

From:

Sent: Wednesday, April 18, 2018 4:16 PM

To: ROPID SEK

Subject: 02713/18 LINKA č. 216 - Oznámení ve smyslu zák. č. 106/1999 Sb.

Importance: High

Vážení,

Obracím se na vás jako na kompetentní orgán ve věci sdělení informací týkající se zavedení zkušební linky 216 projíždějící sídlištěm BABA. Odkázala mě na vaši organizaci Praha 6, viz příložený email.

Obracím se na vás jako majitel nemovitosti Matějská č. 27 ve smyslu zákona na poskytování informací o sdělení následujících informací:

1. Prosím o poskytnutí rozhodnutí o zavedení zkušebního provozu linky č. 216
2. Zejména žádám o sdělení parametrů pro „zkušební provoz“ a jaké budou atributy pro rozhodnutí o trvalosti této linky
3. Dále žádám o sdělení, kolik je celkový náklad na provoz této linky, a to na její zavedení – tedy počet obsluhujících autobusů a jejich pořizovací cena, dále pak náklad na měsíční provoz této linky, včetně fixních provozních nákladů na řidiče atd.
4. Dále žádám o sdělení jaká je očekávaná četnost využití – výtěžnost této linky, tedy kolik cestujících ji má využít, aby bylo její využití odůvodnitelné zejména při zjevné duplicitě významné části této linky s linkou č. 131
5. Jaký je parametr pro určení typu autobusu, který zajíždí do rezidenční čtvrti – na lince č. 216 do obytné zóny jezdí větší a hlučnější autobus než v centru města linka č. 194
6. Dále prosím o sdělení, zda je možné nasadit a jsou k dispozici elektrobusy na zajíždění do rezidenčních čtvrtí a zda je možné či plánované s nimi počítat na tuto linku č. 216

Prosím o vyřízení mé žádosti obratem

Děkuji

S přátelským pozdravem

From:

Sent: Thursday, May 03, 2018 10:25 AM

To:

Subject: RE: 02713/18 LINKA č. 216 - Oznámení ve smyslu zák. č. 106/1999 Sb.

Vážený pane doktore,

k Vaším dotazům sděluji následující.

O zřízení linky 216 na začátku roku 2018 oficiálně požádala hl. m. Prahu Městská část Praha 6. Důvodem byly dlouholeté opakované žádosti především starší generace místních obyvatel, rodičů žáků ZŠ a nesplnění docházkových vzdáleností na nejbližší zastávku MHD dle standardů kvality, které Praha na svém území aktuálně neplnila právě v oblasti Baby (1-1,5 km na zastávku U Matěje).

Zavedení zkušebního provozu midibusové linky 216 do oblasti Baby na období 3. 4. - 29. 6. bylo následně realizováno na základě usnesení Rady hl. m. Prahy. Všechny náležitosti ke zřízení linky byly veřejně dostupné při schvalování Tisku do Rady hl. m. Prahy č. R-28671, a to včetně nákladů a informací, o které žádáte. Není tak zapotřebí požadovat tyto informace prostřednictvím zákona 106/1999 Sb., neboť ty byly od začátku veřejné a pro kohokoliv dohledatelné, a to na níže uvedeném odkazu:

<http://zastupitelstvo.praha.eu/ina2014/tedusndetail.aspx?id=506773>

Přestože uvedením odkazu na veřejně dostupný zdroj již zveřejněných informací, by byla naplněna formálně litera zákona, na který se odkazujete, uvádím Vám ještě následující.

1/ Rozhodnutí o zavedení zkušebního provozu – viz výše.

2/ Zkušební provoz probíhá v období 3. 4. 2018 – 29. 6. 2018, a to pouze v pracovních dnech v omezeném intervalu 1 – 2x za hodinu ve špičkách, dopoledne pouze 1x za hodinu. Večerní provoz není realizován vůbec. Zkušební provoz zejména s ohledem na využití jednotlivých spojů vyhodnotí společnost ROPID následně a podklady předloží Radě hl. m. Prahy k rozhodnutí o trvalém zřízení linky 216 nebo naopak o ukončení zkušebního provozu bez následného obnovení.

3/ Denní náklady na provoz linky 216 ve zkušební režimu od 3. 4. 2018 do 29. 6. 2018 jsou 9733 Kč. Kalkulace ceny je součástí důvodové zprávy k Tisku do Rady hl. m. Prahy č. R-28671 (viz. odkaz výše).

Zkušební provoz linky 216 je zajišťován jedním midibusem.

Pořizovací cena autobusu a náklady na řidiče jsou součástí obchodního tajemství dopravce a ROPID těmito informacemi nedisponuje. Nicméně výše uvedené náklady na denní provoz obsahují náklady dopravce na pohonné hmoty, mzdu řidiče, odpisy vozidla a další režijní náklady. Vozidlo, které je na linku vypravováno ovšem nebylo nutné za tímto účelem pořizovat. Je využito vozidlo, které již bylo v majetku dopravce.

4/ Po dobu zkušebního provozu probíhá na lince každotýdenně v jeden vybraný den vozový průzkum, jehož data budou přiložena jako podklad při rozhodování o setrvání nebo ukončení provozu linky 216. Bez těchto dat se lze jen domnívat a hádat o smyslu a využitelnosti nové linky.

Jízdní řád linky 216 byl navržen tak, aby ve vytižených směrech (ráno a dopoledne ve směru na Bořislavku, odpoledne ve směru na Sídliště Baba) sloužila linka 216 jako doplněk linky

131 a půlila její interval na společné části trasy. Vytíženost linky 131 je značná, o čemž svědčí nadstandardně krátký interval ve všech denních obdobích a jeho stále zkracování. Linka 216 je na žádost MČ Praha 6 zřízena primárně pro obsluhu oblasti Baby, na společné části s linkou 131 vykonává pouze sekundární funkci.

5/ Linka 216 je zajišťována midibusem max. délky 9m s minimální hmotností. Taková vozidla způsobují méně exhalací a svým provozem nezatěžují okolí v takové míře, jako standardní 12m autobusy. Nasazení minibusů, které zajišťují obsluhu linky 194 nebylo uvažováno kvůli nízké nabízené kapacitě, která, jak potvrzují první průzkumy, by byla nedostatečná na zejména na některých ranních spojích linky 216. Dopravce na lince 216, DP a. s. navíc takovými autobusy nedisponuje, tj. musel by si je za tímto účelem pořídit.

6/ Zkušební provoz byl schválen ve výše uvedených parametrech, a to včetně finančních nákladů, tudíž změna typu vozidla není možná. V minulosti byl na lince 216 (tehdy v oblasti nedalekých starých Dejvic) realizován zkušební provoz elektrobuseů. Pokud by linka setrvala ve své stávající trase, byla by jedním z uvažovaných adeptů pro nasazení těchto vozidel.

V současnosti ale žádný dopravce PID na území hl. m. Prahy nevlastní trvale žádné takové vozidlo. Pokud by byla linka 216 provozována v elektrobusech, byly by náklady na její provoz přibližně trojnásobné až čtyřnásobné vzhledem k pořizovací ceně vozidel a nabíjecích stojanů. Nicméně je třeba uvést fakt, že na linku 216 jsou nasazovány vozy s motory plnící emisní normu Euro 5 a četnost provozu autobusů v ulici Matějská nedosahuje ani 5 % provozu pohybu osobních automobilů. Vliv na životní prostředí v oblasti Baby má tedy linka 216 zcela marginální.

S pozdravem a přáním pěkného dne



From:

Sent: Monday, May 21, 2018 10:49 PM

To:

Subject: Re: 02713/18 LINKA č. 216 - Oznámení ve smyslu zák. č. 106/1999 Sb.

Dobrý den,

Děkuji vám za odpověď. Prosím o doplnění vašich odpovědí o níže uvedené doplňující dotazy v kapitálách.

.....

From:
Sent: Monday, June 04, 2018 1:02 PM
To:
Subject: RE: 02713/18 LINKA č. 216

Vážený pane doktore,

k Vaším dotazům sděluji následující.

1/ Rozhodnutí o zavedení zkušebního provozu – viz výše.

2/ Zkušební provoz probíhá v období 3. 4. 2018 – 29. 6. 2018, a to pouze v pracovních dnech v omezeném intervalu 1 – 2x za hodinu ve špičkách, dopoledne pouze 1x za hodinu. Večerní provoz není realizován vůbec. Zkušební provoz zejména s ohledem na využití jednotlivých spojů vyhodnotí společnost ROPID následně a podklady předloží Radě hl. m. Prahy k rozhodnutí o trvalém zřízení linky 216 nebo naopak o ukončení zkušebního provozu bez následného obnovení. **JAKÁ VYTIŽENOST JE POTŘEBNÁ Z HLEDISKA TRVALÉHO ZŘÍZENÍ? JE KE ZVÁŽENÍ I ZMĚNA INTERVALU? JEVÍ SE Z PRVNÍCH DOJMŮ, ŽE LINKA JE VELMI MÁLO VYTIŽENA?**

- ROPID od začátku provozu průběžně sledoval vytiženost. Obecně lze říci, že je vyšší, než se očekávalo. Jedním z ranních spojů jezdí často už z oblasti Baby přes 20 cestujících, ve spojích jedoucích ve směru špičky je v průměru okolo 5 cestujících, což je pro podobný koncový úsek poměrně vysoké číslo. ROPID předkládá výsledky sčítání cestujících orgánům MČ Prahy 6 a města a ty pak rozhodnou o tom, zda bude provoz linky prodloužen či nikoliv. Intervaly jsou nasazené v podobě obvyklé pro linky podobného charakteru a zatím není důvod je upravovat. Linka je ve zkušebním provozu využívána převážně rodiči s dětmi resp. dětmi a staršími obyvateli Baby, od kterých má ROPID i MČ Praha 6 výrazně pozitivní ohlas.

3/ Denní náklady na provoz linky 216 ve zkušební režimu od 3. 4. 2018 do 29. 6. 2018 jsou 9733 Kč. Kalkulace ceny je součástí důvodové zprávy k Tisku do Rady hl. m. Prahy č. R-28671 (viz. odkaz výše).

Zkušební provoz linky 216 je zajišťován jedním midibusem. **NEEXISTUJE ŘEŠENÍ NAPŘ SHUTTLE V PODOBĚ PENDLU MEZI SÍDLIŠTĚM A ZASTÁVKOU U MATĚJE? NÁKLADY BY MOHLY BÝT NIŽŠÍ, PROVOZ ŠETRNEJŠÍ NA HLUK A EMISE, ÚČEL BY BYL VÍCE NEŽ SPLNĚN, NEDOCHÁZELO BY K DUPLICITĚ MEZI LINKOU 216 A 131.**

- Vámi zmiňované řešení není uvažováno, neboť naráží na provozní problémy. Například by bylo nutné zajistit obracení shuttle busu v oblasti Matěje, a také vybudovat na jedné z konečných zázemí pro řidiče (WC, pitná voda). Zázemí má nyní řidič právě až na Bořislavce. To je dáno tím, že na Babě bylo místními vybudování takového zázemí striktně odmítnuto. Přestup po cca 3minutách jízdy by byl dále značně nekomfortní pro starší spoluobčany, rodiče s dětmi i samotné cestování dětí do /ze školy. Jelikož jsou náklady na provoz linky závislé od doby jízdy a průměrné oběhové rychlosti, aby byl takový shuttle ufinancovatelný, musel by do oblasti Baby ve Vámi navrhované podobě zajíždět minimálně 2-3x častěji, protože jinak by doba stání výrazně převyšovala produktivní dobu jízdy.

Pořizovací cena autobusu a náklady na řidiče jsou součástí obchodního tajemství dopravce a ROPID těmito informacemi nedisponuje. Nicméně výše uvedené náklady na denní provoz obsahují náklady dopravce na pohonné hmoty, mzdu řidiče, odpisy vozidla a další režijní

náklady. Vozidlo, které je na linku vypravováno ovšem nebylo nutné za tímto účelem pořizovat. Je využito vozidlo, které již bylo v majetku dopravce.

4/ Po dobu zkušebního provozu probíhá na lince každotýdenně v jeden vybraný den vozový průzkum, jehož data budou přiložena jako podklad při rozhodování o setrvání nebo ukončení provozu linky 216. Bez těchto dat se lze jen domnívat a hádat o smyslu a využitelnosti nové linky. JSOU TATO DATA VEŘEJNÁ? JE MOŽNÉ ZÍSKAT JIŽ MEZITIMNÍ DATA?

- Tato data jsou interními údaji dopravce a ROPIDu. Zkušební provoz ještě nebyl ukončen a údaje tak ještě nejsou kompletní. Nicméně budou součástí veřejného tisku do Rady HMP, na základě něhož bude Rada HMP rozhodovat o dalším postupu.

Jízdní řád linky 216 byl navržen tak, aby ve vytížených směrech (ráno a dopoledne ve směru na Bořislavku, odpoledne ve směru na Sídliště Baba) sloužila linka 216 jako doplněk linky 131 a půlila její interval na společné části trasy. Vytíženost linky 131 je značná, o čemž svědčí nadstandardně krátký interval ve všech denních obdobích a jeho stále zkracování. Linka 216 je na žádost MČ Praha 6 zřízena primárně pro obsluhu oblasti Baby, na společné části s linkou 131 vykonává pouze sekundární funkci.

5/ Linka 216 je zajišťována midibusem max. délky 9m s minimální hmotností. Taková vozidla způsobují méně exhalací a svým provozem nezatěžují okolí v takové míře, jako standardní 12m autobusy. Nasazení minibusů, které zajišťují obsluhu linky 194 nebylo uvažováno kvůli nízké nabízené kapacitě, která, jak potvrzují první průzkumy, by byla nedostatečná na zejména na některých ranních spojích linky 216. Dopravce na lince 216, DP a. s. navíc takovými autobusy nedisponuje, tj. musel by si je za tímto účelem pořídit. **PROBĚHL ZÁTĚŽOVÝ TEST MIDIBUSU V REZIDENČNÍ OBLASTI?? JEDNÁ SE ZEJMÉNA O HLUKOVÉ IMISE A SPLODINY? JAKÝ JE ROZDÍL V IMISÍCH ZVUKU A SPLODIN U MIDIBUSU A MINIBUSU? JÁ MÁM KANCELÁŘ V PRAZE 1, TAM JE AUTOBUS LINKY 194 VIZUÁLNĚ VYTÍŽENĚJŠÍ, RUCH V CENTRU JE VYŠŠÍ TEDY ZÁTĚŽ MIDIBUSU JIŽ SNESITELNĚJŠÍ, JE MOŽNÉ PROVÉST VÝMĚNU TĚCHTO PROSTŘEDKŮ, ČI JINÝ BUS NASADIT DO STRIKTNĚ REZIDENČNÍ A PAMÁTKOVÉ ZÓNY. OSADA BABA JE SOUČÁST KULTURNÍHO DĚDICTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY A PROVOZ MHD MEZI ARCHITEKTONICKÝM I SKVOSTY V KLIDOVÉ OBLASTI JE TĚŽCE VYKOUPENÝM LUXUSEM.**

- Těmito údaji ROPID nedisponuje, protože není dopravcem a autobusy nevlastní. Nicméně emisní dopad midibusu, minibusu i běžného osobního automobilu je téměř srovnatelný. Z oblasti Baby za období 7:00 – 8:30 vyjede 222 osobních aut a 5 nákladních, a vjede tam 112 osobních aut a 3 nákladní. Za stejnou dobu oběma směry projede celkem 5 midibusů. Projetí 334 aut a 8 nákladních automobilů je v porovnání se 5 midibusem z hlediska emisí téměř zanedbatelné. Výměna vozidel mezi linkami 194 a 216 není možná, neboť vozidla provozovaná na lince 216 nejsou schopna kvůli širšímu profilu projet trasu linky 194. Midibusy byly na lince 194 v minulosti testovány v počátcích jejího provozu a jejich provoz na této lince byl okamžitě ukončen kvůli množství kolizních situací a dopravních nehod. Kapacita minibusu nasazovaného na lince 194 je pro účel linky 216 nedostačující především pro její využití rodiči s kočárky. Do minibusu je možné umístit pouze jeden, do midibusu až tři. V neposlední řadě je u minibusů nedostačující kapacita, ranní spoje na lince 216 mají obsaditelnost 20-30 osob, pro což je minibus nedostačující. Dále DPP, a. s. nevlastní minibusy, ty jsou na lince 194 ve vlastnictví jiného dopravce.

6/ Zkušební provoz byl schválen ve výše uvedených parametrech, a to včetně finančních nákladů, tudíž změna typu vozidla není možná. V minulosti byl na lince 216 (tehdy v oblasti nedalekých starých Dejvic) realizován zkušební provoz elektrobuse. Pokud by linka setrvala

ve své stávající trase, byla by jedním z uvažovaných adeptů pro nasazení těchto vozidel. BUDE VYHODNOCOVÁNA ZMĚNA LINKY? VIZ DOTAZ VÝŠE.

- Viz odpověď výše

V současnosti ale žádný dopravce PID na území hl. m. Prahy nevlastní trvale žádné takové vozidlo. Pokud by byla linka 216 provozována v elektrobusech, byly by náklady na její provoz přibližně trojnásobné až čtyřnásobné vzhledem k pořizovací ceně vozidel a nabíjecích stojanů. Nicméně je třeba uvést fakt, že na linku 216 jsou nasazovány vozy s motory plnící emisní normu Euro 5 a četnost provozu autobusů v ulici Matějská nedosahuje ani 5 % provozu pohybu osobních automobilů. Vliv na životní prostředí v oblasti Baby má tedy linka 216 zcela marginální. VIZ DOTAZ VÝŠE OHLEDNĚ MOŽNÉ ZMĚNY VOZIDLA.

- Viz odpověď výše

S pozdravem a přáním pěkného dne

••••••••

