

Naše značka:

Vyřizuje/linka:

Datum:

## **Žádost o poskytnutí informací dle zák. č. 106/1999 Sb.**

Vážený pane

na základě Vaší žádosti ze dne 21. 4. 2021 Vám poskytujeme následující informaci.

Změny ve vedení Vámi zmíněných tramvajových linek 5, 13 a 16 se skutečně připravují. Hlavním důvodem všech připravovaných změn je zprovoznění nové tramvajové trati v úseku Pražského povstání – Pankrác, kterou bude obsluhovat nově zavedená linka 19. Tato novostavba tramvajové trati umožnila dlouhodobě požadované spojení ze Strašnic a Vršovic do oblasti Žižkova a na Palmovku. Toto spojení linkou 19 zaniklo v roce 2012, což se setkalo s velkou vlnou kritiky z řad cestujících a městských částí, přičemž v letošním roce se s otevřením nové tramvajové tratě naskytla možnost obnovu tohoto žádaného spojení realizovat.

Základní filosofii navrženého opatření je vznik tangenciálního spojení Vysočan, Libně, Žižkova, Vinohrad, Strašnic a Vršovic. To však už z podstaty (kapacitní možnosti obratišť, finanční náročnost, počet provozuschopných tramvají) vede na druhé straně k úpravám jiných současně provozovaných spojení. Všechny změny byly ze strany naší organizace projednány se všemi dotčenými městskými částmi.

V případě linky 5 půjde konkrétně o přesměrování do zastávky Vozovna Žižkov. V úseku Flora – Ústřední dílny DP bude linka 5 nahrazena přesměrovanou linkou 16, takže přímé spojení s centrem města bude zachováno, byť nepůjde o Václavské náměstí, nýbrž o uzly I. P. Pavlova a Karlovo náměstí. Linka 13 nebude zrušena, ale pouze zkrácena do trasy Čechovo náměstí – Olšanské hřbitovy.

Zachování stávající podoby linek 5 a 13 v oblasti Nových Strašnic by v kontextu nové linky 19 nebylo finančně a provozně udržitelné, navíc vytiženost obou redukováných linek je v úseku Želivského – Černokostecká dlouhodobě velmi slabá. Zřízení nové tramvajové linky 19 při současné redukcí linek 5 a 13 považujeme z celkového pohledu za přínosné, byť v určitých případech nevyklučujeme možný negativní dopad na dílčí skupinu cestujících.

Pokud jde o posílení dopravní obsluhy oblasti Nových Strašnic tramvajovou dopravou, v návaznosti na plánované zprovoznění tramvajové trati na Václavském náměstí (aktuální předpoklad rok 2024) se uvažuje o zavedení tramvajových linek 21 a 24, kdy linka 24 spojí oblast Nových Strašnic s Václavským náměstím a zastávkami Jindřišská a Masarykovo nádraží a po zprovoznění tramvajové trati na sídliště Malešice dojde k prodloužení linek 15 a 21 z Olšanských hřbitovů do Malešic, čímž by Malešice a Nové Strašnice získaly spojení nejen na Václavské náměstí, ale rovněž k Hlavnímu nádraží, na Náměstí Republiky nebo na Národní třídu a k Národnímu divadlu. Přesná podoba budoucích dopravních opatření ale bude záviset na konkrétní aktuální situaci.

Děkujeme Vám za pochopení a za Váš zájem o služby Pražské integrované dopravy.

S pozdravem

---

**Od:**  
**Odesláno:**  
**Komu:**  
**Předmět:**

Vážení,  
obdrželi jsme informaci, že je plánováno přesměrování tramvajové linky č. 5 mimo zastávku Solidarita a úplné zrušení linky 13. Tyto linky mají být nahrazeny tramvajovou linkou č. 16, která ale žádnou náhradou není, jelikož její trasa nevede do centra Prahy. Takové dopravní změny povedou ke snížení kvality života občanů bydlících na Sídlišti Solidarita.

V souladu s ustanoveními zákona o svobodném přístupu k informacím č. 106/1999 Sb. Vás tímto žádáme o poskytnutí informací:

1. Zda je výše uvedená, případně obdobná změna skutečně plánována
2. Pokud ano, jaké jsou konkrétní důvody k provedení takových změn a jakými konkrétními rozhodnutími byly tyto změny schváleny

Odpověď zašlete cestou e-mailu.

S pozdravem