

## **Dodatek č. 4**

smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění dopravní obslužnosti na přívozu V Podbabě - Pohoří v systému PID podle paragrafu 269 odst. 2 obchodního zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, kterou uzavřely

### **1) Hlavní město Praha**

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1

**zastoupené**

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

která není jako právnická osoba zapsána v obchodním rejstříku

IČ: 60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930004/6000

**zastoupenou Pavlem Procházkou, pověřeným řízením organizace**

(dále jen „odběratel - ROPID“)

na straně jedné

**a**

### **2) První Všeobecná Člunovací Společnost, s. r.o.**

se sídlem Rytířský Řád Křížovníků s červenou hvězdou, Praha 1, Platnéřská 4

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd.C., vložka 67656 zapsaná do obchodního rejstříku dne 28. 4. 1999

IČ: 25759051 DIČ: CZ25759051

bank. spojení: č. ú. 1409773003/2700 (HVB Bank)

**zastoupená Zdeňkem Bergmanem, jednatelem společnosti**

(ve všech věcech týkajících se této smlouvy je oprávněna jednat Mgr. Andrea Bergmanová)

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé

## I.

Předmětem tohoto dodatku je změna čl. IV. „Cenová ujednání“ a změna příloh č. 1, 3, 4 a 8 od 1. 4. 2010 v souvislosti se zavedením druhého plavidla v období 1. 4. – 31. 10. 2010.

## II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách smlouvy:

1. Čl. V. „Cenová ujednání“, b. 13. se mění a nově zní takto:

„13. Celková výše úhrady prokazatelné ztráty v závazku veřejné služby - dopravní obslužnosti uvedená v tomto článku v odst. 5. a 16. je pro období 1. 1. - 31. 12. 2010 nepřekročitelná bez písemného dodatku k této smlouvě.“

2. Čl. V. „Cenová ujednání“ se doplňuje o b. 15. a 16.:

„15. Odběratel - ROPID se zavazuje uhradit dopravci za řádně provedené služby PID kompenzaci. Kalkulovaná cena za službu PID na 1 km výkonu 2. převozní lodi na přívozu činí xxx (neveřejný údaj). Kompenzace je rozdílem ceny dopravního výkonu a tržeb na přívozu.

16. Odběratel zaplatí podle předběžného odborného odhadu kompenzace dopravci úhradu kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti za období 1. 4. - 31. 10. 2010:

a) náklady: neveřejný údaj

b) předpokládané tržby: neveřejný údaj

c) odběratel zajistí ze svých prostředků úhradu kompenzace k předpokládaným tržbám v celkové výši: 1 332 745 Kč

vyplácenou zálohově měsíčně ve výši: 190 392 Kč“

3. Příloha č. 1 smlouvy se mění a nově zní dle přílohy č. 1 tohoto dodatku.

Příloha č. 3 smlouvy se mění a nově zní dle přílohy č. 3 tohoto dodatku.

Příloha č. 4 smlouvy se mění a nově zní dle přílohy č. 4 tohoto dodatku.

Příloha č. 8 smlouvy se mění a nově zní dle přílohy č. 8 tohoto dodatku.

## III.

1. Tento dodatek nabývá účinnosti od 1. 4. 2010.

2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje ve dvou vyhotoveních, s platností originálu, kdy každá ze smluvních stran obdrží po jednom z nich.

3. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou tyto přílohy: č. 1 „Rozsah provozu“, č. 3 „Ekonomická kalkulace nákladů na linku“, č. 4 „Platné jízdní řády“ a č. 8 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“.

V Praze dne .....

Za ROPID:

V Praze dne .....

Za První Všeobecnou Člunovací společnost s.r.o.:

.....  
Pavel Procházka  
pověřený řízením organizace  
(otisk razítka)

.....  
Zdeněk Bergman  
jednatel společnosti  
(otisk razítka)

**Upřesnění výkonů a rozsahu provozu přivozu V Podbabě - pohoří**

1. 4. – 31. 10. 2010

Pracovní den	32,64 km
Sobota	31,11 km
Neděle	31,11 km

1. 11. – 31. 12. 2010

Pracovní den	11,90 km
Sobota	10,37 km
Neděle	10,37 km

**VÝPOČET NÁKLADŮ PŘÍVOZU P2 PODBABA – PODHOŘÍ**

předpoklad rok 2010

předpokládaná doba provozu 1. 1. - 31. 12. 2010

<b>Provozní údaje</b>	1x převozní plavba ze břehu na břeh (šířka toku v km na Ř.KM.)	0,192 km
	1 x přeplavba tj. tam a zpět (km)	0,384 km
	počet přeplaveb v průběhu pracovního dne	31,00
	počet přeplaveb v průběhu dne volna nebo pracovního klidu	27,00
	počet dnů v roce	365,00 dnů
	počet pracovních dnů v roce	250,00 dnů
	počet dnů so, ne	115,00 dnů
	<b>součet délek denních přeplaveb (km/pracovní den)</b>	<b>11,90 km/ PD</b>
	<b>součet délek denních přeplaveb (km/so,ne)</b>	<b>10,37 km/SO,NE</b>
	počet plavebních hodin v roce 2010 (od 1.1.do 31.12.)	5 120,00 hod/rok
	počet plavebních kilometrů v roce 2010 (od 1.1.do 31.12.)	4 168,32 km/rok
	počet plavebních kilometrů za tzv. °hodinu provozní:	<b>0,81 km/hod</b>

