

Poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb.

Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace, se sídlem Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1 – Staré Město, IČO: 60437359 (dále jen „povinný subjekt“ nebo „ROPID“), obdržel dne 13. 7. 2025, resp. 14. 7. 2025 prostřednictvím datové schránky žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“).

Podání žadatelky bylo označeno jako „Žádost o poskytnutí informace“, přičemž i z obsahu podání je zřejmé, že žadatelka žádá o poskytnutí informací ve smyslu InfZ. Konkrétně žadatelka žádá o poskytnutí následujících informací:

- 1. Jaký je postup stanovený pro dopravce zajišťující dopravu osob pro PID (Vás), dle něž postupují v případech, že je zjištěno podezření na poškození cizí věci barvou ve vnitřních prostorech dopravního prostředku – př. posprejování či pokreslení sedaček, opěrek, madel, bočních stěn apod.*
- 2. Jaký je počet událostí dle bodu 1 evidovaných v roce 2024?*
- 3. Jaká byla průměrná výše škody u událostí dle bodu 1 evidovaných v roce 2024?*
- 4. Jaké procento událostí dle bodu 1 se vztahuje k poškození druhé poloviny dopravního prostředku (tedy jeho „zadní části“)?*
- 5. Jaké je procento událostí dle bodu 1 evidovaných v roce 2024, v nichž nebylo poskytnuto na vzniklou škodu pojistitelem pojistné plnění?*
- 6. Vyplývají dle požadavku PID (Vás) pro jednotlivé řidiče dopravních prostředků sankce pro případy, že včas poškozování dopravního prostředku cestujícím barvou nezpozorují a v důsledku toho není zjištěn pachatel?*
- 7. Vyplývají pro jednotlivé řidiče dopravních prostředků konkrétně společnosti ABOUT ME s.r.o., IČO 290 06 007, jejíž služby jsou hrazeny z veřejných finančních prostředků a předpokládám požadovaná výše těchto veřejných finančních prostředků zohledňuje také případné újmy na majetku způsobené cestujícími PID, sankce pro případy, že včas poškozování dopravního prostředku cestujícím barvou nezpozorují a není tak zjištěn pachatel?*

Povinný subjekt se žádostí o informace podrobně zabýval a na úvod považujeme za vhodné vysvětlit roli povinného subjektu jakožto organizátora Pražské integrované dopravy.

ROPID je příspěvková organizace hlavního města Prahy, jejímž úkolem je provozně a ekonomicky zajišťovat fungování Pražské integrované dopravy (PID). ROPID sám dopravu nezajišťuje, tj. neposkytuje veřejné služby v přepravě cestujících. V souladu s § 6 odst. 2 zákona č. 194/2010, o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů a zřizovací listinou je naopak pověřen, aby jménem hlavního města Prahy uzavíral smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících. Veřejné služby v přepravě cestujících tak v rámci PID poskytují jednotliví smluvní dopravci v různých druzích dopravy, se kterými má hlavní město Praha uzavřené smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících. ROPID stanovuje standardy kvality,

koordinuje provoz a dohlíží na dodržování smluvních podmínek, nikoli na konkrétní provozní postupy jednotlivých dopravců.

K podání žadatelky pak povinný subjekt poskytuje následující:

Ad 1)

Povinný subjekt nestanovuje jednotný závazný postup pro dopravce v případě zjištění poškození interiéru dopravního prostředku barvou (např. posprejování). Tyto situace jsou řešeny individuálně každým dopravcem, přičemž dopravci jsou smluvně vázáni dodržovat Standardy kvality PID (https://pid.cz/wp-content/uploads/system/sk_bus/Standardy_kvality_bus_2025-02.pdf), jejichž součástí je i požadavek na zajištění vnější a vnitřní čistoty vozidel, včetně sledování míry poškození vandalismem (Indikátor SK PID B15).

Ad 2) – 5)

Počet událostí, výše škody, pojistná plnění ani lokalizace poškození vozidel nejsou informace, které by povinný subjekt evidoval nebo měl povinnost shromažďovat. Povinný subjekt není provozovatelem ani vlastníkem vozidel a požadovanými informacemi vůbec nedisponuje. Požadované údaje mohou být vedeny jednotlivými smluvními dopravci, kteří vozidla provozují.

Ad 6) – 7)

Povinný subjekt neukládá žádné individuální sankce řidičům dopravních prostředků za nezjištění vandalismu. Odpovědnost za dohled nad vozidlem během provozu a případné vnitřní sankční mechanismy jsou plně v kompetenci jednotlivých dopravců, včetně dopravce ABOUT ME s.r.o. Pakliže mají dopravci interní pracovní předpisy, povinný subjekt je nemá k dispozici a není případně a ni oprávněn do nich jakkoliv zasahovat.

S pozdravem