

## Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb.

Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace, se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359 (dále jen „**ROPID**“ nebo „**povinný subjekt**“), obdržel dne 12. 12. 2021 prostřednictvím datové schránky žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**InfZ**“). Dne 14. 12. 2021 byla totožná žádost doručena opravená, když v původní žádosti byl v jednom případě chybně identifikován povinný subjekt.

V žádosti ze dne 8. 12. 2021, resp. 10. 12. 2021 se žadatel domáhal poskytnutí uzavřených smluv za období od 1. 1. 2021 do 3. 12. 2021 mezi povinným subjektem a 1) společností Pražské Benátky s.r.o., 2) společností Druhá všeobecná člunovací společnost v.o.s., 3) společností Pražské přívozy s.r.o., 4) jinou společností, jejímž jednatelem nebo společníkem je pan Zdeněk Bergman, r.č. 701220/1911, bytem Praha 1 - Staré Město, Platnéřská 191/4, PSČ 110 00, 5) vyúčtování finančních prostředků vynaložených povinným subjektem na provoz přívozů provozovaných výše specifikovanými společnostmi, tj. Pražské Benátky s.r.o., Druhá všeobecná člunovací společnost v.o.s., Pražské přívozy s.r.o. a jinou společností, jejímž jednatelem nebo společníkem je pan Zdeněk Bergman.

Povinný subjekt považuje na úvod poskytnutí informace za vhodné uvést, že lodní linky (přívozy) jsou provozovány v systému Pražské integrované dopravy (dále jen „**PID**“) jako veřejné služby v přepravě cestujících na území hlavního města Prahy a zajišťují městskou dopravu v hlavním městě v rozsahu objednaného dopravního výkonu, kvalitě poskytovaných služeb a za tarifních podmínek stanovených objednatelem.

Podle § 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a změně dalších zákonů (dále jen „**ZVS**“) stanoví kraje a obce ve své samostatné působnosti rozsah dopravní obslužnosti a zajišťují dopravní obslužnost veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou a jejich propojením. Objednatelem veřejných služeb v přepravě cestujících pro systém PID je tak pouze hlavní město Praha, nikoli povinný subjekt jako jeho příspěvková organizace. Povinný subjekt jako organizátor integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících je v souladu s § 6 odst. 2 ZVS a zřizovací listinou pak pověřen, aby jménem hlavního města Prahy uzavíral smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.

Z úřední činnosti jsou proto povinnému subjektu známy informace o uzavřených smlouvách na lodní linky (přivozy) v systému PID, proto poskytuje následující informace.

Smlouvy o veřejných službách ve veřejné dopravě plavidly v systému PID:

- Smlouva o veřejných službách ve veřejné dopravě plavidly v systému Pražské integrované dopravy na období 1. 1. 2020 až 31. 12. 2024 (HMP - přivozy) uzavřená podle zákona č. 194/2010 Sb. ze dne 30. 12. 2019, ID smlouvy zveřejněné v Registru smluv: 10449052
- Dodatek č. 1 ke smlouvě o veřejných službách ve veřejné dopravě plavidly v systému Pražské integrované dopravy na období 1. 1. 2020 až 31. 12. 2024 (HMP - přivozy) uzavřená podle zákona č. 194/2010 Sb. ze dne 11. 6. 2020, ID smlouvy zveřejněné v Registru smluv: 12075040
- Dodatek č. 2 ke smlouvě o veřejných službách ve veřejné dopravě plavidly v systému Pražské integrované dopravy na období 1. 1. 2020 až 31. 12. 2024 (HMP - přivozy) uzavřená podle zákona č. 194/2010 Sb. ze dne 22. 12. 2020, ID smlouvy zveřejněné v Registru smluv: 13989147

Smlouvy uzavřené povinným subjektem:

Ad 1) Smlouvy se společností Pražské Benátky s.r.o.:

