

Vaše značka:

Naše značka:

Vyřizuje/linka:

Datum:

06. 05. 2020

ŽÁDOST O POSKYTNUTÍ INFORMACÍ DLE ZÁKONA Č. 106/1999 Sb., O SVOBODNÉM PŘÍSTUPU K INFORMACÍM

Vážený pane magistře,

ve věci Vaší žádosti ze dne 12. 7. 2018, podané podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), ve které žádáte o poskytnutí informací týkajících se realizační fáze veřejné zakázky s názvem „Zpracování studie proveditelnosti – Lanová dráha“, a to konkrétně:

- a) zaslání zápisů z kontrolních dnů plnění smlouvy,
- b) zaslání předávacích protokolů dle čl. III odst. 2 smlouvy,
- c) sdělení o tom, jaké části předmětu plnění smlouvy již byly splněny,
- d) zaslání doposud splněných částí plnění smlouvy, a to:
 - 1) Kapitoly Úvod
 - 2) Kapitoly Analýza výchozí stav
 - 3) Kapitoly Analýza přepravní poptávky v osobní dopravě
 - 4) Kapitoly Návrh technických a technologických variant řešení
 - 5) Kapitoly Návrhu administrativně-organizačního řešení
 - 6) Kapitoly Ekonomické hodnocení
 - 7) Kapitoly Závěr
- e) sdělení, jaké připomínky měl zadavatel k jednotlivým částem plnění smlouvy,
- f) zaslání stanovisek Zoologické zahrady hl. m. Prahy, Prahy 6, Prahy 8 a Prahy – Troja k navrženým trasám lanovky. V případě, že tyto stanoviska nemá zadavatel k dispozici, tak žádám o sdělení důvodů, proč tyto stanoviska nejsou k dispozici,

g) sdělení, zda byly ke smlouvě uzavřeny nějaké dodatky, či jiné dokumenty měnící smlouvu. V případě že ano, tak žádám o zaslání těchto podkladů,

h) sdělení plateb, které byly zadavatelem zaplacené,

Vám tímto sdělujeme, že v mezidobí odpadly překážky, pro které byla Vaše žádost v bodech a), b), d), e) a f) odmítnuta, a proto Vaši shora uvedené žádosti dodatečně i v těchto bodech vyhovujeme a sdělujeme následující:

K bodu a): Kopie zápisů zasíláme v příloze.

K bodu b): Kopie protokolů zasíláme v příloze.

K bodu d): Celá studie je veřejně dostupná dálkovým přístupem na internetových stránkách povinného subjektu pod následujícím odkazem: <https://pid.cz/wp-content/uploads/system/lanova-draha-podbaba-bohnice-studie-proveditelnosti.pdf?x29026> (případně ji lze vyhledat na <https://www.pid.cz> v sekci „Ke stažení“ po zadání klíčového slova „lanová dráha“).

K bodu e): Objednatel neměl k finální verzi studie žádné výhrady. Případné připomínky objednatele vznesené v průběhu zpracování jsou uvedeny v zápisech poskytnutých pod bodem a) shora.

K bodu f): Veškeré připomínky dotčených subjektů jsou součástí textové části studie (srov. zejména str. 137 a násl.).

S ohledem na toto dodatečné poskytnutí informací, ohledně kterých byla Vaše žádost původně zčásti odmítnuta, tak dáváme ke zvážení případné zpětvzetí Vašeho odvolání ze dne 20. 8. 2018, které jste ve věci podal a o němž doposud nebylo odvolacím orgánem rozhodnuto.

S pozdravem

**Regionální organizátor pražské integrované
dopravy, příspěvková organizace**
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

Přílohy: dle textu

POTVRZENÍ O PŘEDÁNÍ DÍLA

Objednatel:

Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace

se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1

Zhotovitel:

Společnost Egis Rail + PRO CED OP pro pražskou lanovou dráhu Podbaba – Bohnice,

tvořená vedoucím účastníkem

PRO CED OP s.r.o,

se sídlem Milady Horákové 893, 272 01 Kladno, Česká republika

a účastníkem

Egis Rail

se sídlem 168-170 Avenue Thiers 69455, Lyon Cedex 06 – Francie,

Předmět předmětu předání:

Potvrzujeme předání a převzetí části díla „*Studie proveditelnosti lanové dráhy Bohnice – Podbaba*“, dle článku III, odst. 1, písm. a) smlouvy mezi objednatelem a zhotovitelem - kapitoly 1, 2, 4 a 5.

