

vaše značka

-

číslo jednací

ROPID/05309/24/

spisová značka

S-ROPID/01584/24

vyřizuje

datum

10. 12. 2024

datová schránka adresáta

**ropid**

## Poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb.

Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace, se sídlem Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1 – Staré Město, IČO: 60437359 (dále jen „povinný subjekt“), obdržel dne 25. 11. 2024 prostřednictvím podatelny povinného subjektu žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“).

Podání žadatele bylo označeno jako „Žádost o informace podle zákona č. 106/1999 Sb.“, přičemž se žadatel domáhal poskytnutí informací týkajících se provozu a nasazení některých autobusů, konkrétně:

- 1) Proč bude přidána jedna minuta jízdní doby dopravci DPP, a.s. v úseku Modletice, Kaufland – Praha, Opatov a opačně? Budou zde jezdit vozy s max. rychlostí 90 km/h a 80 km/h stejně jako dosud, jen výjimečně zde dosud jezdily i vozy s max. rychlostí do 100 km/h. Často tyto vozy pak přijížděly velmi předjeté. Pokud však stejně dojde k prodloužení jízdní doby z důvodu nižší max. rychlosti budoucích vozidel, proč došlo ke změně dopravce, příp. proč nebylo ošetřeno, aby nedošlo ke snížení komfortu zákazníků prodloužením jízdní doby?
- 2) Budou od 1. 12. 2024 jezdit ryze městské třídvéřové dvanáctimetrové vozy s nedostatkem sedadel a tvrdými sedáky do třetího pásma Středočeského kraje pod dopravcem DPP, a.s.? Budou za tato případná vypravení nárokovány sankce jako soukromým dopravcům?
- 3) Musí autobus, který jede z poslední nácestné (předposlední) zastávky prázdný (a do konečné zastávky tedy není žádná poptávka) dojíždět onen spoj, a zbytečně tak tvořit emise a spalovat zbytečně pohonné hmoty a vytvářet hluk, kdyby mohl kratší cestou zatáhnout na deponaci při posledním spoji na turnusu? Ku příkladu uvedu výše zmíněný spoj Modletice, Kaufland – Opatov, kdy řidič při nulové poptávce může pokračovat po dálnici D1, resp. ulici Brněnská, do garáže a nesjíždět na výstupní zastávku Opatov.
- 4) Proč DPP, a.s. provozuje dvoudvéřové vozy na ryze městských linkách s přejezdy na příměstské linky (např. linka 111 s přejezdy na l. 329), když to soukromým dopravcům nebylo umožněno (např., nikoliv však pouze, linka 211 s přejezdy na l. 391)?

Povinný subjekt se žádostí o informace podrobně zabýval a shledal, že není dán důvod pro odmítnutí žádosti ve smyslu § 15 InfZ a poskytuje proto následující informace:

### Ad 1)

Změna dopravce na lince PID č. 397 souvisí s realizovanými nabídkovými řízeními na výběr dopravců pro uzavření smluv o veřejných službách v přepravě cestujících na příměstských linkách PID.

Jednotlivé oblasti byly nastaveny tak, aby byly dopravně a ekonomicky provázány. Linka č. 397 nebyla zařazena do žádné oblasti nabídkového řízení a byla zadána dopravci Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost (dále jen „DPP“) přímým

zadáním v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 a zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů v rámci svazku zadanému vnitřnímu provozovateli.

Byla provedena analýza jízdních dob na lince PID č. 397 a na základě toho došlo k úpravě jízdního řádu. Dle prvotního sledování provozu nedochází na lince k problémům kapacitním ani z hlediska dodržení jízdního řádku. k hromadnému předjetí vozů.

#### Ad 2)

Autobusy DPP od 1.12.2024 do třetího tarifního pásma ve Středočeském kraji nezajíždí.

#### Ad 3)

Podle § 9 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě je veřejná linková doprava provozována na základě licence a podle schváleného jízdního řádu. Dopravce, který poskytuje veřejné služby v přepravě cestujících na základě uzavřené smlouvy s objednatelem je povinen provozovat dopravu podle schváleného jízdního řádu a podle podmínek stanovených v rozhodnutí o udělení licence. Jízdní řád je tedy pro dopravce závazný, tzn. že všechny zastávky uvedené v jízdním řádu musí být obslouženy. Objednatel objednává a samozřejmě hradí spoj z první až do poslední zastávky.

#### Ad 4)

DPP má zadané veřejné služby v přepravě cestujících pro soubor příměstských linek jako vnitřní provozovatel, s tím, že již zakoupená vozidla budou do konce své odpisové doby provozována v původní úpravě. Důvodem je jejich nahrazení bezemisními vozidly, které jim ukládá přímo smlouva. Vozidla, na která se výjimka vztahuje jsou veřejnou přílohou smlouvy, kterou lze nalézt v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Není pravdou, že by tyto výjimky nebyly u jiných dopravců uplatněny (ze stejných důvodů stanovené nahrazení bezemisními vozidly např. Martin Uher Bus s.r.o – nahrazení vodíkovými autobusy). V případě realizovaných nabídkových řízení (soutěží) však byla podmínka sjednocení Standardu kvality PID součástí obchodních podmínek, a časově omezené výjimky se vztahují jen na vozidla z odkupu předepsaného v zadávací dokumentaci nebo dodatečně objednaná v předrealizačním období.