

**From:** \*\*\*\*\*

**Sent:** Wednesday, October 16, 2019 2:44 PM

**To:** ROPID SEK <[ropid@ropid.cz](mailto:ropid@ropid.cz)>

**Subject:** žádost o informace podle zákona 106/99 Sb.

Dobrý den, na základě zákona 106/99 Sb. o svobodném přístupu k informacím bych rád požádal o následující informace:

1. Přehled výpadků DPP z personálních důvodů v síti PID za období září 2019 a říjen 2019 (do doby podání žádosti), vždy za každý den jednotlivě.
2. Jaké chystáte dopravní omezení (prodloužení intervalu, zrušení linek) na linkách DPP pro období listopad 2019 - únor 2019
3. Jednal ROPID s některým z alternativních dopravců o zajištění provozu na výkonech DPP, kterými by částečně kompenzoval plánovaná omezení (pokud budou)? Případně dostal ROPID od jiných dopravců nabídku na pokrytí těchto výkonů? Pokud ano, od kterých dopravců a s jakým výsledkem?
4. Od 1. ledna 2020 přechází linky 227 a 270 od DPP k dopravci Polkost. Kladl si DPP nějaké podmínky za to, že se vzdá licence na provoz linky 227? Případně jaké?

Předem děkuji za odpovědi, které stačí zaslat elektronicky na adresu \*\*\*\*\*

S pozdravem,

\*\*\*\*\*

---

**From:** \*\*\*\*\*

**Sent:** Wednesday, October 23, 2019 12:47 PM

**To:** \*\*\*\*\*

**Cc:** ROPID SEK <[ropid@ropid.cz](mailto:ropid@ropid.cz)>

**Subject:** 07683/19 žádost o informace podle zákona 106/99 Sb.

Vážený pane \*\*\*\*\*,

k Vašemu dotazu dle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím Vám sdělujeme:

**1. Přehled výpadků DPP z personálních důvodů v síti PID za období září 2019 a říjen 2019 (do doby podání žádosti), vždy za každý den jednotlivě.**

Příkládáme seznam personálních výpadků DPP za období 1. 9. – 16. 10. 2019.

**2. Jaké chystáte dopravní omezení (prodloužení intervalu, zrušení linek) na linkách DPP pro období listopad 2019 - únor 2019**

Seznam těchto opatření, tak jak jsou aktuálně připravována, je veřejnou informací, součástí tiskové zprávy Magistrátu hl. m. Prahy vydané 23. 10. 2019.

**3. Jednal ROPID s některým z alternativních dopravců o zajištění provozu na výkonech DPP, kterými by částečně kompenzoval plánovaná omezení (pokud budou)? Případně dostal ROPID od jiných dopravců nabídku na pokrytí těchto výkonů? Pokud ano, od kterých dopravců a s jakým výsledkem?**

ROPID s jinými dopravci jednal, nabídku dostal od tří dopravců (Valenta, Stenbus a Luděk Špacír). Předání linek jinému dopravci je ovšem možné pouze za podmínky, že se původní dopravce aktivně provozování nějaké linky vzdá. Tento předpoklad zatím nebyl naplněn.

**4. Od 1. ledna 2020 přechází linky 227 a 270 od DPP k dopravci Polkost. Kladl si DPP nějaké podmínky za to, že se vzdá licence na provoz linky 227? Případně jaké?**

V rámci přípravy výběrového řízení na provozovatele 10 % městských linek, které zajišťují soukromí dopravci, bylo snahou organizace ROPID optimalizovat některé svazky linek, takže došlo k jednáním s DPP, a. s. o výměnách provozovatelů některých linek. Kvůli očekávaným výhledovým změnám na lince 165 převzal DPP, a. s. provoz na této lince a současně se vzdal provozu na lince 163, čímž umožnil optimalizovat provozní organizaci svazku linek 163 a 208. Se stejným cílem optimalizovat provoz na svazku linek 226 a 227 se DPP, a. s. vzdal provozu na lince 227 s tím, že ale požádal o kompenzaci výkonů, o které tímto krokem přišel. V rámci přípravy dopravního opatření ve Starých Letňanech byla tato kompenzace naplánována posílením provozu linky 158 v úseku Krausova – Letňany.

