

## Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb.

Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace, se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359 (dále jen „**ROPID**“ nebo „**povinný subjekt**“), obdržel dne 4. 12. 2021 prostřednictvím elektronické e-mailové adresy žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**InfZ**“).

Podání žadatele bylo označeno jako žádost o poskytnutí informace ve smyslu InfZ, týkalo se však dotazů ohledně změny jízdního řádu autobusové linky č. 391 v souvislosti se změnou jízdního řádu od 12. 12. 2021.

Žadatel ve svém podání uvedl, že „*bus linky 391 s příjezdem do Úval, žel.st. v 6:18 a 6:48 (spoje 503 a 505) přijíždějí pouhé 3 minuty před odjezdem vlaků linky S7 směr Beroun. Tento čas není dostačující vzhledem ke stání busu u závor a nutné rezervě cca. 6-8 minut na spolehlivý přestup na vlak směr Praha. Touto změnou dochází opětovně ke zhoršení obslužnosti okrajových čtvrtí Úval ve spojení s Prahou.*“ V souvislosti s tím, žádá o poskytnutí informací:

- 1) Jaký je důvod zkrácení přestupní doby dosud spolehlivě fungujícího spojení na pouhé 3 minuty, které nezajistí přestup na vlaky linky S7 směr Beroun?
- 2) Kdo inicioval tento časový posun spojů tak, aby zanikla spolehlivost přestupu na vlaky linky S7 směr Praha?
- 3) Souhlasilo Město Úvaly, které financuje provoz linek, s takovýmto časovým posunem? Jak tuto změnu Město Úvaly odůvodnilo, že je výhodná pro občany?
- 4) Z jakého důvodu Ropid neupozornil a neprosadil (v zájmu zajištění fungování PID), že čas na přestup 3 minuty je nespolehlivý pro zajištění bezpečného přestupu cestujících, tedy že je bez časové rezervy?
- 5) Z jakého důvodu není v ranní špičce automaticky preferován spolehlivý přestup na vlaky směr Praha, především pak u spojů 503 a 505 linky 391 na vlaky S7, aby bylo odlehčeno vlakům linky S1 a nabídnuto tak občanům Úval cestovat do stanic Praha hl.n. a Praha-Smíchov? Takovýto přestup má být u těchto dvou spojů preferován před zachováním přípojů v Nádraží Klánovice.

K Vaší žádosti o poskytnutí informací podle InfZ povinný subjekt uvádí následující:

Ad 1): Od 12. 12. 2021 dochází k celostátní změně jízdních řádů vlaků a v souvislosti s tím i ke změně jízdních řádů autobusů. Při zpracování nového jízdního řádu autobusové linky č. 391, s platností od 12. 12. 2021, došlo bohužel k chybě a byl zveřejněn jízdní řád, v rámci něhož nebyla dodržena řádná přestupní doba u výše uvedených ranních spojů linky č. 391 (spoje č. 503 a 505) na linku S7 v Úvalech. Tato chyba byla ještě před zahájením platnosti předmětného jízdního řádu včas zjištěna, odstraněna a upravený jízdní řád byl zveřejněn. Po úpravě jízdního řádu by přestupní doba z autobusu č. 391 na návazný vlak S7 u předmětných spojů měla být již dostačující, a to 8 minut (příjezd spojů 503 a 505 autobusové linky do zastávky Úvaly, žel.st. bude v 6:13 hod. a v 6:43 hod., přičemž odjezd linky S7 ze zastávky Úvaly bude v 6:21 hod. a v 6:51 hod.).

Ad 2): Původně zveřejněný pozdější příjezd předmětných spojů linky č. 391 byl způsoben při vlastní konstrukci jízdního řádu autobusové linky, která v obou konečných zastávkách (Nádraží Klánovice a Úvaly) navazuje na vlaky a nikdo jej neinicioval.

Ad 3): S městem Úvaly změna jízdního řádu projednávána nebyla.

Ad 4): V rámci dodatečné úpravy/opravy jízdního řádu autobusové linky č. 391 povinný subjekt přehodnotil původně uveřejněnou přestupní dobu z autobusu na vlak v Úvalech a tato byla nastavena na dostačující, a to 8 minut.

Ad 5): Po dodatečné úpravě jízdního řádu linky č. 391 je v ranní špičce zachována garance dostatečné doby pro přestup na vlak linky S7 v Úvalech.

Povinný subjekt jako organizátor Pražské integrované dopravy, se snaží neustále zlepšovat úroveň městské hromadné dopravy, denně organizuje přes 35 tisíc spojů autobusů, tramvají nebo metra a analyzuje jejich zpoždění, využití, případně připomínky jednotlivých cestujících nebo samotných dopravců. Při tak velkém počtu spojů nelze vyloučit chybu lidského faktoru při přípravě jízdního řádu; v případě předmětných spojů linky č. 391 však tato byla napravena ještě před zahájením platnosti nového jízdního řádu.

S pozdravem