

Poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb.

Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace, se sídlem Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1 – Staré Město, IČO: 60437359 (dále jen „**povinný subjekt**“), obdržel dne 20. 1. 2025 prostřednictvím elektronické podatelny žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**InfZ**“).

Podání žadatele bylo označeno jako „Žádost o informace o stížnosti“, přičemž z podání je zřejmé, že žadatel žádá o poskytnutí informací ve smyslu InfZ, konkrétně *jakým způsobem byl prošetřen a s jakými výsledky a případnými sankcemi vyřízen jeho podnět ze dne 16. 9. 2024 odeslaný prostřednictvím kontaktního formuláře na www.pid.cz.*

Povinný subjekt se žádostí o informace podrobně zabýval a shledal, že není dán důvod k odmítnutí žádosti ve smyslu InfZ. K podání žadatele pak povinný subjekt uvádí následující:

Prošetřením uvedeného podnětu bylo zjištěno, že v popsáném případě k žádnému pochybení dopravce, respektive jeho zaměstnance nedošlo, vůči dopravci tedy nebyly v této souvislosti uplatněny žádné sankce.

Podnět žadatele odeslaný prostřednictvím kontaktního formuláře pojednával o údajném neobsloužení zastávky Chodov konkrétním vozidlem, t. č. na lince 177. Uvedené vozidlo obsluhovalo na zmíněné lince v odpolední špičce řešeného dne výlučně vložené spoje v trase Chodov – Volha a zpět, což mělo činit dle jízdního řádu v čase od 14:41 do 18:14.

V první hodině této části oběhu byly na konečných zastávkách stanoveny přestávky pouze v řádu jednotek minut, zákonná bezpečnostní přestávka řidiče byla stanovena mezi časy 16:29 a 17:09.

V odpoledních hodinách přibližně od času 15:45 však docházelo v okolí kruhového objezdu v blízkosti stanice metra Chodov k významnému zhoršování dopravní situace a tím i průjezdnosti trasy linky, od zmíněného času zde tedy vznikalo nejen na řešeném oběhu zpoždění až v řádu desítek minut. Jeho vlivem se vozidlo pohybovalo fakticky mimo jízdní řád a došlo též k nevyčerpání zmíněné zákonné bezpečnostní přestávky řidiče.

S ohledem na nutnost respektování zákonné bezpečnostní přestávky řidiče byl na řešeném oběhu odřeknut poslední pár spojů Chodov – Volha a zpět. Vozidlo, autorem podnětu spatřené v uvedený čas 18:10, již neobsluhovalo spoj linky 177, mířilo k odstavení a ukončení směny do garáže Hostivař.

Spoje, neodjeté z nezávislých příčin, například vlivem dopravní situace na trase, nejsou předmětem sankcí, proto bylo tedy v této věci postupováno, jak je uvedeno výše, tj. vůči dopravci nebyly v této souvislosti uplatněny žádné sankce.

Administrativním nedopatřením pak nedošlo k odeslání odpovědi na podnět žadatele odeslaný prostřednictvím kontaktního formuláře, za což se povinný subjekt žadateli omlouvá.