S pozdravem

\*\*\*\*\*



Zvažte prosím, zda opravdu potřebujete tento e-mail vytisknout.

Personální výpadky DPP, a. s. autobusy 1. 9. - 16. 10. 2019 (nad 10 min, celkově cca 0,01 % z objednaných výkonů)											
datum	linka	pořadí	číslo vozu	typ vozu		prostoj		hrazení			délka prostoje (bez hrazení)
				skutečnost	plán	prostoj od	prostoj do	od	do	typ vozu	
1.9.2019	135	4	6973	KbN	KbN	5:29	5:32				00:03
2.9.2019	bez personálních výpadků										
3.9.2019	bez personálních výpadků										
4.9.2019	152	7	6890	KbN	KbN	13:42	13:53				00:11
5.9.2019	184	2	6664	KbN	KbN	6:07	6:25				00:18
	184	2	6664	KbN	KbN	7:11	7:56				00:45
	190	54	6633	KbN	KbN	6:04	6:25				00:21
	141	2	3548	SdN	SdN	15:33	17:15				01:42
6.9.2019	141	2	3548	SdN	SdN	18:30	20:21				01:51
	141	4	3555	SdN	SdN	13:40	15:36				01:56
	141	4	3555	SdN	SdN	17:48	18:21				00:33
	141	51	4014	Sd	Sd	13:30	15:44				02:14
	175	3	3525	SdN	SdN	19:41	20:32				00:51
	175	7	3534	SdN	Sd	14:55	18:34				03:39
	175	9	4061	Sd	Sd	15:55	19:28				03:33
	207	15	3563	SdN	SdN	17:14	18:42				01:28
	207	15	3563	SdN	SdN	19:44	21:45				02:01
	207	18	3573	SdN	SdN	15:25	16:49				01:24
	207	18	3573	SdN	SdN	18:27	19:53				01:26
207	18	3573	SdN	SdN	21:42	22:01				00:19	
7.9.2019	bez personálních výpadků										
8.9.2019	bez personálních výpadků										
9.9.2019	150	3	6837	KbN	KbN	14:28	20:02				05:34
	158	4	3308	SdN	SdN	6:04	6:52				00:48
	175	5	4059	Sd	Sd	19:10	19:58				00:48
	177	3	6680	KbN	KbN	16:13	20:16				04:03
	183	8	6977	KbN	KbN	9:07	14:06	10:45	14:06	SdN	01:38
10.9.2019	141	7	3569	SdN	SdN	16:48	18:50				02:02
11.9.2019	bez personálních výpadků										
12.9.2019	101	51	6609	KbN	KbN	13:37	14:19				00:42
	125	51	6609	KbN	KbN	14:24	18:18				03:54
	141	1	3549	SdN	SdN	14:33	22:55				08:22
	141	6	3530	SdN	SdN	14:13	23:35				09:22
	193	8	6699	KbN	KbN	6:54	7:31				00:37
	207	15	3552	SdN	SdN	19:44	21:45				02:01
	207	18	3545	SdN	SdN	14:57	19:53				04:56
207	18	3545	SdN	SdN	21:42	22:01				00:19	
13.9.2019	125	11	6827	KbN	KbN	12:23	19:41	15:30	17:33	KbN	05:15
	125	54	5996	KbN	KbN	14:57	18:52	15:54	18:52	KbN	00:57
	131	4	3612	SdN	SdN	15:00	19:53				04:53
	131	6	3621	SdN	SdN	7:09	7:43				00:34
	141	4	3555	SdN	SdN	19:38	20:54				01:16
	141	4	3555	SdN	SdN	17:03	17:59				00:56
	141	4	3555	SdN	SdN	14:30	15:36				01:06
	141	5	3547	SdN	SdN	18:19	19:31				01:12
	141	5	3547	SdN	SdN	15:26	16:36				01:10
	165	5	4055	Sd	Sd	14:06	20:31	16:26	18:17	SdN	04:34
	165	5	4055	Sd	Sd	14:06	20:31	19:40	20:31	SdN	05:34
	175	6	3531	SdN	SdN	14:40	21:58	14:40	17:06	SdN	04:52
	175	6	3531	SdN	SdN	14:40	21:58	18:51	21:58	SdN	04:11
	177	3	6613	KbN	KbN	20:12	0:05				03:53
177	16	6770	KbN	KbN	5:48	9:02	7:44	9:02	KbN	01:56	
191	5	3619	SdN	SdN	13:15	15:15				02:00	
14.9.2019	200	1	5011	KbN	KbN	17:52	18:18				00:26
15.9.2019	bez personálních výpadků										
16.9.2019	129	13	3502	SdN	SdN	6:09	6:52				00:43
	141	3	3546	SdN	SdN	14:41	17:33				02:52
	177	56	6541	KbN	KbN	6:32	7:28				00:56
	180	4	6904	KbN	KbN	16:20	19:36				03:16
	200	11	6370	Kb	Kb	6:31	8:47	8:54	9:47	KbN	02:16
	207	18	3527	SdN	SdN	7:24	8:45	8:53	13:31	Sd	01:21
17.9.2019	bez personálních výpadků										
18.9.2019	bez personálních výpadků										
19.9.2019	106	1	3923	SdN	SdN	15:43	16:02				00:19
20.9.2019	bez personálních výpadků										
21.9.2019	bez personálních výpadků										
22.9.2019	136	3	6987	KbN	KbN	5:08	5:38				00:30

