

Komu:
Předmět:

RE: 07093/16 Žádost o poskytnutí informace

From:
Sent: Thursday, November 24, 2016 5:34 PM
To:
Cc:
Subject: FW: 07093/16 Žádost o poskytnutí informace

Vážený pane
na základě Vaší žádosti podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím poskytujeme následující informace:

ad) 1. V jakém čase bus 391 z této zastávky (žst. Úvaly) odjel? Poskytněte prosím celý časový průběh jízdy daného spoje.

V níže uvedené tabulce je kopie záznamu časového průběhu spoje.

Detail spoje 100391/28

vůz 9272 na oběhu 251/34

15. 11. 2016


Zastávka	Čas JŘ	Čas skut.	Odchylka
Úvaly, Žel. st.	18:13	18:13:32	OK 0 min. 32 s
Úvaly, Radlická čtvrť	18:21	18:20:32	OK -0 min. 28 s
Dobročovice	18:24	18:24:39	OK 0 min. 39 s
Květnice	18:26	18:26:41	OK 0 min. 41 s
Květnice, Rozc.	18:27	18:27:32	OK 0 min. 32 s
Květnice, Za Mlýnem	18:29	18:28:39	OK -0 min. 21 s
Květnice, Na Ladech	18:31	18:30:44	OK -0 min. 16 s
Praha, Sídliště Rohožník	18:34	18:34:27	OK 0 min. 27 s
Praha, Rohožnická	18:35	18:35:25	OK 0 min. 25 s
Praha, Zbyslavská	18:36	18:36:11	OK 0 min. 11 s
Praha, Sudějovická	18:37	18:36:59	OK -0 min. 01 s
Praha, Hulická	18:38	18:38:23	OK 0 min. 23 s
Praha, Nádraží Klánovice	Přij. 18:40	Přij. 18:39:35	OK -0 min. 25 s

Ad 2. Jaká je stanovená čekací doba busu 391 na zpožděný vlak linky S1 od Prahy s prav. příjezdem 18:03 do Úval (dle JŘ v zastávce je uvedeno 15 minut)?

Ano, čekací doba je uvedena na jízdním řádu a činí 15 minut.

Ad 3. Bylo řidiči nahlášeno zpoždění vlaku od Prahy dispečinkem Ropidu nebo jiným způsobem?

Do vozu byla ze systému MPVNet zaslána automatická zpráva o zpožděném vlaku a řidič potvrdil její přečtení. Zpožděný příjezd vlaku vycházel do stanovené čekací doby, dispečink do to tedy nezasahoval.

	APEX	Návaznosti	15.11.2016 18:10:02	15.11.2016 18:13:07	ARRIVA Praha	9272	7A2 1347	8056
---	------	------------	---------------------	---------------------	--------------	------	----------	------

4. Jaké jsou povinnosti řidiče v případě, že se informace z dispečinku liší od skutečnosti? Např. vlak se zpozdí těsně před vjezdem do stanice (není však tento případ). Co je v dané situaci pro řidiče busu závazné - informace dispečera nebo realita?

Závazná je informace od dispečera (poznámka – neuposlechnutí pokynů dispečera zatím není v současném sazebníku postihů nikterak sankcionováno). Pokud si řidič není jistý, měl by konzultovat s dispečerem. [REDACTED]

5. Jak bylo naloženo s podnětem týkajícím se provozní nespolehlivosti, který je součástí této žádosti o informace? Kdo (jmenovitě) z pracovníků Ropidu podnět vyřizuje a příp. jej předává dopravci? Jaká se uděluje dopravci pokuta za nerespektování jízdního řádu řidičem (konkrétní výše v dané situaci)?

Váš podnět byl standardně prošetřen odborem kvality služby a dopravci je uložen postih dle sazebníku pro případ nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek 30 minut a více (vozidlo sledované prostřednictvím MPVnet) ve výši 1500 Kč.

Vzhledem k tomu, že příspěvková organizace ROPID není orgánem veřejné moci a zaměstnanci nejsou úředními osobami, není možné sdělovat z důvodu ochrany osobních údajů, jméno konkrétních zaměstnanců, kteří se podnětem zabývají.

S pozdravem

[REDACTED]
Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
Rytířská 406/10, 110 00, Praha 1

[REDACTED]
www.ropid.cz