

[REDACTED]

Od: [REDACTED]
Odesláno: 3. dubna 2017 13:50
Komu: [REDACTED]
Kopie: [REDACTED]
Předmět: RE: 01746/17 Žádost o poskytnutí informací podle zákona 106
Přílohy: 0203_001.pdf; 0204_001.pdf

Vážený pane,

Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace (dále jen „povinný subjekt“ nebo „ROPID“), obdržel dne 25.3.2017 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) o poskytnutí smluvních dokumentů, které určují, které činnosti přímo i nepřímo související s provozem PID má zajišťovat organizace ROPID, Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. (dále DPP), případně další dopravci zapojení do systému PID. Jedná se o stanovení jízdních dob, návazností mezi spoji, časy odjezdů z koncových zastávek, export dat do systému CIS JŘ, přípravu výlukových opatření, zadání a vyhodnocení přepravních průzkumů a jiné. Dále bylo požadováno poskytnutí smluv, které umožňují přístup organizace ROPID k výstupům systému ASW PR ve vlastnictví DPP.

Organizace ROPID byl a zřízena jako organizátor integrovaného dopravního systému Pražská integrovaná doprava. Základní obecný rozsah činností je dán zřizovací listinou, kde v části hlavní činnosti je tento obecný rozsah stanoven pro celý systém. Výňatek zřizovací listiny naleznete na <https://ropid.cz/o-organizaci/zrizovaci-listina-organizace-ropid/>.

Smluvní zajištění činností DPP a vztahu ROPID a tohoto dopravce je precizováno ve smlouvě o veřejných službách zveřejněné v registru smluv na adrese: <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/932865>. Povinnosti ostatních dopravců jsou v smlouvách obdobné, jako ve smlouvě s DPP, v příloze zasíláme vzorovou smlouvu. Základní smlouva je jako u DPP a jiných dopravců uzavřena na 10 let s tím, že se každoročně upravuje případný rozsah objednávky a cenová ujednání v souvislosti s případnými změnami. Na podstatných částech smlouvy se dodatky nic nemění.

Další smluvní zajištění zpracování údajů dopravních opatření je zakotveno ve smlouvě o službách, kterou zasíláme v příloze ve vzorové verzi. Tuto smlouvu uzavírají všichni dopravci.

Systém ASW PR v námi užívaném systému neexistuje. Součástí jiného systému jsou „Průzkumy“. V tomto systému prostřednictvím SW dochází k pořizování a výměně dat mezi DPP a ROPID. K využití SW jsou organizaci ROPID poskytnuta nevýlučná uživatelská práva a veškerá ustanovení užití SW dle této smlouvy se vztahují i na ROPID, který není třetí osobou ve smyslu této smlouvy (není smluvní stranou), která je uzavřena mezi Objednatelem a Zhotovitelem aplikovaného software. O smlouvu však musíte v případě zájmu požádat smluvní stranu např. DPP.

S pozdravem

[REDACTED]

S M L O U V A

o poskytování služeb k zajištění jednotného plnění závazku veřejné služby
dle zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, kterou uzavřely

ROPID, Regionální organizátor Pražské integrované dopravy,
organizace zřízená ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze
dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města
Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

která není jako právnická osoba registrována v obchodním rejstříku,

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1

IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359, plátce DPH

bankovní spojení: č. ú. 2000930004/6000

zastoupená

(dále jen „ROPID“)

na straně jedné

a

Dopravce

se sídlem

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem

IČO: DIČ: plátce DPH

bank. spojení: č. ú.

zastoupená

(dále jen „dopravce“)

I. Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je vývoj, tvorba a zajišťování:

- trvalých a dočasných změn dopravy linek Pražské integrované dopravy (dále jen „PID“) pro výše uvedeného dopravce provozujícího autobusovou dopravu linek PID
- komplexní přípravy a distribuce výstupů z jízdních řádů v jednotné podobě v rámci systému PID
- tvorby podkladů sloužících pro ekonomické i dopravní vyhodnocování provozu PID
- informačních materiálů pro cestující veřejnost
- koordinace dopravy a podpory dispečerského řízení
- vývěsu zastávkových jízdních řádů a dalších provozních informací týkajících se dopravce na zastávkových zařízeních v majetku Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s. na základě objednávky dopravce, případně na dalších objednaných zastávkách dopravce.

II. Povinnosti ROPID

1. ROPID se zavazuje:

- zajišťovat pro dopravce ke konkrétním linkám PID včasné (nejméně 10 dnů před vlastním termínem změny v případě, že pro realizaci změny není nutné správní řízení o udělení licence, či změnové řízení již platné licence), zpracování trvalých a dočasných změn dopravy včetně zadávacích dokumentů, resp. dopravních opatření k dočasným změnám (itineráře linek odpovídající platným předpisům a vyhláškám). V případě, že pro realizaci změny je nutné zahájit správní řízení na vydání licence nebo řízení na změnu stávající licence, bude zpracování návrhu předloženo dopravci v termínu nejpozději 10 dnů před posledním termínem možného podání návrhu na zahájení správního řízení o udělení resp. vydání rozhodnutí o změně licence, které je příslušným zákonem stanoveno na 45 dnů. Tj., nejzazším termínem, kdy dopravce obdrží zpracovaný návrh na tuto změnu, je celkem 10 + 45 kalendářních dnů.
- zpracovávat jízdní řády pro linky PID v takových zákonných termínech, které jsou nutné pro zahájení řízení o udělení licence, změně rozhodnutí o udělení licence nebo o odsouhlasení změn jízdních řádů podle zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů
- projednávat s dopravcem trvalé i dočasné změny provozu linek PID
- zajišťovat a garantovat pro dopravce podklady potřebné k zabezpečení provozu (zhotovení vozových, zastávkových jízdních řádů a dat pro odbavovací systém v elektronické podobě), a to včetně předložení jízdních řádů ke schválení do Celostátního informačního systému o jízdních řádech.
- předávat průběžně dopravci všechny předpisy, pokyny a směrnice související se zajišťováním provozu linek PID
- zajišťovat do jednoho měsíce po skončení jednotlivých čtvrtletí roku čtvrtletní vyúčtování, kdy dopravce obdrží vyúčtování v elektronické podobě s těmito údaji:

- číslo linky
 - počet ujetých km na území Středočeského kraje na lince
 - tržby na linku a na 1 km na území Středočeského kraje na lince
 - počet ujetých km na území hl. m. Prahy na lince
 - tržby na linku a na 1 km na území hl. m. Prahy na lince
- zajišťovat přípravu a tisk informačních materiálů pro cestující veřejnost, knižní jízdní řády, změnové letáky, tarifní informace atd.

2. ROPID se zavazuje:

- stanovovat a projednat s příslušnými orgány, institucemi a organizacemi objízdné trasy v mimořádných situacích v případech, kdy se akce týká více dopravců nebo má časový rozsah větší než 24 hodin
- zajišťovat či zprostředkovat aktuální informace pro cestující veřejnost prostřednictvím webových stránek, zastávkového informačního systému, středisek dopravních informací
- zajišťovat či zprostředkovat aktuální informace o dopravní situaci pro dopravce od ostatních dopravců, obcí a Policie ČR
- řešit operativní změny v úzké spolupráci s dispečinkou příslušných dopravců

3. ROPID se zavazuje:

- zajišťovat přípravu, tisk a vývěs zastávkových jízdních řádů a dalších provozních informací (informace o Tarifu PID, výlukách, trvalých změnách atd.) na objednaných zastávkových zařízeních v majetku Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s., případně na dalších objednaných zastávkách, jejichž seznam bude podle potřeby pravidelně aktualizován
- zajišťovat průběžnou kontrolu aktuálnosti vyvěšovaných informací na těchto zastávkách (při změně jízdních řádů musí být nové jízdní řády vyvěšeny nejpozději 1 den před zahájením jejich platnosti a mohou být vyvěšeny nejdříve 48 hodin před zahájením jejich platnosti, při celostátních termínech změn a při termínech začátku nebo konce školních prázdnin nejdříve 72 hodin před zahájením jejich platnosti)
- zajišťovat nápravu zjištěných závad do 3 pracovních dnů od nahlášení závady
- předávat Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, a. s. podklady pro určení počtu vývěsních míst na zastávkovém zařízení a pro tvorbu zastávkového informačního systému týkajících se linek licenčně provozovaných dopravcem

4. Dopravce je oprávněn vrátit podklady v případě jejich neúplnosti či nepřesnosti, a to bez zbytečného odkladu po zjištění zmíněných vad, které budou zpracovatelem, tj. ROPIDem odstraněny a přepracovány.