V Praze dne 25.11.2017

Za objednatele:

Za zhotovitele:

POTVRZENÍ O PŘEDÁNÍ DÍLA

Objednatel:

Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace
se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1

Zhotovitel:

Společnost Egis Rail + PRO CEDOP pro pražskou lanovou dráhu Podbaba – Bohnice,
tvořená vedoucím účastníkem

PRO CEDOP s.r.o.,

se sídlem Milady Horákové 893, 272 01 Kladno, Česká republika

a účastníkem

Egis Rail

se sídlem 168-170 Avenue Thiers 69455, Lyon Cedex 06 – Francie,

Předmět předmětu předání:

Potvrzujeme předání a převzetí části díla „*Studie proveditelnosti lanové dráhy Bohnice – Podbaba*“, dle článku III, odst. 1, písm. a) smlouvy mezi objednatelem a zhotovitelem - - **doplnění 1. dílčího odevzdání ze dne 25.11.2017**

V Praze dne 8.12.2017

Za objednatele:

Za zhotovitele:

POTVRZENÍ O PŘEDÁNÍ DÍLA

Objednatel:

Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace

se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1

Zhotovitel:

Společnost Egis Rail + PRO CEDOP pro pražskou lanovou dráhu Podbaba – Bohnice,

tvořená vedoucím účastníkem

PRO CEDOP s.r.o.,

se sídlem Milady Horákové 893, 272 01 Kladno, Česká republika

a účastníkem

Egis Rail

se sídlem 168-170 Avenue Thiers 69455, Lyon Cedex 06 – Francie,

Předmět předmětu předání:

Potvrzujeme předání a převzetí části díla „*Studie proveditelnosti lanové dráhy Bohnice – Podbaba*“, dle článku III, odst. 1, písm. b) smlouvy mezi objednatelem a zhotovitelem, tj. zapracování přípomínek objednatele k 1. dílčímu plnění.

V Praze dne 16.3.2018

Za objednatele:

Za zhotovitele:

.....

.....

POTVRZENÍ O PŘEDÁNÍ DÍLA

Objednatel:

Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace

se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1

Zhotovitel:

Společnost Egis Rail + PRO CEDOP pro pražskou lanovou dráhu Podbaba – Bohnice,

tvořená vedoucím účastníkem

PRO CEDOP s.r.o,

se sídlem Milady Horákové 893, 272 01 Kladno, Česká republika

a účastníkem

Egis Rail

se sídlem 168-170 Avenue Thiers 69455, Lyon Cedex 06 – Francie,

Předmět předmětu předání:

Potvrzujeme předání a převzetí části díla „*Studie proveditelnosti lanové dráhy Bohnice – Podbaba*“, dle článku III, odst. 1, písm. c) smlouvy mezi objednatelem a zhotovitelem, tj. dopracování a předání konečné verze studie.

V PRAZE dne 21.8.2018

Za objednatele:

Za zhotovitele:

.....

.....

Studie proveditelnosti lanové dráhy Bohnice – Podbaba

Zápis z pracovního jednání

Dne 22.11.2017

Místo: ROPID

Přítomni:

1. informoval o stavu zpracování studie. Upozornil, že vzhledem k pozdnímu předání důležitých vstupů, konkrétně výstupů z dopravního modelu (předáno až 1.11), čímž objednatel včas nedostál své povinnosti vyplývající z článku I, odst. 4 smlouvy o dílo („SoD“) došlo k narušení stanoveného harmonogramu zpracování. Výstupy z modelu jsou zásadní vstup pro zpracování díla.
2. řekl, že i přes tuto skutečnost dodavatel dodá část díla dle článku III, odst. 1, písm. a) SoD („1. dílčí odevzdání“) v řádném termínu v souladu se SoD, konkrétně do 25.11.2017 s tím, že ovšem z důvodu zpoždění na straně objednatele nelze zajistit pro 1. dílčí odevzdání stanoviska, popř. doporučení dotčených městských částí (Praha 6, Praha 8 a Praha-Troja) a Zoologické zahrady hl. m. Prahy.
3. dále informoval, že k dnešnímu dni již byly výše uvedené dotčené subjekty osloveny s pozvánkou k projednání záměru lanové dráhy.
4. konstatoval, že bere informaci zhotovitele na vědomí a konstatuje, že dodavatel splnil svoji upozorňovací povinnost.
5. požádal, aby byl objednatel informován o termínech projednání s dotčenými subjekty, jakmile budou z jejich strany potvrzeny. V případě, že by se zástupce objednatele nemohl účastnit projednání, objednatel žádá, aby byl bez zbytečného odkladu o stanoviscích, příp. doporučeních dotčených subjektů informován.

Za objednatele:

Za zhotovitele:

Studie proveditelnosti lanové dráhy Bohnice – Podbaba

Zápis z pracovního jednání

Dne 3.4.2018

Místo: ROPID

Přítomní:

1. Zpracovatel informoval, že TSK resp. **zadavatel zatím neposkytl podrobné výstupy z dopravního modelování potřebné pro zpracování kapitoly Ekonomického hodnocení**. Tyto podklady, potřebné pro dokončení kapitoly 3 (a následně 6 a 7), měly být dle smlouvy zabezpečeny objednatelem. Upozornil, že bude-li toto zpoždění překračovat 21 dnů, bude muset být posunut termín pro finální odevzdání, a to o dobu, o kterou budou tyto podklady opožděně odevzdány.
2. Proběhla diskuse o modelování přepravní poptávky pro jednotlivé varianty. **Zadavatel souhlasí s modelováním pouze červené varianty** (neprojednatelnost nebo nepřijatelnost ostatních variant). Zpracovatel připraví pro zadavatele text s požadavky na TSK.
3. **Zadavatel žádá, aby rozpracovaná studie byla projednána také s DP HMP**. Zpracovatel rozešle pozvánku pro ot avrhne možné termíny s ohledem na žádoucí účast p. r
4. **Zadavatel žádá, aby rozpracovaná studie byla zaslána k připomínkám také IPR HMP, MČ Praha 7 a MHMP – odbory strategických investic a dopravních agend**. Zpracovatel akceptoval.
5. Zpracovatel upozornil, že dle smlouvy má být minimálně MČ Praha 6, 8 a Troja a ZOO zaslána k připomínkám rovněž i finální verze studie. Zadavatel si je tohoto vědom, ale vzhledem k tomu, že nelze vyloučit zpoždění z důvodu pozdního poskytnutí výstupů dopravního modelu, považuje vůči dotčeným subjektům za vstřícné jim v dostatečném předstihu zaslat studii i bez ekonomického hodnocení (které pro ně není pravděpodobně zásadní informací), tak aby měly dostatek času na prostudování studie a její projednání ve svých orgánech.
6. **Zadavatel žádá, aby do Analytické části** (reference z jiných měst) **byly zařazeny další příklady**, zejména a) Větruše, ÚNL b) stávající lanovka v ZOO c) případně další v zahraničí. Zpracovatel akceptoval.
7. Zadavatel žádá, aby ve studii bylo více rozvedeno srovnání s (konkurenční) variantou tramvajové tratě, například formou MKA, SWAT apod., a to včetně provozního pohledu (linkové vedení, obracení souprav, operativní řízení). Zadavatel poskytne podklady. Zpracovatel akceptoval. Zadavatel dále žádá, aby byla prověřena propustnost křižovatek Vítězná náměstí a Prašný most z důvodů zvýšeného počtu tramvajových spojů i pravděpodobně zvýšených intenzit IAD. Zpracovatel uvedl, že toto není součástí díla dle SoD, ale přesto se v rámci HMG studie pokusí toto zpracovat. Zadavatel doporučil se obrátit na TSK s žádostí o spolupráci.

8. Zadavatel upozornil, že může být rozporována prostorová kolize s územní rezervou pro tramvajovou trať u mezistanice v ZOO. Zpracovatel vysvětlil, že posun stanice na sever je obtížný, kvůli soukromému pozemku výšení stanice nad úroveň tramvajové trati bude znamenat zvýšení iv a především větší dopad na krajinný ráz, který zde může být kritickým faktorem projednatelnosti. Zároveň však technické řešení průchodu tramvajové tratě v předmětném místě není stabilizované (povrchové x podpovrchové), takže by mohlo být předčasné záměr lanovky zatěžovat složitějším řešením. Například při předpokladu podpovrchového vedení tramvajové trati lze objekt stanice lanovky navrhnout se stavební připraveností (základnová deska). Zadavatel popsaným limitům v území rozumí, navrhuje v textové části uvést, že koordinace obou záměrů bude řešena v navazujícím stupni (DUR). Cílem by měla být bezkoliznost, eventuálně, aby v případě výstavby tramvajové tratě za předpokladu následného odstranění stavby lanové dráhy byla minimalizována doba výluky do zprovoznění tramvajové tratě. Cílem studie je však zejména připravit podklad pro změnu ÚPD a tam je možné vyhradit takové plochy, aby šlo realizovat každý ze záměrů.
9. Zpracovatel seznámil zadavatele se stanoviskem PVS/PVK k průchodu nad ÚČOV (bylo rozesláno dříve), které je negativní, resp. požaduje (tj. doporučuje) řešit mj. ochranu cestujících v lanovce v případě výbuchu plynu v ÚČOV. Dle podkladů od PVS/PVK však havarijní zóna ÚČOV při takovém scénáři zahrnuje řadu obytných domů v Praze 6, cestující v současné veřejné dopravě atd. Zpracovatel připraví a po konzultaci s ROPID zašle dopis na PVS/PVK s žádostí o konzultaci, jak je v současnosti řešena ochrana těchto obyvatel a cestujících v tram a vlacích.
10. Zadavatel žádá, aby součástí odevzdání byl i podélný profil lanové dráhy. Zpracovatel akceptuje.
11. Zadavatel dále požádal průběžně a krátkou cestou informovat o veškeré komunikaci mezi zpracovatelem a připomínkovacími subjekty.

Za zadavatele:

Za zhotovitele:

V

Studie proveditelnosti lanové dráhy Bohnice – Podbaba

Zápis z pracovního jednání

Dne 6.6.2018

Místo: ROPID

Přítomni:

1. Zpracovatel informoval o stavu zpracování studie. Odkázal na pracovní jednání se zadavatelem dne 3.4.2018 na ROPID, kde informoval o zpoždování výstupů od partnera zadavatele. TSK Praha. Podrobný výstup z dopravního modelu v rozsahu potřebném pro zpracování CBA byl přislíben do konce 3/2018, ale byl dodán ze strany TSK až 10.5.2018. Upozornil, že pro odevzdání konečné verze studie, tj. včetně kapitol 3, 6 a 7 je tento vstup nezbytný, a tedy že **zadavatel včas nedostal své povinnosti vyplývající z článku I, odst. 4 smlouvy o dílo („SoD“)**.
2. Jak vyplývá z SoD, počínaje 18.3.2018 začala běžet lhůta pro dopracování konečné verze studie. Zpracovatel připomněl, že první použitelné výsledky modelování dodala TSK až 10.5.2018, tedy studii proto bude možné dokončit až nejpozději do 10.8.2018.
3. Zpracovatel dále upozornil, že výsledky modelování obdržené od TSK zatím neobsahují informace o převedených cestujících z IAD na studovaný záměr lanové dráhy. Tato skutečnost zatím zpracovateli nebrání pracovat na kapitole Ekonomické hodnocení (tj. vyhodnotit prozatím přínosy z převedených cestujících v rámci MHD), ale pro finální verzi budou data o IAD potřebná.
4. **Zadavatel uvedl, že bere informaci zhotovitele na vědomí a konstatuje, že dodavatel splnil svoji upozorňovací povinnost.**
5. Zadavatel apeloval na zpracovatele, aby navzdory objektivně zapříčiněnému zpoždění vyvinul maximální úsilí k dokončení studie dříve než v termínu prodlouženém o předmětných 53 dní.
6. Zadavatel dále požádal průběžně a bez zbytečného odkladu informovat o veškeré komunikaci mezi zpracovatelem a TSK.

Za zadavatele:

Za zhotovitele:

....

...

