

vaše značka

naše značka

1011/21/OEK/\*\*\*

vyřizuje / linka

\*\*\*\*\*

datum

8/10/2021

**ropid**

## Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb.

Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace, se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359 (dále jen „**ROPID**“ nebo „**povinný subjekt**“), obdržel dne 29. 9. 2021 prostřednictvím elektronické e-mailové adresy žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**InfZ**“).

Podání bylo označeno jako žádost o poskytnutí informace ve smyslu InfZ, týkalo se však dotazů ohledně mimořádných Covid opatření. Konkrétně:

- 1) Zajímalo by mě, kolik celkem Kč bylo vynaloženo na dveře/okna dopravních prostředků a jejich prostor vylepit obrázky upozorňující na povinnost užívat ochranné prostředky dýchacích cest?
- 2) Zajímalo by mě, kdy budou tyto nálepky dle vás sundány z prostor a opatření zmizí?
- 3) Zajímalo by mě, kde přesně ve vašem přepravním řádu je uvedeno, že cestující je povinen užívat ochranné prostředky dýchacích cest či dodržovat rozestupy?
- 4) Zajímalo by mě, proč je nějaké takové opatření vámi po cestujících vůbec požadováno, nebo jsou na něj upozorňováni, pokud:
  - a) ve vašem přepravním řádu toto uvedeno nebylo či není
  - b) zaměstnanci DPP/PID nemají právo po cestujících opatření vyžadovat a kontrolovat, neboť jim po zdravotním stavu cestujících nic není a bylo by možné považovat toto chování za diskriminační
  - c) nedodržení opatření řeší na místě Policie, která však také může pouze upozornit
  - d) opatření zcela neodpovídají epidemiologické situaci - ať už skrze nízké statistiky MZČR či skutečnost, že v PID nikdy žádný koronavirus covid-19 nebyl nalezen
  - e) opatření jsou kontraproduktivní pro vaši společnost, jelikož část lidí kvůli nim volí jinou dopravu a připravují vás tak o zisk
  - f) NSS uznal již přes 30 opatření vlády, včetně párkrát ochranných prostředků dýchacích cest, jako nezákonná či neústavní
  - g) některým lidem tato opatření opravdu ubližují na zdraví
  - h) většina lidí již není ochotna tato diskutabilní nařízení dodržovat
- 5) Zajímalo by mě, zda uvažujete o tom, že by do PID mohli v budoucnu vstupovat pouze lidé prokazující se OTN - například u vstupů formou QR kódu/čtečky?
- 6) Neměla by být veškerá opatření v PID, nezávisle na vládě, zcela dobrovolná a pouze doporučená?

**Regionální organizátor  
pražské integrované dopravy**  
Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1  
IČO 604 37 359  
Datová schránka ku79q7n  
T +420 234 704 511  
ropid@ropid.cz

info +420 234 704 560  
www.pid.cz

K Vaší žádosti o poskytnutí informací podle InfZ povinný subjekt uvádí následující:

Předně podotýkáme, že žádost je formulována velmi obecně, když u dotazů 1 až 3 nejsou specifikovány konkrétní „dopravní prostředky“, jichž se žádost týká, resp. ani žádné geografické či jiné věcné vymezení předmětu dotazů. Ze znění dotazů 4 až 6, jakož i ze samotného zacílení žádosti na naši organizaci, pak nicméně dovozujeme, že se dotazy týkají systému Pražské integrované dopravy (dále jen „PID“), a takto budeme i k jednotlivým dotazům přistupovat.

Ad 1: Povinný subjekt nedisponuje informacemi o nákladových položkách v takovémto detailu. Povinný subjekt v rámci výkonu svých činností dle zřizovací listiny má k dispozici a zpracovává pouze údaje v rozsahu dle vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, která takovýto detail nepředpokládá. U minoritní části starších smluv může být postupováno též podle obsahově velmi podobného nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti, přičemž ani toto nařízení vlády nepředpokládá takto detailní rozpad nákladových položek.

Ad 2: Povinný subjekt předpokládá, že nálepky budou z vozidel v rámci systému PID odstraněny poté, co bude příslušným orgánem veřejné moci zrušena povinnost ochrany dýchacích cest v prostředcích veřejné dopravy.

