

**From:** ROPID SEK  
**Sent:** Wednesday, March 14, 2018 4:09 PM  
**To:** \*\*\*\*\*  
**Subject:** Žádost o sdělení informace dle zákona 106/1999 Sb.

Vážení,

k Vaším dotazům dle zákona 106/1999 Sb. (InfZ):

1. Kdo je odpovědný za schvalování tras autobusů a tramvají v rámci pražské integrované dopravy?
2. Kdo je odpovědný za schvalování umístění autobusových a tramvajových zastávek v rámci pražské integrované dopravy, včetně umístění točen?
3. Kdo je odpovědný za schvalování jízdních řádů autobusů a tramvají v rámci pražské integrované dopravy?
4. Kdo a jak schválil/rozhodl o užívání točny autobusů městské hromadné dopravy nacházející se na pozemku 314/2, k. ú. Braník, která se nachází na křižovatce ulic Zelený pruh a U Družstva Práce po roce 2008?
5. Kdo (který dopravce) užívá točnu městské hromadné dopravy nacházející se na pozemku 314/2, k. ú. Braník, která se nachází na křižovatce ulic Zelený pruh a U Družstva Práce po roce 2008?

Vám sdělujeme:

ad 1) V rámci systému Pražské integrované dopravy (PID) jsou trvalé změny v provozu linek realizovány na základě zadání organizace ROPID. Potvrzení vedení trasy vychází z následného projednání s dotčenými úřady dle povahy změny (především příslušný silniční správní úřad, drážní správní úřad, v případě stavebních úprav příslušný stavební úřad, úřady příslušných městských částí, zástupci Policie ČR, dotčení dopravci). Na základě potvrzení změny tras je odborem dopravních agend MHMP (ODA MHMP) vydána licence, příp. změna licence k provozování silniční nebo drážní dopravy.

ad 2) Za schvalování umístění autobusových a tramvajových zastávek v rámci PID je zodpovědný příslušný silniční nebo drážní správní úřad, příp. stavební úřad. Autobusové točny jsou komunikační stavby a tramvajové točny jsou drážní stavby, tudíž jejich schvalování má na starosti příslušný stavební úřad nebo speciální stavební úřad.

ad 3) Za schvalování jízdních řádů autobusů a tramvají v rámci PID je odpovědný ODA MHMP na návrh příslušného dopravce dle zadání ROPIDu.

ad 4) Točnu autobusů MHD nacházející se na pozemku 314/2 v k. ú. Braník po roce 2008 využívali příslušní dopravci na základě zadání trasy a zastávek dle zadání ROPIDu a dle licencí k provozování linkové osobní dopravy vydaných ODA MHMP – v licencích nejsou řešeny manipulační trasy. U točny se jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci NN 416 s upraveným dopravním režimem pro autobusy systému PID ve smyslu dopravního značení na základě rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu (v tomto případě odbor životního prostředí a dopravy Úřadu městské části Praha 4).

ad 5) Točnu autobusů na pozemku 314/2 k. ú. Braník po roce 2008 využíval do 30. 3. 2009 DP hl. m. Prahy, a. s. a následně od 1. 9. 2012 dopravce ČSAD Střední Čechy a. s., poté od 7. 4. 2015 STENBUS s. r. o. a poté od 15. 10. 2016 dosud DP hl. m. Prahy, a. s.