5. Dopravce je oprávněn uplatnit smluvní pokuty, které vzniknou neplněním této smlouvy ze strany ROPID a které budou vymáhány na dopravci ze strany příslušného dopravního úřadu.

III. Povinnosti dopravce

Doprovce se zavazuje poskytnout aktivní součinnost a nezbytné informace, aby bylo umožněno řádné plnění smlouvy.

IV. Cenová ujednání

1. Dopravce se zavazuje zaplatit, v souladu se zákonem č. 526/90 Sb., ve znění pozdějších předpisů, za řádně a prokazatelně provedené služby uvedené v článku II., bodě č. 1. a 2. této smlouvy smluvní cenu přepočtenou na km jízdních řádů uskutečněných výkonů na linkách PID na území hl. m. Prahy (tarifní pásma P, 0, B) ve výši xxx Kč/km bez DPH a na území Středočeského kraje (vnější tarifní pásma) ve výši xxx Kč/km bez DPH.
2. Dopravce se zavazuje zaplatit, v souladu se zákonem č. 526/90 Sb., ve znění pozdějších předpisů, za řádně a prokazatelně provedené služby uvedené v článku II., bodě č. 3 této smlouvy smluvní cenu ve výši xxx Kč bez DPH za měsíc za každý objednaný zastávkový sloupek vždy podle aktualizovaného seznamu, který bude podkladem pro fakturaci dle bodu 3 tohoto článku.
3. ROPID bude dopravci fakturovat služby dle této smlouvy měsíčně. ROPID uvede v příloze faktury rozpis výkonů v km po linkách a měsících v členění území hl. m. Prahy – pásma P, území hl. m. Prahy – pásma 0,B a území Středočeského kraje – vnější tarifní pásma), dále uvede seznam objednaných zastávkových sloupků pro plnění služeb dle článku II, bod č.3. Splatnost faktury je 14 dnů.
4. Cena za služby uvedená v odst. 1 tohoto článku bude upravována zejména v rámci roční míry inflace.
5. Kalkulace ceny je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy.

IV. Závěrečná ujednání

1. Tuto smlouvu lze vypovědět s šestiměsíční výpovědní lhůtou kteroukoliv ze smluvních stran. Výpovědní lhůta začíná běžet prvním kalendářním dnem následujícího měsíce po obdržení výpovědi. Výpovědní lhůtu lze po vzájemné dohodě smluvních stran zkrátit.
2. Změny a doplňky této smlouvy lze provést pouze písemnou formou dodatku odsouhlaseného všemi smluvními stranami. Do doby uzavření smlouvy smluvní strany ve vzájemných vztazích jednají tak, jakoby byla smlouva uzavřena již ke dni 1. 1. 2014.
3. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou od 1. 1. 2014 a nabývá platnosti dnem podpisu všemi smluvními stranami.
4. Smlouva bude smluvními stranami pravidelně pololetně vyhodnocována.
5. Tato smlouva se vyhotovuje ve dvou vyhotoveních s platností originálu, kdy každá ze smluvních stran obdrží po jednom z nich.
6. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1, jejíž změnu je možno provést písemně formou

číslovaného dodatku odsouhlaseného oběma smluvními stranami a dále příloha č. 2 (seznam objednaných zastávkových sloupků pro vývěš jízdních řádů), která bude podle potřeby pravidelně aktualizována a odsouhlasena oběma smluvními stranami.

V Praze dne
za ROPID

V Praze dne
za dopravce

.....

.....

S M L O U V A
o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019
uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

evidenční číslo objednatele ROPID
evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1
zastoupené

na základě zřizovací listiny vydané Radou hlavního města Prahy usnesením č. 1551 ze dne 12.12.2000, ve znění usnesení Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 30/41 ze dne 31.5.2001 a č. 02/25 ze dne 12.12.2002

organizací **ROPID**, Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČ: 60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930004/6000

zastoupenou **Pavlem Procházkou, pověřeným řízením organizace**
(dále jen „objednatel ROPID“)

a

2. firma:

se sídlem

IČ:

DIČ:

bank. spojení:

zastoupená

(dále jen „doprovce“)

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tuto smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019

Preambule

Strany této smlouvy vědomy si potřeby neustálého růstu kvality veřejné hromadné dopravy a v souvislosti se vzrůstajícím objemem přepravovaných osob a rozvojem infrastruktury veřejné hromadné dopravy uzavírají tuto Smlouvu o závazku veřejné služby. Smlouva je uzavírána se záměrem přispět k udržitelnému rozvoji v Praze a Středočeském kraji, dále zlepšovat služby veřejné přepravy cestujících a optimalizovat náklady vynakládané na tyto služby.

Strany této smlouvy věří, že realizací ustanovení této Smlouvy se podaří zvýšit spokojenost cestujících s kvalitou poskytovaných služeb, zvýšit konkurenceschopnost veřejné hromadné dopravy ve vztahu k individuální automobilové dopravě a ostatním dopravcům, propagovat turistický ruch, prosazovat ochranu životního prostředí, úspory energií a bezpečnost dopravy, a podporovat kvalitu života v Praze a Středočeském kraji.

Tato smlouva je uzavírána na dobu určitou do 30. listopadu 2019, a tedy je v souladu s vůlí smluvních stran považována za existující smlouvu podle čl. 8 odst. 3 písm. d) Nařízení Evropského parlamentu a rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici (dále jen Nařízení 1370/2007).

ČÁST PRVNÍ

Účel a předmět smlouvy, doba plnění závazku, samostatný účet

Článek I.

Účel smlouvy

1. Účelem této smlouvy je v souladu s ustanovením § 19a a 19b zákona č. 111/1994 Sb., silniční doprava, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a čl. 14. odst. 1. nařízení Rady (EHS) 1191/69 o postupu členských států ohledně závazků vyplývajících z pojmu veřejné služby v dopravě po železnici, silnici a vnitrozemských vodních cestách, ve znění nařízení Rady (EHS) 1893/1991 zabezpečení základní a ostatní dopravní obslužnosti na území hlavního města Prahy (dále jen HMP) veřejnou linkovou dopravou v systému Pražské integrované dopravy (dále jen PID) v roce 2010 až 2019 v rámci závazku veřejné služby (dále jen ZVS) a úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu mezi objednateli a dopravcem.
2. Závazkovým vztahem uvedeným v odst. 1 tohoto článku se rozumí:
 - závazek dopravce poskytovat veřejné služby spočívající v zajištění dopravní obslužnosti území HMP veřejnou hromadnou dopravou, a to v rozsahu objednaného dopravního výkonu, kvalitě poskytovaných služeb a za tarifních podmínek stanovených objednatelem ROPID postupem podle této smlouvy,
 - ze strany objednatele ROPID závazek k úhradě prokazatelné ztráty podle ustanovení § 19b odst.2., odst.3., odst.5. odst.6. a § 19c zákona č. 111/1994 Sb. za podmínek stanovených zákonem č. 111/1994 Sb. a touto smlouvou
 - tato smlouva upravuje vzájemná práva a povinnosti smluvních stran při plnění závazku, který je předmětem této smlouvy.
3. Tato smlouva vychází z evropské normy kvality služby ve veřejné dopravě EN 13816/2002 a ČSN 13816, dále jen „EN kvality“.