23.9.2019	109	2	3531	SdN	SdN	5:11	5:30				00:19
	118	11	6642	KbN	KbN	6:58	7:26				00:28
	215	17	6510	KbN	KbN	15:20	15:47				00:27
	250	2	6958	KbN	KbN	14:09	20:00	14:19	20:00	SdN	00:10
24.9.2019	188	13	6603	KbN	KbN	7:45	8:11				00:26
	190	4	6681	KbN	KbN	9:33	9:55				00:22
25.9.2019	131	7	3632	SdN	SdN	12:25	12:42				00:17
	142	1	6947	KbN	KbN	14:21	14:47				00:26
	149	8	3399	SdN	SdN	16:22	19:17				02:55
	176	1	3803	SdN	SdN	14:38	22:01				07:23
	190	54	6635	KbN	KbN	15:22	18:42				03:20
	191	13	4092	Sd	Sd	15:25	17:15				01:50
26.9.2019	145	5	4018	Sd	Sd	17:55	18:43				00:48
	145	5	4018	Sd	Sd	15:33	16:38				01:05
	191	1	3424	SdN	SdN	14:52	18:38				03:46
	191	1	3424	SdN	SdN	20:25	20:38				00:13
27.9.2019	190	55	6840	KbN	KbN	16:14	19:07				02:53
	195	3	6965	KbN	KbN	18:19	20:34				02:15
	196	11	6945	KbN	KbN	14:43	15:56				01:13
30.9.2019	176	1	3617	SdN	SdN	15:54	19:58				04:04
	176	2	3619	SdN	SdN	13:30	17:46	18:00	19:13	Sd	04:16
	176	2	3619	SdN	SdN	19:19	20:03				00:44
	176	3	3695	SdN	SdN	14:30	17:53				03:23
	181	2	3532	SdN	SdN	13:03	18:18				05:15
	182	9	3283	SdN	SdN	5:48	6:29				00:41
241	3	3646	SdN	SdN	7:05	7:50				00:45	
1.10.2019	133	8	4055	Sd	Sd	15:09	16:15				01:06
	133	8	4055	Sd	Sd	16:37	18:15				01:38
	136	9	6610	KbN	KbN	6:30	7:35	6:48	7:35	SdN	00:18
	136	11	6624	KbN	KbN	13:15	19:24				06:09
	147	1	3757	SdN	SdN	14:06	20:22				06:16
	176	5	3624	SdN	SdN	19:10	20:23				01:13
	176	5	3624	SdN	SdN	15:32	17:08				01:36
	176	7	3475	SdN	SdN	14:23	17:45	17:55	18:37	Sd	03:22
	176	8	3399	SdN	SdN	17:24	19:06				01:42
	197	51	6635	KbN	KbN	14:09	18:30				04:21