- Tarifní smlouva ze dne 23. 4. 2021, ID smlouvy zveřejněné v Registru smluv: 15321523
- Dodatek č. 1 k tarifní smlouvě ze dne 30. 5. 2021, ID smlouvy zveřejněné v Registru smluv: 15642947
- Dodatek č. 2 k tarifní smlouvě ze dne 16. 7. 2021, ID smlouvy zveřejněné v Registru smluv: 16065671
- Dodatek č. 3 k tarifní smlouvě ze dne 14. 7. 2021, ID smlouvy zveřejněné v Registr smluv: 16065743
- Dodatek č. 4 k tarifní smlouvě ze dne 17. 8. 2021, ID smlouvy zveřejněné v Registr smluv: 16351267
- Dodatek č. 5 k tarifní smlouvě ze dne 29. 9. 2021, ID smlouvy zveřejněné v Registr smluv: 16615835
- Dodatek č. 6 k tarifní smlouvě ze dne 15. 11. 2021, ID smlouvy zveřejněné v Registr smluv: 17138055
- Dodatek č. 7 k tarifní smlouvě ze dne 15. 11. 2021, ID smlouvy zveřejněné v Registr smluv: 17138215
- Dodatek č. 8 k tarifní smlouvě ze dne 6. 12. 2021, ID smlouvy zveřejněné v Registr smluv: 17306871
- Smlouva o využívání dat v rámci multikanálového odbavovacího systému ze dne 30. 7. 2018, interní číslo smlouvy 240/18. Smlouva nepodléhá povinnému zveřejnění podle zákona č. 340/2015 Sb., zákon o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), protože naplňuje podmínku pro výjimku stanovenou v § 3 odst. 2 písm. i) uvedeného zákona. Poskytnutím smlouvy by byla porušena ochrana práv třetích osob k předmětu práva autorského nebo práv souvisejících s právem autorským, proto je povinný subjekt povinen v této části žádost o poskytnutí informace odmítnout. Rozhodnutí o částečném odmítnutí žádosti o poskytnutí informace pak povinný subjekt vydal dne 27. 12. 2021 pod č. j. 1315/21/OED/Sed.

Ad 2) Smlouvy se společností Druhá všeobecná člunovací společnost v.o.s.:  
Povinný subjekt neuzavřel s uvedenou společností žádnou smlouvu.

Ad 3) Smlouvy se společností Pražské přivozy s.r.o.:  
Povinný subjekt neuzavřel s uvedenou společností žádnou smlouvu.

Ad 4) Smlouvy se společnostmi, jejímž jednatelem nebo společníkem je pan Zdeněk Bergman  
Žádné další smlouvy vyjma výše uvedených povinný subjekt neuzavřel.

Ad 5) vyúčtování finančních prostředků vynaložených povinným subjektem na provoz přívozů provozovaných společnostmi ad 1) – ad 4):

Výše uvedené smlouvy uzavřené povinným subjektem se nevyúčtovávají. Tarifní smlouva a její dodatky popisují postupy dělby tržeb v systému PID, obsahují klíče k dělbě tržeb, pověření dopravců prodejem jízdních dokladů a další systémové postupy. Smlouvu nelze vyúčtovat.

Výše uvedené smlouvy, které uzavřelo hlavní město Praha jako objednatel jsou uzavřeny v tzv. „netto“ režimu a objednatel kontroluje, zda-li není dopravce překompenzován. Výše kompenzace je stanovena v souladu s § 23 ZVS a vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „**Vyhláška**“). Stejně tak výchozí finanční model upravený pro lodní dopravu vychází ze struktury výchozího finančního modelu dle přílohy č. 2 Vyhlášky a výchozí model provozních aktiv je sestaven dle přílohy č. 5 Vyhlášky. Výchozí finanční model i výchozí model provozních aktiv jsou zpracovány v souladu s přílohou č. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 a Vyhláškou a respektují veškeré platné účetní, daňové a další předpisy. Smlouva o veřejných službách ve veřejné dopravě plavidly v systému Pražské integrované dopravy na období 1. 1. 2020 až 31. 12. 2024 (HMP- přívozy) uzavřená podle zákona č. 194/2010 Sb. ze dne 30. 12. 2019 je účinná od 1. 1. 2020, k překompenzování dopravce i kvůli dopadům pandemie covid-19 nedošlo.