. a) pouze ab) mají období platnosti a pásmovou platnost uvedené dopravcem přímo na časovém kuponu **vydaném z jízdenkového programu a (u vyjmenovaných druhů časových kuponů také z UNIPOK ve vybraných stanicích ČD).** Jízdenka platí třicet (resp. devadesát) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Pásmová platnost je podle pásem uvedených na kuponu.
- c) **Časové jízdenky** opatřené příslušným časovým kuponem **pro pevné kalendářní období (měsíc, čtvrtletí)** uvedené v čl. III., odst. 11., v písm. a) pouze ac) platí po dobu kalendářního období vytištěného na kuponu (kalendářní měsíc, kalendářní čtvrtletí) a také poslední den měsíce před započítáním platnosti a tři dny následující po ukončení platnosti příslušného kuponu. Cestující je povinen před vstupem do vozidla či přepravního prostoru do předtištěných okének na časovém kuponu vyplnit úplně, čitelně a správně identifikační číslo shodné s číslem průkazky PID a pásmovou platnost kuponu, v němž bude časový kupon používat. Do dopisovacího pole pro pásmovou platnost se zapisuje číselné označení pásma vždy jednou číslicí do jednoho okénka dopisovacího pole. Pro použití ve vnějších pásmech v kombinaci s pásmy B nebo 0 a B se запиše prvního okénka dopisovacího pole číslice 0. Platnost ve vnějších pásmech se vyplňuje vzestupně dle navazujícího pořadí. Na doplňkovém časovém kuponu pro jedno samostatné pásmo nesmí být v žádném případě vyplněno pásmo 0 ani B – tj. doplňkový časový kupon pro jedno samostatné pásmo neplatí samostatně pro pásmo 0 ani pro příhraniční pásmo B. Na doplňkovém kuponu pro dvě pásma nesmí být vyplněna kombinace 0 a B ani P a 0.
17. **Žákovské jízdné – přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu – zvláštní zlevněné** uvedené v čl. III., odst. 1., písm. c) a d) platí ve vnějších pásmech příměstských autobusových linek PID nebo v kombinaci pásmo 0, příhraniční pásmo B a vnější pásmo/pásma nebo příhraniční pásmo B a vnější pásmo/pásma nebo pro příslušný počet navazujících vnějších pásem pouze v autobusech příměstských linek PID. Dvoupásmové jízdenky uvedené v čl. III., odst. 1., písm. c) a d) nelze použít na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 ani pro kombinaci pásma 0 a B. Výjimku tvoří cesty z/do 1. vnějšího pásma do/z příhraničních zastávek označených B. Přejezd do zastávek označených 0 není na dvoupásmové jízdenky povolen. Pro cesty z/do vnějších pásem do/z pásma 0 (zastávky označené v jízdním řádu 0) se používají jízdenky pro 3 pásma (z/do pásma 1 – projížděná pásma 1, B, 0), pro 4 pásma (z/do pásma 2 – projížděná pásma 2, 1, B, 0), pro 5 pásem (z/do pásma 3 – projížděná pásma 3, 2, 1, B, 0), pro 6 pásem (z/do pásma 4 – projížděná pásma 4, 3, 2, 1, B, 0), pro 7 pásem (z/do pásma 5 – projížděná pásma 5, 4, 3, 2, 1, B, 0). Jízdenky zvláštní zlevněné neplatí v žádném případě v pásmu P. Žákovské nepřestupní jízdenky – zvláštní zlevněné uvedené v čl. III., odst. 4., písm. c) a d) platí pouze pro příslušný počet navazujících vnějších pásem pouze v autobusech příměstských linek PID. Nepřestupní žákovské jízdenky – zvláštní zlevněné neplatí v pásmech P ani 0 vč. B. Časová platnost jízdenek zvláštních zlevněných je v minutách podle pásmové platnosti a typu jízdenky. Přestupní jízdenky s pásmovou platností 2 pásma platí 30 minut, přestupní jízdenky pro 3 pásma platí 60 minut, jízdenky pro 4 pásma platí 90 minut, jízdenky pro 5 pásem platí 120 minut, jízdenky pro 6 pásem platí 150 minut a jízdenky pro 7 pásem platí 180 minut od vydání řidičem z mobilního odbavovacího zařízení s možností přestupů v rámci své časové a pásmové platnosti. Nepřestupní jízdenky platí 15 minut od vydání řidičem z mobilního odbavovacího zařízení, bez možnosti

přestupu. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Zvláštní zlevněné jízdenky neplatí na nočních linkách a ve vlacích zapojených do systému PID. Lze je používat pouze ve dnech vyznačených školou na žákovském průkazu. Podmínkou poskytnutí slevy je vystavený žákovský průkaz. Žákovský průkaz pro žáky od 6 do 15 let opravňuje držitele průkazu k použití zvláštní zlevněné jízdenky uvedené v čl. III., odst. 1., písm. c) a čl. III., odst. 4., písm. c). Žákovský průkaz pro žáky od 15 do 26 let opravňuje držitele průkazu k použití zvláštní zlevněné jízdenky uvedené v čl. III., odst. 1., písm. d) a čl. III., odst. 4., písm. d). Nárok na používání žákovských jízdenek pro jednotlivou jízdu od 6 do 15 let zvláštních zlevněných uvedených v čl. III., odst. 1., písm. c) a čl. III., odst. 4., písm. c) končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin nebo ukončením školní docházky. Nárok na používání žákovských jízdenek pro jednotlivou jízdu od 15 do 26 let zvláštních zlevněných uvedených v čl. III., odst. 1., písm. d) a čl. III., odst. 4., písm. d) končí dnem předcházejícím dni 26. narozenin, přerušením nebo ukončením studia^{7), 8)}. Tyto jízdenky nelze zakoupit v předprodeji, ale pouze přímo u řidičů příměstských linek. Jízdenka se neoznačuje. Platí pouze pro jízdy z/do místa bydliště do/z školy. Neplatí jako síťové jízdenky v rámci tarifních pásem. O sobotách a nedělích platí pouze tehdy, je-li na žákovském průkazu přeškrtnut pracovníkem školy symbol kladívek. U nového vzoru žákovského průkazu platí o sobotách a nedělích pouze tehdy, je-li symbol „So/Ne“ ponechán nepřeškrtnutý. Neplatí a nevydávají se v měsících červenec a srpen.

18. **Předplatní časové jízdenky** opatřené platným časovým kuponem **pro pásma P a 0** nebo nahraným na kartě uvedeným v čl. III., odst. 8. a v čl. III., odst. 9. a jízdenky překlenovací uvedené v čl. III., odst. 10. platí zásadně jako jízdní doklady síťové s libovolným počtem přestupů v příslušných, navazujících pásmech na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0). V tomto smyslu platí tyto jízdenky na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0) v systému PID i ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a příhraniční pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem 0 jak v tištěné, tak i ve elektronické podobě.
 - a) **Jízdenky na osobní kartě** uvedené v čl. III., odst. 8., v písm. a) pouze aa); v písm. b) – ba) a bb); v písm. c) pouze ca) a cb); v písm. d) – da) a db); v písm. e) pouze ea) **na měsíc s volitelným začátkem doby platnosti nebo čtvrtletí s volitelným začátkem doby platnosti nebo rok s volitelným začátkem platnosti** mají časovou platnost v rozsahu dat platnosti nahranou přímo **na kartě**. Na kartě je nahraná i pásmová platnost příslušného kuponu. Jízdenka platí měsíc (resp. tři měsíce (čtvrtletí), resp. dvanáct měsíců (rok)) podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Časová a pásmová platnost těchto jízdenek se zobrazí při čtení na validátoru, při kontrole na mobilním odbavovacím zařízení u řidiče autobusů příměstských linek; vůdci plavidla, průvodčímu ve vlaku a nebo přepravnímu kontrolorovi ve čtecím zařízení. Pouze pro roční kupon nahraný na osobní kartě lze přerušit platnost kuponu dle pravidel uvedených v čl. VIII. tohoto tarifu.
 - b) **Časové jízdenky s volitelným začátkem doby platnosti 30 a 90denní** vydané na základě poskytnutí osobních údajů uvedené v čl. III., odst. 8., v písm. a) pouze ab); v písm. c) pouze cc); v písm. e) pouze eb) mají období platnosti uvedeno dopravcem přímo na časovém kuponu **vydaném z jízdenkového programu**. Jízdenka platí třicet (resp. devadesát) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.
 - c) **Časové jízdenky opatřené příslušným časovým kuponem pro pevné kalendářní období** (měsíc, čtvrtletí) uvedené v čl. III., odst. 8., v písm. a) pouze ac); v písm. c) pouze cd); v písm. e) pouze ec) platí po dobu kalendářního období vytištěném na kuponu (kalendářní měsíc, kalendářní čtvrtletí) a také poslední den měsíce před započítáním platnosti a tři dny následující po ukončení platnosti příslušného kuponu. Cestující je povinen před vstupem do vozidla či přepravního prostoru do předtištěných okének na časovém kuponu vyplnit úplně, čitelně a správně identifikační číslo shodné s číslem průkazky PID.
 - d) **Časové jízdenky s volitelným začátkem doby platnosti nahrané na anonymní nepersonalizovanou kartu** opencard uvedené v čl. III., odst. 9., písm. a) **(přenosné)** mají časovou platnost v rozsahu dat platnosti i pásmovou platnost nahranou přímo na kartě. Jízdenka platí měsíc (resp. tři měsíce (čtvrtletí));

resp. dvanáct měsíců (rok)) podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat nahraných jako elektronický záznam na kartě opencard, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat nahraných jako elektronický záznam na kartě opencard, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Jejich časová a pásmová platnost se zobrazí při čtení na validátoru, při kontrole na mobilním odbavovacím zařízení u řidiče autobusů příměstských linek; vůdci plavidla, průvodčímu ve vlaku nebo přepravnímu kontrolorovi ve čtecím zařízení.

- e) **Časové jízdenky s volitelným začátkem doby platnosti 30 a 90denní** uvedené v čl. III., odst. 9., písm. b) (**přenosné**) mají období platnosti uvedeno dopravcem přímo na jízdence **vydané z jízdenkového programu**. Jízdenka platí třicet (resp. devadesát, resp. 365 v přestupném roce 366) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.
- f) **Držitelé předplatních časových jízdenek občanských** uvedených v čl. III., odst. 8., písm. a) **mohou v sobotu, v neděli a svátcích přepravit bezplatně společně s sebou jedno dítě do 15 let**, s tím že možnost bezplatné spolupřepravy dítěte do 15 let pro držitele občanských předplatních jízdenek neplatí ve vlacích zapojených do systému PID. Nárok dítěte na bezplatnou přepravu dle předchozí věty končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin a dítě se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahranou na osobní kartě²⁾ nebo jiným způsobem uvedeným v čl. X., odst. 2., písm. c).
- g) **30denní překlenovací jízdenky** uvedené v čl. III., odst. 10. jsou vydávány pouze v papírové podobě pouze pro děti od 6 do 15 let (avšak s účinností od 1. 7. 2010 platí pro děti od 10 do 15 let, ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID od data vyhlášení²⁾) a juniory od 15 do 19 let. Tyto překlenovací jízdenky jsou vydávány pouze na základě předložení žádosti o vydání karty opencard s aplikací DOS. Na tuto jízdenku je cestující – držitel této jízdenky – povinen na rubové straně jízdenky vyplnit své jméno, příjmení, datum narození, a to čitelně hůlkovým písmem, způsobem, který neumožňuje smazání (perem nebo propisovací tužkou s modrou nebo černou barvou náplně) a musí být při prvním vstupu do přepravního prostoru nebo do vozidla neprodleně označena v označovači. Bez vyplněných údajů a označení je jízdenky neplatná. Tyto časové jízdenky platí 30 kalendářních dnů (720 hodin) od označení. Cestující je povinen na žádost pověřené osoby dopravce umožnit kontrolu oprávněnosti užití této jízdenky. Nedoloží-li cestující oprávněnost použití této jízdenky je považován za cestujícího bez platné jízdenky.

19. **Předplatní časové jízdenky** opatřené příslušným platným **doplňkovým časovým kuponem BUS+VLAK** nebo předplatní časové jízdenky nahrané osobní kartě uvedeným v čl. III., odst. 11, písm. a) a b) platí pouze ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásma 0 a vnější pásma (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupon určen) v příměstských autobusech nebo ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID jako jízdní doklady síťové pro příslušný počet navazujících pásem provozované sítě PID. Pro tento typ jízdního dokladu se pásma 0 a příhraniční pásma B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem 0. Na kupony, kde je požadováno vyplnění pásmové platnosti cestujícím, si pro pásmovou platnost v pásmech B a 0 cestující vyplňuje do dopisovacího pole pouze pásmo 0. Doplňkové časové kupony pro vnější pásma 1 až 5, případně kombinace s pásmem 0 nelze vzájemně sčítat (tj. např. pro 4 vnější pásma je nutné použít doplňkový kupon pro 4 vnější pásma a nelze použít 2 doplňkové kupony pro 2 vnější pásma).

- a) **Jízdenky na osobní kartě** uvedené v čl. III., odst. 11., v písm. a) pouze aa); **na měsíc s volitelným začátkem doby platnosti nebo čtvrtletí s volitelným začátkem doby platnosti** mají časovou platnost v rozsahu dat platnosti nahranou přímo na kartě. Na kartě je nahraná i pásmová platnost příslušného kuponu. Jízdenka platí měsíc (resp. tři měsíce (čtvrtletí)) podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Pásmová platnost je v pásmech nahraných v záznamu na kartě opencard. Časová a pásmová platnost těchto jízdenek se zobrazí při

čtení na validátoru, při kontrole na mobilním odbavovacím zařízení u řidiče autobusů příměstských linek; vůdci plavidla, průvodčímu ve vlaku a nebo přepravnímu kontrolorovi ve čtecím zařízení.

- b) **Časové jízdenky s volitelným začátkem doby platnosti 30 a 90denní** vydané na základě poskytnutí osobních údajů uvedené v čl. III., odst. 11., v písm. a) pouze ab) mají období platnosti a pásmovou platnost uvedené dopravcem přímo na časovém kuponu **vydaném z jízdenkového programu**. Jízdenka platí třicet (resp. devadesát) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Pásmová platnost je podle pásem uvedených na kuponu.
- c) **Časové jízdenky** opatřené příslušným časovým **kuponem pro pevné kalendářní období (měsíc, čtvrtletí)** uvedené v čl. III., odst. 11., v písm. a) pouze ac) platí po dobu kalendářního období vytištěném na kuponu (kalendářní měsíc, kalendářní čtvrtletí) a také poslední den měsíce před započítáním platnosti a tři dny následující po ukončení platnosti příslušného kuponu. Cestující je povinen před vstupem do vozidla či přepravního prostoru do předtištěných okének na časovém kuponu vyplnit úplně, čitelně a správně identifikační číslo shodné s číslem průkazky PID a pásmovou platnost kuponu, v němž bude časový kupon používat. Do dopisovacího pole pro pásmovou platnost se zapisuje číselné označení pásma vždy jednou číslicí do jednoho okénka dopisovacího pole. Pro použití ve vnějších pásmech v kombinaci s pásmy B nebo 0 a B se zapíše prvního okénka dopisovacího pole číslice 0. Platnost ve vnějších pásmech se vyplňuje vzestupně dle navazujícího pořadí. Na doplňkovém časovém kuponu pro jedno samostatné pásmo nesmí být v žádném případě vyplněno pásmo 0 ani B – tj. doplňkový časový kupon pro jedno samostatné pásmo neplatí samostatně pro pásmo 0 ani pro příhraniční pásmo B. Na doplňkovém kuponu pro dvě pásma nesmí být vyplněna kombinace 0 a B ani P a 0.
20. Předplatní časové jízdenky vydané na základě osobních údajů držitele a předplatní časové jízdenky nahrané na osobní kartě mohou být současně opatřeny dvěma časovými kupony – pro pásma P a 0 (uvedeným v čl. III., odst. 8.) a doplňkovým časovým kuponem BUS+VLAK (uvedeným v čl. III., odst. 11., písm. a) nebo písm. b)). V tomto případě platí jako síťové jízdenky s libovolným počtem přestupů v systému PID v pásmech P a 0 a ve vnějších pásmech, pro která je platný doplňkový časový kupon. V tomto smyslu platí i ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID. Použití a platnost se řídí příslušnými ustanoveními odst. 15. a 16. tohoto článku. Oba kupony mohou mít rozdílné období platnosti. V okamžiku použití však musí být oba kupony platné časově a platné v těch pásmech, v nichž jsou použity.
21. Platnou jízdenkou PID je též průkazka PID vydaná na základě osobních údajů držitele s časovým kuponem s volitelným začátkem platnosti z jízdenkového programu, která je platná v pásmech uvedených na kuponu a cena je součtem za cen jízdného uvedených v čl. III., odst. 8., v písm. c) pouze cc) a odst. 11., písm. a) – ab) podle příslušné tarifní kategorie a počtu vnějších pásem na kuponu uvedených. Na jednom jízdním dokladu mohou být uvedena současně pásma P, 0, 1, 2, 3, 4, 5. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a příhraniční pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem 0. Cena takového jízdního dokladu je součtem ceny obou kuponů. Tyto jízdenky mají období platnosti uvedeno dopravcem přímo na časovém kuponu (jízdence). Jízdenka platí třicet (resp. devadesát) kalendářních dnů pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Pásmová platnost je podle pásem uvedených na kuponu.
22. **Žákovské jízdné zvláštní zlevněné (předplatní)**
- a) **v podobě elektronického záznamu na osobní kartě opencard²⁾ na pevné kalendářní období měsíc nebo pololetí školního roku** – příslušný kupon zvláštní zlevněný uvedený v čl. III., odst. 11., písm. ba) je nahrán na osobní kartě opencard. Nedílnou součástí jízdního dokladu je platný žákovský průkaz, který je dokladem nároku na slevu v trase uvedené na průkazu. Platí v příměstských autobusech PID nebo ve vlacích zapojených do systému PID pouze ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásmo 0 a vnější pásmo/pásma (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupon určen). Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem „0“. Platí pouze pro jízdy z/do místa bydliště do/z školy. Neplatí jako síťové jízdenky

v rámci tarifních pásem. O sobotách a nedělích platí pouze tehdy, je-li na žákovském průkazu přeškrtnut pracovníkem školy symbol kladívek. U nového vzoru žákovského průkazu platí o sobotách a nedělích pouze tehdy, je-li symbol „So/Ne“ ponechaný nepřeškrtnutý. Neplatí a nevýdávají se v červenci a v srpnu. Podmínkou poskytnutí slevy je vystavený platný žákovský průkaz. Pásmová platnost je v pásmech nahaných v záznamu na kartě opencard. Časová a pásmová platnost těchto jízdenek se zobrazí při čtení na validátoru, při kontrole na mobilním odbavovacím zařízení u řidiče autobusů příměstských linek; průvodčímu ve vlaku a nebo přepravnímu kontrolorovi ve čtecím zařízení. Tyto kupony platí jen v rozsahu nahané časové (kalendářní měsíc nebo školní pololetí v rozsahu 1. pololetí: 1. 9. 20xx až 31. 1. 20xx+1 nebo 2. pololetí 1. 2. 20xx až 30. 6. 20xx) a pásmové platnosti.

- b) **v papírové podobě na pevné kalendářní období měsíc nebo pololetí školního roku** (s platností od 1. 2. 2011) – předplatní časová jízdenka PID se skládá z průkazky PID a doplňkového časového kuponu BUS+VLAK zvláštního zlevněného (vnější pásma 1 až 5, případně kombinace s pásmem 0) uvedeného v čl. III., odst. 11., písm. bb) a platného žákovského průkazu, který je dokladem nároku na slevu v trase uvedené na průkazu. Platí v příměstských autobusech PID nebo ve vlacích zapojených do systému PID pouze ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásma 0 a vnější pásma/pásma (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupon určen). Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem „0“. Platí pouze pro jízdy z/do místa bydliště do/z školy. Neplatí jako síťové jízdenky v rámci tarifních pásem. O sobotách a nedělích platí pouze tehdy, je-li na žákovském průkazu přeškrtnut pracovníkem školy symbol kladívek. U nového vzoru žákovského průkazu platí o sobotách a nedělích pouze tehdy, je-li symbol „So/Ne“ ponechaný nepřeškrtnutý. Neplatí a nevýdávají se v červenci a v srpnu. Podmínkou poskytnutí slevy je vystavený žákovský průkaz. Cestující je povinen před vstupem do vozidla či přepravního prostoru do předtištěných okének na časovém kuponu vyplnit úplně, čitelně a správně identifikační číslo shodné s číslem průkazky PID a také vyplnit čísla navazujících tarifních pásem, v nichž je časový kupon používán. Časové kupony uvedené v čl. III., odst. 11., písm. b) zvláštní zlevněné musí mít vyplněné i dopisovací pole na rubové straně kuponu. Do tohoto pole se zapisuje série a číslo žákovského průkazu, který je doložením nároku na zvláštní slevu pro žáky od 6 do 15 let a pro žáky a studenty od 15 do 26 let, žákovský průkaz pro žáky od 6 do 15 let opravňuje držitele průkazu k použití zvláštní zlevněné jízdenky uvedené v čl. III., odst. 11., písm. b) – položka pro žáky a studenty od 6 do 15 let. Žákovský průkaz pro žáky od 15 do 26 let opravňuje držitele průkazu k použití zvláštní zlevněné jízdenky uvedené v čl. III., odst. 11., písm. b) – položka pro žáky od 15 do 26 let. Na doplňkovém časovém kuponu pro jedno pásmo – zvláštním zlevněném – nesmí být v žádném případě vyplněno pásmo 0 ani B – tj. doplňkový časový kupon pro jedno samostatné pásmo neplatí pro pásmo 0 ani pro pásmo B. Na doplňkovém kuponu pro dvě pásma nesmí být vyplněna kombinace 0 a B ani P a 0. Časové jízdenky opatřené příslušným časovým kuponem pro kalendářní období (měsíc) uvedené v čl. III., odst. 11., písm. b) zvláštní zlevněné platí také poslední den měsíce před započítáním platnosti a tři dny následující po ukončení platnosti příslušného kuponu, s výjimkou měsíců červenec a srpen, kdy časový přesah kuponu platného pro měsíc červen nebo druhé pololetí není uznáván tři dny v měsíci červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván časový kupon platný pro září nebo 1. pololetí. Tyto jízdní doklady mohou být ve formě kuponů z tiskárny nebo vydávané z UNIPOK ve vybraných pokladnách Českých drah.
- c) Tyto jízdenky neplatí na nočních linkách. Lze je používat pouze ve dnech dle vyznačení školy na žákovském průkazu. Nárok na používání doplňkových kuponů BUS+VLAK od 6 do 15 let zvláštních zlevněných uvedených v čl. III., odst. 11., písm. b) končí pro žáky od 6 do 15 let dnem předcházejícím dni 15. narozenin nebo ukončením školní docházky. Nárok na používání doplňkových kuponů BUS+VLAK od 15 do 26 let zvláštních zlevněných uvedených v čl. III., odst. 11., písm. b) končí dnem předcházejícím dni 26. narozenin, přerušením nebo ukončením studia⁸⁾, ⁹⁾. Tyto kupony je možné s průkazkou PID a žákovským průkazem používat samostatně nebo v kombinaci s časovými kupony platnými v pásmech „P a 0“ uvedenými v čl. III., odst. 8., písm. b) až d). Oba kupony mohou mít rozdílné období platnosti. V okamžiku použití však musí být oba platné časově a platné v těch pásmech, v nichž jsou použity. V případě, že cestující použije kartu opencard a je-li pro vnější pásma oprávněn použít časový kupon zvláštní zlevněný uvedený v čl. III., odst. 11., písm. b), pak pouze v tomto případě může nahradit průkazku PID kartou opencard a do dopisovacího pole na časovém kuponu určeného pro zapsání čísla průkazky PID je povinen zapsat posledních deset číslic z čísla karty opencard.