213	8	3584	SdN	SdN	18:53	21:07	19:19	20:06	SdN	01:27	
2.10.2019	bez personálních výpadků										
3.10.2019	120	8	3502	SdN	SdN	6:04	6:33				00:29
	120	8	3502	SdN	SdN	16:44	18:08				01:24
	129	13	3625	SdN	SdN	17:00	17:46				00:46
	129	13	3625	SdN	SdN	14:30	15:16				00:46
	133	8	3809	SdN	Sd	19:51	0:09				04:18
	136	11	6830	KbN	KbN	16:31	19:24				02:53
	139	9	6603	KbN	KbN	5:51	7:27				01:36
	190	55	6640	KbN	KbN	13:45	19:07				05:22
	197	51	6637	KbN	KbN	14:09	19:54				05:45
	199	5	4137	Sd	Sd	9:05	9:56				00:51
	199	2	3558	SdN	SdN	17:52	20:08				02:16
	199	2	3558	SdN	SdN	15:29	16:18				00:49
	207	13	3577	SdN	SdN	15:44	22:30				06:46
	207	18	3527	SdN	SdN	13:31	13:44				00:13
	207	18	3527	SdN	SdN	7:24	8:45				01:21
	231	8	3502	SdN	SdN	15:52	16:08				00:16
231	8	3502	SdN	SdN	13:52	14:08				00:16	
	109	6	4121	Sd	Sd	15:15	18:30				03:15
	112	23	6775	KbN	KbN	7:17	8:28				01:11
	112	23	6775	KbN	KbN	14:01	14:28				00:27
	112	23	6675	KbN	KbN	15:46	18:06				02:20
	112	23	6675	KbN	KbN	18:46	19:13				00:27
	112	24	6875	KbN	KbN	14:46	15:58				01:12
	118	2	6664	KbN	KbN	7:15	9:46				02:31
	124	2	6869	KbN	KbN	13:47	15:04				01:17
	124	5	6610	KbN	KbN	7:15	11:38				04:23
	125	11	6950	KbN	KbN	13:19	15:20				02:01
	137	8	4090	Sd	Sd	6:44	8:29				01:45
	139	3	6610	KbN	KbN	6:04	7:20				01:16
	139	3	6610	KbN	KbN	11:41	15:35				03:54
	139	9	6614	KbN	KbN	5:51	7:27				01:36
	140	8	6501	KbN	KbN	8:30	9:39				01:09
	142	2	6641	KbN	KbN	6:11	6:59				00:48
	142	2	6641	KbN	KbN	8:09	10:28				02:19
	142	2	6641	KbN	KbN	12:01	12:55				00:54
	150	2	6951	KbN	KbN	7:35	9:03				01:28
	150	2	6951	KbN	KbN	15:15	16:44				01:29