Článek II. Předmět smlouvy

1. Dopravce se zavazuje provozovat v letech 2010 až 2019 veřejnou linkovou osobní dopravu v systému PID jako ZVS podle § 19 a 19c zákona č.111/1994 Sb., spočívající v zajištění základní a ostatní dopravní obslužnosti území HMP, stanovené hlavním městem Prahou, a to provozováním veřejné linkové dopravy souborem linek podle § 19a a § 19c zákona č. 111/1994 Sb., za podmínek uvedených v licencích a dalších podmínek touto smlouvou stanovených.
2. Stanovený soubor linek je uveden v příloze č. 1 jako nedílná součást této smlouvy.
3. Závazný objem dopravních výkonů pro následující kalendářní roky do konce platnosti této smlouvy (tj. pro roky 2011 až 2019) pro období příslušného kalendářního roku bude stanoven dodatkem uzavřeným smluvními stranami nejpozději do 31. prosince předcházejícího kalendářního roku. Závazný objem dopravních výkonů pro příslušné období kalendářního roku se nesmí od předpokládaného objemu dopravních výkonů této smlouvy lišit o více než 5 procent meziročně, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Objednatel ROPID je oprávněn odchýlit se od předpokládaného objemu dopravních výkonů podle předchozího odstavce, v důsledku změny organizace dopravní obslužnosti. Smluvní strany se zavazují, že v tomto případě neprodleně uzavřou dodatek k této smlouvě, který bude aktualizovat tuto smlouvu o vliv těchto změn. Objednatel ROPID se zavazuje uhradit dopravci podle odst. 1. tohoto článku prokazatelnou ztrátu vzniklou plněním ZVS podle ustanovení § 19b odst.2 a § 19c zákona č. 111/1994 Sb. za podmínek stanovených citovaným zákonem a touto smlouvou, a to do výše stanovené v čl. VIII. této smlouvy. Stanovení úhrady prokazatelné ztráty bude prováděno odděleně pro trasy na území Středočeského kraje a trasy na území HMP. Podklady pro výpočet výše prokazatelné ztráty jsou uvedeny v příloze č. 7 této smlouvy.
4. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS jsou v této smlouvě stanoveny s ohledem na platný tarif. Dojde-li po dohodě smluvních stran ke změně tarifu, změní se příslušným způsobem i předběžné odborné odhady prokazatelných ztrát a výše poskytovaných záloh na úhrady prokazatelné ztráty, a to na základě písemného dodatku k této smlouvě.
5. Dopravce bere na vědomí, že objednatel ROPID má právo na základě reálných tržeb upravit úhradu prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS a zálohy na její úhradu.
6. Provozování veřejné linkové dopravy a úhrada prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS podle této smlouvy jsou vázány jen na linky a jejich části území HMP, pokud není dohodou stran stanoveno jinak.
7. Zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v systému PID na území Středočeského kraje (ZDO i ODO) není předmětem této smlouvy.

Článek III . Doba plnění závazku

1. Doba plnění ZVS v rozsahu podle této smlouvy se stanovuje na dobu určitou, a to od 1. 1. 2010 do 30. 11. 2019. První den této doby se považuje za počátek vzniku ZVS.
2. V případě, že se objednatel ROPID rozhodne uzavřít smlouvu na veřejné služby ve veřejné autobusové dopravě postupem podle čl. 5. Nařízení 1370/2007 a tuto skutečnost písemně oznámí dopravci alespoň 12 měsíců před předpokládaným zahájením plnění na základě této nové smlouvy o veřejných službách, příslušný objem dopravních výkonů se nemusí

zohledňovat pro výpočet odchylky od předpokládaného objemu dopravních výkonů podle čl. II., odst. 3. a 4.

3. Dřívější ukončení ZVS je možné pouze:
 - a) písemnou dohodou obou smluvních stran
 - b) výpovědí této smlouvy některou ze smluvních stran, a to v případě hrubého porušení povinností některou ze smluvních stran dle odst. 4. tohoto článku
 - c) výpovědí této smlouvy smluvní stranou za podmínek uvedených v odst. 5. tohoto článku.
4. Dopravce a objednatel ROPID samostatně mají právo jednostranně vypovědět tuto smlouvu postupem podle odst. 3., písm. b) tohoto článku.
5. Dopravce a objednatel ROPID samostatně mají právo jednostranně vypovědět tuto smlouvu před skončením sjednané doby písemnou výpovědí s výpovědní lhůtou 12 kalendářních měsíců, která počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď v písemné formě doručena druhé smluvní straně; objednatel ROPID je přitom vázán datem 1. 1. 2011 jako nejbližším datem, k němuž je možno tuto výpověď podat.
6. Výpověď se považuje za doručenou i v případě, že příslušný účastník smlouvy odmítne výpověď převzít, a to dnem tohoto odmítnutí. Výpověď se považuje za doručenou desátého dne ode dne oznámení o uložení zásilky na poště, i když nebyla příslušným účastníkem smlouvy převzata.

Článek IV. Samostatný účet

1. Dopravce je povinen si zřídit samostatný účet u banky pro příjem finančních prostředků na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS dle zákona č. 111/1994 Sb. (dále jen „samostatný účet“). Samostatný účet nesmí být zřízen jako účet s možností čerpání úvěru. Tento účet je povoleno používat pro ZVS s jinými objednateli. Dopravce je povinen vést prokazatelnou evidenci jednotlivých závazků.

Dopravce je povinen před uzavřením této smlouvy doložit objednateli ROPID zřízení samostatného účtu kopií příslušné smlouvy s bankou a na str. 1 této smlouvy je dopravce povinen uvést ve svém bankovním spojení příslušnou banku, u níž je samostatný účet veden, a číslo takového samostatného účtu. Doložil-li dopravce založení účtu v době trvání ZVS před uzavřením této smlouvy, považuje objednatel ROPID tuto povinnost za splněnou.

Samostatný účet smí dopravce zrušit až po provedení finančního vyrovnání mezi zálohou a ztrátou vzniklou plněním ZVS za rok 2019 nebo po vrácení přeplatku dopravcem za rok 2019, jestliže vznikl přeplatek, nebo při ukončení smlouvy před 30. 11. 2019 po provedení finančního vyrovnání mezi zálohou a ztrátou vzniklou plněním ZVS nebo po vrácení přeplatku dopravcem, jestliže vznikl přeplatek, nebo po ukončení této smlouvy dle čl. III smlouvy a vyrovnání všech závazků plynoucích z této smlouvy.

Jsou-li k tomu závažné důvody (např. špatná finanční situace banky, u níž je účet veden), dohodnou smluvní strany v písemném dodatku k této smlouvě zrušení samostatného účtu u banky a zřízení jiného samostatného účtu u jiné banky.

2. Hodlá-li dopravce provést finanční úhrady podle článku VIII. odst. 2. této smlouvy z účtu odlišného od účtu, než jak je uvedeno v záhlaví této smlouvy, (dále jen „odlišný účet“), může převést finanční prostředky ze samostatného účtu na svůj odlišný účet u banky nejdříve 5 pracovních dnů před plánovaným provedením finanční úhrady ze svého odlišného účtu, a to za podmínky, že se jedná o účet, na kterém není a nebude v období od uskutečnění převodu

finančních prostředků ze samostatného účtu do provedení finanční úhrady z tohoto odlišného účtu čerpán úvěr. Následně je dopravce povinen objednateli ROPID prokázat, že finanční prostředky byly dopravcem použity v souladu s touto smlouvou.

3. Dopravce nesmí před provedením finanční úhrady podle článku VIII. odst. 2. této smlouvy převést finanční prostředky ze samostatného účtu na svůj odlišný účet u banky, z něhož čerpá úvěr. Jestliže dopravce převedl před provedením finanční úhrady podle článku VIII. odst. 2. této smlouvy prostředky ze samostatného účtu na svůj odlišný účet u banky, na kterém je v období od uskutečnění převodu finančních prostředků ze samostatného účtu do provedení finanční úhrady z tohoto odlišného účtu dopravce čerpán úvěr, jedná se o použití finančních prostředků určených k úhradě prokazatelné ztráty k jiným účelům a o porušení povinností dopravcem vyplývajících z této smlouvy, neboť banka použije tyto prostředky na úhradu úvěru.
4. Uhradil-li dopravce již finanční úhradu podle článku VIII. odst. 2. této smlouvy ze svého odlišného účtu u banky, aniž by na tento svůj odlišný účet u banky převedl finanční prostředky na tuto finanční úhradu ze samostatného účtu, je následně oprávněn na základě příslušných účetních dokladů, prokazujících již provedenou finanční úhradu, převést finanční prostředky ve výši již provedené finanční úhrady ze samostatného účtu na tento svůj odlišný účet u banky, a to bez ohledu na to, zda je, či není na tomto jiném účtu čerpán úvěr.

ČÁST DRUHÁ

Úprava práv a závazků mezi Středočeským krajem a dopravcem

Článek V.

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS na území Středočeského kraje

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty za rok 2010 vzniklé plněním ZVS na území Středočeského kraje, provedený dopravcem podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb. je předmětem samostatné smlouvy mezi Středočeským krajem a dopravcem – o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 161 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Článek VI.

Úhrada prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS na území Středočeského kraje

Dopravci náleží úhrada prokazatelné ztráty podle ustanovení § 19b odst. 2. a 19c zákona č. 111/1994 Sb. Objednatel Středočeský kraj se zavazuje uhradit dopravci za řádně provedené výkony PID úhradu prokazatelné ztráty, která mu vznikne plněním ZVS na území Středočeského kraje za výkony zařazené v základní dopravní obslužnosti. Tato úhrada je předmětem samostatné smlouvy mezi Středočeským krajem a dopravcem – o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 161 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

ČÁST TŘETÍ

Úprava práv a závazků mezi objednatelem ROPID a dopravcem

Článek VII.

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS na území HMP

1. Předpokládané náklady spojené s provozem linek PID na území HMP, předpokládané tržby na území HMP a předpokládaná úhrada prokazatelné ztráty za rok 2010 jsou uvedeny v příloze č. 4 pro každou linku provozovanou dopravcem odděleně. Do prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS na území HMP nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek a spojů, jež nejsou zahrnuty do plnění ZVS na území HMP podle této smlouvy. Usnesením rady zastupitelstva hl. m. Prahy č. 158 ze dne 24. 2. 1998 je stanovena pro území HMP základní dopravní obslužnost ve výši 78 % a ostatní dopravní obslužnost ve výši 22 % rozsahu dopravních výkonů.
2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty za rok 2010 vzniklé plněním ZVS na území HMP, provedený dopravcem podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb. je uveden v příloze č. 7 této smlouvy.
3. Předběžný odhad prokazatelné ztráty bude konkretizován pro každý následující kalendářní rok, a to v letech 2011 – 2019, dodatkem přílohy č. 4 a 7 této smlouvy pro příslušný rok. Ekonomicky oprávněné náklady dopravce mohou být navýšeny nejvýš o inflační koeficient obecné meziroční míry inflace vyhlášený Českým statistickým úřadem pro každý kalendářní rok, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Jedná se zejména o náklady spojené s obnovou a skladbou vozového parku, zejména v souvislosti s nasazením nízkopodlažních vozidel nebo kloubových autobusů, případně náklady na rozšíření standardu kvality na základě požadavků objednatele ROPID. Vozovým parkem se pro účely této smlouvy rozumí pouze autobusy.

Článek VIII.

Úhrada prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS na území HMP

1. Dopravci náleží úhrada prokazatelné ztráty podle ustanovení § 19b odst. 2. a 19c zákona č. 111/1994 Sb. Objednatel ROPID se zavazuje uhradit dopravci za řádně provedené výkony PID úhradu prokazatelné ztráty, která mu vznikne plněním ZVS na území HMP.
2. Dopravce se zavazuje použít finanční prostředky, které mu budou podle této smlouvy poskytnuty objednatelem ROPID na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS na území HMP, výhradně k uhrazení provozních nákladů na veřejnou linkovou dopravu ZVS na území HMP a část zahrnující přiměřený zisk dle nařízení vlády č. 493/2004 Sb. pouze k financování obnovy vozového parku a investic souvisejících s provozem veřejné linkové dopravy.
Finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS na území HMP nesmí být použity k jiným účelům. V případě porušení této podmínky je dopravce povinen neprodleně vrátit objednateli ROPID finanční prostředky použité v rozporu s touto smlouvou.
3. Prokazování ztráty vzniklé plněním ZVS na území HMP bude dopravce provádět po jednotlivých linkách. Při výpočtu skutečné prokazatelné ztráty bude postupovat v souladu s nařízením vlády č. 493/2004 Sb. a podle platných účetních a cenových obecně závazných právních předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů a tržeb.

4. Dopravce je povinen v účetnictví vést podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS na území HMP a pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 8. této smlouvy.
5. Zajišťuje-li dopravce přepravní služby mimo závazky veřejné služby nebo jiné činnosti, je povinen podle § 19b odst. 5 zákona č. 111/1994 Sb. vést oddělené účetnictví ZVS.
6. Pro rok 2010 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území HMP určí jako rozdíl ceny dopravních výkonů a tržeb, v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2010.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2010 za 1 km v se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů vymezených na základě dohody smluvních stran za 1 km ve výši Kč
- a
- z přiměřeného zisku na obnovu vozového parku a investic souvisejících s provozováním veřejné linkové osobní dopravy, vypočteného dle § 3 nařízení vlády č. 493/2004 Sb. ve výši Kč na 1 km,
- sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2010 za 1 km činí Kč,
Předpokládané tržby pro rok 2010 za 1 km ujetý podle jízdního řádu standardním autobusem činíKč,
předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2010 za 1 km ujetý podle jízdního řádu standardním autobusem činíKč,
Předpokládaný doplatek pro rok 2010 za 1 km ujetý podle jízdního řádu standardním autobusem činíKč.

Předpokládané tržby pro rok 2010 za 1 km ujetý podle jízdního řádu kloubovým autobusem činíKč,
předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2010 za 1 km ujetý podle jízdního řádu kloubovým autobusem činíKč,

Předpokládaný doplatek pro rok 2010 za 1 km ujetý podle jízdního řádu kloubovým autobusem činíKč.

Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro rok 2010 za 1 km v se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů vymezených na základě dohody smluvních stran za 1 km ve výši Kč
- a
- z přiměřeného zisku na obnovu vozového parku a investic souvisejících s provozováním veřejné linkové osobní dopravy, vypočteného dle § 3 nařízení vlády č. 493/2004 Sb. ve výši Kč na 1 km,
- sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu kloubového autobusu pro rok 2010 za 1 km činí Kč.

Předpokládané tržby pro rok 2014 za 1 km ujetý podle jízdního řádu kloubovým autobusem činíKč,

předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2014 za 1 km ujetý podle jízdního řádu kloubovým autobusem činíKč.

Pro rok 2010 se celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS na území HMP stanovuje ve výšiKč, z toho ZDO Kč a ODO Kč. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech na území HMP dle schválených jízdních řádů na rok 2010.

7. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2010 provede objednatel ROPID zálohově vždy ve výši jedné dvanáctiny celkové výše prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS na území HMP uvedené v odst. 6. tohoto čl., tj. ZDO ve výšiKč a ODO ve výšiKč, a to vždy do 20. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II, odst. 3. této smlouvy, zavazuje se objednatel ROPID platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnaní záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.
Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, a to v letech 2011 – 2019, budou konkretizovány dodatkem této smlouvy pro příslušný rok.
8. Do jednoho měsíce po skončení jednotlivých čtvrtletí každého kalendářního roku bude provedeno objednatelem ROPID čtvrtletní vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých linkách, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek přepočtené na ujetý km po jednotlivých měsících za příslušné čtvrtletí. Dopravce obdrží vyúčtování v elektronické podobě s těmito údaji:
 - číslo linky
 - počet ujetých „ km „ na území SK na lince
 - počet ujetých „km“ na území HMP na lince
 - tržby na linku a na 1 km na území SK na lince
tržby na linku a na 1 km na území HMP na lince
 - prokazatelná ztráta resp. zisk za linku, tj. cena dopravního výkonu dle smlouvy minus tržby krát počet ujetých km = prokazatelná ztráta
9. Dopravce je povinen předložit objednateli ROPID:
 - statistický výkaz MDS ČR Dop(MDS) 2-04 a Dop(MDS) 3-04
 - výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti v pravidelné autobusové dopravě podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb.
 - výkaz zisků a ztrát
 - na vyžádání objednatele ROPID rozvahu v plném, případně zkráceném rozsahu
10. Do jednoho měsíce po skončení každého kalendářního roku bude provedeno objednatelem ROPID roční vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých linkách na území HMP, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek za příslušný kalendářní rok a skutečně dosažených nákladů na tento soubor linek.
11. Finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou stanovenou dle odst. 6. tohoto článku pro každý kalendářní rok, závislou na skutečně ujetých kilometrech na území HMP podle schválených

jízdních řádů, bude prováděno objednatelem ROPID 4x ročně, a to vždy za uplynulé kalendářní čtvrtletí, každého kalendářního roku, ve lhůtě do 1 měsíce od čtvrtletního vyúčtování ZVS dle odst. 10. tohoto článku.

