

---

**Od:**  
**Odesláno:**  
**Komu:**  
**Předmět:**

**Příznak pro zpracování:** Zpracovat  
**Stav příznaku:** Opatřeno příznakem

*Dobrý den,*

*obracím se na vás s žádostí o poskytnutí informací o zprac. osobních údajů dle nařízení GDPR, resp. zákona o zpracování osobních údajů o svobodném přístupu k informacím.*

*Dotaz zní: zda a jakým způsobem jsou zpracovávány, příp. uchovávány záznamy o konkrétní absolvované cestě popř. o počtu absolvovaných jízd v rámci příměstské autobusové dopravy PID, kdy při každém nástupu do autobusu musím lítačku "odpípnout". Lze na základě toho cesty či počet zpětně trasovat?*

*Pro úplnost uvádím, že mám studentské jízdné do 26 let, používám aplikaci Lítačka v telefonu, kupon P + zóny 1-6.*

*Děkuji*

*S pozdravem*

Naše značka:

Vyřizuje:

Datum: 8. 12. 2020

## Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb.

Vážený pane

Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace, se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359, jako povinný subjekt podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, obdržel dne 26. 11. 2020 Vaši žádost následujícího znění:

*„[...] poskytnutí informací o zprac. osobních údajů dle nařízení GDPR, resp. zákona o zpracování osobních údajů o svobodném přístupu k informacím.*

*Dotaz zní: zda a jakým způsobem jsou zpracovávány, příp. uchovávány záznamy o konkrétní absolvované cestě popř. o počtu absolvovaných jízd v rámci příměstské autobusové dopravy PID, kdy při každém nástupu do autobusu musím lítačku "odpípnout". Lze na základě toho cesty či počet zpětně trasovat?*

*Pro úplnost uvádím, že mám studentské jízdné do 26 let, používám aplikaci Lítačka v telefonu, kupon P + zóny 1-6.“*

K Vaší žádosti Vám sdělujeme, že při odbavení nedochází k ukládání žádných osobních údajů. Příložením QR kódu (v případě jízdního dokladu uloženého v mobilní aplikaci PID Lítačka) se načte tzv. token aplikace, který vzniká kombinací údajů o zařízení a účtu držitele. Tento token vzniká jednosměrnou hashovací funkcí, není tedy možné z něho zpětně jakékoliv údaje zjistit. Dle tokenu se následně dohledávají platné kupóny a související údaje:

- a) **Offline varianta** - odbavovací zařízení obsahuje seznam platných kupónů přiřazených k tokenům (tzv. whitelist). Data na whitelistu jsou šifrována. Nachází-li se na whitelistu daný token mobilní aplikace, řidiči jsou zobrazeny platné kupóny a osobní údaje (jméno, příjmení, datum narození a fotografie) pro okamžitou kontrolu na místě samém. Údaje o samotném odbavení ukládány nejsou. V tomto případě ani neprobíhá při odbavení žádná online komunikace. Zpětné dohledání tedy není možné.

b) **Online varianta** - pokud není token na whitelistu nalezen, může řidič provést online dotaz na tento token do databáze. Při tomto dotazu však nejsou přenášena žádná konkrétní data o konkrétním vozidle a k identifikaci cestujícího se opět používá pouze token. Centrální systém na online dotaz odpoví údaji shodnými s těmi na whitelistu, kromě fotografie. Přestože se informace o samotném provedení online dotazu v systému ukládá, z charakteru informace nelze dohledat, odkud byl tento dotaz veden, čili nelze zpětně rekonstruovat trasu cestujícího. Navíc takový online dotaz se využije pouze tehdy, není-li token ztotožněn na offline whitelistu, což je v praxi v minimálním počtu případů (typicky pokud má cestující čerstvě zakoupený nebo převedený kupón a zařízení si ještě neaktualizovalo whitelist); z online dotazů tak není možné ani odvodit četnost a počet odbavení provedených daným cestujícím.

S pozdravem