

Poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb.

Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace, se sídlem Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1 – Staré Město, IČO: 60437359 (dále jen „**povinný subjekt**“), obdržel dne 17. 5. 2025, resp. 19. 5. 2025 prostřednictvím elektronické podatelny žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**InfZ**“).

Z označení podání žadatele je zřejmé, že žádá o poskytnutí informací ve smyslu InfZ. Konkrétně žadatel žádá o poskytnutí následujících informací:

- 1) *V Řevnické ulici poblíž terminálu Zličín probíhá budování nových zastávek autobusu. Jsou tyto zastávky určeny pro noční linku 904 místo současných zastávek? Budou určeny i pro jiné využití – výstup ze spojů příjezdějících od Rozvadovské spojky, výstup ze spojů pokračujících do garáže, zastavování spojů linek nekončících v zastávce Zličín místo v terminálu?*
- 2) *V e-mailu z 6. 2. 2025 označujete dopravu na šestou hodinu (která je stále poměrně běžným počátkem pracovní doby, ač ne tak často jako před dvaceti či třiceti lety) ze Zličína do protilehlé části Prahy za noční dopravu a dále argumentujete tím, že v nočním období jsou nároky na dopravní obsluhu jiné než v denním, což je na obecné úrovni pravda. Proč dopravu na šestou hodinu ráno do protilehlé části Prahy selektivně právě v případě Zličína označujete za noční dopravu? Je k tomu jediným důvodem to, že spojení historicky není zajištěno standardně denními linkami?*
- 3) *Z jakého důvodu vyjíždí první spoj metra z konečné Zličín nejpozději ze všech konečných metra a v důsledku toho lze dosáhnout hlavního nádraží prvním spojením metra výrazně nejpozději z těchto konečných, ačkoli je zde depo metra?*
- 4) *Proč Ropid na stránce <https://pid.cz/o-systemu/preference/> uvádí fungující preferenci autobusů na křižovatkách Plzeňská–Makovského a Plzeňská–Jeremiášova–Slánská, když zejména na druhé z nich preference pro autobusy nefunguje, jak jsem doložil konkrétními daty a zdržením konkrétních spojů ve dvou podáních, jež zůstala bez jakékoli odezvy?*
- 5) *Z jakého důvodu jedou ze zastávky Kukulova v sobotu a neděli ráno dva spoje linky 174 v minutovém odstupech v 6.23 a 6.23 (žadatel měl patrně na mysli „6:24“), přičemž navazují jen na linku A v Motole a linku B ze Zličína na zastávce Luka a druhý ze spojů je po zastávce Kuka (pravděpodobně „Luka“) zcela nevyužitý? Proč nemůže jet první spoj alespoň o přibližně 3 minuty dříve a těsně navazovat na metro B z centra, nebo naopak při zachování polohy prvního spoje druhý spoj o 6 minut později a navazovat na další vlak metra B z centra?*

- 6) *Proč jezdí z Kukulovy do Motola v období intervalu 20 minut tři nejčastěji jezdící linky 174, 180 a 184 krátce po sobě a pak dlouho nic, pokud nejede některá z linek 168, 304, 380? Co brání posunu polohy spojů linky 174 o 10 minut, čímž se by návaznost na metro nezměnila a linky by jely v rovnoměrnějším prokladu?*
- 7) *Proč došlo v červenci a září 2025 ve dvou krocích k výraznému zhoršení informování cestujících v autobusech vnitřními informačními systémy, jak jsem podrobně popsal v podáních, jež zůstala bez odezvy? Proč jsou v rozporu s platným jízdním řádem zastávky na znamení na území Prahy a Středočeského kraje zobrazovány bez symbolu zastávky na znamení?*

Povinný subjekt se žádostí o informace podrobně zabýval a shledal, že není dán důvod k odmítnutí žádosti ve smyslu § 15 InfZ a poskytuje proto následující informace:

Ad 1)

Nově budované zastávky v Řevnické ulici jsou určeny primárně pro linku 180. O jejich využití linkou 904 prozatím není rozhodnuto, jiné linky je využívat nebudou.

Ad 2)

Doprava v tomto časovém úseku spadá z hlediska provozního konceptu do noční dopravní obsluhy (až po šesté hodině se mění sféry konstrukce JŘ a jízdní doby na denní provoz). Toto označení se vztahuje k celému systému PID, nikoliv selektivně k oblasti Zličína. K možnému spojení do centra i k vymezení ranního a nočního provozního období bylo vyčerpávající stanovisko povinného subjektu již sděleno v e-mailu ze dne 6. 2. 2025. K dané věci nedisponuje povinný subjekt žádnými novými informacemi, které by přesahovaly již poskytnuté odpovědi.

Ad 3)

Odjezd prvního ranního spoje vlaku linky metra z konečné stanice Zličín je stanoven na čas srovnatelný s ostatními konečnými stanicemi v síti. Hlavního nádraží lze z této stanice dosáhnout nejpозději také z toho důvodu, že je tato od hlavního nádraží v největší vzdálenosti. Časy odjezdů prvních ranních spojů z konečných stanic jsou dány též provozními důvody dopravce, zejména možnostmi odstavů souprav v celé délce jednotlivých tras, harmonogramem nezbytných úkonů před zahájením provozu, respektive noční údržby, nebo též požadavky na směnotvorbu provozního personálu. Z levého břehu na pravý začíná provoz metra B postupně výjezdy vlaků ze Smíchovského nádraží ve 4:45, z Nových Butovic ve 4:48 a ze Zličína ve 4:50. Tj. z Butovic jede první spoj metra ještě o 10 minut dříve a ze Smíchovského nádraží pak o 20 minut dříve.

Ad 4)

Preferenční opatření na zmíněných křižovatkách jsou funkční, ani tato opatření však nemusejí znamenat, že projede vozidlo křižovatkou vždy bez prodlevy. Povinný subjekt nicméně není organizací, která by měla takováto zařízení ve správě.

Ad 5)

Spoje linky 174 v sobotu a neděli s odjezdem ze zastávky Kukulova v 6:23 a v 6:24 hod. jsou takto účelově vedeny v souvislosti s návozem zaměstnanců do areálů sídlících při ulici K Betonárně (docházka ze zastávky K Třebonicům). Uvedené spoje mají odjezd ze zastávky Luka v 6:37, resp. v 6:38 hod. a vlak linky metra směrem z centra do stanice Luka přijíždí v 6:32 hod. Zmíněné spoje tedy mají zajištěnou návaznost od linky metra B směrem z centra.

Ad 6)

Spoje linky 174 jsou oběhově provázány s příměstskými linkami 301 a 352, tzn. že vybrané spoje linky 174 pokračují ze zastávky Luka jako spoje linek 301 a 352 směrem Chýnice, resp. Jinočany. Případná změna časových poloh spojů by tedy musela být kladně projednána s dotčenými obcemi a v současné době stávající polohy spojů odpovídají požadavkům obcí.

Spoje linek 180 a 184 mají v zastávce Kukulova garantovanou návaznost, spoje linky 184 zde navazují na spoje linky 180 ve směru z Dejvické, přičemž spoje linky 180 navazují na metro A v zastávce Dejvická a spoje linky 184 od metra B v zastávce Luka. Tyto vazby jsou při tvorbě jízdních řádů prioritní a ostatní návaznosti jsou jim podřízené (např. přestup mezi metrem A a linkami 180, resp. 184 ve stanici Nemocnice Motol).

Ad 7)

Povinný subjekt uvádí, že k žádnému zhoršení informování cestujících v autobusech vnitřními informačními systémy nedošlo. Žadatel měl patrně za mysli měsíce loňského roku, jelikož měsíce červenec ani září 2025 dosud nenastaly. Jsou-li však veškeré zastávky sjednoceného charakteru, pozbývá smyslu jejich odlišování, shodně se stavem též v jiných dopravních systémech se shodným režimem. I v jízdních řádech je odlišení zachováno pouze dočasně, k odstranění příslušného symbolu nicméně dojde i zde. V souvislosti se sjednocením charakteru zastávek došlo rovněž k úpravám jejich hlášení, která se taktéž osvědčila.

S pozdravem