

Vaše značka: \*\*\*\*\*  
Naše značka: \*\*\*\*\*  
Vyřizuje/linka: \*\*\*\*\*  
Datum: 05. 03. 2021 \*\*\*\*\*

## **Žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím**

\*\*\*\*\*,

ve věci Vaší žádosti ze dne 2. 3. 2021, podané podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ve které žádáte informace týkající se provozu systému Pražské integrované dopravy (PID) v oblasti Velké Chuchle sdělujeme:

### K bodu 1:

*Prosim o vyjádření ROPID, kterou variantu mimoúrovňového křížení (nadjezd nebo podjezd) ve Velké Chuchli z hlediska zajištění MHD preferuje.*

ROPID nepreferuje žádnou z variant mimoúrovňového křížení, neboť je pro něj rozhodující co nejrychlejší realizace jakéhokoli mimoúrovňového křížení ve Velké Chuchli, aby co nejdříve došlo k náhradě stávajícího úrovňového křížení. Toto stanovisko jsme opakovaně prezentovali na jednáních k předmětné záležitosti, která se konala na Ministerstvu dopravy za účasti Správy železnic, státní organizace, hlavního města Prahy, městské části Praha-Velká Chuchle a dalších dotčených organizací.

### K bodu 2:

*Prosim o vyjádření ROPID, jakou dlouhou periodou uzavření přejezdu ve špičce předpokládá po dokončení optimalizace trati.*

Při jednáních k projektu Optimalizace trati Praha-Smíchov (mimo) - Černošice (mimo), do něhož spadá i oblast městské části Praha-Velká Chuchle bylo zástupci Správy železnic, státní organizace a projektantem prezentováno, že v období dopravní špičky bude ve špičkové hodině přejezd uzavřen až 50 minut (před dvěma lety se uvádělo ještě až 52 minut).

K bodu 3:

*Může ROPID garantovat jízdní řád po dokončení optimalizace trati v případě zachování přejezdu bez náhrady mimoúrovňovým křížením? Pokud ne, jak bude provoz MHD ve Velké Chuchli řešen?*

S ohledem na očekávané problémy s průjezdností přejezdu po dokončení první etapy modernizace železniční trati předložil ROPID městské části Praha-Velká Chuchle několik variant řešení provozu linek PID do okamžiku dostavby mimoúrovňového křížení (včetně variant řešení spojení mimo přejezd na Barrandov k tramvajovým linkám). Tyto varianty byly spolu s anketou zveřejněny v Chuchelském zpravodaji č. 4/2019 (červenec/srpen 2019) v článku „Autobusy versus vlaky: řekněte svůj názor v anketě“. V hlasování obyvatelé městské části Praha-Velké Chuchle rozhodli, že si přejí zachovat současný provoz linky 172 přes železniční přejezd. Na základě tohoto hlasování a v souladu s postojem vedení městské části Praha-Velká Chuchle proto není připravováno jiné dopravní řešení organizace provozu PID v této lokalitě. Mírného snížení délky uzavření přejezdu bylo občany v anketě preferováno dosáhnout podstatným snížením frekvence zastavování osobních vlaků v nové zastávce Praha-Velká Chuchle na interval 60 minut celotýdně.

S pozdravem