

Čj.: KŘ/0677/2017/●●●
V Praze dne 11. 7. 2017

●●●●●●●●●●

narozen: ●●●●●●●●●●

bydliště: ●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●

e-mail: ●●●●●●●●●●●●●●●●●●●●

Vážený pane ●●●●●●●●●●,

Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace (dále jen „**povinný subjekt**“ nebo „**ROPID**“), obdržel dne 9. 7. 2017 Vaši žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“), o zpřístupnění informací:

1. smlouvu, na jejímž základě hl. m. Praha objednává u Regionálního organizátora Pražské integrované dopravy (ROPID) dopravu z hlavního nádraží v Praze na letiště,
2. smlouvu, kterou ROPID uzavřel s dopravcem na provozování linky Airport Express z hlavního nádraží v Praze na letiště,
3. jméno subjektu, s kterým ROPID uzavřel smlouvu na provozování linky Airport Express hlavního nádraží v Praze na letiště,
4. počet spojů, které si ROPID objednává na provozování linky Airport Express,
5. částku, kterou ROPID platí smluvnímu dopravci za provozování linky Airport Express.

Ad 1) ROPID není dopravcem, ale organizátorem veřejných služeb v přepravě cestujících ve smyslu zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů; veřejné služby se tedy u organizace ROPID neobjednávají, ale tato organizace jejich poskytování pouze administruje. Na základě své zřizovací listiny, která je dále dostupná na www.pid.cz, zastupuje v oblasti své hlavní činnosti Hl. m. Prahu (HMP) v procesu zajištění závazkových vztahů v přepravě cestujících a v příslušných smlouvách s dopravci tak ROPID zpravidla vystupuje jako zástupce HMP (smluvní stranou ale stále zůstává HMP). Vámi požadovaná smlouva mezi HMP a ROPID tedy v uvedené podobě neexistuje a příslušná linka mezi hlavním nádražím a letištem je zajišťována na základě smlouvy uzavřené přímo mezi HMP a dopravcem.

Ad 2) Linka AE je součástí objednávky osobní drážní dopravy (jedná se o náhradní autobusovou dopravu mezi Hlavním nádražím a Letištěm Václava Havla). Linka AE je objednána ve smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce ze dne 2. 12. 2009, uzavřené mezi HMP jako objednatelem a společností České dráhy, a.s., jako dopravcem (v podrobnostech viz odpověď na otázku č. 3).

Ohledně smluvního zajištění si Vás dovoluji informovat o tom, že Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce ze dne 2. 12. 2009 je v současnosti ve znění již 29 dodatků. Vzhledem k tomu, že smlouva obsahuje poměrně velké množství údajů, které naplňují kumulativně znaky obchodního tajemství, museli bychom před případným poskytnutím této smlouvy celou smlouvu projít, vyjmout/zneviditelnit takovéto údaje a teprve pak Vám smlouvu poskytnout. Povinný subjekt je povinen zkoumat, zda se mezi požadovanými informacemi nevyskytuje obchodní tajemství nespádající pod ustanovení § 9 odst. 2 zákona, a samozřejmě je povinen též chránit osobní údaje dle § 8a zákona, přičemž ve Vámi požadované smlouvě se obojí

povinen též chránit osobní údaje dle § 8a zákona, přičemž ve Vámi požadované smlouvě se obojí vyskytuje a tyto neposkytnutelné informace budou muset být ručně vyřaty. Podotýkáme, že tyto nezpřístupitelné údaje penetrují celým textem smlouvy i jejích dodatků, a tudíž jejich filtrace je možná pouze po manuálním projití celého textu (není možné tento proces automatizovat nebo smysluplně algoritmovat). Kromě toho je jediná část smlouvy, a to příloha 1b), která je uvedena jako příloha k odpovědi na otázku č. 4)

Na České dráhy a.s. se navíc nevztahuje uveřejňovací povinnost podle zákona 340/2015 Sb., o registru smluv, protože dopravce České dráhy, a.s., naplňuje podmínky § 3 odst. 2. písm. h) citovaného zákona, neboť se jedná o akciovou společnost, v níž má stát většinovou majetkovou účast a jejíž cenné papíry byly přijaty k obchodování na regulovaném trhu nebo evropském regulovaném trhu. Z tohoto důvodu nejsou smlouvy s Českými drahami, a.s., upraveny tak, aby údaje naplňující znaky obchodního tajemství stanovené v § 504 občanského zákoníku nebo osobní údaje dle zákona o ochraně osobních údajů byly zneviditelněny a ani není možné odkázat na příslušný registr smluv.

Podle ustanovení § 17 odst. 1 zákona jsou povinné subjekty oprávněny v souvislosti s poskytováním informací vyžádat úhradu za mimořádně rozsáhlé vyhledání informací. Po posouzení Vaší žádosti dospěl povinný subjekt k závěru, že vyhledání Vámi požadovaných informací (včetně jejich úpravy do zveřejnitelné podoby, což je neoddělitelnou součástí samotného vyhledání informací) představuje vzhledem k věcnému a časovému rozsahu požadovaných smluvních dokumentů na straně povinného subjektu zátěž nad míru obvyklou.

V souladu s bodem 2 sazebníku úhrad vydaného povinným subjektem (sazebník je veřejně dostupný prostřednictvím dálkového přístupu na <https://pid.cz/o-organizaci/informace-dle-zakona-c-1061999-sb/?tab=2>) tímto povinný subjekt stanovuje dle § 17 odst. 3 zákona úhradu za mimořádně rozsáhlé vyhledání informací v celkové výši 5 000 Kč (slovy: pět tisíc korun českých). Uvedená výše úhrady byla určena jako součin hodinové sazby 250 Kč (viz sazebník) a celkového počtu 20 hodin práce, které budou pro vyhledání informací potřebné. Úhradu nákladů je možno provést bezhotovostním převodem na bankovní účet povinného subjektu č. 2000930004/6000, variabilní symbol 36913061.

Požadované informace Vám budou zaslány po zaplacení vyčíslených nákladů. Jestliže požadovanou úhradu ve lhůtě do 60 dnů ode dne doručení tohoto oznámení neprovedete, bude Vaše žádost dle § 17 odst. 5 zákona odložena.

Nesouhlasíte-li s vyčíslenou výší úhrady, můžete proti požadavku úhrady nákladů za poskytnutí informace podat stížnost dle § 16a zákona. Stížnost se podává u povinného subjektu (tj. u organizace ROPID) ve lhůtě 30 dnů ode dne doručení tohoto oznámení a rozhoduje o ní Magistrát hlavního města Prahy. Po dobu vyřizování stížnosti lhůta pro zaplacení úhrady neběží.

Alternativně též můžete svoji žádost upřesnit (zúžit) a povinnému subjektu sdělit, které konkrétní informace Vás skutečně zajímají, přičemž na základě případného upřesnění žádosti by mohlo dojít i k přehodnocení požadavku na úhradu za poskytnutí informace. Samotné linky AE se ve smlouvě a jejích dodatcích fakticky týká pouze příloha 1 b), s rozsahem ročních výkonů (výkony pro rok 2017 uvádíme níže v odpovědi na otázku č. 4). Jiná ujednání ani další informace s výjimkou zvýšení kompenzace v roce 2016 o níže uvedenou částku (viz odpověď na otázku č. 5) ohledně linky AE ve smlouvě ani jejích dodatcích nejsou uvedeny. Formulace žádosti a vymezení rozsahu poskytovaných informací je samozřejmě výsostným právem žadatele a povinný subjekt Vám do tohoto Vašeho práva rozhodně nechce nijak ingerovat, jedná se spíše o nastínění dalších možností Vašeho postupu a metodickou podporu při efektivním využívání zákona.

Ad 3) České dráhy, a.s., se sídlem nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1; zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039; IČO: 70994226, DIČ: CZ70994226.

Ad 4) Objednávka je vyjádřena ročním objemem výkonů. Na rok 2017 činí 635 tis. km. Jízdní řády jsou dálkově přístupné v obvyklých vyhledávacích. V příloze Vám zasíláme vyčleněné přílohy 1b) s rozsahem výkonů, tak jak jsou uvedeny ve smlouvě (viz odpověď 2)

Ad 5) Linka byla v roce 2016 kvůli naplánovaným významným posilám v sezóně kompenzována až v roce 2016 částkou 1 mil. Kč. Stejná částka je plánována z důvodů zvýšeného letního provozu i pro letošní rok.

S pozdravem



Provoz linky AE (Airport Express) - 790
Hlavní nádraží - Letiště / Terminál I
1. 1. - 31. 12. 2017

1. 1. - 30. 4. a 1. 11. - 31. 12. 2017

počet km denně		
prac. den	sobota	neděle
1214,4	1214,4	1214,4

1. 5. - 31. 5. a 1. 9. - 31. 10. 2017

počet km denně		
prac. den	sobota	neděle
2035	2035	2035

1. 6. - 31. 8. 2017

počet km denně		
prac. den	sobota	neděle
2480,6	2480,6	2480,6

počet km
635 241,60

Provoz linky AE (Airport Express) - 790
Hlavní nádraží - Letiště / Terminál I
1. 1. - 31. 12. 2016

1. 1. - 30. 4. a 1. 10. - 31. 12. 2016

počet km denně		
prac. den	sobota	neděle
1214,4	1214,4	1214,4

1. 5. - 31. 5. 2016

počet km denně		
prac. den	sobota	neděle
2035	2035	2035

1. 6. - 30. 9. 2016

počet km denně		
prac. den	sobota	neděle
2480,6	2480,6	2480,6
počet km		
624 385,40		

Provoz linky AE (Airport Express) - 790
Hlavní nádraží - Letiště / Terminál I
1. 1. - 31. 12. 2016

1. 1. - 31. 5. a 1. 10. - 31. 12. 2016

počet km denně		
prac. den	sobota	neděle
1214,4	1214,4	1214,4

1. 6. - 30. 9. 2016

počet km denně		
prac. den	sobota	neděle
2035	2035	2035

počet km
544 583,60

Provoz linky AE (Airport Express) - 790
Hlavní nádraží - Letiště / Terminál I
1. 1. - 31. 12. 2015

1. 1. - 31. 5. a 1. 10. - 31. 12. 2015

počet km denně		
prac. den	sobota	neděle
1214,4	1214,4	1214,4

1. 6. - 30. 9. 2015

počet km denně		
prac. den	sobota	neděle
2053,95	2053,95	2053,95

počet km
545 681,10

Provoz linky AE (Airport Express) - 790
Hlavní nádraží - Letiště / Terminál I
1. 1. - 31. 12. 2014

počet km denně		
prac. den	sobota	neděle
1456	1456	1456

počet km
531 440,00

Provoz linky AE (Airport Express) - 790
Hlavní nádraží - Letiště / Terminál I
9. 6. - 29. 9. 2013

počet km denně		
prac. den	sobota	neděle
185	185	185

počet km
21 460,00

Provoz linky AE (Airport Express) - 790
Hlavní nádraží - Letiště / Terminál I
1. 1. - 31. 12. 2013

počet km denně		
prac. den	sobota	neděle
1193,8	1193,8	1193,8

počet km
435 737,00

Provoz linky AE (Airport Express) - 790
Hlavní nádraží - Letiště Ruzyně
1. 1. - 31. 12. 2012

počet km denně		
prac. den	sobota	neděle
1193,8	1193,8	1193,8

počet km
436 930,80

Provoz linky AE (Airport Express) - 790
Hlavní nádraží - Letiště Ruzyně
1. 1. - 31. 12. 2011

počet km denně		
prac. den	sobota	neděle
1182,6	1182,6	1182,6

počet km
431 649,00

Provoz linky AE (Airport Express) - 790
Hlavní nádraží - Letiště Ruzyně
1. 1. - 31. 12. 2010

počet km denně		
prac. den	sobota	neděle
1182,6	1182,6	1182,6

počet km
431 649,00