23. Žákovské jízdné (předplatní) – předplatní časová jízdenka PID se skládá z průkazky PID a doplňkového časového kuponu BUS+VLAK zvláštního zlevněného (vnější pásma 1 až 5, případně kombinace s pásmem 0) uvedeného v čl. III., odst. 11., písm. b). Platí v příměstských autobusech PID nebo ve vlacích zapojených do systému PID pouze ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásma 0 a vnější pásma/pásma (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupon určen). Pro tento typ jízdního dokladu se pásma 0 a pásma B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem „0“. Platí pouze pro jízdy z/do místa bydliště do/z školy. Neplatí jako síťové jízdenky v rámci tarifních pásem. O sobotách a nedělích platí pouze tehdy, je-li na žákovském průkazu přeškrtnut pracovníkem školy symbol kladívek. U nového vzoru žákovského průkazu platí o sobotách a nedělích pouze tehdy, je-li symbol „So/Ne“ ponechaný nepřeskrtnutý. Neplatí a nevydávají se v červenci a v srpnu. Podmínkou poskytnutí slevy je vystavený žákovský průkaz. Cestující je povinen před vstupem do vozidla či přepravního prostoru do předtištěných okének na časovém kuponu vyplnit úplně, čitelně a správně identifikační číslo shodné s číslem průkazky PID a také vyplnit čísla navazujících tarifních pásem, v nichž je časový kupon používán. Časové kupony uvedené v čl. III., odst. 11., písm. b) zvláštní zlevněné musí mít vyplněné i dopisovací pole na rubové straně kuponu. Do tohoto pole se zapisuje série a číslo žákovského průkazu, který je doložením nároku na zvláštní slevu pro žáky od 6 do 15 let a pro žáky a studenty od 15 do 26 let, žákovský průkaz pro žáky od 6 do 15 let opravňuje držitele průkazu k použití zvláštní zlevněné jízdenky uvedené v čl. III., odst. 11., písm. b) – položka pro žáky a studenty od 6 do 15 let. Žákovský průkaz pro žáky od 15 do 26 let opravňuje držitele průkazu k použití zvláštní zlevněné jízdenky uvedené v čl. III., odst. 11., písm. b) – položka pro žáky od 15 do 26 let. Na doplňkovém časovém kuponu – zvláštním zlevněném – nesmí být v žádném případě vyplněno pásmo 0 ani B – tj. doplňkový časový kupon pro jedno samostatné pásmo neplatí pro pásmo 0 ani pro příhraniční pásmo B. Na doplňkovém kuponu pro dvě pásma nesmí být vyplněna kombinace 0 a B ani P a 0. Časové jízdenky opatřené příslušným časovým kuponem pro kalendářní období (měsíc) uvedené v čl. III., odst. 11., písm. b) zvláštní zlevněné platí také poslední den měsíce před započítáním platnosti a tři dny následující po ukončení platnosti příslušného kuponu, s výjimkou měsíců červenec a srpen, kdy časový přesah kuponu platného pro měsíc červen není uznáván tři dny v měsíci červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván časový kupon platný pro září. Tyto jízdenky neplatí na nočních linkách. Lze je používat pouze ve dnech dle vyznačení školy na žákovském průkazu. Nárok na používání doplňkových kuponů BUS+VLAK od 6 do 15 let zvláštních zlevněných uvedených v čl. III., odst. 11., písm. b) končí pro žáky od 6 do 15 let dnem předcházejícím dni 15. narozenin nebo ukončením školní docházky. Nárok na používání doplňkových kuponů BUS+VLAK od 15 do 26 let zvláštních zlevněných uvedených v čl. III., odst. 11., písm. b) končí dnem předcházejícím dni 26. narozenin, přerušením nebo ukončením studia^{8), 9)}. Tyto kupony je možné s průkazkou PID a žákovským průkazem používat samostatně nebo v kombinaci s časovými kupony platnými v pásmech „P a 0“ uvedenými v čl. III., odst. 8., písm. b) až d). Oba kupony mohou mít rozdílné období platnosti. V okamžiku použití však musí být oba platné časově a platné v těch pásmech, v nichž jsou použity. V případě, že cestující použije kartu opencard s nahraným kuponem pro pásma P a 0, a je-li pro vnější pásma oprávněn použít časový kupon zvláštní zlevněný uvedený v čl. III., odst. 11., písm. b), pak pouze v tomto případě může nahradit průkazku PID kartou opencard a do dopisovacího pole na časovém kuponu určeného pro zapsání čísla průkazky PID je povinen zapsat posledních deset číslic z čísla karty opencard.
24. Jízdenku pro jednotlivou jízdu (přestupní, s omezenou přestupností, nepřestupní) nebo jízdenku 24hodinovou, 3denní, 5denní, 30denní překlenovací jízdenku určenou k úhradě jízdného pro osoby a 30denní jízdenku pro přepravu psa je cestující povinen označit neprodleně po nástupu do vozidla nebo plavidla nebo při vstupu do přepravního prostoru metra, přepravního prostoru zastávky lanové dráhy na Petřín nebo před nástupem do vlaku⁴⁾ zapojeného do systému PID vsunutím do otvoru označovacího zařízení tak, aby označení bylo provedeno na místě jízdenky k tomu určeném. Jízdenka se vkládá do označovacího strojeku ve směru šipky (resp. šipek) lícem nahoru. Přestupní jízdenky se po přestupu již znovu neoznačují.
25. Zpáteční plnocenná jízdenka v souvislosti s parkováním na parkovištích systému P+R je přestupní. Tato jízdenka se označuje dvakrát – tj. při cestě tam a při cestě zpět, vždy neprodleně po nástupu do vozidla nebo plavidla nebo při vstupu do přepravního prostoru metra, přepravního prostoru zastávky lanové dráhy na Petřín nebo před nástupem do vlaku⁴⁾ zapojeného do systému PID vsunutím do otvoru označovacího zařízení tak, aby označení bylo provedeno na místě jízdenky k tomu určeném. Při cestě zpět se jízdenka označuje na opačném konci.
26. Jednodenní plnocenná jízdenka platná v souvislosti s parkováním na parkovištích systému P+R vydaná automatem na parkovištích a jízdenky T+R vydané v souvislosti s cestami vlaky ČD do Prahy se neoznačují. Jízdenky T+R platí pouze s příslušnou jízdenkou ČD.

27. Jízdní doklad a na něm vyznačené údaje není dovoleno jakkoli upravovat nebo pozměňovat.
28. U jízdních dokladů vydaných v papírové podobě se časový kupon vkládá do plastového pouzdra předplatní časové jízdenky lící stranou navrch tak, aby byla možná v případě potřeby kontrola rubové strany. Druhý doplňkový časový kupon se vkládá do pouzdra na rubovou stranu průkazky PID, popřípadě do zvláštní kapsy pouzdra, lící stranou navrch. V pouzdře mohou být umístěny pouze originální jízdní doklady (popřípadě průkaz studenta ČVUT, studenta VŠE, studenta ČZU, studenta UK, studenta AMU, studenta VŠCHT, karta opencard – zejména v případě je-li použita s doplňkovým kuponem uvedeným v čl. III., odst. 11., písm. b) nebo pokyny vydané dopravcem). Není dovoleno do plastového pouzdra vkládat věci, které s předplatní časovou jízdenkou a její platností nesouvisí.
29. Předplatní časová jízdenka vydaná na základě osobních údajů držitele a osobní karta jsou nepřenositelné. Předplatní časová jízdenka vydaná na základě osobních údajů v papírové podobě se skládá z průkazky PID a časového kuponu pro pásmo P a 0 nebo z průkazky PID a doplňkového časového kuponu nebo z průkazky PID a kombinace časového kuponu pro pásmo P a 0 a doplňkového časového kuponu. Pro použití jízdenek zvláštních zlevněných je součástí jízdního dokladu také platný žákovský průkaz pro příslušnou věkovou kategorii. Jízdní doklad nahráný na osobní kartě je tato karta, která má všechny údaje, slevovou kategorii a kupon/y nahrány v elektronické podobě. Při aktivaci kartové aplikace DOS se ke kartě cestujícímu spolu s kartou vydává jeden kus náhradního jízdního dokladu pro všechna pásma na 24 hodin. Tento náhradní jízdní doklad cestující může využít v případě identifikované poruchy nahrávky na kartě nebo v případě nečitelných údajů nebo jiné poruchy. Při poruše si cestující označí tento náhradní jízdní doklad, na kterém musí být vyplněno i číslo karty a při přepravní kontrole se prokazuje jak kartou, tak i současně tímto náhradním jízdním dokladem, který je zároveň dokladem pro reklamaci. V případě, že není možné jízdenku označit ve vozidle, nechá si cestující označit náhradní jízdní doklad průvodčím vlaku náhradním způsobem. Bude-li reklamáce uznána jako oprávněná, tj. cestující měl na kartě nahanou platnou předplatní jízdenku, obdrží cestující zároveň nový náhradní jízdní doklad ke své kartě. Neoprávněná reklamáce nezakládá nárok na nový náhradní jízdní doklad a v případě problémů při kontrole je pak cestujícímu účtováno jízdné dle Tarifu PID nebo příslušného železničního dopravce.
30. Za platný jízdní doklad se považují pouze originální jízdní doklady. Nelze v žádném případě použít a uznat notářsky či jinak úředně ověřenou fotokopii jízdního dokladu. Jízdenka ve formě elektronického záznamu se stává platnou až okamžikem jejího nahrání na kartu v rozsahu časových údajů uvedených v elektronickém záznamu na kartě, okamžikem zakoupení jízdenky nemá na platnost jízdenky žádný vliv. Doba uplynulá od okamžiku zakoupení jízdenky ve formě elektronického záznamu do doby jejího nahrání na kartu není považována za dobu platnosti jízdenky.
31. Jízdní doklad je neplatný, jestliže pro jeho použití cestující nedodržel podmínky stanovené Převpravním řádem nebo tímto tarifem, nedodržel Smluvní přepravní podmínky, nejsou-li vyplněny předepsané údaje, není-li doložen nárok na slevu, je-li používán bez vyžadované fotografie, je-li poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití, neodpovídají-li údaje skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny, je-li použit neoprávněnou osobou, uplynula-li nebo nenastala-li doba jeho platnosti, nejde-li o originál. Jízdenka pro jednotlivou jízdu, krátkodobá časová jízdenka, jízdenka vydaná v souvislosti s parkováním v systému P+R (zpáteční), 30denní překlenovací jízdenka a 30denní jízdenka pro přepravu psa je neplatná, zejména vykazuje-li známky opakovaného použití (označení), je-li označená na jiném než k tomu určeném místě, údaje jsou nečitelné nebo je jízdenka zcela neoznačená nebo byla-li neoprávněně upravena nebo pozměněna nebo byla-li označena cestujícím nebo vyplněny požadované údaje (v případě 30denní překlenovací jízdenky) až po výzvě pověřené osoby dopravce (přepravního kontrolora) ke kontrole. Jízdenka P+R (jednodenní) a jízdenka T+R je neplatná, pokud jsou údaje nečitelné nebo byla-li neoprávněně upravena nebo pozměněna. Jízdenka T+R je neplatná také, není-li použita s příslušnou jízdenkou ČD. Jízdenka uvedená v čl. III., odst. 1., písm. a) a b) s omezenou přestupností pozbývá platnosti také v případě, opustí-li cestující přepravní prostor metra. Neplatný jízdní doklad je pověřená osoba dopravce vybavená kontrolním odznakem a průkazem oprávněna odebrat podle § 6 Přepravního řádu. Karta je považována za neplatný jízdní doklad v případě, že byla zablokována pro použití v rámci kartové aplikace DOS nebo nelze platnost časového kuponu nahaného na kartu zkontrolovat prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení, není-li na ní nahaný jízdní doklad pro pásmo/a a časové období, v němž je karta použita. V případě osobní karty se jedná o neplatný jízdní doklad též v případě, že z důvodu poškození vnějších znaků osobní karty nelze jednoznačně identifikovat jejího držitele, nebo je využívána jako jízdní doklad osobou odlišnou od jejího držitele nebo není-li jejím držitelem současně doložen nárok na uplatňovanou slevu z jízdného. Přepravní kontrolor není oprávněn kartu cestujícímu odebrat.

32. Za platný jízdní doklad je pokládána, při splnění požadavku pásmové a časové platnosti a ostatních podmínek uvedených v tomto tarifu, neoznačená jízdenka jednodenní platná v souvislosti s parkováním na parkovištích systému P+R vydaná automatem na parkovištích, jízdenka vydaná v souvislosti s cestami vlaky ČD – T+R a jízdenka prodaná řidičem z mobilního odbavovacího zařízení při splnění požadavku pásmové a časové platnosti. Začátek platnosti je na těchto jízdenkách vyznačen přímo prodejními zařízeními nebo je stanoven tímto tarifem. Ukončení platnosti a pásmová platnost se řídí tímto tarifem.
33. Z hlediska dodržení tarifních podmínek ze strany cestujícího lze při přepravní kontrole uznat za platný jízdní doklad dvě shodně označené jízdenky, které odpovídají z hlediska časové a pásmové platnosti. Součet cen jízdenek nesmí být nižší než cena jízdenky, kterou by byl cestující povinen v daném případě použít. Obě jízdenky musí být označeny ve stejném označovači a ve stejný čas. V čase označení je povolen maximální rozdíl jedna minuta. Přestupní jízdenku nelze složit z nepřestupních jízdenek nebo z kombinace přestupní a nepřestupní jízdenky. Pro úhradu jízdného pro čtyři a více tarifních pásem nelze také použít dvě a více nepřestupních jízdenek postupně označovaných, neboť cena jízdného, kterou cestující zaplatí, by byla nižší než cena obvyklá za příslušný počet projetých tarifních pásem.
34. Skončí-li během jízdy dopravním prostředkem PID časová nebo pásmová platnost jízdenky, je cestující povinen bez prodlení označit si další. Cestující, který je držitelem předplatní časové jízdenky pro pásma P a 0 s časovým kuponem v papírové podobě nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na kartu nebo krátkodobé časové jízdenky (na 24 h, 3 dny, 5 dnů, jednodenní jízdenky platné v souvislosti s parkováním na parkovištích systému P+R, jednodenní nebo 32hodinové jízdenky vydané v souvislosti s cestami vlaky ČD do Prahy T+R – pro pásma P a 0 vč. B nebo cestující – držitel průkazky PID pro důchodce s platnou zvýhodněnou jízdenkou pro jednotlivou jízdu nebo doloží-li nárok na bezplatnou přepravu na území hl. m. Prahy (pro děti od 6 do 10 let s účinností od 1. 7. 2010) a cestuje v autobusech příměstských linek PID za hranice pásmové platnosti svého jízdního dokladu/nároku na bezplatnou přepravu (mimo území hl. m. Prahy) a nemá-li jízdenku pro jednotlivou jízdu (pro potřebný počet vnějších pásem) z předprodeje, může si zakoupit jízdenku pro jednotlivou jízdu pro další pásma u řidiče hned při nástupu do vozidla. Jízdenku z předprodeje lze také označit hned při nástupu do vozidla, avšak v případě, že jej k okamžitému označení jízdenky vyzve řidič, je cestující povinen si jízdenku z předprodeje označit ihned. Cestující je povinen prokázat se řidiči při nástupu do vozidla bez vyzvání výše uvedeným jízdním dokladem (v případě osobní karty – elektronická kontrola) nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě platným pro pásma P a 0 vč. B a zakoupit si nebo označit si zbývající jízdenku pro potřebný počet pásem. V případě předplatního časového kuponu nahraného na kartě se cestující prokazuje přiložením karty k tomu určenému technickému zařízení na dobu nezbytně nutnou ke kontrole karty a též umožněním vizuální kontroly podle průkazové fotografie na kartě. Neprokáže-li se cestující tímto jízdním dokladem nebo nárokem na bezplatnou přepravu dokladovanou předepsaným způsobem, řidič mu prodá jízdenku včetně pásma 0 a B. V případě nečitelné karty může cestující použít náhradní jízdní doklad v souladu s odst. 25. tohoto článku. Při cestě z vnějších pásem do pásma B nebo 0 (respektive při pokračování do pásma P) si cestující označí jízdenku neprodleně při nástupu do vozidla nebo si ji zakoupí u řidiče autobusu. Při cestě z vnějších pásem do pásma 0 nebo B, resp. pokračování do pásma P, je-li cestující držitelem předplatní časové jízdenky pro pásma P a 0 nebo krátkodobé časové jízdenky (na 24 h, 3 dny, 5 dnů, jednodenní jízdenky platné v souvislosti s parkováním na parkovištích systému P+R, jednodenní nebo 32hodinové jízdenky vydané v souvislosti s cestami vlaky ČD do Prahy T+R – pro pásma P a 0 vč. B a cestuje v autobusech příměstských linek PID do pásmové platnosti svého jízdního dokladu (na území hl. m. Prahy) a nemá-li jízdenku pro jednotlivou jízdu (pro potřebný počet tarifních pásem) z předprodeje, je povinen se prokázat některým z výše uvedených jízdních dokladů nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě na území hl. m. Prahy – platným pro pásma P a 0 vč. B bez vyzvání při zakupování jízdenky u řidiče. Cestující, držitel průkazky PID pro důchodce, který použije zvýhodněnou jízdenku pro jednotlivou jízdu, má nárok na slevu na území hl. m. Prahy pouze s předem zakoupenou jízdenkou pro pásma 0 vč. B nebo pásma P a 0 vč. B. Při cestě z vnějších pásem do pásma 0 (respektive při pokračování do pásma P) si označí jízdenku pro potřebný počet vnějších pásem neprodleně při nástupu do vozidla nebo si ji zakoupí u řidiče autobusu. Zvýhodněnou jízdenku při cestě z vnějších pásem do pásma 0 vč. B (respektive při pokračování do pásma P) je povinen si označit neprodleně po změně pásma na B. Nemá-li předem zakoupenou jízdenku zvýhodněnou, nelze slevu v příměstských linkách poskytnout, tj. jeho cesta není považována za vnitroměstskou. Cestující se prokazuje současně platným jízdním dokladem pro pásma P a 0 vč. B (popřípadě dalšími požadovanými doklady stanovenými tímto tarifem) a jízdenkou vydanou řidičem z mobilního odbavovacího zařízení nebo jízdenkou z předprodeje označenou při vstupu do vozidla. Jízdenka vydaná strojkem mobilního odbavovacího zařízení nebo jízdenka označená při nástupu do vozidla má v tomto případě pásmovou i časovou platnost počítanou od pásma navazujícího na již zaplacené tarifní

pásmo nebo tarifní pásmo, v němž má cestující právo na bezplatnou přepravu. Společně předložené jízdní doklady se z hlediska pásmové a časové platnosti posuzují jako jeden jízdní doklad. Po opuštění zastávky na hranici dvou tarifních pásem musí mít cestující platnou jízdenku do následující zastávky.

35. Cestující ve vlacích zapojených do systému PID s plnou integrací, který je držitelem předplatní časové jízdenky pro pásma P a 0 s časovým kuponem v papírové podobě nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na kartu nebo krátkodobé časové jízdenky – na 24 h, 3 dny, 5 dnů, jednodenní jízdenky platné v souvislosti s parkováním na parkovištích systému P+R, jednodenní nebo 32hodinové jízdenky vydané v souvislosti s cestami vlaky ČD do Prahy T+R nebo doloží-li nárok na bezplatnou přepravu na území hl. m. Prahy (pro děti od 6 do 10 let od data vyhlášení a pro osoby starší 70 let s účinností od 31. 7. 2010) – pro pásma P a 0 vč. B a má v úmyslu pokračovat do vnějších tarifních pásem, může použít k další cestě (po skončení pásmové platnosti předplatní časové jízdenky pro pásma P a 0 nebo krátkodobé časové jízdenky – na 24 h, 3 dny, 5 dnů, jednodenní jízdenky platné v souvislosti s parkováním na parkovištích systému P+R, jednodenní nebo 32hodinové jízdenky vydané v souvislosti s cestami vlaky ČD do Prahy T+R – pro pásma P a 0 vč. B) přestupní jízdenku pro jednotlivou jízdu PID z předprodeje, kterou si označí v označovací umístěném v obvodu železniční stanice nebo železniční zastávky na území hl. m. Prahy, v níž začíná jeho jízda vlakem⁴⁾ zapojeným do systému PID. V případě předplatního časového kuponu nahraného na kartě se cestující prokazuje předložením karty do rukou pověřené osoby železničního dopravce na dobu nezbytně nutnou k elektronické kontrole karty a též k umožnění vizuální kontroly podle průkazové fotografie na kartě. V případě nečitelné karty může cestující použít náhradní jízdní doklad v souladu s odst. 25. tohoto článku. Náhradní jízdní doklad mu označí pověřená osoba příslušného dopravce. Pásmová platnost jízdenky se v tomto případě počítá od skončení pásmové platnosti jízdního dokladu/nároku na bezplatnou přepravu, který cestující vlastní pro pásma P a 0 vč. B. Při kontrole se vždy prokazuje oběma jízdními doklady (popřípadě dalšími požadovanými doklady stanovenými tímto tarifem) tak, aby mohla být doložena skutečná platnost jízdenky pro jednotlivou jízdu. V tomto případě se pásmová i časová platnost počítá od pásma navazujícího na již zaplacené tarifní pásmo. Společně předložené jízdní doklady se z hlediska pásmové a časové platnosti posuzují jako jeden jízdní doklad. Po opuštění zastávky na hranici dvou tarifních pásem musí mít cestující platnou jízdenku do následující zastávky. Jízdenky označené jinde než v označovacích umístěných v obvodu nástupní železniční stanice nebo železniční zastávky nelze ve vlacích zapojených do systému PID pro účel posunutí pásmové a časové platnosti uznat jako platný jízdní doklad. Pokud není při započetí cesty vlakem⁴⁾ zapojeným do systému PID výjimečně možné označit jízdenku PID pro poruchu všech označovacích strojků v železniční stanici nebo zastávce, je cestující povinen opatřit si jízdenku podle tarifu dopravce provozujícího vlaky⁴⁾ zapojené do systému PID. Ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory od 60 do 70 let a občany v hmotné nouzi v jednotlivém jízdném poskytována výhradně pro cesty v pásmech P a 0 vč. B. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedené průkazky PID, zakoupí jízdenku dle tarifu dopravce provozujícího vlaky⁴⁾ zapojené do systému PID nebo, použije-li jízdenku pro jednotlivou jízdu PID, je povinen nastoupit do vlaku s platnou (označenou) jízdenkou pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území Prahy a jeho cesta v pásmech P a 0 vč. B ve vlaku⁴⁾ zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.
36. Je-li zastávka PID v jízdním řádu linky mimo území hl. m. Prahy zařazena do dvou tarifních pásem (B, 1; 1, 2; 2, 3; 3, 4 nebo 4, 5) posuzuje se pásmová platnost výhodnější pro cestujícího. Zařazení zastávky se vztahuje pouze k zastávce uvedené v jízdním řádu předmětné linky. Stejná zastávka na jiné lince může být zařazena pouze do jednoho tarifního pásma. Na území hl. m. Prahy jsou vybrané zastávky příměstských linek zařazeny do pásma B. Jsou to příhraniční zastávky, které se zřizují z důvodu snížení tarifní tvrdosti při přejezdu z 1. vnějšího pásma do pásma 0.
37. Při přestupu z/do pásma B přímo do/z pásma P cestující hradí jízdné, jako kdyby projel i pásmo 0.
38. Na lince PID č. 426 je v úseku Břežany II (2. tarifní pásmo) až Český Brod (3. tarifní pásmo) povoleno použití doplňkového časového kuponu žáky od 6 do 15 let nebo doplňkového časového kuponu pro děti od 6 do 15 let pro jedno tarifní pásmo. V dopisovacím poli kuponu si žák /dítě od 6 do 15 let vyplňuje tarifní pásmo 2, nebo si zakoupí kupon pro 2. pásmo (nahraný na kartě nebo z jízdenkového programu).
39. Je-li zastávka na území Prahy zařazena do příhraničního pásma „B“ (příp. „B, 1“), nelze pro dojetí nebo výjezd z této zastávky použít v žádném případě nepřestupní jízdenky uvedené v čl. III., odst. 4.
40. Na lince PID č. 158 se vybrané zastávky Letňany, Výstaviště Letňany, Boletická, Rychnovská, Staré Letňany, Avia Letňany, Krausova, Trutnovská, Obchodní centrum Čakovice zařazují do pásma P

a současně do pásma 0. Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti, za současného nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.

41. Na linkách 265 a 266 se vybrané zastávky zařazují do pásma P a současně do pásem B nebo 0 takto:
linka 265: Depo Hostivař – Dolnoměcholupská pásmo P, 0; Dolní Měcholupy – Nové náměstí pásmo P, B;
linka 266: Depo Hostivař – Dolnoměcholupská pásmo P, 0; Dolní Měcholupy – Uhřetín pásmo P, B.
Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti, za současného nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.
42. Změna čísla linky, která je uvedena v jízdním řádu poznámkou a při které současně nedochází k výměně vozidla (není fakticky přerušena přeprava cestujícího), je pro tuto jízdu povoleno v rámci časové a pásmové platnosti použití jízdenek uvedených v článku čl. III., odst. 4. Změna čísla linky není z hlediska Tarifu PID za těchto podmínek považována za přestup.

IX. Podmínky přerušení platnosti ročního kuponu nahraného na osobní kartě

1. Přerušení platnosti je umožněno pouze u kuponu uvedeného v čl. III., odst. 8., v písm. a) v aa) pouze položka – roční občanský zvýhodněný s volitelným začátkem platnosti nahraný na osobní kartě opencard. Cestující má možnost přerušit kupon maximálně dvakrát za dobu jeho platnosti. Za přerušené období se cestujícímu nevrací část nevyužitého jízdného, ale dochází k posunutí platnosti ročního kuponu o počet dnů vyuzitého přerušení. O přerušení platnosti ročního kuponu lze požádat nejméně jeden den a nevíce 60 dnů předem, nejdříve však 1. 7. 2010.
2. Cestující může přerušit platnost kuponu minimálně na 14 kalendářních dnů, maximálně na 60 kalendářních dnů po dobu platnosti kuponu. V rozmezí 14 až 60 kalendářních dnů může cestující zvolit libovolnou délku přerušení určenou kalendářními dny. Součet délky prvního a druhého přerušení platnosti kuponu nesmí být větší než 60 dnů. Pokud tedy cestující zvolí první přerušení v délce 47 až 60 kalendářních dnů, nemůže již druhé přerušení provést.
3. Počátek přerušení platnosti kuponu je možné zvolit nejdříve od následujícího dne po dni, v němž cestující o přerušení žádá. Platnost přerušení je od data zahájení přerušení do data ukončení přerušení. Ukončení nastává ve 24:00 posledního dne přerušení. Platnost kuponu je od následujícího data.
4. O druhé přerušení platnosti kuponu může cestující požádat až po skončení platnosti prvního přerušení, nejdříve tedy následující den po skončení platnosti prvního přerušení.
5. Pokud přerušení ještě nezačalo platit, může cestující přerušení kuponu stornovat nebo změnit počátek nebo konec platnosti přerušení. Změněný počátek platnosti přerušení může být nejdříve následující den po dni, v němž cestující o přerušení žádá. V době přerušení může cestující zkrátit nebo prodloužit délku přerušení. Zkrátit jej může nejdříve do dne, v němž o zkrácení přerušení žádá, prodloužit jej může maximálně do povolené délky přerušení. Zkrácení přerušení je možné provést od okamžiku ukončení této operace (v systému datum, čas) na kontaktním místě DOS za splnění podmínky, že minimální délka výsledného přerušení je v souladu s podmínkou uvedenou v odst. 2. tohoto článku. V časovém intervalu téhož data před ukončením přerušení není kupon platný. Platnost zbývající části ročního kuponu se v tomto případě posouvá jen o celé dny přerušení.
6. Storno přerušení, jeho zkrácení nebo prodloužení se nezapočítávají do počtu přerušení platnosti kuponu. Pokud neskončilo období přerušení, jeho zkrácení nebo prodloužení se stává součástí tohoto přerušení. Pokud přerušení ještě nezapočalo a cestující jej v plném rozsahu stornuje, není toto přerušení započteno do povolených počtů přerušení.
7. Ani v případě, kdy cestující má na dobu zvoleného přerušení zakoupen doplňkový kupón pro vnější pásma, který navazuje ve vnějších pásmech na přerušovaný kupón pro pásma „P a 0“, nelze přerušit dobu platnosti tohoto navazujícího kupónu. V tomto případě je možné požádat o vrácení zbývající části nevyužitého jízdného a opětovným zakoupením nového navazujícího doplňkového kupónu od posunutého data platnosti ročního kuponu nahraného na opencard. Pro vrácení alikvotní části doplňkového kuponu za nevyužitý jízdný se postupuje dle čl. XI. tohoto tarifu.
8. Přerušení platnosti ročního kuponu se provádí na vybraných kontaktních místech DOS Centrální dispečink MHD Na Bojišti 5, Praha 2, přepážka Vratky a ve Střediscích dopravních informací ve vestibulech stanic metra Muzeum, Anděl, Nádraží Holešovice, v Infocentru Magistrátu hl. m. Prahy, Jungmannova 29

a v předprodejních místech ve vestibulech stanic metra Můstek B, Letňany, Roztyly a Hradčanská. Seznam míst je platný k datu vydání tohoto tarifu. Informace o aktuálních změnách se uvedou na www.dpp.cz. Případné rozšíření kontaktních míst, která poskytují službu přerušení platnosti kuponu, nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku Tarifu PID.

9. Služby přerušení platnosti ročního kuponu je cestující povinen objednat osobně na kontaktním místě a musí mít s sebou kartu opencard s nahráním kuponem, jehož platnost požaduje přerušit, modifikovat již objednané přerušení nebo objednané přerušení stornovat. Při uplatnění žádosti je nutno doložit totožnost žadatele. Tato služba není dostupná dálkovým přístupem. O přerušení kuponu bude vždy vytisknut doklad ve dvou kopiích, který je cestující povinen zkontrolovat (zejména byl-li rozsah přerušení zadán dle jeho požadavků, které však musí být v souladu s těmito pravidly), podepsat a svým podpisem stvrdit správnost objednaného přerušení platnosti ročního kuponu. Teprve poté pracovník na kontaktním místě potvrdí platnost přerušení v systému a dokončí nahrání přerušení na osobní kartu cestujícího. V databázi DOS je zaznamenána informace o přerušení kuponu. Bez podpisu cestujícího uživatele ročního kuponu a držitele osobní karty, na níž je kupon nahrán, není možné přerušení platnosti provést. Jednu kopii dokladu o přerušení platnosti kuponu obdrží cestující, jedna zůstává kontaktnímu místu DOS.
10. Ve výjimečných případech může přerušení platnosti ročního kuponu objednat jiná osoba na základě úředně ověřené plné moci, v níž je uvedeno rovněž datum začátku a ukončení požadovaného přerušení. Při uplatnění žádosti je nutno doložit totožnost žadatele. Žadatel odevzdá plnou moc na kontaktním místě DOS. Modifikace přerušení nelze provést na základě plné moci.
11. Přerušení platnosti kuponu je od 1. 7. 2010 do 31. 12. 2010 prováděno bez manipulačního poplatku. Od 1. 1. 2011 žadatel zaplatí za přerušení manipulační poplatek dle čl. XII. tohoto tarifu.
12. Za ostatní úkony spojené s přerušením platnosti kuponu (prodloužení nebo zkrácení přerušení, storno objednaného přerušení) zaplatí cestující manipulační poplatek dle čl. XII. tohoto tarifu.
13. Cestující nemůže přerušit platnost neplatného kuponu (toho, který je na seznamu zakázaných kuponů) ani kuponu, který je na kartě, která je na seznamu zakázaných karet. Nelze přerušit ani kupon, jehož počátek doby přerušení platnosti kuponu začíná před koncem platnosti karty, na níž je nahrána relevantní část kuponu, ani nelze přerušit kupon, který ještě nebyl nahrán na osobní kartu. Přerušit však lze i kupon, který ještě nezačal platit, podmínkou však je, že tento kupon musí být nahrán na osobní kartu. Také nelze přerušit platnost kuponu za již uplynulé období zpětně.
14. Přerušením kuponu může dojít k přechodu platnosti kuponu do období, v němž cestující přechází do kategorie Senior a vznikne mu nárok na slevu. Celková cena kuponu se při přerušení nezmění. Cestující tím nezíská automaticky vrácení alikvotní část z ceny ročního kuponu, může však o ni požádat, a to nejdříve po datu, kdy k nároku na slevu skutečně dojde. Pro vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného v tomto případě platí příslušná ustanovení čl. XI. tohoto tarifu.
15. Nevyužije-li cestující možnosti přerušení platnosti kuponu v plné výši nebo vůbec, nevzniká mu nárok na vrácení alikvotní části jízdného.

X. Podmínky vydávání jízdních dokladů, podmínky pro poskytování slev a služeb pro jednotlivé tarifní kategorie a podmínky pro vystavování duplikátů

1. Předplatní časové jízdenky vydané na základě osobních údajů držitele mají pro každý druh jízdného zvláštní průkazku PID nebo nahráný typ slevy na osobní kartě (s výjimkou studentů ČVUT, studentů VŠE, studentů ČZU, studentů UK, studentů AMU a studentů VŠCHT používajících průkazky těchto škol jako náhradní průkazku PID) a příslušný časový kupon. Časová jízdenka je platná jen tehdy, je-li příslušná průkazka PID opatřena platným časovým kuponem shodného typu zvýhodnění (slevy) nebo kuponem, pro který lze průkazku použít, nebo je-li na osobní kartě nahráný kupon odpovídající nahrané slevové kategorii držitele karty nebo kupon, který lze na kartu nahrát a je-li cestujícím předloženo předepsané potvrzení, které, je-li požadováno, je uvedeno u tarifních kategorií v odst. 2. tohoto článku. Průkazky PID vystavené na základě osobních údajů držitelů a osobní karty jsou nepřenosné.
2. Tarifní kategorie a potřebné doklady pro vystavování průkazek PID/karet:

a) Tarifní kategorie jízdné občanské zvýhodněné – průkazka PID občanská s evidencí – typ I nebo osobní karta

K vystavení **průkazky PID občanské – typ I** je po žadateli požadována řádně vyplněná žádanka, občanský průkaz (cestovní pas) a fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok). Žádanka musí být podepsána žadatelem, který tímto podpisem uděluje souhlas s vedením osobních údajů v databázi DP. Požadované osobní údaje – jméno, příjmení, datum narození, poštovní směrovací číslo (PSC). DP přiřazuje průkazce identifikační číslo; osobní údaje držitele jsou uvedeny v databázi DP i na průkazce PID (na průkazce PID mimo PSC) a DP přiděluje identifikační číslo. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za pouzdro 10 Kč. Průkazka PID je označena „OBČANSKÁ S EVIDENCÍ“. Průkazka se vydává na deset let. Průkazka se vydává na počkání. Pokud v průběhu platnosti průkazky dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, vznik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. Dopravce má právo platnost průkazek ukončit k vyhlášenému datu.

Průkazka PID občanská s evidencí se od 14. 11. 2010 vydává pouze pro použití spolu s kupony pro vnější tarifní pásma nebo pro kombinaci pásma 0 vč. B s navazujícím/i vnějším/i pásmem/pásmy nebo jako doklad k prokázání nároku na slevu.

Osobní karta je vydávána hl. m. Prahou v souladu s Podmínkami pro vydávání a využívání karty opencard, jejichž znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě na kontaktních místech opencard. Pro použití karty jako nosiče kuponu v PID je třeba požádat i o aktivaci aplikace DOS (na téže žádosti). Požadovaným dokladem je občanský průkaz nebo cestovní pas. K žádosti se přikládá fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok). Žádost lze podat na kontaktním místě nebo prostřednictvím internetu na www.opencard.cz. V případě vydání osobní karty platí Podmínky pro vydávání a využívání karty opencard uvedené na www.opencard.cz. DP při aktivaci DOS přiřadí CLN(card logic number) – logické číslo karty. Cestující pro dopravní aplikaci DOS na osobní kartu uvádí pouze jméno, příjmení a datum narození. V databázi DP je evidováno CLN – logické číslo karty a datum narození. Osobní karta je připravena k vyzvednutí nebo odeslání do 14 dnů.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID – OBČANSKÁ S EVIDENCÍ s platným kuponem nebo osobní karta nahraným platným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu;
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost přepravy dítěte od 6 do 15 let o sobotách, nedělích a státem uznaných svátcích bezplatně (pro dítě počínaje dnem 10. narozenin dítěte je třeba doložit nárok na tuto přepravu dle tohoto odst. písm. c);
- jen pro roční kupon nahraný na osobní kartě opencard je umožněno přerušení platnosti kuponu dle podmínek uvedených v čl. IX. tohoto tarifu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahraných na osobní kartě kdykoli, cestující však platí vydání duplikátu osobní karty).

b) Tarifní kategorie jízdné občanské zvýhodněné (bez evidence) – typ II

K vystavení průkazky PID je po žadateli požadována fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok) a na zadní straně fotografie čitelně napsané jméno a příjmení. Požadované osobní údaje – jméno, příjmení. Tyto osobní údaje jsou uvedeny pouze na jízdním dokladu. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za pouzdro 10 Kč. Průkazka PID je označena „OBČANSKÁ BEZ EVIDENCE“. Průkazka se vydává na počkání. Průkazka se vydává na deset let. Pokud v průběhu platnosti průkazky dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, vznik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. Dopravce má právo platnost průkazek ukončit k vyhlášenému datu.

Průkazka PID pro občanská bez evidence se od 14. 11. 2010 vydává pouze pro použití spolu s kupony pro vnější tarifní pásma nebo pro kombinaci pásma 0 vč. B s navazujícím/i vnějším/i pásmem/pásmy nebo jako doklad k prokázání nároku na slevu.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID – OBČANSKÁ BEZ EVIDENCE s platným kuponem) s uvedeným typem průkazky jsou:

- možnost přepravy dítěte od 6 do 15 let o sobotách, nedělích a státem uznaných svátcích bezplatně (pro dítě počínaje dnem 10. narozenin dítěte je třeba doložit nárok na tuto přepravu dle tohoto odst. písm. c).

c) Tarifní kategorie Dítě od 6 let do 15 let

Tato tarifní kategorie je určena pro děti od 6 do 15 let. Nárok na slevu začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Cestující má nárok na slevu v jízdném pro jednotlivou jízdu a v předplatném pro děti od 6 do 15 let. Při žádosti o vystavení průkazky PID nebo nahrání tarifní kategorie na osobní kartu je žadatel (v tomto případě zákonný zástupce dítěte) povinen doložit věk dítěte a poskytnout jeho požadované osobní údaje – jméno, příjmení, datum narození, poštovní směrovací číslo (PSČ). Tyto osobní údaje držitele jsou uvedeny v databázi DP i na průkazce PID (na průkazce PID mimo PSČ) a DP přiděluje identifikační číslo. K vystavení průkazky PID je nutná přítomnost zákonného zástupce dítěte s řádně vyplněnou žádankou, fotografií dítěte o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok) a rodným listem dítěte, případně jeho ověřenou fotokopií. Identifikace zákonného zástupce se ověřuje srovnáním rodného listu dítěte s občanským průkazem zákonného zástupce (musí souhlasit alespoň datum narození, jméno a místo narození rodiče). Předložení rodného listu je možno nahradit občanským průkazem v těch případech, kdy dítě žadatele je v tomto občanském průkazu zapsáno včetně jeho rodného čísla, popřípadě cestovním pasem. Žádanka musí být podepsána zákonným zástupcem dítěte, čímž zákonný zástupce uděluje souhlas s vedením osobních údajů dítěte v databázi DP. Na vystavené průkazce PID stvrzuje zákonný zástupce správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za pouzdro 10 Kč. Průkazka PID je označena „ŽÁKOVSKÁ“. Průkazka se vydává na počkání. Průkazka se vydává na pět let. Pokud v průběhu platnosti průkazky dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, zánik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. V případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 15 let, pro účely doložení nároku na slevu v jednotlivém jízdném dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Dopravce má právo platnost průkazek ukončit k vyhlášenému datu.

Tato průkazka PID se používá také pro doplňkové časové kupony pro děti od 6 do 15 let nebo zvláštní zlevněné pro žáky od 6 do 15 let spolu s příslušným žakovským průkazem.

Průkazka PID pro děti od 6 do 15 let se od 13. 6. 2010 vydává pouze pro použití spolu s kupony pro vnější tarifní pásma nebo pro kombinaci pásma 0 vč. B s navazujícím/i vnějším/i pásmem/pásmo nebo jako doklad k prokázání nároku na slevu.

Osobní karta je vydávána hl. m. Prahou v souladu s Podmínkami pro vydávání a využívání karty opencard, jejichž znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě na kontaktních místech opencard. Pro použití karty jako nosiče kuponu v PID je třeba požádat i o aktivaci aplikace DOS (na téže žádosti). Jménem nezletilého žadatele podává žádost jeho zákonný zástupce. K žádosti se přikládá fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok). Žádost lze podat na kontaktním místě nebo prostřednictvím internetu na www.opencard.cz. V případě vydání osobní karty platí Podmínky pro vydávání a využívání karty opencard uvedené na www.opencard.cz. DP při aktivaci DOS přiřadí CLN – logické číslo karty. Cestující pro dopravní aplikaci DOS na osobní kartu uvádí pouze jméno, příjmení a datum narození. V databázi DP je evidováno CLN – logické číslo karty a datum narození. Osobní karta je připravena k vyzvednutí nebo odeslání do 14 dnů.

Průkazku PID pro děti od 6 do 15 let lze použít i **k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu** dle čl. III., odst. 1., písm. b), odst. 2., písm. b), odst. 3., písm. b), odst. 4., písm. b), odst. 5., v písm. a) i b) pouze položka 24hodinová zvýhodněná pro dítě od 6 do 15 let, odst. 7., v písm. a) pouze ab), v písm. b) pouze bb), v písm. c) pouze cc), a též při společné přepravě na 3denní nebo 5denní jízdenku nebo ke společné přepravě dle čl. VIII., odst. 15., písm. f). Nárok na slevu pro děti od 6 do 15 let lze prokázat také průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, školou nebo průkazem vydaným státní správou, popřípadě i jinou průkazkou ověřenou razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo ve formě plastové karty, na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo rodné číslo dítěte. Prokazování nároku na slevu pro jednotlivé jízdné PID je povinné pro děti od 10 let (ode dne 10. narozenin). V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIV. Bez doložení nároku na slevu zaplatí dítě od 6 do 15 let jízdné uvedené v čl. III., odst. 1., písm. a), nebo odst. 2., písm. a) nebo odst. 3., písm. a) nebo odst. 4., písm. a) podle potřebné pásmové a časové platnosti nebo přestupnosti.

Nárok na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu lze prokázat i tarifní kategorií Dítě od 6 do 15 let nahanou na osobní kartě²⁾.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID – ŽÁKOVSKÁ s platným kuponem nebo osobní karta nahaným platným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu;
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;

- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahraných na osobní kartě kdykoli, cestující však platí vydání duplikátu osobní karty).

d) Tarifní kategorie Dítě od 6 let do 10 let¹²⁾ pouze na území hl. m. Prahy

Tato tarifní kategorie je určena pro děti od 6 do 10 let¹²⁾. Nárok na bezplatnou přepravu začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 10. narozenin. Cestující má nárok na bezplatnou přepravu ve všech prostředcích PID pouze na území hl. m. Prahy – pásma P a 0 vč. B. Na lince AE se bezplatná přeprava pro děti od 6 do 10 let neposkytuje. Ve vnějších pásmech PID není bezplatná přeprava pro tuto tarifní kategorii poskytována. Prokazování nároku na bezplatnou přepravu je povinné jedním z níže uvedených způsobů ode dne 6. narozenin.

K prokázání nároku na bezplatnou přepravu na území hl. m. Prahy lze použít průkazku PID pro děti od 6 do 15 let nebo také průkazku vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, školou nebo průkazem vydaným státní správou, popřípadě i jinou průkazkou ověřenou razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo i ve formě plastové karty, na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo rodné číslo dítěte.

Pro děti, které nemají žádnou průkazku, DP vystaví identifikační průkazkou PID pro děti od 6 do 10 let, nebo jsou-li držiteli osobní karty opencard, mohou požádat o nahrání dokladu o nároku na bezplatnou přepravu pro dítě od 6 do 10 let na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B).

K vydání identifikační průkazky je žadatel (v tomto případě zákonný zástupce dítěte) povinen doložit věk dítěte a poskytnout jeho požadované osobní údaje – jméno, příjmení, datum narození. Doložení požadovaných údajů je možné buď rodným listem dítěte, případně jeho ověřenou fotokopií. Identifikace zákonného zástupce se ověřuje srovnáním rodného listu dítěte s občanským průkazem zákonného zástupce (musí souhlasit alespoň datum narození, jméno a místo narození rodiče) nebo občanským průkazem pouze však v těch případech, kdy dítě žadatele je v tomto občanském průkazu zapsáno včetně jeho rodného čísla, popřípadě cestovním pasem za stejných podmínek. Po žadateli je požadována fotografie dítěte o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok). Osobní údaje jsou uvedeny jen na průkazce PID. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel (v tomto případě zákonný zástupce) správnost údajů svým podpisem. Za vystavení identifikační průkazky zaplatí žadatel 20 Kč. Průkazka PID je označena „IDENTIFIKAČNÍ 6–10 let“. Identifikační průkazka je vydávána na dobu 4 let s platností nejvýše do dne předcházejícímu dni 10. narozenin. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nová identifikační průkazka. Do doby vydání identifikační průkazky vystaví DP žadateli průkazku PID pro děti od 6 do 15 let dle tohoto odst. písm. c).

Doklad o nároku na bezplatnou přepravu pro děti od 6 do 10 let je vydáván pouze v elektronické podobě na osobní kartu opencard na dobu maximálně 4 let. Začátek platnosti může být nejdříve ode dne 6. narozenin, nárok na bezplatnou přepravu končí dnem předcházejícím dni 10. narozenin. Osobní karta je vydávána hl. m. Prahou v souladu s Podmínkami pro vydávání a využívání karty opencard, jejichž znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě na kontaktních místech opencard. Pro použití karty jako nosiče dokladu o nároku na bezplatnou přepravu je třeba požádat i o aktivaci aplikace DOS (na téže žádosti). Jménem nezletilého žadatele podává žádost jeho zákonný zástupce. K žádosti se přikládá fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok). Žádost lze podat na kontaktním místě nebo prostřednictvím internetu na www.opencard.cz. V případě vydání osobní karty platí Podmínky pro vydávání a využívání karty opencard uvedené www.opencard.cz. DP při aktivaci DOS přiřadí CLN – logické číslo karty. Cestující pro dopravní aplikaci DOS na osobní kartu uvádí pouze jméno, příjmení a datum narození. V databázi DP je evidováno CLN – logické číslo karty a datum narození. Osobní karta je připravena k vyzvednutí nebo odeslání do 14 dnů. Doklad o nároku na bezplatnou přepravu lze nahrát na kontaktních místech DOS. Cena tohoto dokladu činí 20 Kč.

Bez doložení nároku na bezplatnou přepravu zaplatí dítě od 6 do 10 let jízdné uvedené v čl. III., odst. 1., písm. b), nebo odst. 2., písm. b) nebo odst. 3., písm. b) podle potřebné pásmové a časové platnosti nebo přestupnosti.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na bezplatnou přepravu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIV.

e) Tarifní kategorie junior od 15 do 19 let

Tato tarifní kategorie je určena na území hl. m. Prahy pro juniory od 15 do 19 let. Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 19. narozenin. Cestující má nárok na slevu časové předplatní jízdenky dle čl. III., odst. 8., písm. b). Při žádosti o vystavení průkazky PID nebo nahrání tarifní kategorie na osobní kartu je žadatel povinen doložit věk a poskytnout požadované osobní údaje – jméno, příjmení, datum narození, poštovní směrovací číslo (PSČ). Požadovaným dokladem je občanský průkaz

nebo cestovní pas. Tyto osobní údaje držitele jsou uvedeny v databázi DP i na průkazce PID (na průkazce PID mimo PSČ) a DP přiděluje identifikační číslo.

K vystavení průkazky PID je po žadateli požadována řádně vyplněná žádanka, občanský průkaz (cestovní pas) a fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok). Žádanka musí být podepsána žadatelem, čímž žadatel uděluje souhlas s vedením osobních údajů v databázi DP. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za pouzdro 10 Kč. Průkazka PID je označena „JUNIOR 15-19“. Tato průkazka se od 13. 6. 2010 pro juniory od 15 do 19 let vydává pouze pro použití ve vnějších tarifních pásmech nebo pro kombinaci pásma 0 vč. B s navazujícím/i vnějším/i pásmem/pásmi.

Tato průkazka PID se použije také pro doplňkové časové kupony nebo doplňkové časové kupony zvláštní zlevněné pro žáky a studenty od 15 do 26 let spolu s příslušným žákovským průkazem. Pro kategorii Junior od 15 do 19 let se doklad o studiu nevyžaduje pro předplatní časové kupony na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B), avšak je-li průkazka kategorie Junior 15–19 použita jako průkazka PID pro zvláštní zlevněné jízdné v pásmu 0, B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo jakékoli dovolené kombinaci zvláštního zlevněného jízdného vyjmenovaných tarifních pásem, požaduje se doložení nároku na slevu žákovským průkazem při každé kontrole pověřeným pracovníkem dopravce.

Průkazka se vydává na pět let. Pokud v průběhu platnosti průkazky dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, zánik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. V případě zániku nároku na slevu dovršením věku, je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 19 let. Dopravce má právo platnost průkazek ukončit k vyhlášenému datu.

Osobní karta je vydávána hl. m. Prahou v souladu s Podmínkami pro vydávání a využívání karty opencard, jejichž znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě na kontaktních místech opencard. Pro použití karty jako nosiče kuponu v PID je třeba požádat i o aktivaci aplikace DOS (na téže žádosti). Jménem nezletilého žadatele podává žádost jeho zákonný zástupce. Požadovaným dokladem je občanský průkaz nebo cestovní pas. K žádosti se přikládá fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok). Žádost lze podat na kontaktním místě nebo prostřednictvím internetu na www.opencard.cz. V případě vydání osobní karty platí Podmínky pro vydávání a využívání karty opencard uvedené na www.opencard.cz. DP při aktivaci DOS přiřadí CLN – logické číslo karty. Cestující pro dopravní aplikaci DOS na osobní kartu uvádí pouze jméno, příjmení a datum narození. V databázi DP je evidováno CLN – logické číslo karty a datum narození. Osobní karta je připravena k vyzvednutí nebo odeslání do 14 dnů.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID Junior 15–19 s platným kuponem nebo osobní karta nahraným platným příslušným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu;
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahraných na osobní kartě kdykoli, cestující platí vydání duplikátu osobní karty).

f) Tarifní kategorie Student od 19 do 26 let

Tato tarifní kategorie je pro studenty střední nebo vysoké školy od 19 do 26 let. Nárok na slevu začíná dnem 19. narozenin a končí ukončením nebo přerušením studia, nejpozději však dnem předcházejícím dni 26. narozenin. Cestující má nárok na slevu časové předplatní jízdenky na území hl. m. Prahy dle čl. III., odst. 8., písm. c) a nárok na slevu je povinen prokázat potvrzením o studiu nebo ISIC kartou opatřenou platnou prolongační známkou, přičemž platnost prolongační známky ISIC karty nesmí být nižší než platnost jízdního dokladu, který cestující používá nebo požaduje v distribuční síti k zakoupení. Studentem od 19 do 26 let věku se rozumí student středních škol zřízených podle zákona č. 561/2004 Sb., o soustavě základních a středních škol, ve znění pozdějších předpisů, starší 19 let, s výjimkou studentů trvale výdělečně činných⁹⁾ nebo student vysokých škol zřízených podle zákona č. 111/1998 Sb., ve znění pozdějších předpisů, s výjimkou studentů trvale výdělečně činných⁹⁾. Při žádosti o vystavení průkazky PID pro studenty od 19 do 26 let nebo nahrání jízdenky určené této tarifní kategorii na osobní kartu nebo při přepravní kontrole je student povinen prokázat, že je studentem výše citovaných škol a poskytnout požadované osobní údaje a potvrzení o studiu a dále je povinen doložit věk a poskytnout požadované osobní údaje – jméno, příjmení, datum narození, poštovní směrovací číslo (PSČ). Požadovaným dokladem je občanský průkaz nebo cestovní pas. Tyto osobní údaje držitele jsou uvedeny v databázi DP i na průkazce PID (na průkazce PID mimo PSČ) a DP přiděluje identifikační číslo.

K vystavení průkazky PID je po žadateli požadována řádně vyplněná žádanka včetně potvrzení školy, občanský průkaz (cestovní pas) a fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok). Žádanka musí být podepsána žadatelem, čímž žadatel uděluje souhlas s vedením osobních údajů v databázi DP. Na

vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za pouzdro 10 Kč. Průkazka PID je označena „STUDENT 19–26“. Tato průkazka PID se použije také pro doplňkové časové kupony nebo doplňkové časové kupony zvláštní zlevněné pro žáky a studenty od 15 do 26 let spolu s příslušným žákovským průkazem. Průkazka se vydává na pět let. Pokud v průběhu platnosti průkazky dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, zánik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. V případě zániku nároku na slevu je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž došlo k zániku nároku na slevu. Dopravce má právo platnost průkazek ukončit k vyhlášenému datu. Do data ukončení platnosti k vyhlášenému datu jsou pro tuto tarifní kategorii platné i průkazky PID vydané do 31. 7. 2008 označené „Student VŠ“ nebo „Student SŠ“ včetně nároku na poskytované služby.

Tato průkazka PID se použije také pro doplňkové časové kupony nebo doplňkové časové kupony zvláštní zlevněné pro žáky a studenty od 15 do 26 let spolu s příslušným žákovským průkazem. Je-li průkazka kategorie „Student 19–26 let“ použita jako průkazka PID pro zvláštní zlevněné jízdné v pásmu 0, B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo jakékoli dovolené kombinaci zvláštního zlevněného jízdného vyjmenovaných tarifních pásem, požaduje se doložení nároku na slevu žákovským průkazem při každé kontrole pověřeným pracovníkem dopravce.

Osobní karta je vydávána hl. m. Prahou v souladu s Podmínkami pro vydávání a využívání karty opencard, jejichž znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě na kontaktních místech opencard. Pro použití karty jako nosiče kuponu v PID je třeba požádat i o aktivaci aplikace DOS (na téže žádosti). Požadovaným dokladem je občanský průkaz nebo cestovní pas. K žádosti se přikládá fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok). Žádost lze podat na kontaktním místě nebo prostřednictvím internetu na www.opencard.cz. V případě vydání osobní karty platí Podmínky pro vydávání a využívání karty opencard uvedené na www.opencard.cz. DP při aktivaci DOS přiřadí CLN – logické číslo karty. Cestující pro dopravní aplikaci DOS na osobní kartu uvádí pouze jméno, příjmení a datum narození. Student je povinen předložit potvrzení o studiu ve stejném režimu jako u papírových průkazek PID. V databázi DP je evidováno CLN – logické číslo karty a datum narození. Osobní karta je připravena k vyzvednutí nebo odeslání do 14 dnů.

Doložení nároku na slevu pro studenty od 19 do 26 let při zakupování jízdních dokladů je dopravcem požadováno vždy, nejméně však na začátku školního roku nebo na začátku semestru a musí se prokazatelně vztahovat k období, na které žadatel slevu požaduje. Pro studenty středních škol od 19 do 26 let věku lze použít k doložení nároku na slevu při zakupování jízdních dokladů mezinárodní identifikační průkaz pro studenty (ISIC) platný pro aktuální školní rok. ISIC karta musí být opatřena platnou prolongační známkou, přičemž platnost prolongační známky ISIC karty nesmí být nižší než platnost jízdního dokladu, který cestující používá nebo požaduje v distribuční síti k zakoupení. Nepředloží-li cestující požadovaný doklad, kterým dokládá nárok na slevu v dopravcem určeném termínu, nárok na slevu zaniká (nevznikne) bez ohledu na platnost uvedenou na průkazce PID. Pokud průkazka PID studenta střední školy od 19 let do 26 let a studenta vysokých škol od 19 do 26 let nebyla vystavena v aktuálním školním roce/akademickém roce, je držitel povinen nosit v pouzdře spolu s časovou jízdenkou i Potvrzení o studiu v tomto školním roce, tato povinnost se vztahuje i na držitele osobní karty, kteří uplatňují nárok na slevu student od 19 do 26 let. Pokud průkazka PID nebo karta nebyla vystavena v aktuálním školním roce a není opatřena Potvrzením o studiu v aktuálním školním roce, nebo není-li nárok na slevu doložen ISIC kartou opatřenou platnou prolongační známkou na celé období platnosti jízdního dokladu je tento jízdní doklad neplatný.

Za doklad, na jehož základě je poskytována sleva jízdného studentům ČVUT¹¹⁾ do 26 let, studentům VŠE¹¹⁾ do 26 let, studentům ČZU¹¹⁾ do 26 let, studentům UK¹¹⁾ do 26 let a studentům AMU¹¹⁾ do 26 let a studentům VŠCHT¹¹⁾ do 26 let jsou průkazy těchto škol uvedené v tomto tarifu. Student ČVUT¹¹⁾, student VŠE¹¹⁾, student ČZU¹¹⁾, student UK¹¹⁾, student AMU¹¹⁾ a nebo student VŠCHT¹¹⁾, který používá průkaz studenta jako doklad nahrazující průkazku PID pro studenty od 19 do 26 let, na jehož základě je oprávněn používat zvýhodněné jízdenky uvedené v čl. III., odst. 8., v písm. c) pouze cc) je povinen prokázat se jízdenkou (kuponem) současně s tímto průkazem studenta. Za doklad pro doložení nároku na slevu pro studenty ostatních vysokých škol nelze považovat mezinárodní identifikační průkaz pro studenty (ISIC). I na tyto průkazy a k nim vydané časové kupony, které jsou na základě smlouvy s vyjmenovanými školami považovány za průkazky nahrazující průkazku PID pro studenty od 19 do 26 let, se vztahují níže poskytované služby pro kategorii Student 19–26 let a lze k nim používat doplňkové časové kupony uvedené v čl. III., odst. 11., v písm. a) pouze ab) mimo položky pro děti od 6 do 15 let a doplňkové časové kupony zvláštní zlevněné uvedené v čl. III., odst. 11., písm. b) mimo položky pro žáky od 6 do 15 let.

Pro držitele osobní karty s tarifní kategorií Student 19–26 let starší 19 let slouží průkaz studenta vyjmenovaných vysokých škol jako potvrzení o studiu.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID Student 19–26 s platným kuponem nebo osobní karta nahraným platným příslušným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu;
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahraných na osobní kartě kdykoli, cestující platí vydání duplikátu osobní karty).

g) Tarifní kategorie pro zvláštní zlevněné jízdné

ga) žák od 6 do 15 let (pro zvláštní zlevněné jízdné)¹²⁾

je dítě vykonávající povinnou školní docházku ve školách zřízených dle zákona č. 561/2004 Sb., o soustavě základních a středních škol, ve znění pozdějších předpisů od zahájení prvního ročníku školní docházky do patnácti let, tj. ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15. narozenin. Tato tarifní kategorie se vztahuje pouze na uživatele zvláštního zlevněného jízdného pro žáky od 6 do 15 let. Sleva je poskytována pouze na příměstských linkách PID nebo ve vlacích PID v pásnu 0 nebo 0, B a ve vnějších pásmech, a to buď pro kombinaci vnější pásma/pásma a pásma B nebo pro kombinaci vnější pásma/pásma a pásma 0, B nebo pouze pro vnější pásma/pásma. Samostatně se pro pásma 0 nebo pásma B nebo kombinaci pásem B a 0 sleva neposkytuje.

Žákovský průkaz pro žáky od 6 do 15 let není jízdním dokladem, ale oprávněním pro použití slevy. Jako průkazka PID se použije průkazka PID pro děti od 6 do 15 let. V případě, že cestující použije osobní kartu opencard a je-li pro vnější pásma nebo kombinaci vnějších pásem a pásma 0 vč. B oprávněn použít časový kupon zvláštní zlevněný, pak do dopisovacího pole na časovém kuponu určeného pro zapsání čísla průkazky PID je povinen zapsat posledních deset číslic z čísla opencard a kartou tak v tomto případě může nahradit průkazku PID. Žákovský průkaz je průkaz vydaný dopravcem k uplatnění nároku pro poskytování žákovského jízdného. Žákovské průkazy se mezi dopravci železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy a veřejné vnitrostátní silniční linkové osobní autobusové dopravy navzájem uznávají. Žákovský průkaz musí obsahovat jméno, příjmení žáka, datum narození, aktuální fotografii, místo bydliště žáka, název školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby) potvrzený údaj o trvání školního, místo sídla školy, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce. Není-li místo bydliště a místo školy označeno na žákovském průkazu tarifním pásmem, není toto důvodem k neposkytnutí slevy. Nevyučuje-li škola po všechny dny v týdnu, vyznačí škola tuto skutečnost na žákovském průkazu. Dojíždí-li žák za účelem vyučování v rámci předepsaných osnov do jiného místa než do místa sídla školy, vydá dopravce po prokázání nároku na žákovské jízdné další žákovský průkaz, ve kterém bude uvedeno a školou potvrzeno období, v němž jej bude žák používat. Řádně vyplněný a školou potvrzený žákovský průkaz předkládá žák spolu s fotografií k ověření dopravci na místech stanovených v odst. 3. tohoto článku. Za ztracené, odcizené a nevyužité jízdenky a žákovské průkazy se náhrada neposkytuje. V případě ztráty, poškození či uplynutí doby platnosti žákovského průkazu se nevystavuje duplikát, ale nový žákovský průkaz. Cena tiskopisu žákovského průkazu činí 1 Kč, cena za ověření žákovského průkazu u dopravců PID činí 40 Kč. Žákovský průkaz pro žáky od 6 do 15 let se vydává na čtyři školní roky, platnost pro každý školní rok musí být znovu potvrzena školou. Bez tohoto potvrzení je průkaz neplatný.

gb) žákovský průkaz pro žáky a studenty od 15 do 26 let

Žákem od 15 do 26 let (tj. od dne 15. narozenin nejdéle do dne předcházejícího dni 26. narozenin) se rozumí žák/student základních a středních škol zřízených podle zákona č. 561/2004 Sb., o soustavě základních a středních škol, ve znění pozdějších předpisů, starší 15 let, s výjimkou studentů trvale výdělečně činných⁹⁾ a student vysoké školy zřízené podle zákona č. 111/1998 Sb., ve znění pozdějších předpisů, s výjimkou studentů trvale výdělečně činných⁹⁾. Tato tarifní kategorie se vztahuje pouze na uživatele zvláštního zlevněného jízdného pro žáky od 15 do 26 let. Sleva je poskytována pouze na příměstských linkách PID nebo ve vlacích PID v pásnu 0 nebo 0, B a ve vnějších pásmech, a to buď pro kombinaci vnější pásma/pásma a pásma B nebo pro kombinaci vnější pásma/pásma a pásma B, 0 nebo pouze pro vnější pásma/pásma. Pro pásma 0 nebo pásma B nebo kombinaci pásem B a 0 se sleva neposkytuje.

Žákovský průkaz pro žáky a studenty od 15 do 26 let není jízdním dokladem, ale oprávněním pro použití slevy. Jako průkazka PID se použije průkazka PID pro juniory od 15 do 19 let nebo průkazka PID pro studenty od 19 do 26 let. V případě, že cestující použije osobní kartu opencard a je-li pro vnější

pásma nebo kombinaci vnějších pásem a pásma 0 vč. B oprávněn použít časový kupon zvláštní zlevněný, pak do dopisovacího pole na časovém kuponu určeného pro zapsání čísla průkazky PID je povinen zapsat posledních deset číslic z čísla opencard a kartou tak v tomto případě může nahradit průkazku PID. Žákovský průkaz je průkaz vydaný dopravcem k uplatnění nároku pro poskytování žakovského jízdného. Žakovské průkazy se mezi dopravci železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy a veřejné vnitrostátní silniční linkové osobní autobusové dopravy navzájem uznávají. Žákovský průkaz musí obsahovat jméno, příjmení žáka, datum narození, aktuální fotografii, místo bydliště žáka, název školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby) potvrzený údaj o trvání školního/akademického roku, místo sídla školy, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce. Není-li místo bydliště a místo školy označeno na žakovském průkazu tarifním pásmem, není toto důvodem k neposkytnutí slevy. Nevyučuje-li škola po všechny dny v týdnu, vyznačí škola tuto skutečnost na žakovském průkazu. Dojíždí-li žák za účelem vyučování v rámci předepsaných osnov do jiného místa než do místa sídla školy, vydá dopravce po prokázání nároku na žakovské jízdné další žakovský průkaz, ve kterém bude uvedeno a školou potvrzeno období, v němž jej bude žák používat. Řádně vyplněný a školou potvrzený žakovský průkaz předkládá žák spolu s fotografií k ověření dopravci na místech stanovených v odst. 3. tohoto článku. Za ztracené, odcizené a nevyužité jízdenky a žakovské průkazy se náhrada neposkytuje. V případě ztráty, poškození či uplynutí doby platnosti žakovského průkazu se nevystavuje duplikát, ale nový žakovský průkaz. Cena tiskopisu žakovského průkazu činí 1 Kč, cena za ověření žakovského průkazu u dopravců PID činí 40 Kč. Žakovský průkaz pro žáky od 6 do 15 let se vydává na čtyři školní roky, platnost pro každý školní rok musí být potvrzena školou. Bez tohoto potvrzení je průkaz neplatný. Žakovský průkaz pro žáky a studenty od 15 do 26 let se vydává pro každý školní /akademický rok zvlášť.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů s platným kuponem zvláštním zlevněným jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu.

h) Tarifní kategorie Senior od 60 do 70 let

Tato tarifní kategorie je pro osoby ve věku od dne 60. narozenin do dne předcházejícímu dni 70. narozenin. Cestující má nárok na slevu pouze na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B) na časové předplatní jízdenky dle čl. III., odst. 8., písm. e) a na jízdné pro jednotlivou jízdu dle čl. III., odst. 1., písm. b), odst. 2., písm. b) a odst. 3., písm. b). Při žádosti o vystavení průkazky PID nebo nahrání tarifní kategorie na osobní kartu je žadatel povinen doložit věk a poskytnout jeho požadované osobní údaje – jméno, příjmení, datum narození, poštovní směrovací číslo (PSČ). Požadovaným dokladem je občanský průkaz nebo cestovní pas. Tyto osobní údaje držitele jsou uvedeny v databázi DP i na průkazce PID (na průkazce PID mimo PSČ) a DP přiděluje identifikační číslo.

K vystavení průkazky PID je po žadateli požadována řádně vyplněná žádanka, občanský průkaz (cestovní pas) a fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok). Žádanka musí být podepsána žadatelem, který tímto podpisem uděluje souhlas s vedením osobních údajů v databázi DP. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za pouzdro 10 Kč. Průkazka PID je označena „SENIOR 60-70“. Průkazka se vydává na deset let. Pokud v průběhu platnosti průkazky dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, vznik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. V případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 70 let. Dopravce má právo platnost průkazek ukončit k vyhlášenému datu.

Tato průkazka PID se používá také pro doplňkové časové kupony.

Průkazka PID pro seniory od 60 do 70 let se od 14. 11. 2010 vydává pouze pro použití spolu s kupony pro vnější tarifní pásma nebo pro kombinaci pásma 0 vč. B s navazujícím/i vnějším/i pásmem/pásmy nebo jako doklad k prokázání nároku na slevu.

Osobní karta je vydávána hl. m. Prahou v souladu s Podmínkami pro vydávání a využívání karty opencard, jejichž znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě na kontaktních místech opencard. Pro použití karty jako nosiče kuponu v PID je třeba požádat i o aktivaci aplikace DOS (na téže žádosti). Požadovaným dokladem je občanský průkaz nebo cestovní pas. K žádosti se přikládá fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok). Žádost lze podat na kontaktním místě nebo prostřednictvím internetu na www.opencard.cz. V případě vydání osobní karty platí Podmínky pro vydávání a využívání karty opencard uvedené na www.opencard.cz. DP při aktivaci DOS přiřadí CLN – logické číslo karty. Cestující pro dopravní aplikaci DOS na osobní kartu uvádí pouze jméno, příjmení a datum narození. V databázi DP je evidováno CLN – logické číslo karty a datum narození. Osobní karta je připravena k vyzvednutí nebo odeslání do 14 dnů.

Průkazku PID pro seniory od 60 do 70 let lze použít i k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu pouze pro vnitroměstské cesty (jízdy) dle čl. III., odst. 1., písm. b), odst. 2., písm. b), odst. 3., písm. b), odst. 5., v písm. a) i b) pouze položka 24hodinová zvýhodněná pro dítě od 6 do 15 let, odst. 7., v písm. a) pouze ab), v písm. b) pouze bb), v písm. c) pouze cb).

Nárok na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu lze prokázat i tarifní kategorií Senior 60–70 let nahranou na osobní kartě²⁾.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIV.

Bez doložení nároku na slevu zaplatí senior od 60 do 70 let jízdné uvedené v čl. III., odst. 1., písm. a) nebo odst. 2., písm. a) nebo odst. 3., písm. a) podle potřebné pásmové a časové platnosti nebo přestupnosti.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID – Senior 60–70 s platným kuponem nebo osobní karta nahraným platným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu;
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahraných na osobní kartě kdykoli, cestující však platí vydání duplikátu osobní karty).

i) Tarifní kategorie Občan v hmotné nouzi nebo další zřetele hodní občané (dále jen Občan v hmotné nouzi)

Tato tarifní kategorie je pro potřeby tohoto tarifu definována pro osobu s trvalým pobytem v České republice:

- ia) která je poživatelem invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně; při žádosti o vydání průkazky PID opravňující k použití zvýhodněného jízdného je tato osoba povinna předložit potvrzení o pobírání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně nebo Rozhodnutí o přiznání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně; nárok na slevu se dokládá opakovaně, vždy po uplynutí dvanácti měsíců;
- ib) nebo osoba důchodového věku, která pobírá měsíčně se opakující peněžitě dávky sociální péče z důvodu hmotné nouze; při žádosti o vydání průkazky PID je tato osoba povinna předložit potvrzení odboru sociální péče; nárok na slevu se dokládá opakovaně, vždy po uplynutí dvanácti měsíců;
- ic) nebo osoba s trvalým pobytem v České republice důchodového věku, která je poživatelem invalidního důchodu, který nahrazuje starobní důchod, který jí není vyplácen jen proto, že invalidní důchod přesahoval hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996; tato osoba je při žádosti o vydání průkazky PID povinna předložit potvrzení o pobírání invalidního důchodu a současně Rozhodnutí o nepřiznání starobního důchodu z důvodu, že invalidní důchod, který žadatel pobírá, přesahuje hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996, případně potvrzení České správy důchodového zabezpečení o vydání tohoto Rozhodnutí;
- id) nebo osoba, které vznikl nárok na slevu do data 31. 7. 2008 dle podmínek pro tarifní kategorii Důchodce, ale nedosáhla věku 60 let (do dne předcházejícího dni 60. narozenin)²⁾ a je **držitelem průkazky PID pro důchodce** při vyhlášeném nebo zvoleném převodu kategorie Důchodce na opencard nebo při ukončení platnosti papírové průkazky.