Rok 2010

Náklady	neveřejný údaj
Předpokládané tržby	neveřejný údaj
Úhrada prokazatelné ztráty (ÚPZ)	2 271 791 Kč
Záloha na ÚPZ - měsíčně	189 316 Kč

**VÝPOČET NÁKLADŮ PŘÍVOZU P2 PODBABA – PODHOŘÍ (2. loď)**

předpoklad rok 2010

předpokládaná doba provozu 1. 4. - 30. 10. 2010

<b>Provozní údaje</b>	1x převozní plavba ze břehu na břeh (šířka toku v km na Ř.KM.)	0,192 km
	1 x přeplavba tj. tam a zpět (km)	0,384 km
	počet přeplaveb v průběhu pracovního dne	54,00
	počet přeplaveb v průběhu dne volna nebo pracovního klidu	54,00
	počet dnů v roce	214,00 dnů
	počet pracovních dnů v roce	147,00 dnů
	počet dnů so, ne	67,00 dnů
	<b>součet délek denních přeplaveb (km/pracovní den)</b>	<b>20,74 km/ PD</b>
	<b>součet délek denních přeplaveb (km/so,ne)</b>	<b>20,74 km/SO,NE</b>
	počet plavebních hodin v roce 2010 (od 1.4.do 30.10.)	2 140,00 hod/plav. sezona
	počet plavebních kilometrů v roce 2010 (od 1.4.do 30. 10.)	4 437,50 km/plav. sezona
	počet plavebních kilometrů za tzv. hodinu provozní:	<b>2,07 km/hod</b>

1. 4. - 31. 10. 2010

Náklady	neveřejný údaj
Předpokládané tržby	neveřejný údaj
Úhrada prokazatelné ztráty (ÚPZ)	1 332 745 Kč
Záloha na ÚPZ - měsíčně	190 392 Kč

[illegible]

Graf.: T903  
Graf.: T902  
Chron.: 1  
Zast.: 506/3  
Sabl.: DP|B5L|9

**Pokračování poznámek na stránce 2 / 2**

**P2****PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha**

Dopravce: První Všeobecná Člunovací Společnost, s.r.o., Platněřská 4, Praha 1, 110 00

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: [www.ropid.cz](http://www.ropid.cz)**Platnost:****od 1.4.2009*****Pokračování ze str. 1/2*****Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.****Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.****Doplňkový prodej jízdenek u obsluhy plavidla.****Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.**

✕ jede v pracovních dnech

⑥ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

1.5., 8.5., 24.12.2009, 1.5., 8.5.2010 jede

jako v sobotu (⑥)

V případě zvýšené poptávky je linka z kapacitních důvodů v provozu nepřetržitě (odjezdy dle jízdního řádu nemusí být přesně dodrženy).

V období 8:50 - 9:50, 12:50 - 13:50 a 16:50 - 17:20 jsou zajištěny pouze spoje uvedené v jízdním řádu (provozní přestávky).

Přívoz není v provozu při 1. a vyšším stupni povodňové aktivity (aktuální stav [www.pvl.cz](http://www.pvl.cz)), případně při jiných nepříznivých přírodních podmínkách.

V provozní době aktuální informace na telefonu 731 471 846.

B na spoj přívozu navazuje spoj linky 236 směr Troja, Bohnice.

H na spoj přívozu navazuje spoj linky 112 směr Troja, Nádraží Holešovice.

Graf.: T903

Graf.: T902

Chron.: 1

Zast.: 506/3

Šabl.: DP|B5L|9

[illegible]

Graf.: T903  
Graf.: T902  
Chron.: 1  
Zast.: 582/2  
Sabl.: DP|B5L|9

**Pokračování poznámek na stránce 2 / 2**

**P2****PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha**

Dopravce: První Všeobecná Člunovací Společnost, s.r.o., Platněřská 4, Praha 1, 110 00

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: [www.ropid.cz](http://www.ropid.cz)**Platnost:****od 1.4.2009*****Pokračování ze str. 1/2*****Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.****Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.****Doplňkový prodej jízdenek u obsluhy plavidla.****Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.**

✕ jede v pracovních dnech

⑥ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

1.5., 8.5., 24.12.2009, 1.5., 8.5.2010 jede

jako v sobotu (⑥)

V Podbabě možný přestup na linky směr

Dejvická / Suchdol, Roztoky, Horoměřice

(vzdálenost zastávky 200 m).

V případě zvýšené poptávky je linka z kapacitních důvodů v provozu nepřetržitě (odjezdy dle jízdního řádu nemusí být přesně dodrženy).

V období 8:50 - 9:50, 12:50 - 13:50 a 16:50 - 17:20 jsou zajištěny pouze spoje uvedené v jízdním řádu (provozní přestávky).

Přívoz není v provozu při 1. a vyšším stupni povodňové aktivity (aktuální stav [www.pvl.cz](http://www.pvl.cz)), případně při jiných nepříznivých přírodních podmínkách.

V provozní době aktuální informace na telefonu 731 471 846.

Graf.: T903

Graf.: T902

Chron.: 1

Zast.: 582/2

Šabl.: DP|B5L|9



**Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti**