

Poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb.

Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace, se sídlem Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1 – Staré Město, IČO: 60437359 (dále jen „**povinný subjekt**“), obdržel dne 28. 2. 2025 prostřednictvím datové schránky žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**InfZ**“).

Podání žadatele bylo označeno jako „Žádost o informaci dle zákona č. 106/199 Sb.“, přičemž z podání je zřejmé, že žadatel žádá o poskytnutí informací ve smyslu InfZ. Konkrétně žadatel žádá o informace „*jaké relevantní, obhajitelné a konkrétní důvody vedly ROPID k tomu, že ve večerních hodinách jezdí spoje ze Zličína do Hostivic víceméně totožně, aniž by na cokoli navazovaly. Např. ve 20:17 odjíždí 386, ve 20:25 spoj 306 a 336 do Hostivic a následuje půl hodinová pauza. O hodinu později ve 21:17 jede 386, ve 21:20 306 a 21:25 336 pak opět 25 minut pauza. Ve 22:17 odjíždí 386 a 22:20 autobus 306. Ve 23:20 odjíždí 386 i 306. 306 a 336 od Sobína dál (resp. nazpět) kopírují totožnou trasu, 386 částečně kopíruje trasu zmíněných linek taktéž. Výrazně větší smysl by dávaly odjezdy daných linek např. s 15minutovým intervalem. Uvedené vypovídá spíše o minimální invenci nebo neschopnosti organizátora veřejné dopravy.*“.

Povinný subjekt se žádostí o informace podrobně zabýval a shledal, že není dán důvod k odmítnutí žádosti ve smyslu InfZ.

K podání žadatele pak povinný subjekt uvádí, že organizace dopravy je komplexní proces, při němž je nutné zohlednit celou řadu faktorů, nikoli pouze časové polohy odjezdů jednotlivých spojů.

Časové polohy odjezdů jednotlivých linek jsou často koordinovány s příjezdy a odjezdy jiných spojů, jako jsou metro, vlaky či další autobusové linky, aby byla co nejlépe zajištěna provázanost celé dopravní sítě. Kromě toho hraje významnou roli také požadavek obcí na zajištění dopravní obslužnosti, přičemž některé spoje jsou plánovány tak, aby navazovaly na konkrétní vlakové spoje. Tato koordinace umožňuje obyvatelům snadnější přestup mezi jednotlivými druhy veřejné dopravy a zajišťuje dostupnost dopravních služeb i ve večerních hodinách. Při sestavování jízdních řádů je proto nutné zohlednit nejen intervaly mezi jednotlivými autobusovými linkami, ale i širší kontext dopravní dostupnosti v dané oblasti. Na první pohled se tak může jevit, že v určitých časových úsecích dochází k souběhu více linek, které pokrývají podobnou trasu, jejich jízdní řád je však přizpůsoben různým přestupním vazbám a dalším požadavkům na dostupnost veřejné dopravy.

Linka PID č. 306 je stejně jako v žádosti o poskytnutí informace neuvedená linka č. 347 vázána podle požadavku obcí na vlaky tratě 120. Linka PID č. 336 je koordinována pouze s linkou PID č. 347 tak, aby do části Hostivice, JIH nejezdy dva autobusy najednou, protože v této části města Hostivice není jiná dopravní obslužnost než uvedené linky PID č. 347 a 336. Ve večerním období dochází k prokladu dvou linek v intervalu 60 minut na souhrnný 30minutový interval. Linka PID č. 306 je provozována v intervalu 30 minut a je vázána polohami vlaku tratě 120 pro úsek Jeneč – Hostouň a polohami pro ŘLP ČR. Linka PID č. 386 jede mimo zmíněnou koordinovanou oblast po D0, je vázána přestupovým bodem Unhošť, náměstí.

Výrazy hodnotící výsledek činnosti regionálního organizátora Pražské integrované dopravy ponechává povinný subjekt bez komentáře. Časové polohy odjezdů jednotlivých linek jsou výsledkem komplexního plánování, které zohledňuje návaznost na další druhy dopravy, požadavky obcí na dopravní obslužnost a potřebu efektivního využití dopravních kapacit. Zavedení 15minutového intervalu není s ohledem na výše uvedené plánováno.

S pozdravem