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za uplynulý kalendářní rok, vyzve objednatel ROPID dopravce k odstranění závad a nedostatků. Objednatel ROPID provede výše uvedené finanční vyrovnání do 1 měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem. Přeplatek za každý kalendářní rok vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou ztrátou je povinen dopravce vrátit objednateli ROPID na jeho účet uvedený v záhlaví této smlouvy do 31. 1. následujícího kalendářního roku.

12. V případě linky, která vykazuje zisk, je dopravce povinen tento zisk použít na úhradu ztráty z linky, příp. linek, které vykazuje jako ztrátové.
13. V případě, že v průběhu plnění této smlouvy dojde k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti nebo k takovým cenovým opatřením, která zásadně zvýší jednotlivé nákladové položky - nepředvídatelné prokazatelné náklady, bude toto řešeno písemným dodatkem k této smlouvě.
14. Objednatel ROPID má právo zkrátit nebo pozastavit poskytování zálohových plateb na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS na území HMP na jednotlivé měsíce každého kalendářního roku podle odst. 7., tohoto článku, a úhradu finančního vyrovnání mezi zálohou a ztrátou dle odst. 11. tohoto článku, jestliže
 - dopravce neplní své závazky vyplývající z této smlouvy
 - objednatel ROPID zjistí, že dopravce použil finanční prostředky poskytnuté dopravci objednatelem ROPID na základě této smlouvy v rozporu s touto smlouvou.
15. Objednatel ROPID je oprávněn provést zápočet finančních prostředků použitých dopravcem v rozporu s touto smlouvou se zálohovými platbami na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS na území HMP na jednotlivé měsíce každého kalendářního roku podle odst. 7. tohoto článku nebo s úhradou finančního vyrovnání mezi zálohou a ztrátou vzniklou plněním ZVS na území HMP dle odst. 11. tohoto článku nebo dle odst. 17. tohoto článku nebo s jinými finančními nároky dopravce vůči objednateli ROPID.
16. V případě ukončení smlouvy před 30. 11. 2019 bude provedeno objednatelem ROPID do 30 dnů od jejího ukončení vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých spojích na území HMP, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek a spojů přepočtené na ujetý km po jednotlivých měsících, které dosud nebyly předmětem vyúčtování. Současně bude provedeno roční vyúčtování, případně vyúčtování za nedokončený kalendářní rok, nebyl-li rok ZVS ukončen, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na území HMP na jednotlivých spojích, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek a spojů za příslušný kalendářní rok na území HMP, případně za nedokončený kalendářní rok, nebyl-li rok závazku veřejné služby ukončen, a skutečně dosažených nákladů na tento soubor linek na území HMP.
17. V případě ukončení smlouvy před 30. 11. 2019 bude finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou, závislou na skutečně ujetých kilometrech na území HMP podle schválených jízdních řádů, provedeno objednatelem ROPID do jednoho měsíce od provedení vyúčtování dle odst. 16. tohoto článku.

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za příslušné období vyzve objednatel ROPID dopravce k odstranění nedostatků. Objednatel ROPID provede výše uvedené finanční vyrovnání do jednoho měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem.

Přeplatek vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou ztrátou je povinen dopravce vrátit objednateli ROPID na jeho účet uvedený v záhlaví této smlouvy do 30 dnů ode dne ukončení smlouvy.

18. V případě nedodržení dohodnutého rozsahu provozu (výpadek spoje) nebude náklad na jeho provoz zahrnut do vyúčtování ztráty vzniklé plněním ZVS na území HMP. Tyto neprovozované spoje oznámí dopravce objednateli ROPID při vyúčtování včetně uvedení důvodu jejich výpadku.

Článek IX.

Další vzájemné vztahy mezi dopravcem a objednatelem ROPID

1. Objednatel ROPID se zavazuje:
 - a) koordinovat tvorbu a změny jízdních řádů s přihlédnutím k potřebám všech účastníků smlouvy a k ekonomice provozu; změny jízdních řádů budou prováděny pouze k celostátním termínům změn jízdních řádů vyhlášeným ministerstvem dopravy a musí být vzájemně projednány všemi účastníky smlouvy,
 - b) projednávat dočasné změny provozu linek PID s účastníky této smlouvy a zajistit zvýšené provozní náklady dopravce vzniklé z dočasných změn provozu na území HMP,
 - c) vyhodnocovat ve spolupráci s dopravcem provoz PID, a to nejen po dopravní, ale i po ekonomické stránce; v případě nenaplnění tržeb podle této smlouvy navrhnout a projednat s se Středočeským krajem, popřípadě dotčenými obcemi a dopravcem následující opatření vedoucí k dostatečnému finančnímu zajištění provozu linky:
 - 1) změnou výše úhrady prokazatelné ztráty od objednatelů (Objednatel ROPID, obcí a Středočeského kraje)
 - 2) úpravou jízdních řádů
 - 3) změnou tarifu,
 - d) zajistit uplatňování Tarifu PID dopravcem na linkách PID.
2. Předmětem této smlouvy nejsou služby a jejich úhrada, poskytované objednatelem ROPID dopravci, spočívající např. v zajišťování:
 - zpracování jízdních řádů pro linky PID, chronometrážních karet a zaváděcích příkazů (itineráře linek, odpovídající platným předpisům a vyhláškám) v takových termínech, které jsou nutné pro zahájení řízení o udělení licence, změně rozhodnutí o udělení licence nebo o odsouhlasení změn jízdních řádů podle zákona,
 - zhotovení vozových a zastávkových jízdních řádů v elektronické podobě,
 - dispečerského řízení v systému PID.

Služby poskytované objednatelem ROPID dopravci a jejich úhrada budou řešeny zvláštní smlouvou mezi objednatelem ROPID a dopravcem.

ČÁST ČTVRTÁ

Další povinnosti dopravce, přepravní a tarifní podmínky

Článek X.

Další povinnosti dopravce

1. Dopravce se zavazuje přistupovat na případné změny přílohy č. 1 této smlouvy navrhované objednatelem ROPID v souvislosti s upřesněním „Projektu organizace hromadné dopravy osob v pražském regionu“ (např. prázdninový provoz, výluky všechny). Tyto změny budou upřesňovány v časovém předstihu na jednotném formuláři „Trvalá změna dopravy linky“, s dopravcem předem projednány a realizace požadována v takovém časovém předstihu, aby dopravce mohl dodržet příslušná ustanovení zákona č. 111/1994 Sb. Trvalé změny uvedených linek v počtu nasazených autobusů, jejich výkonů, časových i kilometrických, mohou být provedeny pouze formou písemného dodatku k této smlouvě.
2. Dopravce se zavazuje provádět na linkách PID provoz výlučně autobusy s jednotnou vnitřní úpravou pro obsluhu linek PID a s funkčním odbavovacím zařízením dle přílohy č. 6 této smlouvy. Za nefunkční vybavení se považuje více než 50% nefunkčnost odbavovacích strojků umístěných v autobuse nebo nefunkčnost ostatních komponent (palubní počítač a USV). Provozní a technickou připravenost tohoto zařízení bude zajišťovat dopravce na vlastní náklady.
3. Označení linky na autobuse musí být vždy v souladu s podmínkami licence udělené příslušným dopravním úřadem. Označení autobusu musí odpovídat jednotně používanému označování dopravních prostředků PID v Praze, včetně označení autobusů dopravce přidělenými evidenčními čísly. Toto označení si dopravce zajišťuje na vlastní náklady. Provozní a technickou připravenost bude zajišťovat dopravce ve svém zařízení na vlastní náklady. Autobusy dopravce musí být výrazně označeny obchodní firmou (názvem) dopravce a na jeho náklady musí být pojištěny v souladu s obecně závaznými právními předpisy.
4. Dopravce odpovídá za řádný technický stav a vybavení autobusů. K povinnostem dopravce náleží zajištění vnitřní a vnější čistoty autobusů.
5. Pokud dopravce využívá některé plochy autobusů určených pro provoz v PID pro reklamní účely, je povinen vyžádat si k tomu předem písemný souhlas objednatele ROPID. Obsah a provedení reklamy nesmí porušovat platné zákony. Vylepování a vyvěšování nevhodných vyobrazení a nápisů je zakázáno.
6. Dopravce se zavazuje:
 - a) dodržovat Standard kvality PID od 1.1.2010, který je uveden v příloze č. 9 této smlouvy; v období od 1.1.2010 do 31.12.2010 je Standard kvality PID ve zkušebním provozu;
 - b) zabezpečit v souladu s podmínkami uváděnými odborem dopravy MHMP a Krajským úřadem Středočeského kraje v příloze koncesní listiny, aby jeho řidiči při provozování dopravy měli u sebe následující platné doklady:
 - doklady o oprávnění k podnikání, tj. koncesní listinu a licenci na provozovanou linku (odpovídající provozovanému druhu dopravy), nebo jejich kopii a osvědčení o provozování MHD nebo jeho kopii,
 - osvědčení o technickém průkazu vozidla,
 - průkaz profesní způsobilosti řidiče,
 - doklad o pravidelné lékařské prohlídce (řidiči nad 60 let),
 - jízdní řád a záznam o provozu silničního motorového vozidla s průběžně vedenými záznamy jednotlivých jízd,
 - mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu,
 - c) předat před uzavřením smlouvy objednateli ROPID seznam autobusů určených pro provoz linky PID s příslušnými technickými údaji jednotlivých autobusů,

- d) zabezpečit vybavení autobusů předepsanými materiály (orientace linky a pořadová čísla), jejich řádnou údržbu a ochranu před poškozením, odcizením a zničením. Dopravce se v případě poškození nebo ztráty vybavení zavazuje neprodleně obstarat nové vybavení,
- e) zajistit v předepsaném rozsahu v souladu s obecně závaznými právními předpisy pravidelné poučování svých řidičů,
- f) dodržovat podmínky stanovené pro přepravu na linkách PID a řádné vedení denních záznamů o výkonu,
- g) zabezpečit, aby se jeho řidiči chovali k cestujícím s maximální vstřícností a poskytovali účinnou pomoc orgánům přepravní kontroly,
- h) zabezpečit, aby jeho řidiči dodržovali stanovené podmínky pro provoz PID včetně předpisů pro likvidaci nehod a škod, v souladu s odst.6. písm. m) tohoto článku,
- i) projednávat a hradit veškeré případné škody vzniklé v souvislosti s jeho činností dopravce,
- j) podávat denní hlášení vypravení autobusů elektronickou poštou (posavad@ropid.mepnet.cz, v kopii jezdik@ropid.mepnet.cz) nejpozději do 9.00 hodin každého dne a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků na lince apod.) v nejkratší možné době bez zbytečného odkladu objednateli ROPID, na tel. čísle 724 573 144 (koordinační služba) a na e-mail: posavad@ropid.mepnet.cz, v kopii jezdik@ropid.mepnet.cz.
- k) vyřizovat a řešit ve spolupráci s objednatelem ROPID kázeňské přestupky řidičů, stížnosti na řidiče a připomínky k nepravdělnosti v provozu,
- l) zabezpečit parkování a odstavování autobusů v době před a po výkonu předepsaném jízdním řádem a soukromých vozidel pracovníků dopravce mimo obratiště, výstupní, nástupní a nácestné zastávky PID, pokud se s majitelem (správcem) pozemku nedohodne jinak,
- m) dodržovat ustanovení všech předpisů, pokynů a směrnic předávaných objednatelem ROPID a týkajících se provozování linek PID, zejména dodržování ČSN EN 13816,
- n) zajišťovat odpovídající podmínky, aby nedošlo k překročení zákonné délky pracovní směny nebo nedodržení délky odpočinku mezi směnami u žádného jeho řidiče. V případě zjištění nedodržení tohoto odstavce smlouvy bude autobus okamžitě stažen z provozu, jeho výkon nezaplacen a zároveň považován za neohlášený výpadek,
- o) informovat průběžně objednatele ROPID o telefonních číslech, na kterých s ním bude možné zajistit nepřetržitý telefonní styk,
- p) zajišťovat péči o zastávkové prostory včetně vybavení zastávek, zastávkových označků a vyvěšování platných zastávkových jízdních řádů v souladu s čl. XIV. této smlouvy,
- q) udržovat přiměřenou provozní zálohu pro případ výpadku,
- r) konzultovat s objednatelem ROPID zařazení jednotlivých typů autobusů, zejména v závislosti na kapacitě přepravy osob, průchodnosti v dopravním systému dané lokality, kvalitě dopravy apod.,
- s) uznávat při kontrolní činnosti prováděné objednatelem ROPID jako platný jízdní doklad kontrolní průkaz pracovníků objednatele ROPID a průkaz k výkonu státního odborného dozoru podle zákona č. 111/1994 Sb. pracovníků krajského úřadu Středočeského kraje,
- t) uznávat při provádění průzkumu v autobuse dopravce „Pověření k provádění průzkumu v autobuse“, platné pouze s občanským průkazem a formulářem k provádění průzkumu, jako platný jízdní doklad. Toto pověření bude mít vždy omezenou časovou platnost uvedenou v „Pověření k provádění průzkumů v autobuse“,

7. Dopravce písemně sdělí objednateli ROPID objem obdržených tržeb za zdaňovací období (měsíc) vždy do 15. dne následujícího měsíce.
8. Dopravce je povinen uzavřít zvláštní smlouvu s Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a.s. o pověření a vzájemných vztazích při provádění jednotné přepravní kontroly v PID.
9. Dopravce je povinen na viditelném místě ve vozidle umístit oznámení pro cestující o pověření Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., popřípadě jiného smluvního subjektu k provádění přepravní kontroly na jím provozovaných linkách, při zahájení provozu vozidla toto oznámení kontrolovat a zjištěné skutečnosti denně potvrzovat do záznamů o provozu vozidla.
10. Ostatní povinnosti dopravce (v souladu s ČSN 13816) :
 - 10.1. Za vyvěšení všech jízdních řádů (dále jen „JŘ“) a informačních vývěsek pro cestující na zastávkových sloupcích ve své správě nebo majetku odpovídá dopravce. Jsou-li tyto sloupky používány i ostatními dopravci, umožní jim umístění JŘ a informačních vývěsek v rámci vlastního vybavení zastávkového sloupku.
 - 10.2. Dopravce se zavazuje spolupracovat s objednatelem ROPID v oblasti jednotných číselníků využívaných pro datové soubory JŘ a pro komponenty odbavovacího a informačního systému (dále jen „OIS“) v rámci celé PID.
 - 10.3. Dopravce se zavazuje koordinovat s objednatelem ROPID zadávání podmínek pro tvorbu a vývoj nového software pro JŘ, včetně potřeb celostátního informačního systému JŘ, OIS, přepravní a dopravní průzkumy a případné další programy v oblasti jednotného systému PID.
 - 10.4. Dopravce bude objednateli ROPID průběžně předávat provozní normy přímo související se zajišťováním provozu a přípravou dopravních opatření. Dopravce se zavazuje předložit objednateli ROPID ke stanovisku a s dostatečným časovým předstihem nezbytným k projednání konkrétního případu, investiční a rekonstrukční akce dopravce, mající vliv na dopravní infrastrukturu delší než 3 měsíce, které mají vliv na provoz linek PID.
 - 10.5. Dopravce se zavazuje, že dopravní výkony je možno plnit pouze na trase linky a v čase uvedeném v JŘ. Tato povinnost se vztahuje i na dopravní výkony plněné na odkloněných trasách linek a zdržení vyvolaných narušením provozu.
 - 10.6. Dopravce se zavazuje, že jízda dopravního prostředku po trase bude řízena JŘ, ve kterém je uveden čas odjezdu z výchozí zastávky, z kontrolního bodu a čas příjezdu na konečnou zastávku.
 - 10.7. Dopravce se zavazuje, že kontrolní body budou rozloženy po trase tak, aby byly pro řidiče dopravního prostředku v dostatečné míře vodítkem pro dodržování JŘ a pro bezpečný a rovnoměrný způsob jízdy. Dopravce se zavazuje, že nácestná zastávka, kde se dopravní prostředek napojuje na trasu linky nebo z ní zatahuje, je pro tento případ kontrolním bodem a vztahují se na ni všechna ustanovení o kontrolním bodě.
 - 10.8. V případě mimořádné situace, respektive nehody dopravního prostředku, zajistí dopravce na licenčně provozovaných linkách PID příslušná odpovídající dopravní opatření v součinnosti s koordinační službou ROPID v závislosti na konkrétní provozní situaci, a tyto výkony se budou započítávat do plnění smlouvy. Prokazatelné nepředvídatelné náklady za tyto výkony provedené nad roční objem plnění budou dopravci uhrazeny ve výši ceny dopravního výkonu uvedené v příloze č. 4 pro danou linku za předpokladu, že protokol o vyšetření nestanoví příčinu havárie na straně dopravce.
 - 10.9. Dopravce je povinen v nejkratším technologicky možném čase odstranit prostoj vlastního dopravního prostředku.

- 10.10. Dopravce je povinen seznámit všechny své provozní zaměstnance s právy a povinnostmi kontrolních orgánů ROPID a s povinností umožnit těmto orgánům provádět kontroly a na jejich vyzvání předložit příslušné doklady.
- 10.11. Dopravce je povinen umožnit pověřeným kontrolním zaměstnancům ROPID provádění kontrolní činnosti způsobem a v rozsahu stanoveném touto smlouvou.
- 10.12. Dispečerské řízení je v provozu nadřazeno JŘ.
- 10.13. Dopravce se zavazuje poskytovat cestujícím informace o provozu a JŘ PID.
- 10.14. Dopravce je povinen dodržovat obecně závazné právní předpisy a technické normy vztahující se na provozování prostředků hromadné dopravy osob.

Článek XI.

Přepravní podmínky

1. Na všech linkách provozovaných v rámci PID platí vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, platné Smluvní přepravní podmínky (uvedené na www.ropid.cz) a ostatní tarifní podmínky uvedené v čl. XII. této smlouvy.
2. Přepravní kontrolu na linkách provozovaných v rámci PID zajišťují oprávněné osoby Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. vybavené kontrolním odznakem a kontrolním průkazem na základě uzavřené dohody mezi dopravcem a Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a.s., popřípadě další subjekty, na základě smlouvy a v souladu s platnými právními předpisy. Přepravní kontrola zajištěná jiným dalším subjektem podléhá schválení objednatele ROPID.

Článek XII.

Tarifní podmínky

1. Dopravce se zavazuje řídit se na svých licenčně provozovaných linkách PID platným Tarifem PID, který je uveden v příloze č. 2 této smlouvy.
2. Dopravce se zavazuje na svých licenčně provozovaných linkách PID uznávat za platné jízdní doklady jednotné jízdní doklady PID uvedené v Tarifu PID.
3. Tento tarif je v souladu s Cenovým výměrem MF ČR platným pro příslušné období. Dopravce není oprávněn žádat o uhrazení prokazatelné ztráty z důvodu poskytování slev dle CV MF. Vliv poskytování těchto slev zohlední v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty a prokazatelná ztráta z poskytování těchto slev mu bude uhrazena v rámci úhrady prokazatelné ztráty podle čl. I. odst. 2., této smlouvy.

ČÁST PÁTÁ

Dopravní prostředky, zástavky a vybavení zastávkových doplňků

Článek XIII.

Dopravní prostředky

1. Autobus delší než 9 metrů musí být opatřen nejméně 2 dveřmi, u kloubových dopravních prostředků nejméně 3 dveřmi, otevíranými z místa řidiče, popřípadě po odblokování řidičem, ovládanými cestujícími. Autobus musí být vybaven odbavovacím zařízením uvedeným v příloze č. 6 této smlouvy.

2. Autobusy vyjíždějící na trať budou při vypravení na trať zvenku i zevnitř čisté, s výjimkou období, kdy venkovní teploty klesají pod bod mrazu (v tomto období může být čištění prováděno pouze „suchou cestou“).
3. V provozu musí být v autobuse za snížené viditelnosti vždy používáno hlavní osvětlení. Autobus nesmí vyjet na trať s vadným hlavním osvětlením, v případě poruchy tohoto osvětlení na trati lze přepravovat cestující se zapnutým nouzovým osvětlením do doby výměny nebo opravy hlavního osvětlení. Toto ustanovení neplatí pro autobusy, kde platí jiné podmínky pro osvětlení vnitřku autobusu za jízdy, v tomto případě rozhoduje řidič podle provozních podmínek.
4. Dopravce se zavazuje odsouhlasit s objednatelem ROPID provozní potřeby počtu vozidel dle příslušného cenového výměru MF ČR .
5. Dopravce je povinen provádět obnovu vozového parku a investic souvisejících s provozem ve výši dohodnutého přiměřeného zisku a tuto obnovu dokladovat objednateli ROPID společně s ročním vyúčtováním dle článku VIII. odst. 10. této smlouvy nebo s vyúčtováním dle článku VIII. odst. 16. této smlouvy případně ukončení smlouvy před 30. 11. 2019.
6. Ostatní požadavky na vzhled a vybavení vozidel jsou uvedeny ve Standardu kvality PID, který je uveden v příloze č. 9 této smlouvy.

Článek XIV.

Zastávky a vybavení zastávkových zařízení

1. Zastávka musí být vybavena podle obecně závazných právních předpisů a požadavků objednatele ROPID z hlediska potřeb systému PID.
2. Na každé zastávce musí být vyvěšeny platné jízdní řády, s výjimkou výstupních zastávek příslušných linek. Za vyvěšení jízdních řádů a jejich aktualizaci odpovídá dopravce.
3. Zastávkové jízdní řády (dále jen "ZJŘ") u autobusové dopravy musí obsahovat údaje požadované příslušnými obecně závaznými právními předpisy, popřípadě informace o jiných údajích důležitých pro cestujícího, s výjimkou výstupních zastávek příslušných linek. Vzhledem k jednotnosti informací v rámci systému PID je dopravce povinen tiskovou podobu ZJŘ projednat s objednatelem ROPID.
4. Úklid a údržbu zastávky je povinen zajistit vlastník nebo správce zastávkového prostoru a je za stav zastávky zodpovědný.
5. Ostatní požadavky na vzhled a vybavení zastávkových zařízení jsou uvedeny ve Standardu kvality PID, který je uveden v příloze č. 9 této smlouvy.

ČÁST ŠESTÁ

Vyhodnocení a kontrola plnění ZVS, finanční kontrola, výkon státního odborného dozoru, nakládání s údaji

Článek XV.

Vyhodnocení a kontrola plnění smlouvy

1. Vyhodnocení plnění této smlouvy je prováděno objednatelem ROPID na základě:
 - a) podkladů, které mu poskytnou ostatní účastníci smlouvy (např. připomínky k provozu linek),
 - b) přepravních průzkumů,
 - c) vývoje tržeb,

d) dalších prokazatelných zjištění.

2. Při nenaplnění přepravních tržeb při plnění ZVS se smluvní strany zavazují, že se budou aktivně podílet na jednáních souvisejících s uplatněním ekonomických, dopravních nebo tarifních úprav navržených objednatelem ROPID a projednaných se Středočeským krajem, které povedou k dostatečnému finančnímu a funkčnímu zajištění provozu linky.
3. Smluvní strany se dohodly, že v případě změny přepravních a nákladových podmínek či jiných důležitých podmínek pro plnění závazku veřejné služby bude plnění smlouvy vyhodnoceno v termínech dohodnutých smluvními stranami.
4. Kontrola dopravních výkonů a kontrola plnění ustanovení smlouvy a jejích příloh je prováděna pověřenými pracovníky objednatele ROPID a pověřenými pracovníky Středočeského kraje.
5. Dopravce je povinen umožnit pověřeným pracovníkům objednatele ROPID a pověřeným pracovníkům Středočeského kraje provádění kontrolní činnosti předepsaným způsobem a ve stanoveném rozsahu.

Článek XVI.

Finanční kontrola, výkon státního odborného dozoru

1. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole podle zákona č.320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.
2. Dopravce bere na vědomí, že na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků HMP, poskytnutých dopravci objednatelem ROPID na základě této smlouvy, se vztahuje ustanovení § 22 zákona č.250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dopravce je povinen umožnit příslušnému dopravnímu úřadu výkon státního odborného dozoru v souladu s § 19b odst. 4 zákona č. 111/1994 Sb. a § 8 nařízení vlády č. 493/2004 Sb.
4. Při výkonu státního odborného dozoru podle zákona č. 111/1994 Sb. budou linky PID posuzovány na území Středočeského kraje jako linky vnitrostátní linkové osobní dopravy.

Článek XVII.

Nakládání s údaji

1. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES) vedené hl. m. Prahou, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum podpisu.
2. S údaji, které objednatel ROPID obdrží od dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy, je objednatel ROPID povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými, může jich využívat výhradně k účelům vyplývajícím z této smlouvy a není oprávněn je bez souhlasu dopravce zveřejňovat ani je sdělovat třetím osobám.
3. Ustanovení odst.2 tohoto článku se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel ROPID povinen poskytnout podle zákona č.106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a na poskytování informací kontrolním orgánům v souladu s platnými obecně závaznými právními předpisy.

ČÁST SEDMÁ

Smluvní sankce, ostatní a závěrečná ujednání

Článek XVIII.

Úrok z prodlení

1. V případě, že objednatel ROPID plní opožděně finanční závazky vůči dopravci, vyplývající z této smlouvy, je objednatel ROPID povinen zaplatit dopravci úrok z prodlení ve výši dle práva občanského.
2. V případě, že dopravce plní opožděně finanční závazky vůči objednateli ROPID, vyplývající z této smlouvy, je dopravce povinen zaplatit objednateli na účet objednatele ROPID úrok z prodlení ve výši 1 promile denně ze zadržovaných finančních prostředků, nejvýše však do výše zadržovaných finančních prostředků.
3. V případě, že dopravce použije finanční prostředky na úhradu prokazatelné ztráty vzniklé z plnění ZVS na území HMP v rozporu s touto smlouvou, je dopravce povinen zaplatit objednateli ROPID na jeho účet úrok z prodlení ve výši 1 promile denně z neoprávněně použitých finančních prostředků, nejvýše však do výše neoprávněně použitých finančních prostředků.
4. Úrok z prodlení dle odst. 2. a 3. tohoto článku, který v jednotlivém případě nepřekročí 1.000 Kč, objednatel ROPID dopravci neuloží.

Článek XIX.

Smluvní pokuty

1. V případě nedodržení níže uvedených závazků sjednaných touto smlouvou ze strany dopravce, má objednatel ROPID proti dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty v této výši:
 - a) až do výše 5.000 Kč
 - za nepředložení požadovaných údajů v elektronické a tištěné podobě, a to za každý jednotlivý případ
 - za nepředložení výkazů dopravcem ve stanovených termínech, a to za každý nepředložený výkaz
 - b) až do výše 50.000 Kč
 - za nepředložení čtvrtletního vyúčtování dle této smlouvy
 - za opakované porušení povinností dle písm.a) tohoto odstavce
 - c) až do výše 100.000 Kč
 - za nedodržení povinnosti obnovy vozového parku podle této smlouvy
 - za nepředložení ročního vyúčtování dle této smlouvy
 - za nepředložení vyúčtování při ukončení smlouvy dle této smlouvy
 - za nevedení účetnictví v souladu s touto smlouvou
 - za zrušení samostatného účtu v rozporu s touto smlouvou
 - za převedení finančních prostředků před provedením finanční úhrady ZVS ze samostatného účtu na jiný účet dopravce, z něhož dopravce čerpá úvěr.

2. Pokud je dopravce povinen uhradit objednateli ROPID smluvní pokutu podle odst. 1. tohoto článku, může být dopravci vyúčtována objednatel ROPID nebo současně Středočeským krajem a objednatel ROPID, v tomto případě však součet současně vyúčtované smluvní pokuty Středočeským krajem a objednatel ROPID nesmí převýšit při porušení povinností dopravcem v jednotlivém případě příslušnou uvedenou výši smluvní pokuty v odstavci 1. tohoto článku. Smluvní pokutu podle odst. 1 tohoto článku hradí dopravce na účet objednatel ROPID nebo podílově na účet Středočeského kraje a na účet objednatel ROPID, jestliže mu byla vyúčtována objednatel ROPID. O výši podílů sepíše objednatel ROPID a Středočeský kraj zápis, který bude dopravci předán společně s uložením smluvní pokuty. Poměr podílů se vztáhne k rozsahu výkonů, nedohodnou-li se objednatel ROPID a Středočeský kraj v konkrétním případě jinak.
3. Dopravce souhlasí s uplatňováním smluvních pokut objednatel ROPID za každé porušení povinností v souladu s přílohou č. 5 této smlouvy - Sazebník postihů. Smluvní pokuty budou zahrnuty ve vyúčtování a budou rozpočteny podle podílu výkonů na lince PID na které byl postih udělen mezi objednatel (obce a Středočeský kraj) na území Středočeského kraje a objednatel ROPID. O smluvní pokuty bude snížena úhrada prokazatelné ztráty vzniklé plněním ZVS.

Článek XX.

Závěrečná ujednání

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem 1. 1. 2010. Finanční prostředky uvedené v této smlouvě v čl. VIII., odst. 6, podléhají schválení Zastupitelstva hl. m. Prahy dne 17.12.2009. Po schválení v Zastupitelstvu hl. m. Prahy se smluvní strany zavazují neprodleně uzavřít dodatek k této smlouvě, který stvrdí výši finančních prostředků uvedených v čl. VIII., odst. 6.
2. Každý z účastníků smlouvy ručí pouze za své závazky vyplývající z této smlouvy.
3. Potvrzení o bezdlužnosti vůči finančnímu úřadu, zdravotním pojišťovnám a správě sociálního zabezpečení za každý uplynulý kalendářní rok k 31. 12. předloží dopravce dopravnímu úřadu nejpozději do 15. 2. následujícího roku.
4. Smluvní strany se dohodly, že veškeré písemnosti určené objednateli ROPID budou zasílány na adresu:
ROPID
Rytířská 10, 110 00 Praha 1;
V elektronické podobě budou písemnosti pro objednatel ROPID zasílány na adresy ropid@ropid.mepnet.cz; v případě dokumentů ekonomické povahy na adresu
.....
5. O změnách adres a kontaktů uvedených v této smlouvě jsou smluvní strany povinny se neprodleně písemně informovat, jinak nesou odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti. Smluvní strany se dohodly, že změny uskutečněné dle předchozí věty nezakládají povinnost pro sestavení samostatného dodatku ke smlouvě, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven.
6. Jednotlivá ustanovení smlouvy mohou být měněna, doplněna nebo zrušena pouze písemnými dodatky k této smlouvě podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
7. Dojde-li ke změně či zrušení zákona č. 111/1994 Sb. nebo nařízení vlády č. 493/2004 Sb. či k jiné změně obecně závazných právních předpisů či k vydání nových obecně závazných

právních předpisů, jsou smluvní strany povinny neprodleně upravit svá práva a závazky v této smlouvě písemným dodatkem ke smlouvě dle odst. 6. tohoto článku tak, aby byla v souladu s obecně závaznými právními předpisy.

8. Objednatel ROPID se zavazuje, že nejpozději do 31. 12. 2012 sdělí dopravci záměr, včetně věcného a časového harmonogramu, postupného uplatnění Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007.
9. Strany této smlouvy prohlašují, že veškerá plnění jsou jimi akceptována od 1. 1. 2010 a považují je za účinná od uvedeného data.
10. Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 Seznam linek PID

Příloha č. 2 Tarif PID

Příloha č. 3 Platné jízdní řády

Příloha č. 4 Kalkulace linek

Příloha č. 5 Sazebník postihů

Příloha č. 6 Požadovaný seznam vybavení odbavovacím a informačním systémem v autobusech PID

Příloha č. 7 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty za rok 2010 na území HMP

Příloha č. 8 Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Příloha č. 9 Standard kvality PID

Příloha č. 10 Výpis z obchodního rejstříku

11. Smlouva je vyhotovena ve 2 stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží 1 výtisk.

V Praze dne
Za objednatele ROPID:

V Praze dne
za dopravce:

.....
pověřený řízením organizace
(otisk razítka)

.....
statutární zástupce
(otisk razítka)

Seznam linek PID

linky č.: