

Poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb.

Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace, se sídlem Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1 – Staré Město, IČO: 60437359 (dále jen „**povinný subjekt**“), obdržel dne 23. 5. 2025 prostřednictvím elektronické podatelny žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**InfZ**“).

Podání žadatele bylo označeno jako „Žádost o informace dle zák. 106/1999 Sb.“, přičemž z podání je zřejmé, že žadatel žádá o poskytnutí informací ve smyslu InfZ. Konkrétně se žadatel domáhá poskytnutí informací, resp. sdělení:

- 1) *Žádám o sdělení, jakým způsobem bylo naloženo s mou žádostí o revizi ustanovení (viz příloha), ve znění „Je mi 70 a rád občas využiju možnost svézt se s kolem tramvají do kopce. Bohužel v úseku Nádraží Braník – Libuš přes den je prakticky v každé tramvaji kočárek, takže s kolem nelze jet a člověk musí čekat i víc než hodinu. Přitom tramvaje jezdí v tomto úseku poloprázdné. Žádám o revizi ustanovení, že s kočárkem nesmí být na plošině ani jedno kolo. Souběh jednoho kočárku a jednoho kola by nijak neohrozil bezpečnost ani neztížil možnost manipulace. Toto ustanovení je zbytečné a obtěžující. Žádám o poskytnutí kopie rozhodnutí, usnesení či jiného dokumentu, jímž byla tato žádost vyřízena.*
- 2) *Žádám o sdělení, z jakého důvodu jsem i přes opakovanou urgenci nedostal od organizace ROPID zprávu, jak bylo naloženo s mým výše uvedeným podnětem.*

K žádosti o poskytnutí informací povinný subjekt uvádí následující:

Žadatel podal dne 30. 7. 2024 prostřednictvím e-mailu zákaznické podpory podnět na úpravu pravidel pro přepravu jízdních kol v tramvajích, a to s tím, že souběh jednoho dětského kočárku a jednoho jízdního kola podle jeho názoru nijak neohrozí bezpečnost cestujících ani neztíží manipulaci.

Přeprava jízdních kol v systému PID je upravena v čl. 7.B Smluvních přepravních podmínek PID (dále jen „SPP PID“), přičemž dle odst. 8 písm. b) tohoto článku platí, že přeprava jízdních kol je zakázána „pokud je na plošině vozidla již přepravován dětský kočárek nebo vozík pro invalidy“.

Podnětem žadatele se povinný subjekt zabýval a po odborném vyhodnocení jej zamítl. V této souvislosti nebylo vydáno žádné rozhodnutí, usnesení ani jiný dokument, který by měl formální charakter ve smyslu právního aktu či interní směrnice.

Povinný subjekt, stejně jako správce tramvajové sítě – Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost – nesdílí názor, že by povolení současné přepravy jízdního kola a dětského kočárku (případně vozíku pro invalidy) na jedné plošině nemohlo za žádných okolností ohrozit bezpečnost cestujících.

Větší část vozidel, aktuálně v tramvajové síti využívaných, současnou přepravu jízdního kola a dětského kočárku na jedné plošině neumožňuje ani teoreticky z prostorových důvodů tak, aby mohla být zajištěna bezpečně bez omezení ostatních cestujících. Přeprava jízdních kol v tramvajích je obecně pouze doplňkovou službou, která je k dispozici za různých podmínek od roku 2008, a její dostupnost je omezena technickými a provozními možnostmi. Z těchto důvodů nelze přepravu jízdních kol upřednostňovat před základní přepravní službou, kterou je přeprava osob, včetně dětských kočárků.

Podnět žadatele k revizi SPP PID byl vyhodnocen jako podnět obecného charakteru, na který se nevztahuje povinnost formální odpovědi. Vzhledem k vysokému počtu podnětů, které povinný subjekt denně přijímá, a s ohledem na kapacitní možnosti, není bohužel vždy možné jednotlivě reagovat na všechny podněty občanů.

K urgencím žadatele ze dne 7. 11. 2024 a 31. 3. 2025, jimiž se domáhal sdělení informace o způsobu vyřízení svého podnětu, povinný subjekt uvádí, že z důvodu administrativního pochybení nebyla odpověď žadateli zaslána. Podnět žadatele však byl odborně posouzen a věcně vyhodnocen.

Mrzí nás, že k neposkytnutí zpětné vazby nedošlo včas, a to i přes opakovanou urgenci, a za tuto skutečnost se omlouváme. Věříme, že navzdory této situaci zůstáváte s fungováním Pražské integrované dopravy spokojeni a děkujeme za Váš zájem o její další rozvoj a zlepšování. S ohledem na výše uvedené však nemůžeme vyhovět Vašemu podnětu k revizi ustanovení SPP PID týkající se přepravy jízdních kol a dětských kočárků.

S pozdravem