Ad 3: V první řadě povinný subjekt uvádí, že „přepravním řádem“ se zpravidla rozumí vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**vyhláška č. 175/2000 Sb.**“); povinný subjekt tedy nemá žádný „svůj“ přepravní řád. Z dikce Vašeho dotazu nicméně dovozujeme, že se ve skutečnosti dotazujete spíše na tzv. smluvní přepravní podmínky ([https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/SPP\\_PID\\_2021-08-01.pdf](https://pid.cz/wp-content/uploads/ke-stazeni/tarif/SPP_PID_2021-08-01.pdf), dále jen „**SPP**“); je pravdou, že samotné SPP otázku ochrany dýchacích cest neřeší. Povinnost používání ochrany dýchacích cest je v současné době založena mimořádným opatřením Ministerstva zdravotnictví ze dne 30. 7. 2021, č. j. MZDR 15757/2020-56/MIN/KAN, ve znění mimořádného opatření Ministerstva zdravotnictví ze dne 27. 8. 2021, č. j. MZDR 15757/2020-58/MIN/KAN, ve spojení s ustanovením § 69 odst. 2 věty páté zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 258/2000 Sb.**“). Povinnost dodržovat citovaná mimořádná opatření Ministerstva zdravotnictví je výslovně stanovena výše citovaným ustanovením zákona č. 258/2000 Sb.

Ad 4 obecně: Viz odpověď na otázku č. 3. Ochrana dýchacích cest je zákonnou povinností všech cestujících, a tudíž je zcela legitimní, že jsou na tuto povinnost ze strany dopravců upozorňováni (např. též Vámi zmíněnými samolepkami).

Ad 4a: Povinnost cestujícího používat ochranu dýchacích cest je stanovena na základě zákona č. 258/2000 Sb. (v podrobnostech viz výše) a uplatní se bez ohledu na to, zda je taková povinnost uložena (též) v SPP.

Ad 4b: Pověřené osoby dopravců v systému PID jsou oprávněny požadovat po cestujících dodržování všech jejich zákonných povinností, tedy i včetně ochrany dýchacích cest (jakožto povinnosti stanovené přímo na základě zvláštního zákona). Konkrétní způsob realizace tohoto oprávnění závisí na okolnostech případu.

Ad 4c: Pravomoci Policie České republiky nemají žádný vliv na to, že ochrana dýchacích cest je zákonnou povinností všech cestujících a cestující jsou povinni toto pravidlo respektovat.

Ad 4d: Povinnému subjektu nepřísluší posuzovat aktuální epidemickou situaci a musí respektovat platná protiepidemická opatření.

Ad 4e: Systém PID nedosahuje žádného zisku, naopak je z převážné části dotován hlavním městem Prahou. Povinný subjekt je povinen respektovat platná protiepidemická opatření a nemůže tato opatření samovolně sistovat z důvodů případného negativního vlivu na výnosy jízdného.

Ad 4f: Aktuální mimořádná opatření Ministerstva zdravotnictví týkající se ochrany dýchacích cest nebyla soudem zrušena. Rušení jiných opatření není v tomto ohledu relevantní. Mimořádné opatření Ministerstva zdravotnictví, které nebylo předepsaným způsobem zrušeno, je závazné pro všechny jeho adresáty.

Ad 4g: Povinnému subjektu nepřísluší tyto aspekty posuzovat a musí respektovat platná protiepidemická opatření.

Ad 4h: „Ochota“ cestujících dodržovat opatření nic nemění na tom, že ochrana dýchacích cest je zákonnou povinností.

Ad 5: Povinný subjekt, resp. jeho zřizovatel jakožto objednatel veřejných služeb v přepravě cestujících, sám takovéto opatření neplánuje. Tím však není vyloučena možnost, že by takovéto nebo obdobné opatření mohlo být zavedeno příslušnými orgány veřejné moci (aniž by povinný subjekt nyní spekuloval nad tím, zda by takové opatření bylo ústavně konformní); v takovém případě by takovýmto opatřením byli jeho adresáti vázáni.

Ad 6: Povinný subjekt se řídí platnými právními předpisy a souvisejícími rozhodnutími příslušných orgánů veřejné moci; povinný subjekt nemůže svévolně tyto předpisy nebo tato rozhodnutí porušovat či jakkoliv vybízet k jejich nerespektování.

S pozdravem