Cestující má nárok na slevu pouze na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B) na časové předplatní jízdenky dle čl. III., odst. 8., písm. e) a na jízdné pro jednotlivou jízdu dle čl. III., odst. 1., písm. b), odst. 2., písm. b) a odst. 3., písm. b). Při žádosti o vystavení průkazky PID nebo nahrání tarifní kategorie na osobní kartu je žadatel povinen poskytnout požadované osobní údaje – jméno, příjmení, datum narození, poštovní směrovací číslo (PSČ) a potvrzení o nároku na tuto tarifní kategorii. Požadovaným dokladem pro doložení osobních údajů je občanský průkaz nebo cestovní pas. Tyto osobní údaje držitele jsou uvedeny v databázi DP i na průkazce PID (na průkazce PID mimo PSČ) a DP přiděluje identifikační číslo.

K vystavení **průkazky PID pro občany v hmotné nouzi** je po žadateli požadována řádně vyplněná žádanka, občanský průkaz a fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok a potvrzení:

- pro případ dle ia) předložení Rozhodnutí o přiznání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně;
- pro případ dle ib) potvrzení odboru sociální péče příslušné městské části o pobírání pravidelných peněžitých dávek sociální péče z důvodu hmotné nouze (toto potvrzení je vyžadováno opakovaně 1× za 12 měsíců),
- pro případ dle ic) potvrzení o pobírání invalidního důchodu a současně Rozhodnutí o nepřiznání starobního důchodu z důvodu, že invalidní důchod, který žadatel pobírá, přesahuje hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996, případně potvrzení České správy důchodového zabezpečení o vydání tohoto Rozhodnutí,

- pro případ dle id) Rozhodnutí o přiznání starobního důchodu nebo jeho kopie. Jako potvrzení lze použít i Průkazku PID pro důchodce vydanou před 31. 7. 2008.

Žádanka musí být podepsána žadatelem, který tímto podpisem uděluje souhlas s vedením osobních údajů v databázi DP. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za pouzdro 10 Kč. Průkazka PID je označena „SP“. Průkazka se vydává na deset let. Pokud v průběhu platnosti průkazky dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, zánik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. Dopravce má právo platnost průkazek ukončit k vyhlášenému datu. Pominou-li důvody k poskytování slevy v kategorii hmotná nouze, je držitel povinen průkazku neprodleně vrátit dopravci.

Tato průkazka PID se používá také pro doplňkové časové kupony.

Průkazka PID pro občany v hmotné nouzi (s potvrzením k doložení nároku na slevu) se od 14. 11. 2010 vydává pouze pro použití spolu s kupony pro vnější tarifní pásma nebo pro kombinaci pásma 0 vč. B s navazujícím/i vnějším/i pásmem/pásmy nebo jako doklad k prokázání nároku na slevu.

Průkazka PID pro důchodce se nevydává (od 1. 8. 2008), s výjimkou duplikátů. Tyto průkazky označené „Důchodce STD“ nebo „Důchodce DPI“ nebo „Důchodce VD“ nebo „Důchodce SD“ nebo „Důchodce DCI“ ukončí platnost pro použití k časovým kuponům platným pro pásma P a 0 vč. B k datu 13. 11. 2010 s tím, že je bude možno použít k již zakoupeným kuponům až do konce platnosti těchto kuponů. Dále je bude možno používat pouze jako doklad na slevu v jednotlivém jízdném na území hl. m. Prahy pro vnitroměstské cesty (jízdy) nebo pro doplňkové kupony pro vnější tarifní pásma nebo pro kombinaci pásma 0 vč. B s navazujícím/i vnějším/i pásmem/pásmy nebo jako doklad k prokázání nároku na slevu. Pro vystavení osobní karty se postupuje dle tohoto odst. písm. k).

Osobní karta je vydávána hl. m. Prahou v souladu s Podmínkami pro vydávání a využívání karty opencard, jejichž znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě na kontaktních místech opencard. Pro použití karty jako nosiče kuponu v PID je třeba požádat i o aktivaci aplikace DOS (na téže žádosti). Požadovaným dokladem je občanský průkaz nebo cestovní pas a potvrzení nároku na tuto tarifní kategorii. Tímto potvrzením je buď rozhodnutí o přiznání důchodu pro invaliditu třetího stupně, částečného invalidního důchodu nahrazujícího starobní důchod z důvodu, že částečný invalidní důchod, který žadatel pobírá, přesahuje hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996 nebo potvrzení odboru sociální péče příslušné městské části o pobírání pravidelných peněžitých dávek sociální péče z důvodu sociální potřeby nebo rozhodnutí (případně jeho kopie) o přiznání starobního důchodu přiznaného nejpozději do data 31. 7. 2008. Toto rozhodnutí lze nahradit Průkazkou PID pro důchodce vydanou před 1. 8. 2008. K žádosti se přikládá fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok). Žádost lze podat na kontaktním místě nebo prostřednictvím internetu na www.opencard.cz. V případě vydání osobní karty platí Podmínky pro vydávání a využívání karty opencard uvedené na www.opencard.cz. DP při aktivaci DOS přiřadí CLN – logické číslo karty. Cestující pro dopravní aplikaci DOS na osobní kartu uvádí pouze jméno, příjmení a datum narození. V databázi DP je evidováno CLN – logické číslo karty a datum narození.

Osobní karta je připravena k vyzvednutí nebo odeslání do 14 dnů.

Nárok na slevu na jednotlivé jízdné (pouze na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B)) je platný pouze s průkazkou PID pro seniory od 60 do 70 let nebo pro občany v hmotné nouzi s potvrzením k doložení nároku na slevu. Od data vyhlášení lze nárok na jednotlivé jízdné uplatnit i na základě záznamu na osobní kartě²⁾ opencard a pro kategorii Občan v hmotné nouzi současně s doložením příslušného potvrzení.

Průkazku PID pro seniory od 60 do 70 let nebo občany v hmotné nouzi s potvrzením k doložení nároku na slevu lze použít i **k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu** pouze pro vnitroměstské cesty (jízdy) dle čl. III., odst. 1., písm. b), odst. 2., písm. b), odst. 3., písm. b), odst. 5., v písm. a) i b) pouze položka 24hodinová zvýhodněná pro dítě od 6 do 15 let, odst. 7., v písm. a) pouze ab), v písm. b) pouze bb), v písm. c) pouze cb).

Sleva v pásmu 0 a B na jízdenky pro jednotlivou jízdu na příměstských linkách se držitelům průkazky PID pro seniory od 60 do 70 let nebo pro občany v hmotné nouzi, pokračuje-li držitel této průkazky z/do vnějších pásem, neposkytuje při zakoupení jízdenky u řidiče. Tato cesta není považována za vnitroměstskou.

Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazky PID pro seniory od 60 do 70 let nebo pro občany v hmotné nouzi v jednotlivém jízdném poskytována výhradně pro cesty v pásmech P a 0 vč. B. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedené průkazky PID, zakoupí jízdenku dle tarifu dopravce provozujícího vlaky⁴⁾ zapojené do systému PID nebo, použije-li jízdenku pro jednotlivou jízdu PID, je povinen nastoupit do vlaku s platnou (označenou) jízdenkou pro celou svoji cestu

v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území Prahy a jeho cesta v pásmech P a 0 vč. B ve vlaku⁴⁾ zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu požadovaným způsobem (průkazkou a potvrzením, je-li vyžadováno dle tohoto tarifu), posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIV.

Bez doložení nároku na slevu zaplatí osoba v hmotné nouzi jízdné uvedené v čl. III., odst. 1., písm. a) nebo odst. 2., písm. a) nebo odst. 3., písm. a) podle potřebné pásmové a časové platnosti nebo přestupnosti.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID – pro seniory od 60 do 70 let, osoby v hmotné nouzi s platným kuponem nebo osobní karta nahraným platným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu;
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahraných na osobní kartě kdykoli, cestující však platí vydání duplikátu osobní karty).

j) Tarifní kategorie Osoba starší 70 let

Tato tarifní kategorie je pro osoby starší 70 let (ode dne 70. narozenin). Cestující má nárok na bezplatnou přepravu ve všech tarifních pásmech PID mimo vlaky⁴⁾ zapojené do systému PID. Na území hl. m. Prahy – pásma P a 0 vč. B je povolena pro tuto tarifní kategorii od 31. 7. 2010 bezplatná přeprava i ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID za podmínek uvedených níže.

Doložení věku je pro uznání nároku na bezplatnou přepravu povinné.

K prokázání nároku v prostředcích PID lze použít český občanský průkaz nebo platné povolení k pobytu v České republice nebo si cestující může nechat vystavit identifikační průkazku PID. Takto lze prokázat nárok na bezplatnou přepravu pro všechna pásma PID mimo vlaky⁴⁾ zapojené do systému PID v pásmech P a 0 vč. B.

Ve vlacích zapojených do systému PID se osoby starší 70 let prokazují Dokladem o nároku na bezplatnou přepravu ve vlacích zapojených do systému PID vydávaného pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartě²⁾. Doklad o nároku na bezplatnou přepravu ve vlacích zapojených do PID je vydáván na dobu 4 let. Začátek platnosti může být nejdříve ode dne 70. narozenin. Tímto dokladem lze prokázat nárok na bezplatnou přepravu i v ostatních prostředcích PID na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B. Ve vnějších pásmech není ve vlacích zapojených do systému PID bezplatná přeprava povolena.

K vystavení „**identifikační průkazky PID**“ je po žadateli požadována fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm a na zadní straně fotografie čitelně napsané jméno a příjmení. Žadatel současně doloží, že je starší 70 let oficiálním dokladem, který obsahuje jméno, příjmení, fotografii a datum narození. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Za vystavení identifikační průkazky zaplatí žadatel 20 Kč. Průkazka PID je označena „IDENTIFIKAČNÍ“. Průkazka platí pro všechna pásma PID mimo vlaky⁴⁾ zapojené do systému PID. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nová identifikační průkazka.

Osobní karta je vydávána hl. m. Prahou v souladu s Podmínkami pro vydávání a využívání karty opencard, jejichž znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě na kontaktních místech opencard. Pro použití karty jako nosiče kuponu v PID je třeba požádat i o aktivaci aplikace DOS (na téže žádosti). K žádosti se přikládá fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok). Žádost lze podat na kontaktním místě nebo prostřednictvím internetu na www.opencard.cz. V případě vydání osobní karty platí Podmínky pro vydávání a využívání karty opencard uvedené na www.opencard.cz. DP při aktivaci DOS přiřadí CLN – logické číslo karty. Cestující pro dopravní aplikaci DOS na osobní kartu uvádí pouze jméno, příjmení a datum narození. V databázi DP je evidováno CLN – logické číslo karty a datum narození. Osobní karta je připravena k vyzvednutí nebo odeslání do 14 dnů. **Doklad o nároku na bezplatnou přepravu** lze nahrát na kontaktních místech DOS. Cena tohoto dokladu činí 20 Kč.

Bez doložení nároku na bezplatnou přepravu zaplatí osoba starší 70 let jízdné uvedené v čl. III., odst. 1., písm. a) nebo odst. 2., písm. a) nebo odst. 3., písm. a) nebo odst. 4., písm. a) podle potřebné pásmové a časové platnosti nebo přestupnosti.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIV.

k) Průkazky PID nebo doklady uznávané jako průkazky PID po dobu přechodného období

ka) Průkaz ISIC studenta střední školy – jako průkazka PID studenta střední školy – jen střední školy uvedené na www.alive.cz

Tento průkaz lze použít jako průkazku PID žáka nebo studenta od 15 do 19 let s výjimkou studentů trvale výdělečně činných⁹⁾ střední školy. Průkaz ISIC je s evidencí osobních údajů v databázi školy, a proto je posuzován jako průkazka PID s evidencí pro juniory od 15 do 19 let i z hlediska poskytovaných služeb (odst. 2., písm. e)). Tento průkaz umožňuje používání kuponů na pevné kalendářní období měsíc (260 Kč) nebo čtvrtletí (720 Kč). Používá-li student tento průkaz jako průkazku PID spolu s platným časovým kuponem, je povinen se při kontrole prokázat tímto průkazem a platným časovým kuponem se shodně vyplněným identifikačním číslem. Identifikační číslo ISIC karty je čtrnáctimístné a na kuponu je dopisovací pole o deseti místech. Držitel v tomto případě vynechá skupinu S420 (první čtyři znaky) a запиše následujících deset znaků do dopisovacího pole kuponu. Platnost ISIC karty jako průkazky PID lze akceptovat pouze ve školním roce a po něm následujících prázdninách tedy v období 09/200x až 08/200x+1. Pro držitele osobní karty starší 19 let slouží tento průkaz jako potvrzení o studiu. Podmínkou uznání jako potvrzení o studiu je platná prolonační známka.

kb) Průkazka PID pro důchodce

Tato průkazka opravňuje držitele k používání zvýhodněných předplatních jízdenek nebo jízdenek pro jednotlivou jízdu na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0 vč. B) uvedených v čl. III., odst. 1., písm. b), odst. 2., písm. b), odst. 3., písm. b), předplatní časové jízdenky uvedené v čl. III., odst. 8., v písm. e) pouze cb) a ec), předplatní časové krátkodobé jízdenky uvedené v čl. III., odst. 5., písm. a) platné v pásmech P a 0 vč. B pouze položka 24hodinová jízdenka pro děti od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro důchodce a jízdenky T+R uvedené v čl. III., odst. 7., v písm. a) pouze ab), v písm. b) pouze bb), v písm. c) pouze cb). Nárok na slevu na jednotlivé jízdné nebo 24hodinové jízdné nebo jízdné T+R (pouze na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B) je platný pouze s průkazkou PID pro důchodce PID. Sleva v pásmech 0 a B na jízdenky pro jednotlivou jízdu na příměstských linkách se držitelům průkazky PID pro důchodce, pokračuje-li držitel této průkazky z/do vnějších pásem, neposkytuje při zakoupení jízdenky u řidiče. Tato cesta není považována za vnitroměstskou. Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazky PID pro důchodce v jednotlivém jízdném poskytována výhradně pro cesty v pásmech „P a 0 vč. B“. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedené průkazky PID, zakoupí jízdenku dle tarifu dopravce provozujícího vlaky⁴⁾ zapojené do systému PID nebo použije-li jízdenku pro jednotlivou jízdu PID, je povinen nastoupit do vlaku s platnou (označenou) jízdenkou pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území Prahy a jeho cesta v pásmech P a 0 vč. B ve vlaku⁴⁾ zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu. Průkazky PID pro důchodce mohou být s datem vydání pouze do 31. 7. 2008. Uživatelům, jimž byla průkazka PID vydána k tomuto datu, je nárok na slevu uznán po přechodné období, tj. do doby, než jim vznikne nárok na slevu dle tarifní kategorie Senior od 60 do 70 let, nejpozději však do vyhlášeného ukončení platnosti těchto průkazek v souvislosti s převedením tarifní kategorie na kartu opencard (dle odst. 2., v písm. i) dle id)).

Prodej kuponů pro pásma P a 0 vč. B v papírové podobě (na kalendářní období nebo s volitelným začátkem platnosti) je ukončen dne 13. 11. 2010. Poslední možné datum počátku platnosti kuponu v papírové podobě pro pásma P a 0 vč. B je 11. 1. 2011. Platnost průkazek označených „Důchodce STD“ nebo „Důchodce DPI“ nebo „Důchodce VD“ nebo „Důchodce SD“ nebo „Důchodce DCI“ pro tuto tarifní kategorii na území hl. m. Prahy je ukončena posledním dnem platnosti kuponu pro pásma P a 0, prodaných do 13. 11. 2010. Od 14. 11. 2010 pro území Prahy (pásma P a 0) je možné zakoupit kupon pouze jako elektronický záznam na opencard. Po **převedení této tarifní kategorie na kartu opencard** po přechodnou dobu (tj. do dosažení dne 60. narozenin) je cestující povinen doložit při každé kontrole nárok na slevu potvrzením. Tímto potvrzením je rozhodnutí o přiznání starobního důchodu nebo jeho kopie. Jako potvrzení lze použít i průkazku PID pro důchodce vydanou před datem 1. 8. 2008. Od data vyhlášení lze nárok na jednotlivé jízdné uplatnit i na základě záznamu na opencard.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID – Senior 60–70 s platným kuponem nebo osobní karta nahraným platným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu;
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužití, jízdné zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahraných na osobní kartě kdykoli, cestující však platí vydání duplikátu osobní karty).

3. Průkazky PID pro uvedené kategorie cestujících jsou vydávány ve vybraných předprodejích dopravce pověřeného Tarifní smlouvou⁶⁾ na základě požadovaných dokladů. Pokud žadatel nepředloží požadované doklady pro uvedené typy kategorií časových jízdenek, nárok na slevu nevzniká (zanikne).
4. Žákovské průkazy jsou potvrzovány ve vybraných předprodejních místech dopravců:
Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. (pracoviště Centrální dispečink MHD, Na Bojišti 5, Praha 2 a ve vybraných předprodejních místech ve stanicích metra – Roztyly, Skalka, Dejvická, Depo Hostivař, Černý Most, Vysočanská, Smíchovské nádraží, Luka, Zličín, Roztyly, Kobylisy, Ládví)
Bosák BUS, spol. s r.o. (Dobříš – Příbramská 779)
Veolia Transport Praha s.r.o. (ÚAN Florenc; provozovna U Seřadiště 9)
ČSAD MHD Kladno a.s. (Kladno, Vrbenského ulice – autobusové nádraží)
ČSAD Polkost spol. s r.o. (Kostelec nad Černými lesy – provozovna náměstí Smiřických 16)
ČSAD Střední Čechy a.s. (Stará Boleslav – autobusové stanoviště, Mělník – autobusové stanoviště, Kralupy nad Vltavou – Přemyslova 20, informační kancelář)
OAD Kolín s.r.o. (Kolín – provozovna Polepská 4, Český Brod – Liblice 171; **ČSAP s.r.o.** (Nymburk – CK Polabí – Na příkopě 61)
Martin Uher s.r.o., provozovna Mníšek pod Brdy
PROBO BUS a.s. (Beroun – informační kancelář Plzeňská 27 (areál Dynastavu), Hořovice – nám. B. Němcové (nad autobusovým nádražím), provozovna Praha-západ – Nádražní 4)
České dráhy, akciová společnost – všechny osobní pokladny.
5. Duplikáty lze vydat jedině k průkazkám PID vystaveným od 26. 2. 2001. Pro vystavení duplikátu cestující uvede datum narození nebo číslo průkazky. Duplikáty nelze vystavit k občanským průkazkám bez evidence osobních údajů, identifikačním průkazkám pro osoby starší 70 let, identifikačním průkazkám pro děti od 6 do 10 let a k průkazkám PID, jejichž vydávání bylo ukončeno k 31. 7. 2008, s výjimkou důchodců, jimž byla vydána průkazka PID pro důchodce před tímto datem a ještě jim nevznikl nárok na slevu v kategorii Senior od 60 do 70 let. Tyto průkazky se vystavují jako nová průkazka dle požadavků stanovených pro jednotlivé kategorie uvedených v tomto čl. v odst. 2.
6. Duplikáty k časovým kuponům lze vystavit pouze ke kuponům s volitelným začátkem platnosti nahraným na osobní kartě nebo vydaným k průkazkám PID tarifních kategorií s osobními údaji v databázi DP i na průkazce PID. Za vystavení duplikátů cestující uhradí manipulační poplatky uvedené v čl. XII. tohoto tarifu. Duplikáty se nevystavují ke kuponům vydanými na obchodní jméno České dráhy, akciová společnost, na kupony vydané na pevné kalendářní období, na kupony vydané k průkazkám PID občanským bez evidence – II. typ (osobní údaje jen na průkazce PID), na překlenovací 30denní jízdenky (čl. III., odst. 10.) a na jízdenky přenosné (čl. III., odst. 9).
 - a) Duplikáty se vydávají ke kuponům nahraným na osobní kartě uvedeným v čl. III., odst. 8., v písm. a) pouze aa); v písm. b) – ba) a bb); v písm. c) pouze ca) a cb); v písm. d) – da) a db); v písm. e) pouze ea) s volitelným začátkem platnosti na měsíc nebo čtvrtletí nebo rok. V případě výměny osobní karty hl. m. Prahou v souladu s Podmínkami pro vydávání a využívání karty opencard bude/ou na kontaktním místě DOS na osobní kartu nahran/y duplikát/y časového/ých předplatního/ch kuponu/ů nahraného/ých na původní kartu. Duplikát/y časového/ých předplatního/ch kuponu/ů jsou nahrávány na adrese Palác Adria, Jungmannova 31, Praha 1.
 - b) Duplikáty se vydávají též ke kuponům uvedeným v čl. III., odst. 8., v písm. a) pouze ab); v písm. c) pouze cc); v písm. e) pouze eb) – s volitelným začátkem platnosti 30 nebo 90denním. Duplikát časového kuponu lze v tomto případě vystavit cestujícímu maximálně jedenkrát za 24 měsíců. Duplikáty se vystavují výhradně v budově Centrálního dispečinku, Na Bojišti 5, Praha 2 a v prodejním centru Roztyly.
7. Při bezplatné přepravě či tarifním zvýhodnění je cestující vždy povinen na výzvu pověřeného pracovníka doložit skutečnosti, které ho k nároku na takovou přepravu či typ jízdného opravňují. Bez doložení nároku na bezplatnou přepravu či zvýhodněný jízdní doklad cestující nesplňuje podmínky pro bezplatnou či zvýhodněnou přepravu.
8. Pro držitele osobní karty se při přechodu z jedné kategorie do druhé cena jízdného pro nahraný kupon vypočte jako podíl podle počtu dnů, kdy vzniká nárok na různé typy jízdného dle původní a následující tarifní kategorie. Pro jízdenky v papírové podobě na pevné kalendářní období nebo i 30 a 90denní z jízdenkového programu je umožněno při přechodu z jedné tarifní kategorie do další využít slevu původní tarifní kategorie do konce měsíce, v němž končí nárok na slevu ve kterém lze oprávněně uplatnit podmínky

pro vydání takové jízdenky (kuponu), a to bez ohledu na dobu platnosti uvedenou na průkazce PID a na časovém kuponu. Platnost uvedená na průkazce PID nárok na slevu nezakládá.

XI. Vrácení části jízdného

1. Dopravce Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost (DP) může vrátit cestujícímu část jízdného za odevzdané nevyužité jízdní doklady z důvodů, které jsou na straně cestujícího:
 - a) přiznání nároku na bezplatnou přepravu,
 - b) přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné,
 - c) úmrtí držitele časového jízdního dokladu,
 - d) dlouhodobá hospitalizace,
 - e) odcizení jízdních dokladů nahlášené Policii ČR a jejich opětovné nalezení, (prokazatelné zaplacení jízdného za stejné období dvakrát),
 - f) doplňkový kupon pro vnější pásma z důvodu přerušení platnosti ročního kuponu
 - g) přiznání nároku na slevu v kategorii Senior od 60 do 70 let nebo Občan v hmotné nouzi – jen pro držitele předplatních časových jízdenek občanských,
 - h) ostatní důvody.
2. Část jízdného se vrací za nevyužité časové kupony platné v rámci PID uvedené v čl. III., odst. 8., nahrané na osobní kartě nebo k průkazce vydané na základě osobních údajů vedených v databázi DP vydané na základě osobních údajů včetně data narození držitele (tj. s výjimkou časových kuponů uvedených v čl. III., odst. 8., písm. a) vydaných k průkazce PID občanské bez evidence – typ II, kdy osobní data držitele této průkazky nejsou vedena v databázi DP a jsou uvedena pouze na průkazce). Dále je možné vrátit za stanovených podmínek část jízdného a za nevyužité doplňkové kupony uvedené v čl. III., odst. 11., písm. a), nahrané na osobní kartě nebo k průkazce vydané na základě osobních údajů vedených v databázi DP včetně data narození držitele (tj. s výjimkou kuponů uvedených v čl. III., odst. 11., písm. a) vydaných k průkazce občanská bez evidence – typ II), popřípadě jako rozdíl cen (aliquotní části rozdílu cen) časových kuponů uvedených v čl. III., odst. 8., písm. a) a ceny časových kuponů v čl. III., odst. 8., písm. e). Za nevyužité jízdní doklady, které nejsou v evidenci DP a je na nich uvedeno pouze identifikační číslo, se část jízdného za odevzdané nevyužité jízdní doklady nevrací. Jízdné se nevrací ani za odevzdané nevyužité jízdenky uvedené v čl. III., odst. 9. (přenosné) a jízdenky nahrané na anonymní kartě nepersonalizované. Jízdné se nevrací za nevyužité časové kupony uvedené v čl. III., odst. 11., písm. b) – (žákovské zvláštní zlevněné). Aliquotní část jízdného nelze vrátit za duplikát kuponu ani za kupon, k němuž byl duplikát vystaven, s výjimkou duplikátu kuponu nahraného na osobní kartě opencard, kdy lze vrátit aliquotní část nevyužitého jízdného i za tento duplikát kuponu.
3. Je-li uživateli znemožněno využít výše uvedené předplatní časové jízdenky, a to nejméně na dobu nepřetržitých 16 dní do ukončení časové platnosti zakoupené jízdenky (časového kuponu), DP vrátí část jízdného zpět za nevyužitý časový jízdní doklad. Jízdné se vrací pouze v tom kalendářním roce, pro jehož časový úsek zakoupená jízdenka platí. Při vrácení jízdného se aliquotní část (počítáno na kalendářní dny) za nevyužitou nebo jen částečně využitou jízdenku snižuje o:
 - a) úhradu nákladů souvisejícími s vrácením jízdného uvedenou v čl. XII., odst. 2., ve všech případech dle odst. 1. tohoto článku,
 - b) při vrácení jízdného podle odst. 1., písm. h) tohoto článku se snižuje vrácená aliquotní část jízdného současně o rozdíl mezi počtem násobků měsíční (nebo 30denní) předplatní jízdenky v příslušné tarifní kategorii a násobné jízdenky s delším obdobím platnosti (tj. 3krát měsíční (90denní) minus čtvrtletní (90denní); nebo 5krát měsíční minus pětíměsíční, nebo 10krát měsíční minus desetiměsíční, nebo 12krát měsíční minus roční (365denní).
4. Jízdné se vrací ke dni jeho vyžádání. Dnem vyžádání se rozumí den, kdy cestující odevzdá DP na určeném pracovišti na Centrálním dispečinku MHD, Na Bojišti 5, Praha 2 v papírové podobě kupon (jízdenku), jehož aliquotní část požaduje vrátit, nebo kdy dojde k vymazání časového kuponu nahraného na osobní kartu, jehož aliquotní část cestující požaduje vrátit. Při dlouhodobé hospitalizaci se jízdné vrací ke dni nástupu do zdravotnického zařízení, při vzniku nároku na bezplatnou přepravu ke dni vzniku nároku, při zcizení jízdních dokladů ke dni oznámení Policii ČR. Aliquotní část jízdného se vrací nejpozději do 3 kalendářních měsíců od vzniku nároku na vrácení jízdného. Jízdné se vrací pouze na vybraných pracovištích.

5. Jako doklady potřebné pro vrácení části jízdného předplatních časových jízdenek se uznávají při:
- **přiznání nároku na bezplatnou přepravu:**
doklady prokazující splnění podmínek výměru Ministerstva financí ČR, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, mimosoudní rehabilitace (§ 29 zákona č. 87/1991 Sb.) – průkaz Vojenského sdružení rehabilitovaných;
 - **přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné:**
zaměstnanecký poměr;
 - **úmrtí držitele předplatní časové jízdenky:**
úmrtní list;
 - **dlouhodobá hospitalizace:**
písemné potvrzení zdravotnického zařízení;
 - **odcizení jízdních dokladů a jejich opětovné nalezení:**
původní jízdní doklad a nově zakoupený jízdní doklad; v tomto případě nelze uznat jako doklad pouze protokol o trestním oznámení;
 - **doplňkový kupon pro vnější pásma z důvodu přerušení platnosti ročního kuponu**
doklad o přerušení platnosti ročního kuponu;
 - **přiznání nároku na slevu v kategorii Senior od 60 do 70 let nebo občan v hmotné nouzi** – jen pro držitele předplatních časových jízdenek občanských s kuponem uvedeným v čl. III., odst. 8., písm. a); doklady k doložení nároku na slevu dle čl. X., odst. 2, písm. h) nebo k).
6. O vrácení části jízdného za nevyužité jízdní nebo částečně využitě jízdní doklady v jiných případech rozhoduje DP individuálně. Rozhodnutí DP je konečné.

XII. Manipulační poplatky (náklady) a platby za úkony spojené s vydáním či výměnou karty opencard

- | | |
|---|--------------|
| 1. Poplatek za vystavení duplikátu průkazky PID | 60 Kč |
| 2. Náklady spojené s vrácením části jízdného za nevyužité časové jízdenky | 60 Kč |
| 3. Poplatek za vystavení duplikátu časového kuponu v papírové podobě | 60 Kč |
| 4. Poplatek spojený s vrácením části jízdného při vzniku nároku na slevy pro seniory a občany v hmotné nouzi | 60 Kč |
| 5. Poplatek za přerušení platnosti ročního kuponu (avšak s účinností od 1.1.2011) | 60 Kč |
| 6. Poplatek za prodloužení přerušení platnosti ročního kuponu | 60 Kč |
| 7. Poplatek za zkrácení přerušení platnosti ročního kuponu | 60 Kč |
| 8. Poplatek za storno přerušení platnosti ročního kuponu | 60 Kč |
| 9. Poplatek za vydání osobní karty opencard (do 14 dnů) | bez poplatku |
| 10. Poplatek za vystavení osobní karty opencard na počkání | 250 Kč |
| 11. Poplatek vydání karty opencard s kontaktním čipem | 300 Kč |
| 12. Poplatek za vystavení anonymní nepersonalizované karty opencard | 200 Kč |
| 13. Poplatek za výměnu bezplatně vydané karty opencard na žádost držitele z důvodu podstatného poškození karty, zničení, ztráty, odcizení či změny osobních údajů uvedených na potisku karty | 100 Kč |
| 14. Poplatek za výměnu osobní karty opencard z důvodu odcizení na žádost držitele karty na počkání (žadatel je povinen předložit protokol o odcizení karty od Policie České republiky) | 50 Kč |
| 15. Poplatek za výměnu bezplatně vydané karty opencard na žádost držitele z důvodu podstatného poškození karty, zničení, ztráty, odcizení či změny osobních údajů uvedených na potisku karty na počkání | 250 Kč |
| 16. Poplatek za výměnu bezplatně vydané karty opencard s kontaktním čipem na žádost držitele z důvodu podstatného poškození karty, zničení, ztráty, odcizení, skončení platnosti či změny osobních údajů uvedených na potisku karty | 300 Kč |

17. Poplatek za výměnu bezplatně vydané karty opencard s kontaktním čipem za bezkontaktní na žádost držitele z důvodu skončení platnosti karty..... bez poplatku
18. Poplatek za výměnu bezplatně vydané karty opencard s kontaktním čipem (karty vydané v období od 1.8. do 16.12.2008) za jakoukoli opencard na základě žádosti držitele z jakéhokoli důvodu 300 Kč
19. Poplatek za doručení opencard do vlastních rukou na základě žádosti podané přes internet 150 Kč
20. Všechny poplatky a platby jsou uvedeny vč. DPH.

XIII. Prodej jízdních dokladů

1. Jízdní doklady se prodávají v předprodejní síti PID, ve vybraných stanicích ČD (pouze omezený sortiment) a u externích smluvních prodejců. Kromě toho lze získat jízdenky pro jednotlivou jízdu v předprodejních automatech, u řidičů příměstských linek a v doplňkovém prodeji i u řidičů městských autobusových linek. Jízdenky v souvislosti s parkováním na parkovištích systému P+R (uvedené v čl. III., odst. 6.) nejsou v prodeji v běžné distribuční síti, jsou vydávány pouze prodejními automaty na záchytných parkovištích P+R současně s lístkem za parkovací služby (10 Kč). Tyto jízdenky nelze zakoupit samostatně bez parkovacího lístku. Jízdenky vydávané v souvislosti s cestami vlaky ČD do Prahy T+R jsou vydávány pokladnami ČD nebo průvodčími vlaků ČD k příslušné jízdence ČD. Tyto jízdenky nelze zakoupit samostatně bez příslušné jízdenky ČD.
2. Časové kupony s volitelným počátkem platnosti z jízdenkového programu se prodávají ve vybraných předprodejích (seznam míst a otevírací doba na www.dpp.cz). Tento časový kupon lze zakoupit 1 až 60 dnů před zvoleným počátkem platnosti. DP může z provozních důvod horní lhůtu uvedenou v tomto odstavci prodloužit až na 180 dnů nebo zkrátit až na 20 dnů. Tuto skutečnost oznámí na www.dpp.cz, v místech předprodeje a na kontaktních místech DOS.
3. Kupony určené na karty se prodávají a nahrávají na kontaktních místech DOS (seznam míst a otevírací doba na www.dpp.cz) nebo prostřednictvím e-shopu na www.dpp.cz/e-jizdenka. Lze je zakoupit 1 až 60 dnů před zvoleným začátkem platnosti. DP může z provozních důvod horní lhůtu uvedenou v tomto odstavci prodloužit až na 180 dnů nebo zkrátit až na 20 dnů. Tuto skutečnost oznámí na www.dpp.cz, v místech předprodeje a na kontaktních místech DOS. Po zakoupení jízdenky nebo časového kuponu prostřednictvím e-shopu je cestující před prvním použitím zakoupeného jízdního dokladu povinen jízdenku aktivovat na validátoru. Seznam validátorů je na www.dpp.cz/validatory. Pro nákup kuponů na e-shopu je pro tarifní kategorie Dítě 6 až 15 let, Junior 15 až 19 let, Student 19 až 26 let, Senior od 60 do 70 let nebo Občan v hmotné nouzi třeba nově vydanou kartu opencard aktivovat na předprodejním místě. Tarifní kategorie je aktivována nejpozději druhý den.
4. Zakoupení jízdenky (časového kuponu) s volitelným začátkem platnosti v první den platnosti je možné za těchto podmínek: čas uplynulý v den zakoupení jízdenky nebo časového kuponu před okamžikem jejího vydání nebo nahrání na kartu v předprodejním místě/kontaktním místě DOS nebo v případě kuponu zakoupeného prostřednictvím e-shopu okamžikem aktivace na validátoru není uznán jako doba platnosti jízdenky (časového kuponu) v tento den a nezakládá nárok na vrácení části jízdného ani nelze prodloužit o tuto dobu platnosti jízdenky (časového kuponu) nad rámec data platnosti na této jízdence (časovém kuponu) uvedeného nebo nahraného na kartě opencard.
5. Není možno zakoupit jízdenku nebo časový kupon s volitelným počátkem platnosti s počátkem data platnosti nižším než je aktuální datum dne prodeje.
6. Cestujícímu, který si včas neopatřil jízdenku, je umožněno ji zakoupit v prodeji u řidiče nebo u vůdce plavidla (převozníka)²⁾, pouze však v provozu autobusové dopravy v pásmu P nebo na přívozech v pásmu P. V prodeji jsou pouze jízdenky stanovené tímto tarifem v čl. III., odst. 2. Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce a cestující, který si kupuje jízdenku v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi. V případě nákupu jízdenky u vůdce plavidla (převozníka) lze jízdenku zakoupit pouze ve vývazišti. V zájmu plynulého provozu je doporučeno, aby cestující měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdenek a v případě placení mincemi předem odpočítané mince. Takto zakoupenou jízdenku si cestující musí neprodleně označit v odbavovacím zařízení. Při nesplnění podmínek – zakoupení jízdenky v zastávce/vývazišti a neprodleného označení jízdenky – je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez platné jízdenky. Toto ustanovení nezakládá nárok cestujícího na zakoupení plného sortimentu jízdenek pro jednotlivou jízdu.

7. V autobusech příměstských linek je povinný nástup předními dveřmi a jízdenku pro jednotlivou jízdu si lze zakoupit jízdenku u řidiče bez příplatku. Cestující, který si zakupuje jízdenku v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi a v zájmu plynulého provozu je doporučeno, aby měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdenek. Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce. Takto zakoupenou jízdenku (kromě jízdenek z prodejního strojeku mobilního odbavovacího zařízení) si cestující musí neprodleně označit v odbavovacím zařízení. Při nesplnění podmínek – zakoupení jízdenky v zastávce a neprodleného označení jízdenky, je-li označení povinné dle tohoto tarifu – je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez jízdenky.
8. Jízdenky pro jednotlivou jízdu uvedené v čl. III., odst. 1., písm. c) a d) a v čl. III., odst. 4., písm. c) a d) zvláštní zlevněné lze zakoupit pouze u řidiče příměstských linek bez přírážky. Cestující, který si kupuje jízdenku v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi a v zájmu plynulého provozu je doporučeno, aby měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdenek a v případě placení mincemi předem odpočítané mince. Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce. Tyto jízdenky se neoznačují.
9. Doplnkové časové kupony uvedené v čl. III., odst. 11., písm. b) zvláštní zlevněné lze zakoupit ve vybraných předprodejích PID a ve vybraných stanicích ČD. Tyto kupony však nejsou v databázi DP a nelze na ně vystavit duplikát.
10. Cestující je povinen se při nákupu jízdního dokladu v papírové i elektronické podobě přesvědčit, zda mu byl jízdní doklad vydán podle jeho požadavků a vyznačené údaje odpovídají skutečnosti.

XIV. Přepravní kontrola

1. Kontrolou dodržování tarifních a přepravních podmínek v provozu PID (mimo vlaky⁴⁾ zapojené do systému PID) provádějí přepravní kontroloři DP. Na autobusových linkách provozovaných jinými dopravci PID provádí DP přepravní kontrolu na základě smlouvy o pověření, tak aby byl zajištěn efektivní a jednotný systém kontroly ve veřejné linkové dopravě provozované v systému PID. Přepravní kontrolor DP se prokazuje kontrolním odznakem se čtyřmístným identifikačním číslem. Na vyžádání je přepravní kontrolor povinen předložit cestujícímu služební průkaz s podobenkou a číslem shodným s číslem odznaku.
2. Přepravní kontrolou může být na základě smlouvy o pověření přepravní kontrolou ve veřejné linkové dopravě s dopravcem/dopravci PID pověřen jiný subjekt (jen ve vnějších tarifních pásmech příměstských autobusových linek provozovaných v systému PID). Pokud dojde k pověření jiného subjektu než DP, je dopravce povinen zveřejnit ve vozidle, že přepravní kontrolou je pověřen mimo DP také jiný pověřený subjekt a uvést jeho obchodní jméno a způsob, jakým se tato přepravní kontrola prokazuje cestujícímu.
3. Ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID provádí přepravní kontrolu pověřená osoba dopravce v souladu s obecně závaznými právními předpisy. Cestující bez jízdenky ve vlaku⁴⁾ je posuzován dle tarifu dopravce provozujícího daný spoj a Smluvních přepravních podmínek tohoto dopravce. Na lince AE provádějí přepravní kontrolu také pověřené osoby dopravce České dráhy a.s.
4. Přepravní kontrolor je oprávněn požadovat od cestujícího předložení jízdního dokladu a dokladů opravňujících k použití slevy. Cestující je povinen na vyzvání pověřené osoby kdykoliv během přepravy nebo během pobytu ve vyznačeném přepravním prostoru a v okamžiku vystoupení z tramvaje nebo z autobusu nebo plavidla nebo v okamžiku, kdy opouští přepravní prostor, předložit jízdní doklad. Předložením jízdního dokladu se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě dopravce do ruky k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu, pokud o to pověřená osoba dopravce cestujícího požádá. Pokud je jízdní doklad nahrán na kartě, je cestující povinen umožnit bez zbytečných průtahů přepravnímu kontrolorovi elektronickou kontrolu tohoto jízdního dokladu pomocí k tomu určeného technického zařízení a u osobní karty též umožnit provedení vizuální kontroly podle fotografie na osobní kartě. Cestující je povinen po dobu nezbytně nutnou pro provedení kontroly platnosti jízdního dokladu setrvat na místě kontroly. Cestující se nezabývá povinností předložit jízdní doklad ani mimo vozidlo PID nebo plavidlo PID nebo přepravní prostor, byl-li k předložení vyzván ve vozidle nebo plavidle nebo při vystoupení z vozidla nebo plavidla nebo přepravního prostoru. V případě jízdy bez platného jízdního dokladu, nedoložení nároku na slevu či bezplatnou přepravu nebo jiného porušení Smluvních přepravních podmínek je přepravní kontrolor oprávněn ukládat a vybírat stanovenou přírážku a odebrat neplatný jízdní doklad nebo žákovský průkaz. Osobní kartu není přepravní kontrolor oprávněn odebrat.

5. Přepravní kontrolor je také oprávněn dávat cestujícímu závazné pokyny a zjišťovat osobní údaje potřebné k vymáhání uložené přírážky nebo uloženou přírážku vybrat na místě. Při nedodržení přepravních podmínek cestujícím je přepravní kontrolor, řidič nebo jiná pověřená osoba oprávněn vyloučit cestujícího z přepravy. Přepravní kontrolor nebo jiná pověřená osoba (řidič vozidla, vůdce plavidla) jsou oprávněni při přepravní kontrole, nebo prodeji jízdenky, požadovat po cestujícím v souladu s obecně závaznými právními předpisy sdělení cíle cesty cestujícího, tak aby mohla být jednoznačně posouzena platnost jízdního dokladu popřípadě vydána náležitá jízdenka.
6. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem a odmítá na místě zaplatit přírážku v hotovosti, je povinen se prokázat přepravnímu kontrolorovi osobním dokladem a sdělit osobní údaje potřebné na vymáhání zaplacení jízdného a přírážky. Osobní údaje se prokazují občanským průkazem, případně jiným průkazem vydaným státním orgánem.
7. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem, zaplatí jízdné a přírážku 950 Kč; při zaplacení na místě nebo v doplatkové pokladně DP, popřípadě v doplatkové pokladně subjektu, který na základě pověření provedl přepravní kontrolu (dále jen doplatková pokladna), nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 700 Kč.
 - a) Pokud je cestující držitelem časové jízdenky s poskytnutým datem narození v databázi DP a s měsíční nebo delší dobou platnosti nebo osobní karty s nahranou jízdenkou, která byla platná v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí přírážku 50 Kč.
 - b) Pokud se držitel osobní karty při přepravní kontrole prokázal platnou kartou, přičemž v době kontroly nebylo možné zjistit, zda je na kartě nahrána platná jízdenka, a prokáže v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30 a nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, že na osobní kartě byla nahrána jízdenka platná v době a v místě provedení přepravní kontroly, bude uložena přírážka v plné výši prominuta.
 - c) Prokáže-li se cestující padělaným jízdním dokladem (napodobeninou jízdního dokladu nebo jeho kopii), jízdním dokladem pozměněným či upravovaným, snížení přírážky se neposkytuje. Přírážka se nesnižuje též v případech předložení jízdního dokladu použitého jinou osobou. Přírážku nelze zaplatit na místě, platba je možná jen v doplatkové pokladně. V případě použití vlaku⁴⁾ zapojeného do systému PID bez platného jízdního dokladu PID nelze provést dodatečné předložení jízdního dokladu PID ve smyslu tohoto odstavce.
 - d) V případě použití vlaku⁴⁾ zapojeného do systému PID bez platného jízdního dokladu PID nelze provést dodatečné předložení jízdního dokladu PID ve smyslu tohoto odstavce.
8. Cestující, který se nemůže prokázat platným dokladem o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla, zaplatí stanovenou cenu a přírážku ve výši 200 Kč za každý zjištěný případ. Při zaplacení na místě nebo v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 100 Kč.
9. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem za přepravu psa, zaplatí stanovenou cenu a přírážku ve výši 200 Kč. Při zaplacení na místě nebo v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 100 Kč.
10. Pokud cestující v rozporu se zákonnými ustanoveními odmítne zaplatit přírážku k jízdnému a odmítne se prokázat osobním dokladem a sdělit osobní údaje, je pověřená osoba oprávněna jednat v souladu se zněním obecně závazného právního předpisu, aby byla zajištěna práva dopravce. Porušení přepravních povinností cestujícím, který ohroží výkon přepravní kontroly, je přestupkem podle obecně závazného právního předpisu.
11. Kontrolovat tarifní a přepravní kázeň cestujících jsou oprávněni dle obecně závazných právních předpisů i řidiči vozidel PID nebo vůdci plavidla (obsluha plavidla, převozníci). Řidiči příměstských linek PID a vůdci plavidla (obsluha plavidla, převozníci) jsou povinni jízdní doklady cestujících kontrolovat.
12. Ostatní podmínky přepravní kontroly jsou stanoveny ve Smluvních přepravních podmínkách a v obecně závazných předpisech.

XV. Zvláštní jízdní doklady, smluvní úhrady jízdného a zaměstnanecké jízdné

1. Dopravce má právo uzavírat dohody (smlouvy) o přepravě osob a sjednaném způsobu úhrady jízdného v dopravních prostředcích PID, kde dopravní výkon bude dopravci hrazen objednatelem formou individuální paušální úhrady.
2. K poskytnutí zvláštních jízdních dokladů pro přepravu prostředky PID jsou oprávněni:
 - a) pro oficiální návštěvy hlavního města Prahy na pokyn primátora ředitel organizace ROPID,
 - b) pro oficiální návštěvy organizace ROPID ředitel organizace ROPID,
 - c) pro oficiální návštěvy DP generální ředitel DP.
3. Zaměstnanecké jízdné se řídí platnou kolektivní smlouvou a Směrnicí generálního ředitele Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti Tarifní zásady pro poskytování zaměstnaneckého jízdného. Zaměstnanecké jízdné platí na všech linkách PID na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B); neplatí ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express). Neplatí ve vnějších pásmech.
4. Na lince AE (Airport Express) neplatí zaměstnanecké jízdné ČD. V PID (kromě vlaků⁴⁾ ČD zapojených do systému PID) neplatí zaměstnanecké jízdné ČD.

XVI. Provoz elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením ve formě SMS

1. Ve spojitosti s objednávkou SMS jízdenky bude Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností, se sídlem Praha 9, Sokolovská 217/42, PSČ 190 22, IČ 000 05 886 (dále jen DP), uchováváno telefonní číslo mobilního telefonu, ze kterého byla SMS jízdenka objednána (dále jen telefonní číslo). Poskytnutí telefonního čísla ze strany uživatele systému SMS jízdenek je zcela dobrovolné, ovšem bez jeho poskytnutí není možné tuto službu uživateli zpřístupnit. Telefonní číslo je DP uchováváno pro účely reklamačního řízení a pro účely vyplývající ze závazných právních předpisů (zejména daňových), a to pouze na dobu nezbytně nutnou k dosažení zmíněného účelu. Telefonní číslo bude DP dále předáváno společností:
 - Erika, a.s. se sídlem Praha 1, Na Příkopě 9–11, PSČ 110 00, IČ 250 98 900,
 - CROWSNEST, a.s. se sídlem Praha 1, Na Příkopě 9/392, PSČ 110 00, IČ 275 81 560,které po technické stránce, v pozici zpracovatele, zajišťují provoz systému SMS jízdenek. Uživatel systému SMS jízdenek je oprávněn požadovat informaci o způsobu uchovávání telefonního čísla, ze kterého objednával SMS jízdenku, a pokud zjistí nepřesnosti v údajích zpracovávaných DP či některým z uvedených zpracovatelů, je oprávněn žádat provedení opravy. Pokud uživatel zjistí nebo se domnívá, že DP či některý z uvedených zpracovatelů provádí zpracování telefonního čísla způsobem, který je v rozporu s ochranou soukromého a osobního života příkazce nebo v rozporu s obecně závaznými právními předpisy, může:
 - požádat DP či příslušného zpracovatele o vysvětlení,
 - požadovat, aby DP či příslušný zpracovatel odstranil takto vzniklý stav,
 - obrátit se na Úřad pro ochranu osobních údajů.
2. Cestující má při výběru jízdenky alternativní možnost volby, zda použije jízdenku klasickou (papírová jízdenka) nebo SMS jízdenku. Výběrem SMS jízdenky přistupuje dobrovolně na stanovené podmínky jejího použití a kontroly platnosti, zejména na předložení mobilního komunikačního zařízení, v němž je SMS jízdenka uložena, přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce. Cestující dále odesláním žádosti o zaslání SMS jízdenky prostřednictvím mobilního telefonu uděluje Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti souhlas s uchováním a zpracováním telefonního čísla pro reklamační účely a takové účely, které jsou vyžadovány právními předpisy.
3. Cena SMS jízdenky činí 26 Kč. Zvýhodněná jízdenka není zavedena.
4. Časová platnost SMS jízdenky je 90 min. v rozsahu časů stanovených v SMS jízdence.
5. SMS jízdenka platí jako přestupní na území Prahy, a to pouze v pásmu P. Neplatí v pásmu 0 vč. B a ve vnějších tarifních pásmech (na příměstských linkách PID). Neplatí ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID a na přívozech.

6. SMS jízdenku lze použít v pásnu P k úhradě přepravného za psa beze schrány. Časová platnost SMS jízdenky je 90 min. v rozsahu časů stanovených v SMS jízdence.
7. Cestující je povinen nastoupit do vozidla nebo vstoupit do přepravního prostoru metra nebo lanové dráhy na Petřín s již přijatou platnou SMS jízdenkou na mobilním komunikačním zařízení. Při přepravní kontrole je cestující povinen předložit neprodleně na výzvu pověřené osoby dopravce SMS jízdenku a reálným způsobem umožnit ověření její platnosti. Čas určený k neprodlenému předložení SMS jízdenky nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k zprovoznění mobilního komunikačního zařízení, ukončení telefonního hovoru nebo konání jiné činnosti nesouvisející s neprodleným předložením SMS jízdenky. Zakoupením SMS jízdenky cestující souhlasí s tím, že k ověření platnosti této jízdenky předloží k nahlédnutí přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce mobilní komunikační zařízení pro ověření veškerých přijatých dat SMS jízdenky (tj. nejen samotného textu přijaté SMS zprávy, ale též i jejích dalších detailů). Současně cestující poskytne při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti SMS jízdenky. Nesplní-li cestující tyto podmínky nebo jen jednu z nich, je při přepravní kontrole považován za cestujícího bez platné jízdenky. Práva a povinnosti při přepravní kontrole jsou uvedena v čl. XIII. Tarifu PID.
8. Není-li SMS jízdenka na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena, je cestující považován za cestujícího bez platné jízdenky.
9. SMS jízdenka je neplatná
- nenastala-li nebo uplynula-li doba její platnosti
 - byla-li použita mimo tarifní pásmo P nebo ve vlaku⁴⁾ zapojeném do systému PID nebo na přívaze
 - nebyla-li zaslána přímo smluvním distributorem SMS jízdenek
 - odeslal-li cestující SMS pro nákup jízdenky v době provádění přepravní kontroly
 - byla-li jakkoli upravována, přepisována nebo přeposlána
 - nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost
 - není-li na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena
- V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené přírážky.
10. Postup při nákupu SMS jízdenky:
Podmínkou možnosti nákupu SMS jízdenky je aktivovaná služba Prémium SMS.
- a) do mobilního komunikačního zařízení napište text: DPT
b) odešlete na telefonní číslo 902 06
- Přibližně do dvou minut přijde SMS jízdenka. Tento časový údaj je pouze orientační. Na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka.
- Vzor:
DP hl.m.Prahy, a.s.
Jízdenka přestupní 26,- Kč
Platnost:
od 28.10.07 13:20
do 28.10.07 14:50
pouze v pásnu P
kód pro kontrolu platnosti
11. Duplikát SMS jízdenky je možné získat v případě smazání jízdenky v době její platnosti za poplatek 6 Kč. Postup pro zaslání duplikátu již zakoupené jízdenky:
- a) do mobilního komunikačního zařízení napište text: DPTA
b) odešlete na telefonní číslo 900 06 06
- Přibližně do dvou minut přijde SMS jízdenka. Tento časový údaj je pouze orientační. Na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka.
- Vzor:
DP hl.m.Prahy, a.s.
Jízdenka přestupní 26,- Kč duplikát
Platnost:
od 28.10.07 13:20
do 28.10.07 14:50
kód pro kontrolu platnosti

12. Daňový doklad (paragon) je možné vystavit v elektronické podobě na internetovém portálu www.smsjizdenka.cz. Cestujícímu je umožněn, prostřednictvím zadání telefonního čísla použitého pro nákup SMS jízdenky, přístup do systému, který obsahuje kompletní seznam vystavených SMS jízdenek na dané telefonní číslo. Potvrzením výběru SMS jízdenky nebo daného časového období se zobrazí elektronický daňový doklad, který lze vytisknout.
13. Ceny jízdného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.
14. Objednávací SMS je zpoplatněna tarifem mobilního operátora.
15. Reklamace SMS jízdenky jsou vyřizovány na telefonní lince DP 296 19 18 17.

XVII. Zkušební provoz mobilní jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením prostřednictvím Mobilní peněženky

1. Po dobu od 1. 11. 2009 se zavádí v režimu zkušební provozu Mobilní peněženka (dále jen „MOP“). Dopravce si vyhrazuje právo zkušební provoz ukončit v jeho průběhu, a to k datu, které zveřejní na internetových stránkách www.dpp.cz. Pro nakládání s telefonním číslem platí ustanovení uvedená v čl. XV., odst. 1.
2. Cestující má při výběru jízdenky alternativní možnost volby, zda použije jízdenku klasickou (papírová jízdenka) nebo mobilní jízdné v MOP. Výběrem mobilního jízdného přistupuje dobrovolně na stanovené podmínky jeho použití a kontroly platnosti, zejména na předložení mobilního komunikačního zařízení (dále jen mobilní telefon), v němž je mobilní jízdné uloženo, přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce. Cestující dále nákupem mobilní jízdenky prostřednictvím mobilního telefonu uděluje Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti souhlas s uchováním a zpracováním telefonního čísla pro reklamační účely a takové účely, které jsou vyžadovány právními předpisy.
3. MOP umožňuje zakoupení mobilní jízdenky přestupní pro jednotlivou jízdu. Cena přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu je 26 Kč. Zvýhodněná jízdenka není zavedena.
4. Časová platnost mobilní jízdenky je 90 min. v rozsahu časů stanovených v mobilní jízdence.
5. Mobilní jízdenky z MOP uvedené v tomto článku platí jako přestupní jízdenky na území hl. m. Prahy, a to pouze v pásnu P. Neplatí ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID a na přívozech. Neplatí v pásnu 0 vč. B.
6. Mobilní jízdenku z MOP přestupní pro jednotlivou jízdu plnocennou za 26 Kč lze použít k úhradě přepravného za psa beze schrány v pásnu P.
7. Cestující je povinen nastoupit do vozidla nebo vstoupit do přepravního prostoru metra nebo lanové dráhy na Petřín s již přijatou platnou mobilní jízdenkou z MOP na svém mobilním komunikačním zařízení. Při přepravní kontrole je cestující povinen neprodleně předložit na výzvu pověřené osoby dopravce mobilní jízdenku a reálným způsobem umožnit ověření její platnosti. Čas určený k neprodlenému předložení mobilní jízdenky nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k zprovoznění mobilního komunikačního zařízení, ukončení telefonního hovoru nebo konání jiné činnosti nesouvisející s neprodleným předložením mobilní vydané v souvislosti s cestami vlaky ČD do Prahy jízdenky. Zakoupením mobilní jízdenky z MOP cestující souhlasí s tím, že k ověření platnosti této jízdenky předloží k nahlédnutí přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce mobilní komunikační zařízení pro ověření veškerých přijatých dat mobilní jízdenky (tj. nejen samotného textu elektronické jízdenky, ale též i jejích dalších detailů). Současně cestující poskytne při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti mobilní jízdenky z MOP. Nesplní-li cestující tyto podmínky nebo jen jednu z nich, je při přepravní kontrole považován za cestujícího bez platné jízdenky. Práva a povinnosti při přepravní kontrole jsou uvedeny v čl. XIII. Tarifu PID.
8. Není-li mobilní jízdenka z MOP na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena, je cestující považován za cestujícího bez platné jízdenky
9. Mobilní jízdenka z MOP je neplatná
 - nenastala-li nebo uplynula-li doba její platnosti
 - byla-li použita mimo tarifní pásnu P nebo ve vlaku⁴⁾ zapojeném do systému PID nebo na přívoze
 - nebyla-li zaslána přímo smluvním distributorem
 - zakoupil-li cestující mobilní jízdenku v době provádění přepravní kontroly
 - byla-li jakkoli upravována, přepisována nebo přeposlána

- nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost
- není-li na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena

V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené přírážky.

10. Pro pořízení MOP je třeba mít aktivovanou službu Premium SMS nebo si MOP registrovat na www.dpp.cz.
11. Postup aktivace MOP a postup aktivace (zakoupení) mobilní jízdenky je uveden v Příloze č. 5 Tarifu PID.
12. Daňový doklad (paragon) je možné vystavit v elektronické podobě na internetovém portálu www.dpp.cz. Cestujícímu je umožněn, prostřednictvím zadání telefonního čísla použitého pro nákup mobilní jízdenky, přístup do systému, který obsahuje přehled o všech jízdenkách zakoupených prostřednictvím tohoto telefonního čísla. Potvrzením výběru mobilní jízdenky nebo daného časového období se zobrazí elektronický daňový doklad, který lze vytisknout.
13. Reklamace MOP (mobilní jízdenky) jsou vyřizovány na telefonní lince DP 296 19 18 17.

XVIII. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná

1. Vztahy vznikající při provádění PID mezi dopravcem a cestujícími, kromě cenových vztahů, které upravuje tento tarif, jsou prováděny v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a s Přepravním řádem a dopravce je vydává jako Smluvní přepravní podmínky. Výňatek ze Smluvních přepravních podmínek je uveřejněn v dopravních prostředcích, v metru a u lanové dráhy na Petřín v přepravním prostoru. Vztahy vznikající ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID při provádění přepravy mezi dopravcem a cestujícími jsou uvedeny v úplném znění Smluvních přepravních podmínek příslušného železničního dopravce.
2. Tarifní ustanovení v případě náhradní dopravy PID je řešeno zvláštním ustanovením v rámci příslušného dopravního a organizačního opatření vydávaného dopravci PID.
3. V případě vyhlášení smogové situace nebo jiné mimořádné situace na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B), při níž je v prostředcích PID s výjimkou vlaků⁴⁾ zapojených do systému PID vyhlášena bezplatná přeprava cestujících (nulová tarifní sazba), nevzniká držitelům časových jízdenek za dny bezplatné přepravy nárok na vrácení části jízdného.
4. Pro vztahy vyplývající z integrace vlaků⁴⁾ zapojených do systému PID se ustanovení Tarifu PID použijí přiměřeně a v souladu s předpisy zapojených železničních dopravců a specifikace je řešena smluvně¹⁰⁾.
5. Dopravce DP zajišťuje v období od 2. 1. 2011 do 30. 6. 2011 zpětný výkup nevyužitých jízdenek PID pro jednotlivou jízdu, které tímto dodatkem Tarifu PID pozbývají platnosti. Zpětný výkup je zajištěn na Centrálním dispečinku MHD na Bojišti 5, Praha 2.
6. Doplnkové časové kupony pro vnější pásma nebo pro kombinaci vnějších pásem a pásma 0 vč. B vydané do 4. 1. 2011 platí až do skončení své časové platnosti.
7. Prodej kuponů pro pásma P a 0 vč. B v papírové podobě (na kalendářní období nebo s volitelným začátkem platnosti) je ukončen pro kategorii občanskou, seniory od 60 do 70 let, důchodce a občany v hmotné nouzi dne 13. 11. 2010. Poslední možné datum počátku platnosti kuponu v papírové podobě pro pásma P a 0 vč. B je 11. 1. 2011. Časové jízdenky pro území Prahy opatřené časovými kupony, jejichž platnost překračuje 1. 1. 2011, platí do data platnosti na nich uvedeném. Platnost papírových průkazek PID pro tuto tarifní kategorii na území hl. m. Prahy v pásmu P je ukončena posledním dnem platnosti kuponu pro pásma P a 0. Od 14. 11. 2010 pro území hl. m. Prahy (pásma P a 0) je možné pro tyto tarifní kategorie zakoupit kupon pouze jako elektronický záznam na opencard. Doplnkové kupony budou vydávány v papírové podobě pro všechny platné tarifní kategorie i po tomto datu, a to i v kombinaci s pásmem 0. Pro tato pásma budou dále platit a pro všechny tarifní kategorie budou vydávány i papírové průkazky PID.
8. Tarif PID platný od 1. 8. 2008 v platném znění se zrušuje.
9. Tento tarif nabývá účinnosti dnem 13. 6. 2010.

Pavel Procházka v. r.
pověřený řízením ROPID

Vysvětlivky:

- ¹⁾ Výměr MF ČR č. 01/2010 – Cenový věstník MF ČR.
- ²⁾ Od data vyhlášení. Platnost ustanovení bude vyhlášena na www.ropid.cz a www.dpp.cz
- ³⁾ § 29 zákona č. 87/1991 Sb., o mimosoudních rehabilitacích, ve znění pozdějších předpisů.
- ⁴⁾ Osobní a spěšné vlaky včetně vybraných rychlíků uvedených v jízdních řádech (pouze 2. vozová třída).
- ⁵⁾ Zákon č. 236/1995 Sb., o platu a dalších náležitostech spojených s výkonem funkce představitelů státní moci a některých státních orgánů a soudců, ve znění pozdějších předpisů.
- ⁶⁾ Tarifní smlouva je dohoda uzavřená mezi dopravci PID a ROPID o dělbě tržeb a smluvních ujednáních souvisejících s jízdními doklady PID.
- ⁷⁾ Zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách ve znění pozdějších předpisů za splnění podmínek uvedených v § 12, 13 a 14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů (případy soustavné přípravy na budoucí povolání mezi jednotlivými stupni škol se uplatní zákon č. 155/1995 Sb., § 23, odst. 2).
- ⁸⁾ Zákon č. 561/2004 Sb., o soustavě základních a středních škol (školský zákon) ve znění pozdějších předpisů; pro případy soustavné přípravy na budoucí povolání mezi jednotlivými stupni škol se uplatní zákon č. 155/1995 Sb., §22, odst. 2a).
- ⁹⁾ § 10–14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů.
- ¹⁰⁾ Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné dráží osobní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty dopravce uzavřená mezi hl. m. Prahou a Českými drahami.
- ¹¹⁾ Průkaz studenta ČVUT, VŠE, ČZU, UK, AMU, VŠCHT a zaměstnance ČVUT, VŠE, ČZU, UK, AMU je uznáván na základě smlouvy o spolupráci při distribuci jízdních dokladů uzavřené mezi vyjmenovanými vysokými školami a DP.
- ¹²⁾ Od 1. 10. 2010 je na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B poskytována bezplatná přeprava linkami PID a vlaky zapojenými do PID na základě doložení věku dítěte. Na lince AE se bezplatná přeprava neposkytuje.
- ¹³⁾ Neobsazeno.
- ¹⁴⁾ Platí v uvedených pásmech ve všech dopravních prostředcích PID v těchto pásmech provozovaných, avšak ve vlacích⁴⁾ zapojených do systému PID pouze ve vlacích s plnou integrací.

XIX. Přílohy

- Příloha č. 1** **Předplatní časové kupóny (jízdenky) pro území hl. m. Prahy**
- Příloha č. 2.** **Předplatní časové kupóny (jízdenky) pro vnější pásma a dojezdové pásmo PID**
- Příloha č. 3** **Krátkodobé předplatní jízdenky a jízdenky vydávané v souvislosti s parkováním na parkovištích P+R; jízdenky platné v souvislosti cestami vlaky ČD do Prahy (T+R) – pásmo P a 0; přepravné; bezplatná přeprava; zvláštní jízdné na lince AE (Airport Express)**
- Příloha č. 4** **Seznam úseků příměstských autobusových linek PID a železničních stanic a zastávek zařazených do pásma 0 a do pásma B**
- Příloha č. 5** **Mobilní peněženka MOP – návod k používání**

Výpočet nákladů na přívoz P5

předpokládaná doba provozu 1. 4. - 31. 12. 2011

		P5
Provozní údaje	1x převozní plavba ze břehu na břeh	1,56
	1 x přeplavba tj. tam a zpět (km)	3,13
	počet přeplaveb v průběhu pracovního dne	12
	počet přeplaveb v průběhu dne volna nebo pracovního klidu	12
	počet pracovních dnů	189
	počet dnů so, ne	86
	součet délek denních přeplaveb (km/pracovní den)	37,56
	součet délek denních přeplaveb (km/so,ne)	37,56
	počet plavebních hodin	3 300,00
	počet plavebních kilometrů	10 329,00
	počet plavebních kilometrů za tzv. hodinu provozní	3,13

	1.4. - 31. 12. 2011	měsíčně
Náklady	xx neveřejný údaj xx	xx neveřejný údaj xx
Předpokládané tržby	xx neveřejný údaj xx	xx neveřejný údaj xx
Úhrada prokazatelné ztráty (ÚPZ)	3 262 504,8 Kč	
HMP (ROPID) 1. 4. - 31. 10. 2011	862 751,0 Kč	123 250,1 Kč
HMP (ROPID) 1. 11. - 31. 12. 2011	725 001,1 Kč	362 500,5 Kč
MČ Praha 1 1. 4. - 31. 10. 2011	837 376,4 Kč	119 625,2 Kč
MČ Praha 5 1. 4. - 31. 10. 2011	837 376,4 Kč	119 625,2 Kč

P4**PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha**

Dopravce: První Všeobecná Člunovací Společnost, s.r.o., Platněřská 4, 110 00 Praha 1

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.ropid.cz**Platnost:****od 2.4.2011****Tarifní
pásma P**

1 3 5 7 9 11 13 15 17 19 21 23 25 27 29

DĚTSKÝ OSTROV

9:00 9:20 9:40 10:00 10:20 10:40 11:00 11:20 11:40 12:00 12:20 12:40 13:00 13:20 13:40

Slovanský ostrov - Žofín

9:03 9:23 9:43 10:03 10:23 10:43 11:03 11:23 11:43 12:03 12:23 12:43 13:03 13:23 13:43

Střelecký ostrov

9:05 9:25 9:45 10:05 10:25 10:45 11:05 11:25 11:45 12:05 12:25 12:45 13:05 13:25 13:45

NÁRODNÍ DIVADLO - HOLLAR

9:08 9:28 9:48 10:08 10:28 10:48 11:08 11:28 11:48 12:08 12:28 12:48 13:08 13:28 13:48

**Tarifní
pásma P**

31 33 35 37 39 41 43 45 47 49 51 53 55 57 59

DĚTSKÝ OSTROV

14:00 14:20 14:40 15:00 15:20 15:40 16:00 16:20 16:40 17:00 17:20 17:40 18:00 18:20 18:40

Slovanský ostrov - Žofín

14:03 14:23 14:43 15:03 15:23 15:43 16:03 16:23 16:43 17:03 17:23 17:43 18:03 18:23 18:43

Střelecký ostrov

14:05 14:25 14:45 15:05 15:25 15:45 16:05 16:25 16:45 17:05 17:25 17:45 18:05 18:25 18:45

NÁRODNÍ DIVADLO - HOLLAR

14:08 14:28 14:48 15:08 15:28 15:48 16:08 16:28 16:48 17:08 17:28 17:48 18:08 18:28 18:48

**Tarifní
pásma P**

61 63 65

DĚTSKÝ OSTROV

19:00 19:20 19:40

Slovanský ostrov - Žofín

19:03 19:23 19:43

Střelecký ostrov

19:05 19:25 19:45

NÁRODNÍ DIVADLO - HOLLAR

19:08 19:28 19:48

Linka není v provozu při 1. a vyšším
stupni povodňové aktivity (aktuální stav
www.pvl.cz), případně při jiných
nepříznivých přírodních podmínkách.

**V roce 2011 je linka v provozu do
30.10.**

Přeprava jízdních kol a kočárků zdarma.

V provozní době aktuální informace na
telefonu 734 572 230.

**Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek u obsluhy plavidla.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.**

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Graf.: T1178
Chron.: 1
Zast.: 2997/1
Šabl.: DP|B5L|9

P4

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Dopravce: První Všeobecná Člunovací Společnost, s.r.o., Platněřská 4, 110 00 Praha 1

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.ropid.cz

Platnost:

od **2.4.2011**Tarifní
pásmo P

2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30

NÁRODNÍ DIVADLO - HOLLAR

9:10 9:30 9:50 10:10 10:30 10:50 11:10 11:30 11:50 12:10 12:30 12:50 13:10 13:30 13:50

Střelecký ostrov

9:13 9:33 9:53 10:13 10:33 10:53 11:13 11:33 11:53 12:13 12:33 12:53 13:13 13:33 13:53

Slovanský ostrov - Žofín

9:15 9:35 9:55 10:15 10:35 10:55 11:15 11:35 11:55 12:15 12:35 12:55 13:15 13:35 13:55

DĚTSKÝ OSTROV

9:18 9:38 9:58 10:18 10:38 10:58 11:18 11:38 11:58 12:18 12:38 12:58 13:18 13:38 13:58

Tarifní
pásmo P

32 34 36 38 40 42 44 46 48 50 52 54 56 58 60

Pokračování**NÁRODNÍ DIVADLO - HOLLAR**

14:10 14:30 14:50 15:10 15:30 15:50 16:10 16:30 16:50 17:10 17:30 17:50 18:10 18:30 18:50

Střelecký ostrov

14:13 14:33 14:53 15:13 15:33 15:53 16:13 16:33 16:53 17:13 17:33 17:53 18:13 18:33 18:53

Slovanský ostrov - Žofín

14:15 14:35 14:55 15:15 15:35 15:55 16:15 16:35 16:55 17:15 17:35 17:55 18:15 18:35 18:55

DĚTSKÝ OSTROV

14:18 14:38 14:58 15:18 15:38 15:58 16:18 16:38 16:58 17:18 17:38 17:58 18:18 18:38 18:58

Tarifní
pásmo P

62 64 66

Pokračování**NÁRODNÍ DIVADLO - HOLLAR**

19:10 19:30 19:50

Střelecký ostrov

19:13 19:33 19:53

Slovanský ostrov - Žofín

19:15 19:35 19:55

DĚTSKÝ OSTROV

19:18 19:38 19:58

Linka není v provozu při 1. a vyšším
stupni povodňové aktivity (aktuální stav
www.pvl.cz), případně při jiných
nepříznivých přírodních podmínkách.

**V roce 2011 je linka v provozu do
30.10.**

Přeprava jízdních kol a kočárků zdarma.

V provozní době aktuální informace na
telefonu 734 572 230.

**Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek u obsluhy plavidla.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.**

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Graf.: T1178
Chron.: 1
Zast.: 2994/1
Šabl.: DP|B5L|9

P5

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Dopravce: První Všeobecná Člunovací Společnost, s.r.o., Platněřská 4, 110 00 Praha 1

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.ropid.cz

Platnost:

od 19.4.2011

Tarifní
pásmo P

1 3 5 7 9 11 13 15 17 19 21 23

CISÁŘSKA LOUKA**8:30 9:30 10:30 11:30 12:30 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30**

Výtoň

8:35 9:35 10:35 11:35 12:35 13:35 14:35 15:35 16:35 17:35 18:35 19:35

Botel Admirál

8:39 9:39 10:39 11:39 12:39 13:39 14:39 15:39 16:39 17:39 18:39 19:39

JIRÁSKOVO NÁMĚSTÍ

↓ 8:45 9:45 10:45 11:45 12:45 13:45 14:45 15:45 16:45 17:45 18:45 19:45

Linka není v provozu při 1. a vyšším
stupni povodňové aktivity (aktuální stav
www.pvl.cz), případně při jiných
nepříznivých přírodních podmínkách.

Přeprava jízdních kol a kočárků zdarma.

V provozní době aktuální informace na
telefonu 734 572 235.

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek u obsluhy plavidla.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Graf.: T1179

Chron.: 1

Zast.: 2993/1

Šabl.: DP|B5L|9

P5

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha

Dopravce: První Všeobecná Člunovací Společnost, s.r.o., Platnéřská 4, 110 00 Praha 1

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.ropid.cz

Platnost:

od 19.4.2011

Tarifní
pásmo P

2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24

JIRASKOVO NÁMĚSTÍ**8:00 9:00 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 19:00**

Botel Admirál

8:06 9:06 10:06 11:06 12:06 13:06 14:06 15:06 16:06 17:06 18:06 19:06

Výtoň

8:10 9:10 10:10 11:10 12:10 13:10 14:10 15:10 16:10 17:10 18:10 19:10

CÍSAŘSKÁ LOUKA ↓

8:15 9:15 10:15 11:15 12:15 13:15 14:15 15:15 16:15 17:15 18:15 19:15

Linka není v provozu při 1. a vyšším
stupni povodňové aktivity (aktuální stav
www.pvl.cz), případně při jiných
nepříznivých přírodních podmínkách.

Přeprava jízdních kol a kočárků zdarma.

V provozní době aktuální informace na
telefonu 734 572 235.

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek u obsluhy plavidla.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Graf.: T1179
Chron.: 1
Zast.: 208/11
Šabl.: DP|B5L|9



Standard kvality PID

PŘÍVOZY PID

Obsah

- 1) Obecný úvod
- 2) Terminologie
- 3) Plavidlo přívozů PID – obecné podmínky
- 4) Přístaviště přívozů PID – obecné podmínky
- 5) Tabulka standardů

Přílohy

- Sazebník postihů
- Vzor měřicího formuláře pro fiktivního zákazníka

1) Obecný úvod

Standardy kvality Pražské integrované dopravy (PID) stanovující jednotnou úroveň kvality poskytovaných služeb vycházejí z doporučení evropské normy ČSN EN 13 816 a také ze současných finančních možností objednatelů dopravy. Standardy byly nastaveny podle zjištěných klíčových potřeb cestujících tak, aby se mohly stát základem smlouvy se zákazníkem o minimální jednotné úrovni poskytované kvality služby. Pomocí zaváděných standardů bude možné sledovat, vyhodnocovat a porovnávat plnění jednotlivých aspektů služby a pomocí dalších vyplývajících opatření jejich kvalitu trvale zlepšovat. Jelikož cílem standardů kvality je zaměřit se především na přání zákazníka, bude měření provedení standardů kvality doprovázet i pravidelné měření spokojenosti zákazníků s úrovní poskytovaných služeb, a to formou anketního průzkumu prováděného minimálně jednou za dva roky.

Standardy kvality PID jsou závazným dokumentem pro všechny provozovatele přívozů PID. Aktualizace standardů kvality by měla probíhat jednou ročně po projednání se všemi zúčastněnými stranami.

Pravidelné hlášení o výsledcích měření, o závadách apod. probíhá mezi zúčastněnými stranami přednostně elektronicky e-mailem na vzájemně předem dohodnuté adresy. V případě potřeby akutního nahlášení závady je možné využít přímé telefonické spojení s dispečinkem dopravce.

Vyhodnocení plnění jednotlivých standardů kvality se provádí čtyřikrát ročně, vždy po uplynulém čtvrtletí. Standardy kvality a jejich výsledky jsou veřejné a jsou základem pro prezentaci kvality poskytovaných služeb.



2) Terminologie

Bezbariérově přístupné plavidlo	Plavidlo umožňující přepravu všem skupinám osob s omezenou schopností pohybu a orientace (pohybově postižení, smyslové postižení zraku, smyslové postižení sluchu). V případě, kdy není techniky zajištěna bezbariérová přístupnost bez dopomoci obsluhy plavidla, je za bezbariérově přístupné považováno také plavidlo, kde je zajištěn bezbariérový nástup a výstup pomocí obsluhy plavidla.
DPM	Měření přímého provedení (způsob měření provedení standardů kvality formou přímého sběru dat ze statistik dopravce nebo objednatele dle ČSN EN 13 816).
Fiktivní zákazník (FZ)	Vyškolený pracovník objednatele nebo dopravce (může být i pracovník kontroly), sleduje a měří kvalitu provedení služby důležité pro zákazníka a jedná, jako by byl sám zákazník (cestující).
MSS	Tajně provedený zákaznický test (způsob měření provedení standardů kvality pomocí fiktivního zákazníka dle ČSN EN 13 816).
Obsluha plavidla (převozník)	Pracovník dopravce, který odpovídá za bezpečnou přepravu cestujících na plavidle, zajišťuje prodej a kontrolu jízdních dokladů a poskytuje informace a pokyny cestujícím.
Odbavovací systém	Systém zařízení nebo lidské kontroly, zajišťující dodržování tarifních podmínek a označování jednotlivých jízdenek (nebo v případě elektronického média odčerpání hodnoty z jízdenek s určitým kreditem dle časové a pásmové platnosti).
Označení jízdenky	Vytisknutí údajů o počátku její platnosti na jízdenku označovačem jízdenek.
Přístaviště	Místo pro zastavení plavidla přivozu za účelem nástupu nebo výstupu cestujících.
TZD	Trvalá změna dopravy, závazný dokument objednatele pro dopravce.



3) Plavidlo přívozu PID – obecné podmínky

- 1) Označovač (minimálně jeden na plavidle) s tiskem úplných a správných dat předepsanou barvou.
- 2) Platný výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID, v případě fyzické nemožnosti umístění přímo na plavidle možno umístit na přístavištích (leták schválený objednatelem).
- 3) Platný výňatek z Tarifu PID, v případě fyzické nemožnosti umístění přímo na plavidle možno umístit na přístavištích (leták schválený objednatelem).
- 4) Logo PID (samolepka o velikosti 18×18 cm umístěná na viditelném místě plavidla).
- 5) Zařízení pro sledování polohy plavidel pomocí GPS (nejpozději od 1.1.2012).



4) Přístaviště přívozu PID – obecné podmínky

Označník přístaviště

- 1) **Hlava označníku:** typizovaná značka „Přívoz“ z obou stran nosné konstrukce.
- 2) Název přístaviště.
- 3) Označení linek, případně směr.
- 4) Jízdní řády: deska nebo uzavíratelná skříň odpovídajících rozměrů, zastávkové jízdní řády (dále jen ZJŘ) musí být chráněné proti povětrnostním vlivům a vandalismu (může být řešeno zalamínováním JŘ), rezerva 1 ZJŘ vzhledem k trvalému stavu pro informace o dočasné nebo trvalé změně v dopravě (1 rezerva společně pro všechny dopravce); umístění informačního prostoru: jako součást nosné konstrukce označníku, přístřešku nebo na jiném vhodném místě v blízkosti označníku.
- 5) Platný výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID (leták schválený objednatelem).
- 6) Platný výňatek z Tarifu PID (leták schválený objednatelem).
- 7) Logo PID (samolepka o velikosti 10×10 cm).
- 8) Umístění označníku přístaviště je závislé na prostorových podmínkách a je požadováno na viditelném místě z hlediska přístupové cesty tak, aby bylo jednoznačné, kde se nachází nástupní prostor.

Obecné podmínky pro nástupní prostor a přístupové cesty k plavidlu

- 9) Všechny nástupní plochy a přístupové cesty k plavidlu musí být udržovány schůdné v jakémkoli počasí v provozní době přívozu.
- 10) Přístupové můstky a lávky a přístavní mola musí být vybavena zábradlím, případně přídržnými lany pro zajištění bezpečného nástupu a výstupu cestujících.
- 11) Přístavní molo, přístupové lávky a ostatní přístupové cesty musí být během provozní doby přívozu udržovány čisté, bez odpadků, nežádoucí zeleně nebo naplavenin.
- 12) Přístaviště musí splňovat obecně závazné právní předpisy vztahující se k provozování lodní dopravy.

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
1.1 P	Plnění jízdního řádu	Provoz je zajišťován v souladu s platným jízdním řádem (tzn. provoz dle spojů v jízdním řádu, u linek s režimem na požádání i spojů dle požadavku cestujících).	99,80 %	DPM	100 %	D	Neprovedení spoje nebo jeho části. Neprovedení spoje na požadavek cestujícího do 5 minut.	4× ročně	D	– průběžné sledování zaviněných a nezaviněných prostojů (hlášení dopravce do 9:00 následujícího dne) – namátkové měření při kontrolní činnosti – ukazatel: podíl provedených linkových km z počtu plánovaných linkových km
1.2 P	Dodržení kapacity plavidla	Spoj je zajišťován po celou dobu a v celé délce plavidlem předepsané nebo vyšší kapacity.	99,50 %	DPM	100 %	D	Snížení kapacity spoje oproti dohodnuté TZD nebo dopravnímu opatření.	4× ročně	D	– průběžné sledování změn kapacity (hlášení dopravce do 9:00 následujícího dne) – namátkové měření při kontrolní činnosti – ukazatel: procento plnění linkových km dle předepsaného typu plavidla
2.1 P	Bezbariérovost plavidel	Doprovce provozuje bezbariérově přístupná vozidla (viz terminologie).	20 %	DPM	100 %	D	Nižší než stanovená procentuální výše.	4× ročně	D	procento výkonů provedených bezbariérově přístupnými plavidly
2.2 P	Garance bezbariérových spojů	Spoje, vyznačené v jízdním řádu mezinárodním symbolem pro přepravu osob na vozíku pro invalidy (garantované spoje), jsou zajištěny po celou dobu a v celé délce bezbariérově přístupným plavidlem.	99,50 %	DPM	100 %	D	Nedodržení garance bezbariérových spojů.	4× ročně	D	– průběžné sledování změn (hlášení dopravce do 9:00 následujícího dne) – namátkové měření při kontrolní činnosti – ukazatel: procento plnění linkových km dle předepsaného typu plavidla
2.3 P	Bezbariérovost přístavišť	Přístaviště jsou bezbariérově přístupná (viz terminologie).	50 %	DPM	100 %	D	Přístaviště není bezbariérově přístupné.	1× ročně	D	– počet bezbariérově přístupných přístavišť z celkového počtu přístavišť
2.4 P	Obsluhuje přístavišť	Plavidlo obsluhuje přístaviště určená pro daný spoj. Cestujícím je umožněn (časově i místně) bezproblémový výstup / nástup, pokud to provozní situace umožňuje.	100 %	DPM(K)	vzorek	R	Bezdůvodné vynechání a neobsluhuje přístaviště či neodbavení cestujících.	4× ročně	R	počet neobsloužených přístavišť z počtu provedených kontrol
2.5 P	Prodej a kontrola jízdních dokladů	Obsluha plavidla prodává jízdenky v souladu se SPP PID a Tarifem PID, případně tarifem dopravce. Platné jízdenky vydává jako protihodnotu k předané hotovosti cestujícími (přiměřená hotovost ve smyslu SPP PID). Obsluha plavidla také důsledně kontroluje tarifní kážeň cestujících (platnost předložených jízdních dokladů).	–	DPM(K)	kontrolní vzorek	R	– nevydání jízdenky při převzetí hotovosti, – vydání neplatné jízdenky, – stanovená kontrola jízdních dokladů není prováděna	4× ročně	R	počet zjištěných závad z celkového počtu provedených kontrol
2.6 P	Funkčnost označovačů	Označovač jízdenek PID je plně funkční, tisk čitelný a obsahově úplný a správný. Obsluha plavidla je povinna před vyplutím na výkon zkontrolovat správnou funkčnost označovačů na plavidle.	99 %	DPM(K)	100 % plavidel měsíčně	D	Chybně fungující označovače mající vliv na platnost jízdenky, použití neschválené barvy pásky do označovače, nefunkční označovač nutno vždy zneplatnit.	4× ročně	D	podíl vyhovujících plavidel z celkového počtu kontrolovaných plavidel

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
3.1 P	Informování na plavidle	Informace na plavidle (vně i uvnitř) odpovídají Obecným podmínkám pro plavidlo přívozu PID (součást standardů kvality PID), jsou kompletní, aktuální a čitelné.	95 %	MSS(FZ)	100 % plavidel měsíčně	R	Chybějící, nefunkční nebo neplatné informační prvky.	4× ročně	R	podíl plavidel bez závad oproti definici standardu z počtu kontrolovaných plavidel
3.2 P	Informování na přístavištích	Informace na přístavišti odpovídají Obecným podmínkám pro přístaviště přívozů PID (součást standardů kvality PID), jsou kompletní, aktuální a čitelné.	90 %	MSS(FZ)	100 % přístavišť měsíčně	R	Neodstraněné závady ve vybavení přístaviště do 3 pracovních dnů od nahlášení.	4× ročně	R	podíl přístavišť bez závady oproti definici standardu z celkového počtu kontrolovaných přístavišť
4.1 P	Přesnost provozu	Provoz je zajišťován v souladu s platným jízdním řádem. Provoz je přesný, pohybuje-li se odchylka od jízdního řádu u nácestné zastávky v rozmezí 0 až +179 s.	90 %	DPM	100 % plavidel měsíčně	R	záporná odchylka větší než 59 s nebo bezdůvodné zpoždění 179 s a větší.	4× ročně	R	podíl spojů v toleranci z počtu měřených spojů
5.1 P	Chování obsluhy plavidla	Obsluha plavidla se chová slušně, vstřícně a přátelsky bez hrubého porušení pravidel slušného chování, komunikace v českém nebo slovenském jazyce. Spolupracuje v rámci svých kompetencí s orgány přepravní a dopravní kontroly pověřených pracovníků dopravce a objednatele. Provozní personál nesmí během pobytu na plavidle a na přístavišti v prostoru pro cestující kouřit.	100 %	DPM(K)	vzorek	R	Hrubé porušení pravidel slušného chování vůči cestujícím, bezdůvodné odmítnutí přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace a kouření na plavidle nebo na přístavišti v prostoru pro cestující.	4× ročně	R	počet zjištěných závad oproti definici standardu z počtu provedených kontrol
5.2 P	Ústrojová kázeň	Obsluha plavidla je po celou pracovní dobu oděna v čistém stejnokroji dopravce.	99 %	MSS(FZ)	100 % plavidel měsíčně	R	Nevhodná stejnokrojová kázeň, která je v rozporu s definicí.	4× ročně	R	podíl kontrol bez závady oproti definici standardu z celkového počtu kontrol
6.1 P	Čistota plavidel	Interiér i exteriér plavidla čistý, udržovaný, upravený, bez odpudivých prvků.	80 %	MSS(FZ)	100 % plavidel měsíčně	R	Silné znečištění plavidla ohrožující zdraví cestujících (silně znečištěná místa k sezení, zadržovací tyče, úchyty pro cestující).	4× ročně	R	podíl vyhovujících plavidel z celkového počtu kontrolovaných plavidel
6.2 P	Čistota přístavišť	Přístaviště a jeho bezprostřední okolí (přístavní můstek, molo, přístupová cesta k nim) je udržováno čisté a nepoškozené, bez odpadků, nežádoucí zeleně či naplavenin.	80 %	MSS(FZ)	100 % přístavišť měsíčně	R	Neodstraněné závady v čistotě přístaviště a jejich příslušenství do 3 pracovních dnů od nahlášení.	4× ročně	R	podíl přístavišť bez závady oproti definici standardu z celkového počtu kontrolovaných přístavišť
7.2 P	Rizikové situace	Cestující se na plavidle nebo na přístavišti nesetká se situací, která by mohla ohrozit jeho bezpečnost, zdraví či život. Technický stav plavidla a přístaviště odpovídá platným právním předpisům, případné závady je nutno ihned odstranit.	–	DPM(K)	vzorek	R	Závažné technické závady plavidla ohrožující bezpečnost či zdraví cestujících (neupevněné sedačky, nezajištěné nebo chybějící úchyty pro cestující, nezajištění schůdnosti přístupové cesty k plavidlu v zimním období apod.).	4× ročně	–	počet zjištěných rizikových situací z počtu provedených kontrol



Sazebník postihů v PID

Dopravce je povinen zaplatit smluvní pokutu ve stanovené výši za každý případ uvedený níže.

1. Sankce související s provozem plavidla:

a)	nahlášené nevypravení plavidla na celou dobu plánovaného výkonu	15 000 Kč
	nenahlášené nevypravení plavidla na celou dobu plánovaného výkonu	30 000 Kč
b)	nahlášené nezajištění prvního nebo posledního spoje přívozu dle platného JŘ	1 500 Kč
	nenahlášené nezajištění prvního nebo posledního spoje přívozu dle platného JŘ	3 000 Kč
c)	nahlášený prostoj na lince (za každých započatých 15 minut)	50 Kč
	nenahlášený prostoj na lince (za každých započatých 15 minut)	400 Kč
d)	nezajištění spoje na požádání do 5 minut od požadavku (dle podmínek uvedených v jízdním řádu)	200 Kč

2. Nedodržování jízdního řádu a povinností:

a)	předčasný odjezd z přístaviště se zápornou odchylkou vyšší než 59 s	500 Kč
b)	nezajištění návaznosti spojů vyznačených v jízdním řádu	1 000 Kč
c)	zaviněný pozdní odjezd z přístaviště vyšší než 59 s	400 Kč
d)	vydání jízdenky cestujícímu v jiné než požadované hodnotě a uhrazené hodnotě, nevýdání jízdenky po převzetí hotovosti od cestujícího za každý zjištěný případ	4 000 Kč
e)	kouření vůdce plavidla na plavidle a v prostoru přístaviště určeném pro cestující	1 000 Kč
f)	nepředložení platného provozního záznamu	1 000 Kč
g)	nezajištění prodeje jednotlivých jízdenek cestujícím	500 Kč
h)	provozně neodůvodněné nebo úmyslné sjetí z linkové trasy, provozně bezdůvodné neodbavení cestujících (neumožnění nástupu/výstupu)	1 000 Kč
ch)	plavidlo není vybaveno označovačem	4 000 Kč
i)	plavidlo nemá funkční označovač (označovač tiskne neplatná data – netýká se řádně nahlášených poruch zapsaných v provozním záznamu s časem zjištění, obsluha plavidla může pokračovat ve výkonu služby do výměny plavidla nebo označovače, nefunkční označovač je nutné zneplatnit)	2 000 Kč
j)	tisk označovače na jízdenku je uváděn s odchylkou větší než 5 minut	1 000 Kč
k)	použití neschválené barvy do označovače	1 000 Kč
l)	nahlášená záměna bezbariérového plavidla na spoji dle platného JŘ za plavidlo bariérové	100 Kč
	nenahlášená záměna bezbariérového plavidla na spoji dle platného JŘ za plavidlo bariérové	400 Kč
m)	neoprávněná manipulace s informačním a odbavovacím zařízením	2 000 Kč
n)	znemožnění výkonu přepravní kontroly, neuposlechnutí výzvy pověřeného pracovníka kontroly ROPID (nevyčkání na žádost pracovníků PK do příjezdu policie, nevyčkání v přístavišti na žádost pověřeného pracovníka při provádění zápisu do provozního záznamu a podobných úmyslných překážkách v kontrole)	6 000 Kč

3. Závady v označení a vybavení plavidla nebo přístaviště:

a)	plavidlo není správně označeno	500 Kč
b)	neschválená reklama na plavidle dle smlouvy	2 000 Kč
c)	závady v označení a vybavení sloupků v přístavišti (zejména závady JŘ včetně umístění výňatku ze smluvních přepravních podmínek a tarifu) – v případě neodstranění závady do 3 pracovních dnů od nahlášení	2 000 Kč
d)	na plavidle není umístěn platný výňatek ze smluvních přepravních podmínek nebo Tarifu PID, je-li předepsán	1 000 Kč
e)	závady ve výbavě plavidla ohrožující bezpečnost cestujících nebo stav přístavišť a přístupových cest ohrožující bezpečnost cestujících – v případě neodstranění závady do 3 pracovních dnů od nahlášení (neupevněné sedačky, nezajištěné nebo chybějící úchyty pro cestující na plavidlech, chybějící zábradlí nebo lana můstků a lávek apod.)	2 000 Kč
f)	bezbariérově přístupná přístaviště nebo plavidla nejsou bezbariérově přístupná (v případě neodstranění závady do 3 pracovních dnů od nahlášení)	500 Kč

4. Ostatní sankce:

a)	obsluha plavidla neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem, nezná Tarif PID a SPP, přeprava cestujících bez řádného zaplacení jízdného prokazatelně zaviněná dopravcem	5 000 Kč
----	---	----------

Poznámky: Výměna plavidla nebo označovače musí být provedena na nejbližším vhodném místě (dopravně, ekonomicky) nejpozději však do 1 hodiny od zjištění závady. U linek s delší oběžnou dobou než 1 hodina nejpozději do hodnoty oběžné doby. Nahlášení prostojů nebo nahlášení záměny typu plavidla musí být provedeno nejpozději následující pracovní den do 9:00 hod.



PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

MĚŘÍCÍ FORMULÁŘ - STANDARDY KVALITY

PŘÍVOZY – PLAVIDLO

Datum:	Linka:	Jméno zapisujícího:
Čas:	Název lodi:	Dopravce:

2.6.P Označovač jízdenek	vyhovuje
Funkčnost označovače	ano ne
3.1.P Informování na plavidle:	
Výňatek ze SPP	ano ne v přístavišti
Výňatek z Tarifu PID	ano ne v přístavišti
Logo PID	ano ne
Popis zjištěných závad:	
5.1.P Obsluhující personál	vyhovuje
Chování obsluhy plavidla	ano ne
5.2.P Obsluhující personál	vyhovuje
Ústrojová kázeň	ano ne
6.1.P Čistota plavidla	hodnocení
Čitelnost informačních prvků	0 1 2 3
Čistota plavidla	0 1 2 3
0 = vyhovuje, 1 = drobné prohřešky, 2 = větší prohřešky, 3 = nepřipustná hrubá závada	



PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

MĚŘÍCÍ FORMULÁŘ - STANDARDY KVALITY

PŘÍVOZY – PŘÍSTAVIŠTĚ

Datum:	Název přístaviště:	Směr:
Čas:	Jméno zapisujícího:	

3.2.P Informování na přístavištích:	vyhovuje
Hlava označníku	ano ne
Název přístaviště	ano ne
Označení linky	ano ne
Platné JŘ	ano ne
Ochrana JŘ	ano ne
Výňatek ze SPP	ano ne
Výňatek z Tarifu PID	ano ne
Logo PID	ano ne
6.2.P Čistota přístaviště	hodnocení
Čitelnost jízdních řádů a informačních prvků	0 1 2 3
Čistota přístaviště (přístavní můstek, molo, přístupová cesta)	0 1 2 3
0 = vyhovuje, 1 = drobné prohřešky, 2 = větší prohřešky, 3 = nepřipustná hrubá závada	
Popis zjištěných závad:	

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti