

From: *****

Sent: Monday, July 30, 2018 9:59 AM

To: *****

Subject: Re: podzemní nádraží pod Karlovým náměstím Praha 2 - Žádost o poskytnutí informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb

Vážený pane *****,

k Vaším dotazům dle zákona 106/1999 Sb. (InfZ):

*Vážená paní ***** , Herr ***** ,*

*téměř před rokem jsme spolu komunikovali ohledně výstavby nových vlak-stanic v Praze. Sice nejdříve jsem byl velice negativní k tomuto projektu - přeci jen za posledních 10 let se v Praze nepodařilo rozjet ani banální projekt v zkvalitnování infrastruktury. Dokonce jsem někde četl i o blouznění paní ***** ohledně stromové aleje na Nusle-mostě. Naštěstí most se po 6 letech opravil - jinde udělají takovou banální sanaci za 1 rok. Ale okay jsem v Čechaj. Nyní jsem z tohoto podzemní Bahnhof- projektu total excited a čekám na první Project Kickoff na magistrátu. Určitě jste byla in Berlín na Potsdamer Platz a tam Vás tato idea zaujala. Jak vidíte po roce rozvoj tohoto projektu? Budete toto realizovat v blízké době?*

*@pan ***** - jak jste to pane ***** myslel s tou druhou rychlodráhou do Brunn/Brno ? Vždyt pokud vím, tak od Zwittau /Svitavy/ až do Brna se jezdí ještě v německých tunelech a žádná první rychlodráha zatím neexistuje. Prosím tímto od detail-vysvětlení. A dálnice se z Zwittau do Brna stavěla naposledy za Protekorátu. Už 80 let se čeká... Podle Správy železniční dopravní cesty, která bude zřejmě hlavním investorem celé stavby, nejsou ale hotové ani harmonogramy, rozpočty a celý projekt je na začátku. Podle ***** by po úspěšné změně územního plánu měla začít projektová příprava. Podle ***** je nutné, aby byly tunely hotové, než se otevře druhá rychlodráha na Brno. Zdroj: https://praha.idnes.cz/vlaky-tunely-praha-0ae-/praha-zpravy.aspx?c=A170823_347182_praha-zpravy_rsr*

Předem díky za Feedback.

Přátelské pozdravy

Vám sdělujeme následující:

Projekt Nového spojení 2, které, jak věříme, bude řešit nedostatečnou kapacitu současných železničních tratí na území hlavního města Prahy včetně problematiky zaústění případných vysokorychlostních tratí, a který zmiňujete ve svém dotazu, samozřejmě výhledově sledujeme a podporujeme. Předem je však třeba říci, že modernizace, údržba i výstavba nových kolejových kapacit spadá do kompetence Správy železniční dopravní cesty, s. o. Tato organizace v současné době připravuje zadávací dokumentaci pro studii proveditelnosti, která bude řešit oblast Železničního uzlu Praha a její součástí bude též právě návrh Nového spojení 2. Této studie se samozřejmě bude hlavní město Praha účastnit jak z titulu objednatele dopravy, tedy naší organizace, tak z pohledu strategického plánování, které spadá do kompetence Institutu plánování a rozvoje hlavního města Prahy. Vzhledem k tomu, že doposud nebyl, alespoň dle našich informací, vybrán zhotovitel této studie, nejsou nám bližší skutečnosti ohledně této problematiky známy. Pro bližší informace o případných termínech zhotovení studie je možné se obrátit přímo na Správu železniční dopravní cesty, s. o. Další konkrétní informace ohledně rozsahu staveb či harmonogramu výstavby vyplynou až v průběhu zpracování studie, stejně jako z průběhu dalších studií, například studie proveditelnosti vysokorychlostní tratě Praha – Brno, která se momentálně zpracovává.

S pozdravem