

vaše značka

-

číslo jednací

ROPID/02775/23/

spisová značka

S-ROPID/00464/23

vyřizuje / tel.

datum

25. 9. 2023

datová schránka adresáta

ropid

Poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb.

Regionální organizátor pražské integrované dopavy, příspěvková organizace, se sídlem Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1 – Staré Město, IČO: 60437359 (dále jen „**povinný subjekt**“), obdržel dne 8. 9. 2023 prostřednictvím e-mailové adresy podatelny žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**InfZ**“).

Podání žadatele bylo označeno jako „Posílení spojů kolem Smíchovského nádraží“, přičemž se žadatel podle InfZ domáhal poskytnutí informací v souvislosti s výstavbou projektu Smíchov City a rekonstrukce Smíchovského nádraží, kdy bude ke konci letošního roku demontovaná lávka přes zmíněné nádraží. V podání žadatel uvedl, že nebudou realizovány alternativní pěší cesty, Městská část Praha 5 se vyjádřila tak, že jediné náhradní řešení je posílení MHD, žadatel však nedisponuje konkrétními informacemi, co toto posílení bude obnášet. Žádám tedy o poskytnutí konkrétních plánů povinného subjektu v souvislosti s touto eventualitou - zda půjde o posílení existujících spojů (kterých, jak) či o vytvoření spojů nových. Pro upřesnění žadatel uvedl, že se jedná o trasu od zastávky Křížová k zastávce Smíchovské nádraží, přerušení bude trvat cca dva roky a v této trase v současné době neexistuje žádný přímý spoj.

K žádosti o poskytnutí informací povinný subjekt uvádí, že jako organizátor Pražské integrované dopavy se zabývá především bezvýlukovým trvalým stavem. Pokud jde o mimořádnosti a výluky, řešení případné náhradní dopavy je věcí investora a dopravce linek, které v okolí jezdí.

Mezi ulicemi Křížová a Smíchovským nádražím bude nadále možná přeprava s přestupem v zastávkách Anděl či Na Knížecí. První úsek cesty lze využít linek 7, 21, 120 či 231, druhý úsek pokrývají linky B, 4, 5, 12 a 20.

Povinný subjekt dále uvádí, že na lávce v minulých dnech probíhala anketa, kdy byli chodci dotazováni, ke kterému druhu dopavy směřují, či od kterého přicházejí. Výsledky ankety zatím nejsou dostupné. Pokud však budou převažovat odpovědi s cílem metro či tramvaje, které jsou plně dostupné u Anděla, určitě bude zřízení případné náhradní dopavy ještě pečlivě zvažováno. I stávající provoz autobusů je s ohledem na nedostatek řidičů (až 200) složitě zvladatelný a přidávání spojů bez rušení jiných stávajících je značně problematické, proto musí být efektivita takových spojení nesporná.

Jestli bude zřízena náhradní doprava za demontovanou lávku a případně v jakém rozsahu však k dnešnímu dni dosud nebylo stanoveno.

S pozdravem

**Regionální organizátor
pražské integrované dopavy**
Rytířská 406/10
110 00 Praha 1
IČO 604 37 359
Datová schránka: ku79q7n
T +420 224 234 737
podatelna@ropid.cz

info +420 234 704 560
www.pid.cz