Studie proveditelnosti lanové dráhy Bohnice – Podbaba

Zápis z pracovního jednání

Dne 28.6.2018

Místo: ROPID

Přítomni:

1. Zpracovatel informoval o stavu zpracování studie. Odkázal na pracovní jednání se zadavatelem dne 6.6.2018 na ROPID. Hlavním problémem je, že subjekt pověřený zadavatelem (TSK) do dnešního dne nedodal informace o počtu převedených cestujících z IAD na studovaný záměr lanové dráhy, tak jak je uvedeno v čl. I ods. 4 smlouvy. Zhotovitel na předchozích jednáních uvedl, že tyto podklady je nutné odevzdat kompletní nejpozději do 21 dnů od zahájení třetí, finální etapy studie, tj. do 8.4. Zhotovitel upozornil objednatele, že z důvodu opoždění s dodáním informací je nutné prodloužit lhůtu pro dokončení plnění díla nejméně o měsíc od dodání chybějících dat, a to z toho důvodu, že tyto podklady jsou nutné pro dokončení kapitoly 3 studie.
2. Zadavatel požádal o informace o aktuálních výsledcích ekonomického hodnocení záměru. Zpracovatel zrekapituloval jaké vstupy byly pro CBA použity. Výsledky ekonomického vnitřního výnosového procenta jsou bez započtení vlivu převedené dopravy z IAD nedostatečné, tj. EIRR je pod hodnotou 5 %. Zpracovatel informoval, že lze předpokládat, že po započtení přínosů souvisejících s IAD bude hodnota EIRR alespoň 5 % dosažena.
3. Zadavatel sdělil, že zahrnutí výsledků modelování IAD je nezbytné, a to jak z hlediska naplnění požadavků smlouvy o dílo, tak z hlediska dosažení účelu smlouvy (nalezení ekonomicky efektivní varianty předmětného záměru, který je pro zadavatele prioritou).
4. Zpracovatel sdělil, že absence výše uvedených dat představuje překážku řádného dokončení díla ve smyslu § 2594 zákona č. 89/2012 Sb. (Nový občanský zákoník) a proto musí přerušit zpracování této části díla. Zhotovitel upozorňuje objednatele, že z důvodu opoždění s dodáním informací je nutné prodloužit lhůtu pro dokončení plnění díla nejméně o měsíc od dodání chybějících dat, a to z toho důvodu, že tyto podklady jsou predispozicí pro dokončení kapitoly 6 a 7 studie (včetně projednání s dotčenými subjekty).
5. Zadavatel uvedl, že bere informaci zhotovitele na vědomí a konstatuje, že dodavatel splnil svoji upozorňovací povinnost.
6. Zadavatel dále požádal průběžně a bez zbytečného odkladu informovat o veškeré komunikaci mezi zpracovatelem a TSK.

Za zadavatele:

edais

OP CEDOP

Za zhotovitele:

|

.....

Studie proveditelnosti lanové dráhy Bohnice – Podbaba

Zápis z pracovního jednání

Dne 30.7.2018

Místo: ROPID

Přítomni:

1. Zpracovatel informoval, že dne 27.7.2018 obdržel od TSK finální verze přepravní prognózy. Rychle provedená aktualizace CBA dává kladné výsledky ekonomického hodnocení, tj. EIRR nad 5 %, některé varianty i výrazně. Zhotovitel informoval, že z důvodu prodloužení s odevzdáním podkladů pro kapitulu 3 studie je nutné přiměřeně prodloužit celkovou lhůtu pro dokončení díla nejpozději do 31.8.2018.
2. Zadavatel poděkoval za rychlé zpracování výsledků z modelování IAD.
3. Zadavatel uvedl, že je potřeba studii v této finální verzi znovu rozeslat všem ve smlouvě o dílo (SoD) uvedeným dotčeným subjektům, tj. MČ Praha 6, 8 a Troja a ZOO Praha, protože SoD vyžaduje, aby se tyto subjekty mohly vyjádřit k finální verzi studie včetně ekonomického hodnocení a závěru.
4. Zadavatel a zpracovatel se shodli, že vzhledem k tomu, že dotčené subjekty již studii obdrželi k připomínkám (kromě předmětných kapitol) začátkem května t.r., bude postačovat 14denní lhůta pro uplatnění připomínek.

~~5.~~

Za zadavatele:

Za zhotovitele: