

vaše značka

-

číslo jednací
ROPID/04215/23/

spisová značka
S-ROPID/00688/23

vyřizuje / tel.

datum
7. 12. 2023

datová schránka adresáta

-

ropid

Odpověď na žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb.

Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace, se sídlem Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1 – Staré Město, IČO: 60437359 (dále jen „**povinný subjekt**“), obdržel dne 22. 11. 2023 prostřednictvím e-mailové adresy podatelny povinného subjektu žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**InfZ**“).

Podání žadatelky bylo označeno jako „Žádost dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím v platném znění – autobusová linka MHD č. 104“, přičemž se žadatelka domáhala poskytnutí následujících informací:

- a) Bylo již rozhodnuto o tom, zda budou vybudovány autobusové zastávky na některém z těchto míst: náměstí Olgy Scheinpflugové, v ulici Hugo Haase a v ulici Voskovcova?
- b) Pokud již o konkrétních místech dle bodu a) bylo rozhodnuto, žádám o poskytnutí informace o přesném umístění budoucích autobusových zastávek v dané ulici.
- c) Pokud již o konkrétních místech dle bodu a) bylo rozhodnuto, na základě jakých podkladů a vyjádření tak bylo učiněno?
- d) Pokud již o konkrétních místech dle bodu a) bylo rozhodnuto, kdy by mělo dojít k zahájení provozu těchto zastávek?
- e) Pokud o konkrétních místech dle bodu a) ještě rozhodnuto nebylo, zda je v některé z ulic uvedených pod bodem a) umístění zastávek zvažováno a pokud ano, jaká konkrétní místa jsou v daných ulicích pro autobusové zastávky zvažována?
- f) Kde se obyvatelé dotčených lokalit dozví o stavu záměru budování výše popsaných zastávek a jakým způsobem budou moci v této věci uplatnit své náměty/připomínky/námítky?
- g) Je vzhledem k tomu, že je nová autobusová linka vedena rezidenční čtvrtí, plánované nasazení elektroautobusů produkujícími menší emise a menší hluk? Pokud ne, z jakého důvodu? Pokud ano, v jakém časovém horizontu?
- h) Je vzhledem k tomu, že je nová autobusová linka vedena rezidenční čtvrtí, plánováno v některém úseku snížení maximální povolené rychlosti autobusu při průjezdu ulicemi Voskovcova a Hugo Haase (popř. v dalších úsecích), popř. jiné opatření ke zvýšení bezpečnosti obyvatel, snížení emisí a hluku?
- i) Je vedle linky 104 zvažováno vedení dalších autobusových linek ulicemi Voskovcova a Hugo Haase? Pokud ano, jakých linek se úvahy týkají, v jakém stadiu jsou tyto úvahy a v jakém časovém horizontu by mělo dojít k zahájení provozu takových linek.

Povinný subjekt posoudil podanou žádost žadatelky a shledal, že požadovanými informacemi disponuje a zároveň není dán důvod pro odmítnutí žádosti ve smyslu § 15InfZ. Na základě podání žadatelky proto povinný subjekt sděluje následující:

**Regionální organizátor
pražské integrované dopravy**
Rytířská 406/10
110 00 Praha 1
IČO 604 37 359
Datová schránka: ku79q7n
T +420 224 234 737
podatelna@ropid.cz

info +420 234 704 560
www.pid.cz

Ad a)

Jelikož v daných ulicích není žádný vhodný prostor pro možnost zřídit zastávky, žádné zastávky zde nyní plánovány nejsou. Záměr zřídit zastávku by musel vycházet od zájmu městské části případně dotčených vlastníků.

Ad b)

O konkrétních místech rozhodnuto nebylo.

Ad c)

O konkrétních místech rozhodnuto nebylo.

Ad d)

Jelikož se zde zastávky neplánují, nemohou být ani zprovozněny.

Ad e)

V uvedených ulicích nejsou žádná konkrétní místa pro zastávky ani zvažována.

Ad f)

Žádný záměr budování zastávek nyní neexistuje, tj. neprobíhá žádný legislativní proces, který by bylo nutné oznamovat.

Ad g)

Nasazení elektoautobusů plánováno není, protože pro kategorii midibus a kopcovitou trasu z Chuchle, kam linka 104 bude dále pokračovat, nejsou dosud k dispozici vhodné technologie, které by takový provoz dokázaly zajistit. Nasazované midibusy v kategorii EURO VI mají srovnatelný emisní dopad s běžnými rozvozovými dodávkami i velkou částí osobních automobilů.

Ad h)

Samostatné snížení rychlosti pro konkrétní vozidla (midibus) není v žádné lokalitě možné, snížení rychlosti či zónové omezení je možné vyznačit pouze pro všechna vozidla v dané lokalitě. Občané mají možnost jakoukoli takovou úpravu navrhnout k realizaci příslušné městské části.

Ad i)

Vedení dalších linek uvedenými ulicemi není ani do budoucna zvažováno. Vedení midibusové linky č. 104 v nejkratším špičkovém intervalu 30 minut (2 midibusy za hodinu) vyplývá zejména z potřeby propojit oblast Staré Holyně se základní školou ve Slivenci a se základní a mateřskou školou v okolí zastávek Záhorského. To jsou spojení, která nová tramvajová trať do obratiště Slivenec zajistit nedokáže. Pro jejich zřízení však neexistuje jiná dostupná obousměrně průjezdná trasa, než ulicemi Hugo Haase a Voskovcova.

Povinný subjekt obdržel kromě výše specifikované žádosti o poskytnutí informací podle InfZ dne 28. 11. 2023 prostřednictvím e-mailové adresy podatelny další žádost žadatelky, která měla identický obsah jako žádost doručená dne 22. 11. 2023. Vzhledem k totožnosti obou podání považuje povinný subjekt za dostatečné poskytnutí požadovaných informací pouze jednou, tj. obě žádosti žadatelky považuje povinný subjekt za vyřízené v souladu s § 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

S pozdravem