4.10.2019	150	3	6984	KbN	KbN	6:30	7:59				01:29
	150	3	6984	KbN	KbN	16:44	18:15				01:31
	150	14	6614	KbN	KbN	7:35	9:09				01:34
	152	54	6745	KbN	KbN	14:46	16:36				01:50
	165	5	4122	Sd	Sd	14:06	20:31				06:25
	167	4	6938	KbN	KbN	6:13	8:51				02:38
	175	5	3723	SdN	Sd	17:51	19:58				02:07
	175	7	3545	SdN	Sd	8:59	11:19				02:20
	176	1	3943	SdN	SdN	14:38	18:23				03:45
	176	1	3943	SdN	SdN	20:59	21:16				00:17
	176	5	3624	SdN	SdN	15:08	20:51				05:43
	180	14	6655	KbN	Kb	7:57	9:28				01:31
	181	1	3534	SdN	SdN	17:18	19:00				01:42
	181	3	4128	Sd	SdN	15:41	20:49				05:08
	181	4	3561	SdN	SdN	14:03	17:18				03:15
	184	4	6665	KbN	KbN	7:12	8:05				00:53
	184	4	6665	KbN	KbN	10:54	11:49				00:55
	184	7	6663	KbN	KbN	6:20	7:38				01:18
	190	7	6547	KbN	KbN	6:09	6:52				00:43
	191	17	4095	Sd	Sd	5:59	6:33				00:34
	196	10	6944	KbN	KbN	15:05	20:29				05:24
	197	8	5047	KbN	KbN	5:23	7:27				02:04
	197	8	5047	KbN	KbN	10:10	12:46				02:36
	197	51	6632	KbN	KbN	6:35	8:28				01:53
	197	51	6820	KbN	KbN	17:24	19:54				02:30
	199	5	4027	Sd	Sd	9:05	9:56				00:51
201	16	3389	SdN	SdN	14:16	17:05				02:49	
207	18	3544	SdN	SdN	7:24	8:43				01:19	
207	18	3544	SdN	SdN	13:31	13:42				00:11	
5.10.2019	184	56	6359	Kb	Kb	8:58	9:28				00:30
6.10.2019	bez personálních výpadků										
7.10.2019	bez personálních výpadků										
8.10.2019	bez personálních výpadků										
9.10.2019	105	2	4557	SdN	SdN	7:24	7:44				00:20
	139	3	6675	KbN	KbN	6:04	13:31	6:37	13:31	SdN	00:33
	215	14	6542	KbN	KbN	8:39	9:09				00:30
	363	4	4560	SdN	SdN	17:01	19:46				02:45
10.10.2019	201	7	3893	SdN	SdN	5:23	5:58				00:35
11.10.2019	175	7	4053	Sd	Sd	16:20	19:57				03:37
	201	21	3380	SdN	SdN	16:35	18:47				02:12
12.10.2019	bez personálních výpadků										
13.10.2019	bez personálních výpadků										
14.10.2019	165	4	3548	SdN	SdN	16:06	17:57				01:51
15.10.2019	143	4	6662	KbN	KbN	7:27	8:58				01:31
	175	3	3564	SdN	SdN	17:05	20:32				03:27
	207	15	3565	SdN	SdN	19:21	22:14				02:53
	207	15	3565	SdN	SdN	14:35	16:53				02:18
	207	20	3283	SdN	SdN	7:12	8:26				01:14
	812	15	3565	SdN	SdN	23:28	0:43	0:30	0:43	SdN	01:02
16.10.2019	125	1	6612	KbN	KbN	14:51	15:39				00:48
	133	4	3531	SdN	SdN	13:31	13:51				00:20
	139	11	6694	KbN	KbN	14:51	15:14				00:23
	165	5	4054	Sd	Sd	14:06	15:57				01:51
	165	5	4054	Sd	Sd	18:46	20:31				01:45
	175	7	4061	Sd	Sd	16:20	19:57				03:37
	182	2	3551	SdN	Sd	17:12	18:57				01:45

Poznámka: Do uvedené délky prostoje jsou započítány i délky přestávek mezi jednotlivými spoji, reálná doba, kdy nebyl nějaký spoj zajišťován, je tak u každé položky o několik minut či desítek minut nižší. Položka personální výpadek, zejména v případě krátkých výpadků, je vyhodnocována i pro situace, kdy řidič zamění trasu, zdrží se na konečné na WC apod. U těchto případů, které jsou v tabulce uvedené, tedy nejde o výpadek způsobený tím, že by řidič pro dané pořadí nebyl k dispozici.